

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2016 m. gegužės 4 Nr. ADM- 277
Klaipėda

Posėdis įvyko 2016-04-29, 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aleksandras Michailovas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas;

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyr. specialistas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

KVIESTI:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja.

Darbotvarkė:

1. Dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ prašymo pakartotinai apsvarstyti eismo organizavimo tvarką Šilutės pl. ir Rimkų g. sankryžoje.

2. Dėl Savanorių gatvės rekonstravimo ir Erdmono Simonaičio gatvės naujos statybos, Klaipėdoje, techninio darbo projekto svarstymo.

3. Dėl įvažiavimo į sklypą Baltijos pr. 13 eismo organizavimo schemas.

4. Dėl įvažiavimo į Automobilių savitarnos plovyklos Šiaurės pr. 18 teritoriją eismo organizavimo schemas.

5. Dėl Liepų g. 80 prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų eismo organizavimo sprendinių.

6. Dėl Tauralaukio gyvenvietės gatvių (Akmenų, Smėlio, Vėjo, Debesų ir Žvaigždžių) rekonstravimo.

7. Dėl eismo organizavimo S. Dariaus ir S. Girėno g. pro gyvenamuosius namus Nr. 17 ir Nr. 19.

8. Dėl greičio apribojimo Bandužių gatvėje ir gyvenamųjų namų kiemuose iki 40 km/val.

9. Dėl UAB „Sėkmės tiltas“ prašymo leisti įrengti laikiną lauko terasą prie Turgaus g. 1.

10. Dėl greičio mažinimo priemonių įrengimo Parko gatvėje.

11. Dėl VšĮ „Vakarų pakrantė“ prašymo leisti centrinėje miesto dalyje, ant šaligatvio, parkuoti motociklus.

12. Dėl galimybės traukinuku vežioti keleivius centrinėje miesto dalyje.

13. Dėl Klaipėdos miesto Savivaldybės administracijos pėsčiųjų perėjų saugumo užtikrinimo ir juodųjų dėmių šalinimo priemonių plano svarstymo.

1.SVARSTYTA. Dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ prašymo pakartotinai apsvarstyti eismo organizavimo tvarką Šilutės pl. ir Rimkų g. sankryžoje.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ atstovas - š. m. vasario mėn. Saugaus eismo komisijoje buvo svarstytas mūsų prašymas. Saugaus eismo komisijos posėdyje buvo nutarta uždrausti sunkiasvoriam transportui Šilutės pl. ir Rimkų g. sankryžoje daryti kairinį posūkį į Rimkų g. Informuojame, kad spūstys, kurios verčia automobilių vairuotojus sustoti ant Rimkų geležinkelio pervažos, minėtoje sankryžoje sukdami į kairę pusę, į Rimkų gatvę, sudaro tiek sunkiasvoriai tiek lengvieji automobiliai. Siūlome uždrausti visoms transporto priemonėms Šilutės pl. ir Rimkų g. sankryžoje daryti kairinį posūkį į Rimkų g.

J.Simonavičiūtė – klausimas neparuoštas. Tai turi spręsti savivaldybės administracija darbine tvarka.

A.Michailovas – draudimas, ne pats geriausias sprendimas. Reikia paanalizuoti.

A.Šulcas - klausimas iki galo neišnagrinėtas. Siūlau klausimo svarstymą atidėti.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Atidėti klausimo svarstymą. AB „Klaipėdos geležinkeliai“ filialui „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ kartu su Savivaldybės administracijos specialistais išnagrinėti esamą situaciją ir pateikti sprendimo būdą.

2.SVARSTYTA. Dėl Savanorių gatvės rekonstravimo ir Erdmono Simonaičio gatvės naujos statybos, Klaipėdoje, techninio darbo projekto svarstymo.

A.Šulcas – Erdmono Simonaičio gatvėje turėtų būti dviračių takas.

A.Valavičius – pagal gatvės kategoriją, dviračių takas turi būti.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti Savanorių gatvės rekonstravimo ir Erdmono Simonaičio gatvės naujos statybos, Klaipėdoje, techninio darbo projektui. Išsiaiškinti su Savivaldybės specialistais ar Erdmono Simonaičio gatvės kategorijai priklauso dviračių takas.

3.SVARSTYTA. Dėl įvažiavimo į sklypą Baltijos pr. 13 eismo organizavimo schemas.

NUTARTA: (bendru sutarimu) Į posėdį neatvykus projektuotojams, klausimo nesvarstyti.

4.SVARSTYTA. Dėl įvažiavimo į Automobilių savitarnos plovyklos Šiaurės pr. 18 teritoriją eismo organizavimo schemas.

NUTARTA: (bendru sutarimu) Atidėti klausimo nagrinėjimą, kol nebus parengtas antras projektinio pasiūlymo variantas. Techninius dalykus suderinti su Savivaldybės administracijos specialistais, reikalui esant teikti komisijai nagrinėti.

Į posėdį atvyko Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius.

5.SVARSTYTA. Dėl Liepų g. 80 prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų eismo organizavimo sprendinių.

L. Dūda – planavimo dokumentai derinami Statybos komisijoje. Mes svarstome eismo organizavimo klausimus.

J. Simonavičiūtė atkreipė Savivaldybės administracijos dėmesį, kad kvartalai aplink Liepų gatvę plečiasi ir reikia ne laikinus sprendinius daryti.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti Liepų g. 80 prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų eismo organizavimo sprendiniams.

6.SVARSTYTA. Dėl Tauralaukio gyvenvietės gatvių (Akmenų, Smėlio, Vėjo, Debesų ir Žvaigždžių) rekonstravimo.

J. Simonavičiūtė – turi būti sudėlioti prioritetai, kada kuri gatvė bus įrengiama. Labai svarbu, kad projekte prioritetai būtų sudėlioti, nes iš karto visų gatvių neįrengsime.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti Tauralaukio gyvenvietės gatvių (Akmenų, Smėlio, Vėjo, Debesų ir Žvaigždžių) rekonstravimo projektui.

7.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo S. Dariaus ir S. Girėno g. pro gyvenamuosius namus Nr. 17 ir Nr. 19.

Gyventojai teigia, kad pro S. Dariaus ir S. Girėno g. 17, 19 ir 21 namus į Konsultacinę polikliniką važinėja automobiliai, kas yra nesaugu gyventojams, todėl prašo šioje vietoje riboti automobilių eismą.

R.Mockus – išnagrinėjome susidariusią situaciją ir siūlome įrengti kelio ženklą „Gyvenamoji zona“.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Įrengti kelio ženklą „Gyvenamoji zona,“ pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

8.SVARSTYTA. Dėl greičio apribojimo Bandužių gatvėje ir gyvenamųjų namų kiemuose iki 40 km/val.

DNSB „Bandužiai“ pirmininkė teigia, kad Bandužių gatve automobiliai važiuoja 60 km/val. greičiu, todėl prašo gatvėje įrengti 40 km/val. ribojančius kelio ženklus.

L. Dūda – ženklas automobilio nesustabdo, kas matuos greitį. Daugiau dėmesio reiktų iš Kelių policijos biuro (surengti reidus), sudrausminti nedrausmingus vairuotojus.

A.Šulcas – tai yra gyvenamojo rajono gatvė. Kelio ženklai naudos gal ir neduos. Siūlau riboti automobilių greitį techninėmis priemonėmis (statyti gėlines ar pan.).

G. Kalasūnas -tokių gatvių mieste daug, eismo įvykių per 5 metus šioje gatvėje nebuvo, todėl nematau priežasčių kad reiktų įdiegti papildomas eismo organizavimo priemones.

J.Simonavičiūtė pritarė A. Šulco nuomonei.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijos specialistams iki š.m. birželio 1 d. išnagrinėti esamą situaciją ir nuspręsti kokiomis techninėmis priemonėmis apriboti eismą Bandužių gatvėje.

9.SVARSTYTA. Dėl UAB „Sėkmės tiltas“ prašymo leisti įrengti laikiną lauko terasą prie Turgaus g. 1.

UAB „Sėkmės tiltas“ atstovas prašo leisti įsirengti laikiną statinį – lauko terasą, kurios bendras plotas 36 m², ant važiuojamosios dalies, šalia pastato „Nesė Pramogų bankas“, Turgaus g. 1. 2015 m. minėtam statiniui leidimas buvo duotas.

NUTARTA: (bendru sutarimu).

9.1. Prašymui pritarti, leisti šiais metais įsirengti laikiną statinį – lauko terasą, kurios bendras plotas 36 m², ant važiuojamosios dalies, šalia pastato „Nesė Pramogų bankas“, Turgaus g. 1.

9.2. Leisti lauko terasas važiuojamoje dalyje 2016 metų vasaros sezono metu įsirengti toms įmonėms, kurioms leidimas jas įsirengti buvo duotas 2015 metais.

10.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo priemonių įrengimo Parko gatvėje.

Parko gatvės gyventojai informuoja apie nuolat didėjančią eismą Parko gatvėje. Jie teigia, kad didžioji dalis eismo dalyvių sudaro vaikai, kurie išlipę iš automobilių, netikėtai atsiduria gatvėje ir prašo apriboti automobilių greitį iki 20 km/val. bei įrengti greičio mažinimo kalnelius.

R.Mockus pasiūlė apmokestinti automobilių stovėjimą šioje vietoje.

A.Šulcas – apmokestinimas problemos neišspręs, reiktų spręsti šios gatvės sutvarkymo darbus. Reikia techninio projekto. Šaligatvio būklė irgi nepatenkinama. Atvažiuavę į parką automobilius gali parkuoti prie „Studlendo“ automobilių stovėjimo aikštelėje. Ženkliai nelabai ką išspręs. Reikia panagrinėti šią situaciją.

A.Michailovas – klausimą reikia spręsti kompleksiskai, kartu su Universitetu, nes jo bendruomenė parkuoja automobilius Parko g.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai kartu su Universitetu išanalizuoti susidariusią situaciją dėl automobilių parkavimo Parko g.

11.SVARSTYTA. Dėl VŠĮ „Vakarų pakrantė“ prašymo leisti centrinėje miesto dalyje, ant šaligatvio, parkuoti motociklus.

VŠĮ „Vakarų pakrantė“ Klaipėdos baikerių klubo „Legacy Vets MC“ narys Aurimas Mockus - prašome leisti centrinėje miesto dalyje, ant šaligatvių, vietose kur yra tam tinkamiausias

sąlygos ir kur nebūtų sukeliamas diskomfortas pėstiesiems įrengti kelio ženklus, kurių pagalba būtų leidžiama parkuoti dvirates motorines transporto priemones. Ne vienoje pasaulio šalyje tai yra leidžiama.

A.Šulcas – siūlau prašymui pritarti, tik reikia kiekvieną vietą aptarti atskirai.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, kiekvieną vietą aptarti atskirai, pagal parengtą schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

12. SVARSTYTA. Dėl galimybės traukinuku vežioti keleivius centrinėje miesto dalyje.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Iš esmės pritarti pasiūlymui traukinuku vežioti keleivius centrinėje miesto dalyje pagal maršrutą, suderintą su Savivaldybės administracija ir Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

13.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos miesto Savivaldybės administracijos pėsčiųjų perėjų saugumo užtikrinimo ir juodųjų dėmių šalinimo priemonių plano svarstymo.

A. Michailovas - visiems komisijos nariams buvo pateiktas susipažinti Klaipėdos miesto pėsčiųjų perėjų saugumo užtikrinimo ir juodųjų dėmių šalinimo priemonių planas. Su specialistai ir policija šis planas yra suderintas. Ar turite klausimų ar pastabų parengtam projektui?

A. Šulcas – siūlau neskubėti, man pritrūko viešumo. Gauname daug priekaištų, kad nėra paskelbtas juodųjų dėmių žemėlapis. Reikia sudėlioti prioritetus. Reikia paskelbti viešam svarstymui ir tik po to svarstyti komisijoje.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Skelbti Savivaldybės internetiniame puslapyje viešam svarstymui parengtą planą, po to su gautais pasiūlymais jį svarstyti komisijoje.

Posėdis baigėsi: 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Aleksandras Michailovas

Elvyra Pukė