

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015 m. liepos 14 d. Nr. ADM- 424
Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-07-14, 11.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aleksandras Michailovas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas;

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Vainius Butinas, VĮ „Regitra“ Klaipėdos filialo viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

Darbotvarkė:

1. Dėl Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą techninio projekto sprendinių.

1.SVARSTYTA. Dėl Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą techninio projekto sprendinių.

Projektuotojai pristatė Tilžės gatvės nuo Šilutės plento iki geležinkelio pervažos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės plento sankryžą projektinius sprendinius: Šilutės pl. ir Mokyklos gatvėje projektuojamos 4-6 eismo juostos, vienos eismo juostos plotis 3,50 m. Numatoma 4,5-8,0 m pločio centrinė skiriamoji juosta. Tilžės gatvėje projektuojamos 2-4 eismo juostos, vienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Abejose gatvės pusėse projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų tako plotis 1,50-2,0 m, dviračių tako plotis – 2,50 m. Projektiniais sprendiniais Tilžės gatvėje nuo sankryžos iki geležinkelio pervažos dešinėje pusėje vietoje esamų trijų nuvažų numatomas vienas bendras patekimas į visas teritorijas. Šviesoforinėje sankryžoje šalia Tilžės turgaus atkeliamas įvažiavimas į Tilžės turgų. Tilžės gatvės ruože nuo sankryžos iki geležinkelio pervažos projektuojamos kairinio posūkio juostos į teritorijas. Panaikintas vienas autobusų sustojimas. Autobusų sustojimų vietos yra suderintos su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Keičiasi vietomis įvažiavimas ir išvažiavimas į/iš „Statoil“ degalinės. Taip pat atkreipė dėmesį, kad pertvarkius eismą minėtoje sankryžoje, naikinamas Mokyklos gatvėje esantis dvigubas apsisukimas priešais Kapsų g. 1 ir Jotvingių g. 29 namais, todėl reikėtų peržiūrėti ir eismo organizavimą Verpėjų ir Mokyklos g. sankryžoje, o sankryžą kitu projektu pertvarkyti į šviesoforinę. Patekimas į „Baltic Petroleum“ benzino kolonėlę – nesikeičia.

K. Macijauskas. Būtina parodyti kaip vyks eismas benzino kolonėlėje „Statoil“ ir apie tai informuoti jos administraciją. Trinaryčių kvartalo gyventojai, dirbantieji ir svečiai praranda galimybę trumpiausiu keliu važiuoti pietų kryptimi. Mokyklos Verpėjų gatvių sankryžoje gali susidaryti

transporto spūstys, sankryža tapti avaringa. Būtina eismo organizavimo klausimus spręsti jau šiuo projektu.

NUTARTA (bendru sutarimu). Iš esmės pritarti parengtam Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą techninio projekto sprendiniams. Išnagrinėti ir pateikti savivaldybės administracijai eismo tvarką panaikinus apsisukimą priešais Kapsų g. 1 ir Jotvingių g. 29 namais, informuoti benzino kolonėlių administraciją apie numatomus pakeitimus liečiančius juos.

Posėdis baigėsi: 12.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Aleksandras Michailovas

Elvyra Pukė