

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015 m. sausio 3d. Nr. ADM- 44
Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-01-22, 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas (su įgaliojimu – pridedamas);

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas;

Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius;

Ramūnas Šideikis, Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro viršininkas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

Darbotvarkė:

1. Dėl UAB „Jungtinis dujų centras“ prašymo apsvarstyti Saugaus eismo komisijoje transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinius, pertvarkant esamo pravažiavimo į Areną su Taikos pr. sankryžą.

2. Dėl eismo organizavimo Pilies-Minijos-Sausio 15-osios gatvių sankryžoje.

3. Dėl draudimo automobilius statyti Sportininkų gatvėje.

4. Dėl sunkiasvorių automobilių keliamo triukšmo Paryžiaus Komunos gatvėje.

5. Dėl krovininių transporto priemonių eismo ribojimo Senamiestyje ir Naujamiestyje.

6. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Vėtros gatvėje.

7. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Technikos gatvėje.

8. Dėl eismo organizavimo Daržų gatvėje.

9. Dėl pėsčiųjų perėjų naikinimo: Šilutės pl., Taikos pr., Statybininkų pr., Kauno g., Naujoji Uosto g.

10. Dėl draudimo daryti kairinį posūkį važiuojant Pilies tiltu ir Pilies gatve į Žvejų gatvę.

11. Dėl šalia verslo centro „Liepų alėja“ važiuojamojoje dalyje esančios kliūtis.

1.SVARSTYTA. Dėl UAB „Jungtinis dujų centras“ prašymo apsvarstyti Saugaus eismo komisijoje transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinius, pertvarkant esamo pravažiavimo į Areną su Taikos pr. sankryžą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendiniams, pertvarkant esamo pravažiavimo į Areną su Taikos pr. sankryžą.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Pilies – Minijos - Sausio 15-osios gatvių sankryžoje.

V. Paukštė – komisija buvo susirinkusi šiuo klausimu ir priėmė sprendimą palikti šviesoforinę sankryžą.

R. Šideikis – tik reikia sureguliuoti šviesoforų darbą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Palikti Pilies- Minijos –Sausio 15-osios gatvių sankryžą šviesoforine, sureguliuojant šviesoforų veikimo ciklą.

3.SVARSTYTA. Dėl draudimo automobilius statyti Sportininkų gatvėje.

V. Paukštė - prie Sportininkų g. 12-o namo, vaikų darželio administracijos prašymu, įrengta pėsčiųjų perėja, greičio slopinimo kalnelis bei draudimas parkuoti automobilius nuo 7 iki 17 val. Seniūnaitis prašo pratęsti draudimą parkuoti automobilius ir prie Sportininkų 14-o namo. Sportininkų gatvės plotis apie 8 m. Vienoje gatvės pusėje statomi automobiliai palieka vietos dar ir automobilių eismui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui nepritarti.

Į posėdį atvyko komisijos narys Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius.

4.SVARSTYTA. Dėl sunkiasvorių automobilių keliamo triukšmo Paryžiaus Komunos gatvėje.

V. Paukštė - Savivaldybės tarybos 2005 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T2-410 Paryžiaus Komunos gatvės namai Nr. 20 ir 22 patenka į viešąją tyliąją zoną. Šalia minėtų namų įsikūrusi Maxima LT. Pareiškėjas teigia, kad į parduotuvę prekės pristatomos sunkiasvorėmis, didžiagabaritėmis transporto priemonėmis. Jos kelia didelį triukšmą bei pavojingos pėstiesiems. DNSB „Vaiva“ ir DNSB „Pajūris“ atstovas prašo apriboti pro Paryžiaus Komunos 20 ir 22 namus važiuojančių krovinių automobilių dydį bei svorį. Buitinės atliekos išvežamos taip pat krovininiais automobiliais kurių bendroji masė iki 30 t.

L. Dūda – tiekėjai turi naudoti mažesnius automobilius prekėms pristatyti į prekybos centrus, esančius senamiestyje bei daugiabučių namų kvartaluose.

K. Macijauskas – reikia pasiūlyti Maxima LT prisidėti lėšomis prie gatvės sutvarkymo.

A. Šulcas – galima apriboti važiavimo laiką.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlome

4.1. Svarstyti galimybę apriboti sunkiasvorio transporto važiavimo laiką.

4.2. Kreiptis į Maxima LT prisidėti lėšomis prie gatvės sutvarkymo.

5.SVARSTYTA. Dėl krovinių transporto priemonių eismo ribojimo Senamiestyje ir Naujamiestyje.

L. Dūda - Klaipėdos miesto Senamiestyje ir Naujamiestyje (Toliau – Senamiestis) pastebimas sunkiasvorių transporto priemonių judėjimas. Senamiesčio gatvelės gana siauros, akmenimis grįstos, todėl čia važinėjančios sunkiasvorės krovininės transporto priemonės sukelia nemažai nepatogumų pėstiesiems, nulanksto šviestuvus ir ženklus. Senamiestis turėtų būti aptarnaujamas nedidelių gabaritų transporto priemonėmis.

A. Šulcas – kelių eismo reguliavimo priemonėmis reikia spręsti šią problemą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Iš esmės pritarti. Siūlome kompleksiskai spręsti šį klausimą (kelio ženklai, laikas, svoris). Savivaldybės administracijai kreiptis į Prekybos centrus dėl galimybes atvežti prekes nedidelių gabaritų transporto priemonėmis.

6.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo karnelių įrengimo Vėtros gatvėje.

V. Paukštė - gyventojai prašo įrengti Vėtros gatvėje greičio mažinimo karnelius. Greitis kelio ženklais ribojamas iki 30 km/val. bet, pasak gyventojų, greičio ribojimų nepaisoma.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, įrengti greičio mažinimo karnelius Vėtros gatvėje pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

7.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo karnelių įrengimo Technikos gatvėje.

V. Paukštė - Technikos gatvės gyventojai skundžiasi dėl greitai gatve važinėjančių automobilių. Gyventojai prašo įrengti greičio mažinimo karnelius.

K. Macijauskas – kadangi gatvė nėra magistralinė, manau, kad greičio mažinimo kalnelius turėtų įsirengti gyventojai.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, įrengti greičio mažinimo kalnelius Technikos g. pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

8.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Daržų gatvėje.

V. Paukštė - rekonstravus Daržų gatvę, iškilo eismo nesklaidumų. Transporto eismas gatvėje perorganizuotas į vienos krypties, uždrausta įvažiuoti iš Tiltų gatvės. Siūlome leisti Daržų gatvėje dviejų krypčių eismą, drausti gatvėje statyti automobilius, nustatyti pirmenybę važiuojantiems Tiltų gatvės kryptimi.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru, leisti Daržų gatvėje dviejų krypčių eismą.

9.SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjų naikinimo: Šilutės pl., Taikos pr., Statybininkų pr., Kauno g., Naujoji Uosto g.

V. Paukštė – praėjusio posėdžio metu buvo nuspręsta pristatyti naikintinų ir pavojingų pėsčiųjų perėjų sąrašą. Komisijos nariams buvo pateiktos siūlomų naikinti nesaugių, antžeminių pėsčiųjų perėjų sąrašai (pridedamos 5 lenteles).

A. Šulcas pasiūlė supažindinti gyventojus, informaciją patalpinant savivaldybės internetiniame puslapyje, apie planuojamas naikinti antžemines pėsčiųjų perėjas.

Daugiau diskusijų kilo dėl pėsčiųjų perėjos N. Uosto g., prie Pilies tilto panaikinimo.

K. Macijauskas pasiūlė balsuoti: kas už tai, kad pėsčiųjų perėja N. Uosto gatvėje, prie Pilies tilto būtų panaikinta?

Balsavo:

„už“ – 6;

„prieš“ -1;

„susilaikė“ – 2.

NUTARTA.

9.1. Iš esmės siūlymui pritarti. Transporto skyriui informuoti gyventojus, patalpinant informaciją savivaldybės internetiniame puslapyje apie planuojamas naikinti antžemines pėsčiųjų perėjas.

9.2. Panaikinti antžeminę pėsčiųjų perėją N. Uosto g., prie Pilies tilto, laikinai paliekant kryptinį apšvietimą.

10.SVARSTYTA. Dėl draudimo daryti kairinį posūkį važiuojant Pilies tiltu ir Pilies gatve į Žvejų gatvę.

V. Paukštė - iki Pilies tilto rekonstrukcijos buvo draudžiama, važiuojant Pilies tiltu, daryti kairinį posūkį į Žvejų gatvę, bet leidžiamas dešininis, o važiuojant Pilies gatve šiaurės kryptimi – draudžiama – kairėn, abiem atvejais buvo leidžiama Pilies gatvėje apsisukti. Po tilto rekonstrukcijos projektuotojai numatė: drausti važiuojant Pilies tiltu daryti kairinį ir dešinį posūkį į Žvejų gatvę; leisti važiuojant Pilies gatve šiaurės kryptimi daryti kairinį ir dešinį posūkį į Žvejų gatvę; drausti apsisukinėti gatvėje visomis kryptimis. Siūlome Pilies – Žvejų gatvių sankryžoje: drausti daryti kairinius posūkius į Žvejų gatvę; leisti daryti dešininis posūkius; drausti apsisukinėti.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, Pilies – Žvejų gatvių sankryžoje: drausti daryti kairinius posūkius į Žvejų gatvę; leisti daryti dešininis posūkius; drausti apsisukinėti.

11.SVARSTYTA. Dėl šalia verslo centro „Liepų alėja“ važiuojamojoje dalyje esančių kliūčių.

V. Paukštė – gautas skundas dėl Liepų gatvėje, šalia verslo centro „Liepų alėja“, važiuojamojoje kelio dalyje esančių kliūčių.

K. Macijauskas – dėl šių kliūčių gaunu daug nusiskundimų ir telefonu.

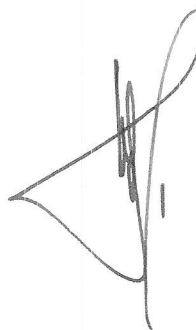
M. Petrulis – šias kliūtis galima pašalinti vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2010 m. vasario 25 d. sprendimu Nr. T2-49 patvirtintų Dailės kūrinių statymo (įrengimo) ir nukeldinimo Klaipėdos miesto viešose vietose taisyklių V d. „Dailės kūrinių priežiūra ir nukeldinimas“ 22.2 p. „paisant visuomenės interesų, esant tuos interesus patvirtinančių įrodymų“.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siekiant užtikrinti eismo saugumą, siūlome nukelti kliūtis (stulpelius), esančius Liepų g., šalia verslo centro „Liepų alėja“.

Posėdis baigėsi: 14.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Kastytis Macijauskas

Elvyra Pukė