

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015m. balandžio 2 d. Nr. ADM-200

Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-04-02, 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aleksandr Michailov, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Kazimiera Rimienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyr. specialistas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos bendrijos dviratininkų tarybos narys.

Darbotvarkė:

1. Dėl prekybos (komercinės) paskirties pastato, Šilutės pl. 28, Klaipėdoje, statybos projekto.

2. Dėl eismo organizavimo tvarkos prie Nidos g. 1a pastato.

3. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narės prašymo įrengti ties I. Simonaitytės g. 25 darželiu lopšeliu „Rūta“ greičio mažinimo kalnelius.

4. Dėl VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ prašymo pertvarkyti Šilutės pl. – Kauno g. sankryžą ir Kauno gatvėje įrengti sustojimo įvažą.

5. Dėl pėsčiųjų perėjos naikinimo Vilniaus plente.

6. Dėl eismo organizavimo išvažiavimo iš Klaipėdos g. 8 kiemo ir dviračių pėsčiųjų tako Klaipėdos gatvėje.

7. Dėl taksi automobilių stovėjimo nakties metu prie Kurpių g. 3.

8. Dėl UAB „Sėkmės tiltas“ prašymo leisti prie Turgaus g. 1, į Teatro aikštės pusę, įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje.

9. Dėl prašymo leisti prie Turgaus g. 23 įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje.

10. Dėl motociklininkų klubo Legacy Vets MC prašymo leisti motociklais važiuoti Tiltų gatve.

11. Dėl Klaipėdos lopšelio – darželio „Volungėlė“ prašymo išspręsti parkavimo problemas prie įstaigos.

12. Dėl padidinto pavojingumo šviesoforinių sankryžų darbo režimų.

13. Dėl saugumo priemonių pėsčiųjų perėjose Naujojoje Sodo ir Liepų gatvėje taikymo.

1. SVARSTYTA. Dėl prekybos (komercinės) paskirties pastato, Šilutės pl. 28, Klaipėdoje, statybos projekto.

Klausimą pristatė UAB „Pajūrio investicijų grupė“ atstovas. Informavo, kad projektas yra susijęs su detaliojo plano sprendiniais ir susisiekiimo problemomis. Pagal projektą reikia įrengti Šilutės pl. ir Sandėlių g. šviesoforu reguliuojamą sankryžą su kairiuoju posūkiu. Buvo papildomai užsakyta atlikti projektinių pasiūlymų poveikio kelių saugumui vertinimą. VšĮ „Kelių ir transporto tyrimų institutas“ parengė projektinių pasiūlymų poveikio kelių saugumui vertinimo ataskaitą. Rekomenduojama - Šilutės pl. ir Sandėlių g. sankryžą planuoti be kairiojo posūkio manevrų ir be šviesoforų. Skiriamosios juostos sankryžoje nenutraukti, apsisukimo galimybė yra už 300 m. Dėl Šilutės pl. ir Dubysos g. rekomenduojama – kairiojo posūkio manevro į Dubysos g. neprojektuoti. Srauto apsisukimą numatyti priešakyje esančioje apsisukimo vietoje, kurioje būtų tikslingiau numatyti šviesoforinį valdymą apsisukančiųjų eismui valdyti. Atstovas pažymėjo, kad antrajame susisiekiimo dalies statybos etape numatoma įrengti kairįjį posūkį iš Šilutės pl. į dabar projektuojamą gatvę ir papildomai įrengti dvi eismo juostas, bei pilnai įrengti šviesoforu reguliuojamą sankryžą.

L. Dūda kalbėjo, kad komisija sprendžia eismo saugumo klausimus, o projekte nėra numatyta greitėjimo ir lėtėjimo juostų.

K. Macijauskas pažymėjo, kad jeigu yra gauta nepriklausomų ekspertų išvada dėl eismo saugumo, tai reikėtų įvertinti. Antrasis etapas gali būti rengiamas tik tada, kai bus aiškūs techniniai sprendiniai dėl Baltijos prospekto ir Šilutės plento sankryžos rekonstrukcijos.

NUTARTA (vienbalsiai). Projekte numatyta įrengti nauja šviesoforinė sankryža nėra tikslinga, komisija rekomenduoja įrengti šviesoforinę sankryžą, ties AB Klaipėdos energija Šilutės pl., arba Šilutės pl. - Kauno gatvės sankryžoje. Taip pat komisija rekomenduoja, ties įvažiavimu į naują prekybos centrą įrengti greitėjimo/lėtėjimo juostas.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos prie Nidos g. 1a pastato.

G. Kalasūnas informavo, kad Nidos gatvės gyventojai skundžiasi, kad prie Nidos g. 1 pastato netvarkingai statomi automobiliai, sudėtinga pravažiuoti. Gyventojai prašo įrengti kelio ženklus draudžiama sustoti.

NUTARTA. (vienbalsiai). Pavesti Transporto skyriui kartu su policija nustatyti vietas kur reikalinga pastatyti kelio ženklus draudžiama sustoti.

3. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narės prašymo įrengti ties I. Simonaitytės g. 25 lopšeliu/darželiu „Rūta“ greičio mažinimo kalnelius.

V. Paukštė informavo, kad Klaipėdos m. tarybos narė Lilija Petraitienė, lopšelio/darželio „Rūta“ ir „Pakalnutė“ tėvų bendruomenių atstovai, prašo prie pėsčiųjų perėjos, I. Simonaitytės g. 25, įrengti greičio mažinimo kalnelius.

L. Dūda pasiūlė peržiūrėti visas perėjas I. Simonaitytės gatvėje ir spręsti kur būtina pastatyti greičio mažinimo kalnelius.

NUTARTA. (vienbalsiai). Pavesti Transporto skyriui, kartu su policija, kitam posėdžiui paruošti pasiūlymus dėl perėjų ir greičio mažinimo kalnelių I. Simonaitytės gatvėje.

4. SVARSTYTA. Dėl VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ prašymo pertvarkyti Šilutės pl. – Kauno g. sankryžą ir Kauno gatvėje įrengti sustojimo įvažą.

G. Neniškis informavo, kad gauna Kauno gatvės gyventojų prašymų organizuoti tiesioginį viešojo transporto susisiekiimą su senamiesčiu, autobusų ir geležinkelio stotimis bei kitais pagrindiniais visuomenės traukos objektais. Prie Kauno g. Šilutės pl. sankryžos baigiamas statyti Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas, dėl kurio atsiradimo ženkliai suintensyvės transporto ir pėsčiųjų judėjimas minėtoje sankryžoje. Atliekant posūkį į kairę, aukščiau minėtoje

sankryžoje, transporto priemonėms tenka kirsti tris eismo juostas. Didiesiems autobusams šį manevrą atlikti saugiai ypač sudėtinga. Kauno gatvėje, esančioje „Ažuolyno“ stotelėje, link Taikos pr., nėra įvažiavimo autobusų sustojimui, kas apsunkina eismą gatvėje ir kelią grėsmę eismo saugumui.

Siūlome Kauno g. - Šilutės pl. sankryžą rekonstruoti į šviesoforinę sankryžą, o „Ažuolyno“ stotelę rekonstruoti į stotelę su įvažiu.

NUTARTA. (vienbalsiai). Pavesti Investicijų ir ekonomikos departamentui Kauno g. - Šilutės pl. sankryžą rekonstruoti į šviesoforinę sankryžą ir Kauno gatvėje, esančioje „Ažuolyno“ stotelėje (kryptis link Taikos pr.) įrengti autobusų sustojimo įvažiu.

5. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos naikinimo Vilniaus plente.

V. Paukštė kalbėjo, kad viena iš labiausiai apkrautų Klaipėdos miesto sankryžų yra Vilniaus pl. – Baltijos pr. – Šilutės pl. žiedinė sankryža. Šiaurinėje žiedo dalyje, Vilniaus pl. įrengta pėsčiųjų perėja. Perėja labai nesaugi, nes nutiesta per vienoje gatvės pusėje 3 eismo juostas ir kitoje – 4-ias.

Siūlome pėsčiųjų perėją panaikinti.

G. Kalasūnas pažymėjo, kad pritaria pėsčiųjų perėjos naikinimui.

NUTARTA. (vienbalsiai). Panaikinti pėsčiųjų perėją Vilniaus plente ties degaline.

6. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo išvažiavimo iš Klaipėdos g. 8 kiemo ir dviračių pėsčiųjų tako Klaipėdos gatvėje.

V. Paukštė informavo, kad Tauralaukio bendruomenės seniūnaitė Silvija Norkaitienė prašo išspręsti eismo saugumo klausimus dėl išvažiavimo iš Klaipėdos g. 8 namo kiemo į Klaipėdos gatvę, per pėsčiųjų dviračių taką. Namų gyventojai baiminasi susidūrimo su dviratininkais, nes pėsčiųjų dviračių takas eina labai arti gretutinio sklypo tvoros ir sunku pastebėti taku važiuojančius dviratininkus. Gyventojai pageidauja dviračių take įrengti dviratininkus stabdančią tvorelę.

Dviračių – pėsčiųjų takas eina šalia Klaipėdos gatvės. Klaipėdos g. 8 namo gyventojai išvažiuodami iš namo kiemo turėtų praleisti pagrindine gatve važiuojančius automobilius bei dviračių – pėsčiųjų taku judančius pėsčiuosius ir dviratininkus. Dviračių take įrengta dviratininkus stabdanti sienelė, kai dviratininkai važiuoja nuo kalno, gali būti pavojinga patiemams dviratininkams.

Išvažiavimas į Klaipėdos gatvę nėra labai saugus, todėl galimi keli problemos sprendimo būdai:

-uždrausti iš kiemo tiesiogiai išvažiuoti automobiliais į Klaipėdos gatvę, gyventojai turėtų važiuoti per Apynių gatvę;

-įrengti prieš išvažiavimą sferinį veidrodį.

Pirmasis variantas būtų saugiausias, siūlome šį.

G. Kalasūnas pažymėjo, kad dviračių takas yra pagrindinis ir jam teikiama pirmenybė, todėl reikia pastatyti kelio ženklus, veidrodį ir dviračių take pažymėti juodus kvadratus.

NUTARTA. (vienbalsiai). Ties išvažiavimu iš Klaipėdos g. 8 namo kiemo į Klaipėdos gatvę, pagal su policija suderintą schemą, pastatyti įspėjamuosius kelio ženklus, įrengti sferinį veidrodį ir važiuojamojoje dalyje pažymėti dviračių taką.

7. SVARSTYTA. Dėl taksi automobilių stovėjimo nakties metu prie Kurpių g. 3.

J. Uptienė informavo, kad gautas senamiesčio gyventojų skundas, kad Kurpių gatvėje, taksi automobiliai laukdami klientų nakties metu prie Kurpių g. 3, trukdo gyventojų ramybę. Gyventojai prašo uždrausti Kurpių gatvėje taksi automobilių eismą. Artimiausiam Tarybos posėdyje bus svarstomas klausimas uždrausti parduotuvei nakties metu prekiauti alkoholiniais gėrimais.

V. Paukštė pažymėjo, kad uždraudus taksi automobiliams stovėti Kurpių gatvėje, jie gali persikelti į kitas gatves, ir vargu ar pavyks išspręsti šią problemą. Ar verta, perspektyvoje senamiestį palikti be taksi?

NUTARTA. (vienbalsiai). Atidėti klausimo svarstymą iki kito komisijos posėdžio.

8. SVARSTYTA. Dėl UAB „Sėkmės tiltas“ prašymo leisti prie Turgaus g. 1, į Teatro aikštės pusę, įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje.

V. Paukštė informavo, kad UAB „Sėkmės tiltas“ atstovas prašė leisti prie Turgaus g. 1, iš Teatro aikštės pusės įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje. Senamiestyje analogiška lauko kavinė jau įrengta.

K. Macijauskas pažymėjo, kad gatvėje negalima įrenginėti lauko kavinių.

G. Kalasūnas kalbėjo, kad lauko kavinės neturi trukdyti saugiam eismui.

NUTARTA. (balsavo: už – 8, prieš – 1). Pagal su policija suderintą schemą, leisti prie Turgaus g. 1 pastato, į Teatro aikštės pusę, vasaros sezono metu (nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d.) įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje.

9. SVARSTYTA. Dėl prašymo leisti prie Turgaus g. 23 įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje.

V. Paukštė informavo, kad Turgaus gatvės plotis yra apie 12 m., gatvėje automobiliai statomi išilgai. Lauko terasos, kurios plotis virš 4 m. įrengimas ir automobilių statymas skersai gatvės, važiuojamąją dalį susiaurintų. Išanalizavus, kad gatvės plotis apie 12 m., automobilis statomas skersai gatvės užims 5 m., automobilis statomas kitoje gatvės pusėje išilgai gatvės užims 2.5 m., lieka važiuojamoji dalis 4.5 m. Be to reikalinga erdvė parkuojamų automobilių manevravimui bei automobilių pravažiavimui minimaliai 5,5 m.

Siūlome prašymui, leisti prie Turgaus g. 23 įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje, nepritarti.

K. Macijauskas dar kartą pažymėjo, kad gatvėje negalima įrenginėti lauko kavinių.

G. Kalasūnas kalbėjo, kad lauko kavinės neturi trukdyti saugiam eismui, todėl reikia tiksliai išmatuoti visus pločius ir jeigu trukdo eismui siaurinti lauko terasą.

NUTARTA. (balsavo: už – 8, prieš – 1). Transporto skyriui, kartu su policija, nustačius kokių atstumu į važiuojamąją kelio dalį gali būti įrengta lauko terasa, leisti prie Turgaus g. 23 pastato vasaros sezono metu (nuo 2015 m. gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d.), pagal su policija suderintą schemą, įrengti laikiną lauko terasą važiuojamojoje kelio dalyje.

10. SVARSTYTA. Dėl motociklininkų klubo Legacy Vets MC prašymo leisti motociklais važiuoti Tiltų gatve.

V. Paukštė kalbėjo, kad Saugaus eismo komisijos posėdyje 2014 m. gruodžio mėn. (2014 m. gruodžio 8 d. protokolas Nr. ADM-685) buvos svarstyta kokioms transporto priemonėms leisti važiuoti Tiltų gatve. Buvo nutarta, kad atidarius Pilies tiltą po remonto, Tiltų gatve leisti važiuoti miesto visuomeniniam transportui, neįgaliesiems, dviratininkams ir lengviesiems taksi automobiliams. Tiltų gatvėje jau yra kelio ženklas su dviem papildomomis lentelėmis.

Kelio ženklų įrengimo taisyklių 342 p. nurodoma, kad su vienu ženklu, išskyrus ženklus Nr. 528-531, leidžiama naudoti ne daugiau kaip dvi papildomas lenteles. Motociklininkų klubo Legacy Vets MC atstovas prašė leisti motociklais važiuoti Tiltų gatve, nes visoje Europoje nėra uždrausta įvažiuoti į senamiestį, naujų modelių motociklai nekelia didelio triukšmo.

G. Kalasūnas pažymėjo, kad saugiam eismui motociklai neturi įtakos.

A. Michailov atkreipė dėmesį į tai, kad leidimas važiuoti motociklininkams Tiltų g. gali būti stabdomas gavus gyventojų ar įstaigų skundus dėl keliamo triukšmo.

NUTARTA. (balsavo: už – 5, prieš – 4). Leisti vasaros sezono metu (nuo 2015 m. gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d.), pagal su policija suderintą schemą, motociklams važiuoti Tiltų gatve.

11. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos lopšelio – darželio „Volungėlė“ prašymo išspręsti parkavimo problemas prie įstaigos.

V. Paukštė kalbėjo, kad Klaipėdos lopšelio – darželio „Volungėlė“ atstovas prašo išspręsti parkavimo problemas prie įstaigos. Įstaiga teigia, kad lopšelio – darželio tėveliams sudėtinga atvežti vaikus ir vakare juos pasiimti, nes nėra kur statyti automobilius.

Siūlome gatvėje, priešais darželį, įrengti kelio ženklus „Stovėjimo ribotą laiką vieta 30 min.“ su papildoma lentele galiojimo laikas darbo dienomis nuo 7.30 iki 18.00 val.

Kalbėjo lopšelio-darželio „Volungėlė“, vaikų globos namai „Smiltelė“, suaugusiųjų gimnazijos atstovai.

L. Dūda pasiūlė, kad būtina pakviesti visų įstaigų atstovus į atskirą pasitarimą ir išspręsti problemą.

NUTARTA. (vienbalsiai). Pavesti Miesto ūkio departamentui pakviesti lopšelio-darželio „Volungėlė“, vaikų globos namai „Smiltelė“, suaugusiųjų gimnazijos atstovus į pasitarimą dėl parkavimo problemų sprendimo prie minėtų įstaigų.

12. SVARSTYTA. Dėl padidinto pavojingumo šviesoforinių sankryžų darbo režimų.

Paukštė pažymėjo, kad Klaipėdos miesto gatvėse naktimis išjungiami šviesoforai beveik visose pėsčiųjų perėjose ir sankryžose. Eismas naktimis mieste ypač vasaros metu tampa vis intensyvesnis, įvyksta nemažai autoįvykių. Ypač pavojingos plačios sankryžos, bei sankryžos gatvėse kurios iš pagrindinių tampa šalutinėmis.

Pateikė informaciją, kurios šviesoforinės sankryžos šiuo metu dirba be pertraukų: Priestočio g. – S. Neries g.; Minijos g. – Baltijos pr.; Taikos pr. – Rūtų g.; Minijos g. – Smiltelės g.

Pasiūlė papildyti visą parą dirbančių šviesoforinių sankryžų sąrašą: H. Manto g. – Šiaurės pr., vasaros sezono metu H. Manto g. – Liepų g.; Taikos pr. – Sausio 15-osios g.; Taikos pr. – Kauno g., Taikos pr. – Dubysos g., Taikos pr. – Smiltelės g., Taikos pr. – Jūrininkų pr., Minijos g. – Sausio 15-osios g., Šilutės pl. – Debreceno g., Šilutės pl. – Statybininkų pr., Šilutės pl. – Vingio g., Šilutės pl. – Smiltelės g. Sankryžose taikyti naktinį darbo režimą.

NUTARTA. (vienbalsiai). Pritarti siūlymui, kad šviesoforinėse sankryžose: H. Manto g. – Šiaurės pr., H. Manto g. – Liepų g.; Taikos pr. – Sausio 15-osios g.; Taikos pr. – Kauno g., Taikos pr. – Dubysos g., Taikos pr. – Smiltelės g., Taikos pr. – Jūrininkų pr., Minijos g. – Sausio 15-osios g., Šilutės pl. – Debreceno g., Šilutės pl. – Statybininkų pr., Šilutės pl. – Vingio g., Šilutės pl. – Smiltelės g., eismas šviesoforais būtų reguliuojamas ištisą parą, taikant naktinį darbo režimą.

13. SVARSTYTA. Dėl saugumo priemonių pėsčiųjų perėjose Naujojoje Sodo ir Liepų gatvėje taikymo.

V. Paukštė pristatė siūlomas įgyvendinti saugumo priemones pėsčiųjų perėjose Naujojoje Sodo ir Liepų gatvėse.

NUTARTA. (vienbalsiai). Pritarti, kad:

13.1. Naujojoje Sodo gatvėje, sankryžoje su Jūros gatve, ir prie Puodžių gatvės būtų panaikintos pėsčiųjų perėjos;

13.2. Naujojoje Sodo gatvėje, perėjoje prie S. Šimkaus g., būtų įrengta saugumo salelė ir kryptinis apšvietimas;

13.3. Liepų gatvėje ties Liepų g. 11 pastatu, būtų įrengtas kryptinis apšvietimas ir pandusas neįgaliesiems;

13.4. Liepų gatvėje, ties Mokyklos gatvės viaduku panaikinti pėsčiųjų perėją, paliekant perėjimą, o Investicijų ir ekonomikos departamentui pavesti įtraukti į rekonstruojamų gatvių atkarpų sąrašą, pėsčiųjų laiptų įrengimą iš Liepų gatvės ant Mokyklos gatvės viaduko.

13.5. Liepų gatvėje, ties Tiltu per Danės upę, įrengti kelio ženklus „Požeminė pėsčiųjų perėja“.

Posėdis baigėsi 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Aleksandr Michailov

Posėdžio sekretorė

Kazimiera Rimienė