

Šiandienos programa

- Trijų variantų palyginimas ir įvertinimas
- Siektinas, apibendrintas Klaipėdos judumo variantas
 - Vizija
 - Pagrindinės priemonės
 - Modalinis kelionių pasiskirstymas
- Veiksmų planas
- Diskusija

Klaipėdos miesto darnaus judumo plano eiga bei sudedamosios dalys

Esamos situacijos analizė Kovas - Liepa



Alternatyvų bei vizijos formavimas Rugsėjis - Spalis

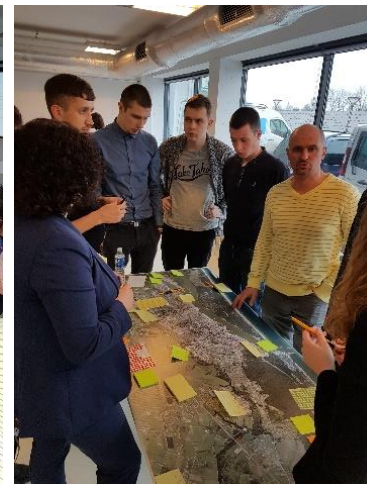


Veiksmų bei priemonių planas Spalis - Gruodis

Esamos ir teminių dalių analizė
Gyventojų apklausa
Teminiai seminarai su komitetu ir visuomene

Variantų ir alternatyvų, vizijos viešas pristatymas ir vertinimas

Veiksmų plano rengimas
Viešas darnaus judumo plano svarstymas
Darnaus judumo plano tvirtinimas miesto taryboje

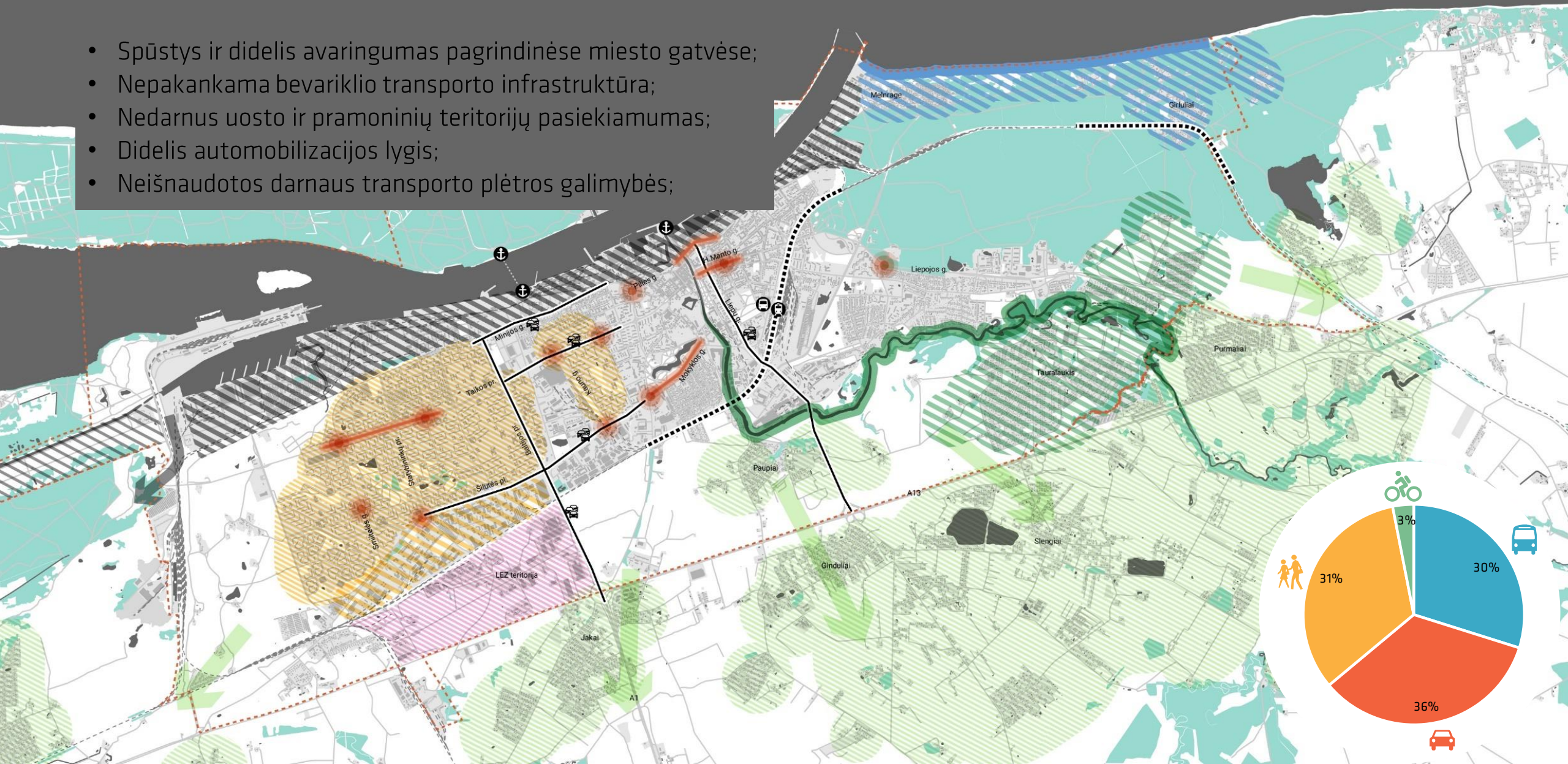


Skirtingų variantų rengimo metodologija



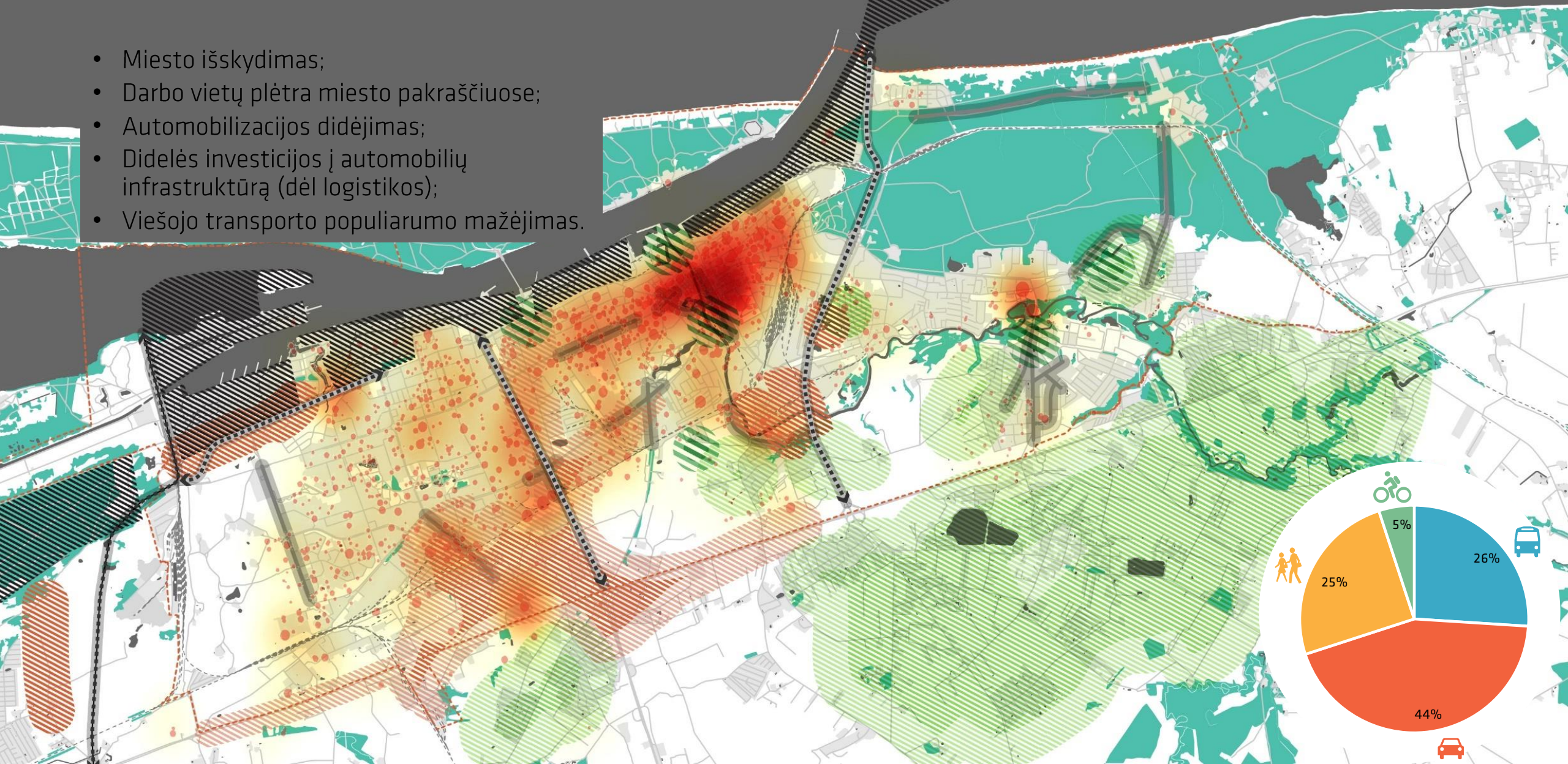
Klaipėda 2017, probleminiai arealai

- Spūstys ir didelis avaringumas pagrindinėse miesto gatvėse;
- Nepakankama bevariklio transporto infrastruktūra;
- Nedarnus uosto ir pramoninių teritorijų pasiekiamumas;
- Didelis automobilizacijos lygis;
- Neišnaudotos darnaus transporto plėtros galimybės;



Klaipėda 2030, neįgyvendinus darnaus judumo priemonių

- Miesto išskydimas;
- Darbo vietų plėtra miesto pakraščiuose;
- Automobilizacijos didėjimas;
- Didelės investicijos į automobilių infrastruktūrą (dėl logistikos);
- Viešojo transporto populiarumo mažėjimas.



TRYS SKIRTINGI JUDUMO VARIANTAI - SCENARIJAI

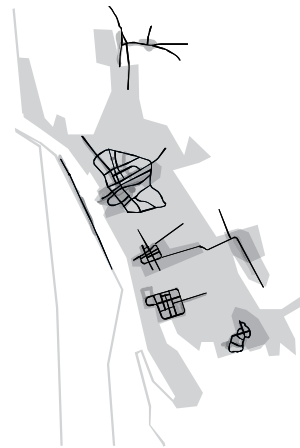
Trys Klaipėdos judumo variantai-scenarijai

- Trys erdvinės miesto vystymosi koncepcijos;
- Daugiausiai dėmesio skiriama skirtingoms transporto rūšims;
- Siekiama parodyti galimybes ir alternatyvas;
- Galutinis variantas apjungs gerąsias visų variantų savybes.



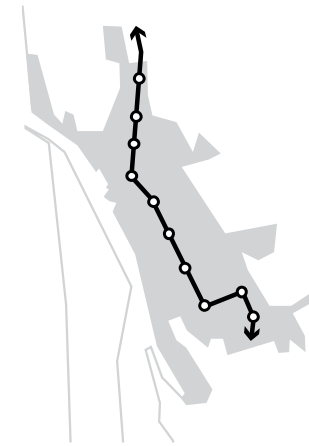
Variantas 1

Senamiestis pėstiesiems ir patogesnė susisiekimo infrastruktūra



Variantas 2

Lokalių centrų kokybė ir aktyvus judėjimas

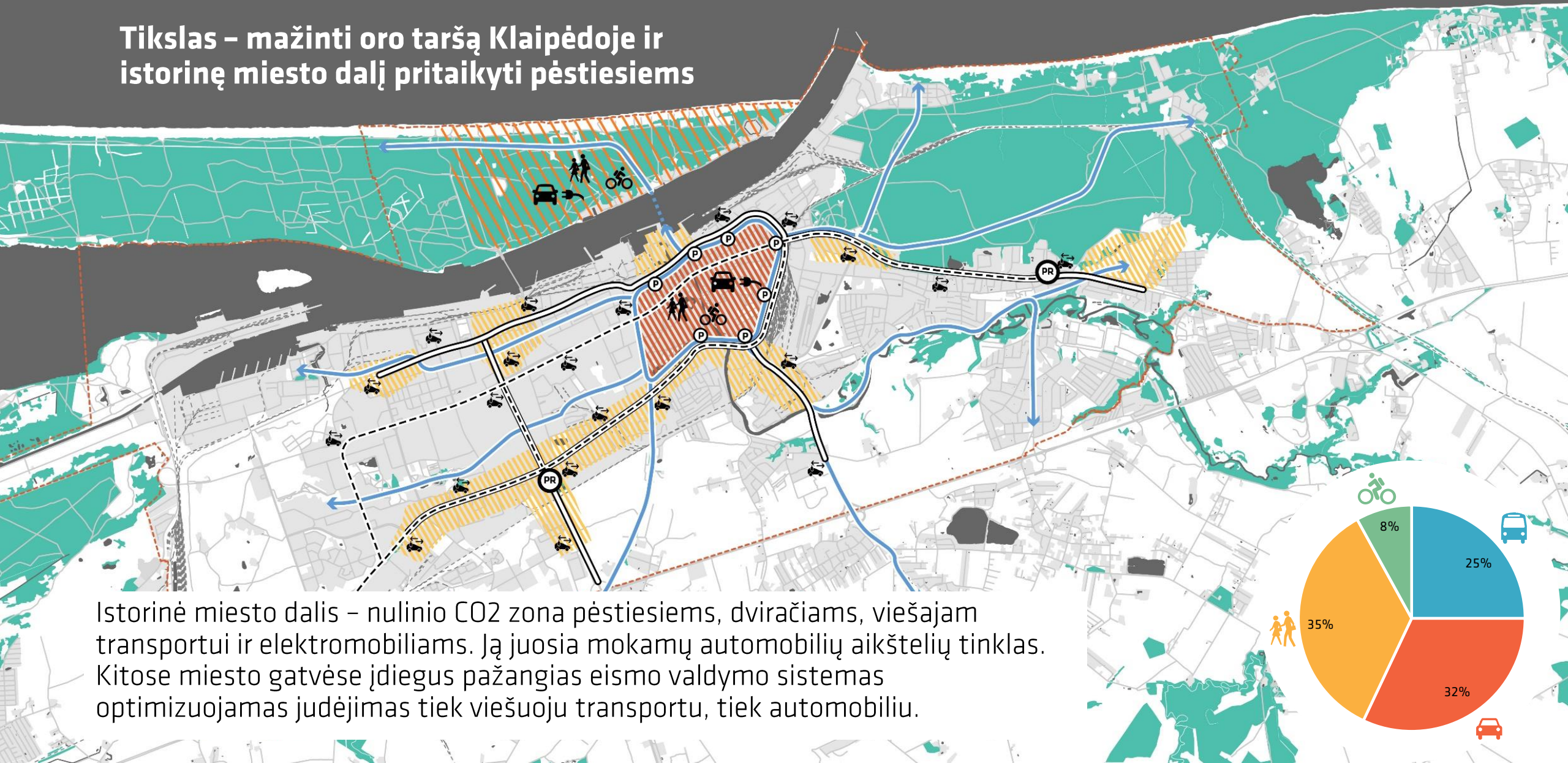


Variantas 3

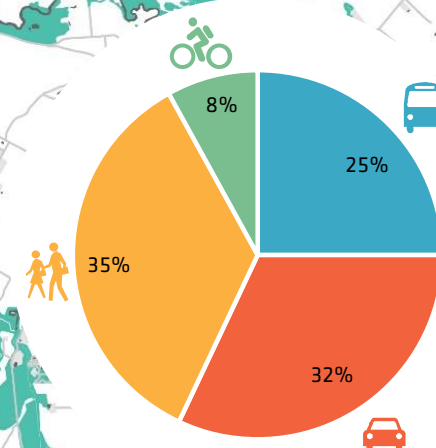
Pagrindinė miesto viešojo transporto ašis

Variantas 1: Senamiestis pėstiesiems ir patogesnis susisiekimas mieste

Tikslas – maųinti oro tarųą Klaipėdoje ir istorinę miesto dalį pritaikyti pėstiesiems

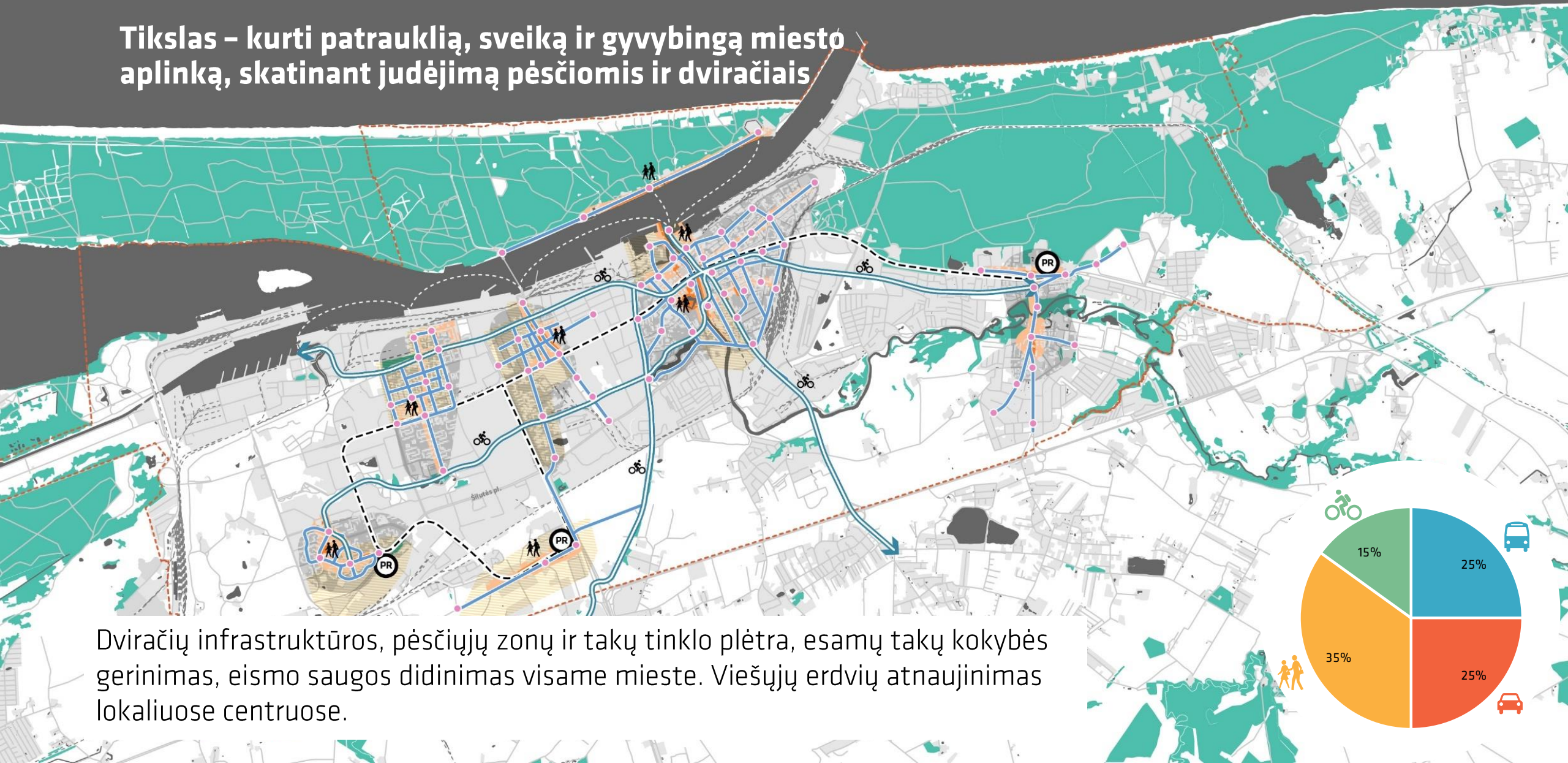


Istorinė miesto dalis – nulinio CO2 zona pėstiesiems, dviračiams, viešajam transportui ir elektromobiliams. Ją juosia mokamų automobilių aikštelių tinklas. Kitose miesto gatvėse įdiegus pažangias eismo valdymo sistemas optimizuojamas judėjimas tiek viešuoju transportu, tiek automobiliu.



Variantas 2: Lokalių centrų kokybė ir aktyvus judėjimas

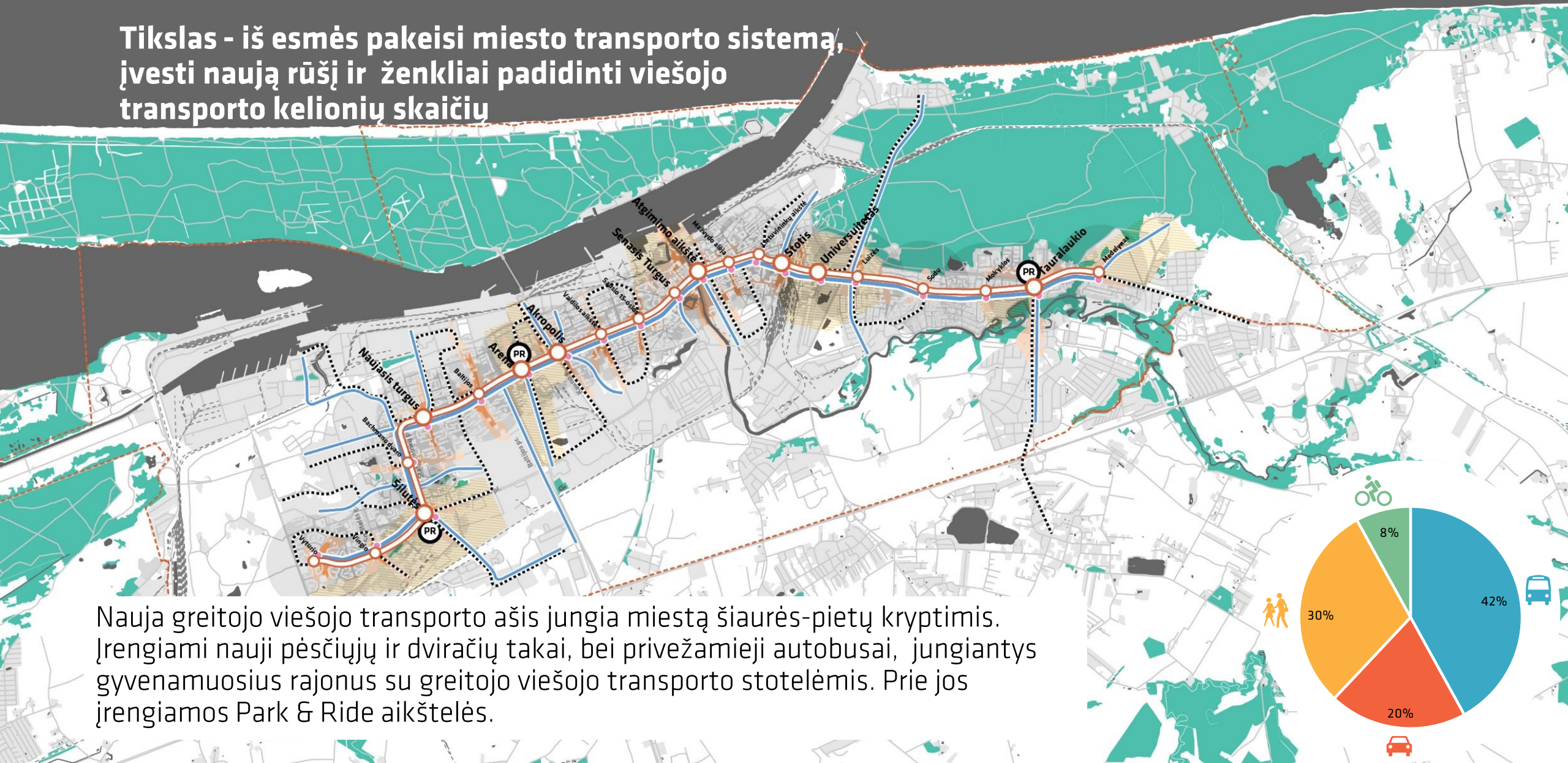
Tikslas – kurti patrauklią, sveiką ir gyvybingą miesto aplinką, skatinant judėjimą pėsčiomis ir dviračiais



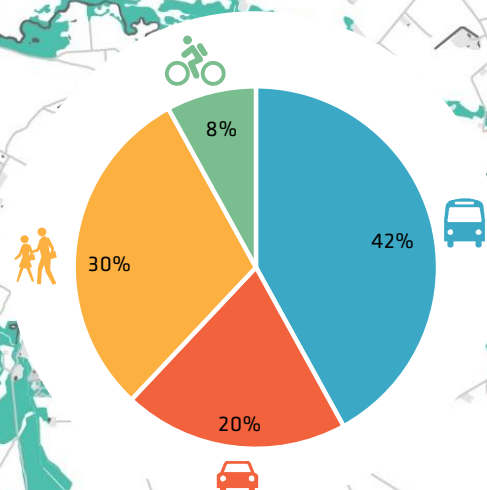
Dviračių infrastruktūros, pėsčiųjų zonų ir takų tinklo plėtra, esamų takų kokybės gerinimas, eismo saugos didinimas visame mieste. Viešųjų erdvių atnaujinimas lokaliuose centruose.

Variantas 3: Pagrindinė miesto greitojo viešojo transporto ašis

Tikslas - iš esmės pakeisi miesto transporto sistemą, įvesti naują rūšį ir ženkliai padidinti viešojo transporto kelionių skaičių



Nauja greitojo viešojo transporto ašis jungia miestą šiaurės-pietų kryptimis. Įrengiami nauji pėsčiųjų ir dviračių takai, bei privežamieji autobusai, jungiantys gyvenamuosius rajonus su greitojo viešojo transporto stotelėmis. Prie jos įrengiamos Park & Ride aikštelės.



VARIANTŲ VERTINIMAS IR PALYGINIMAS

Viešas variantų pristatymas

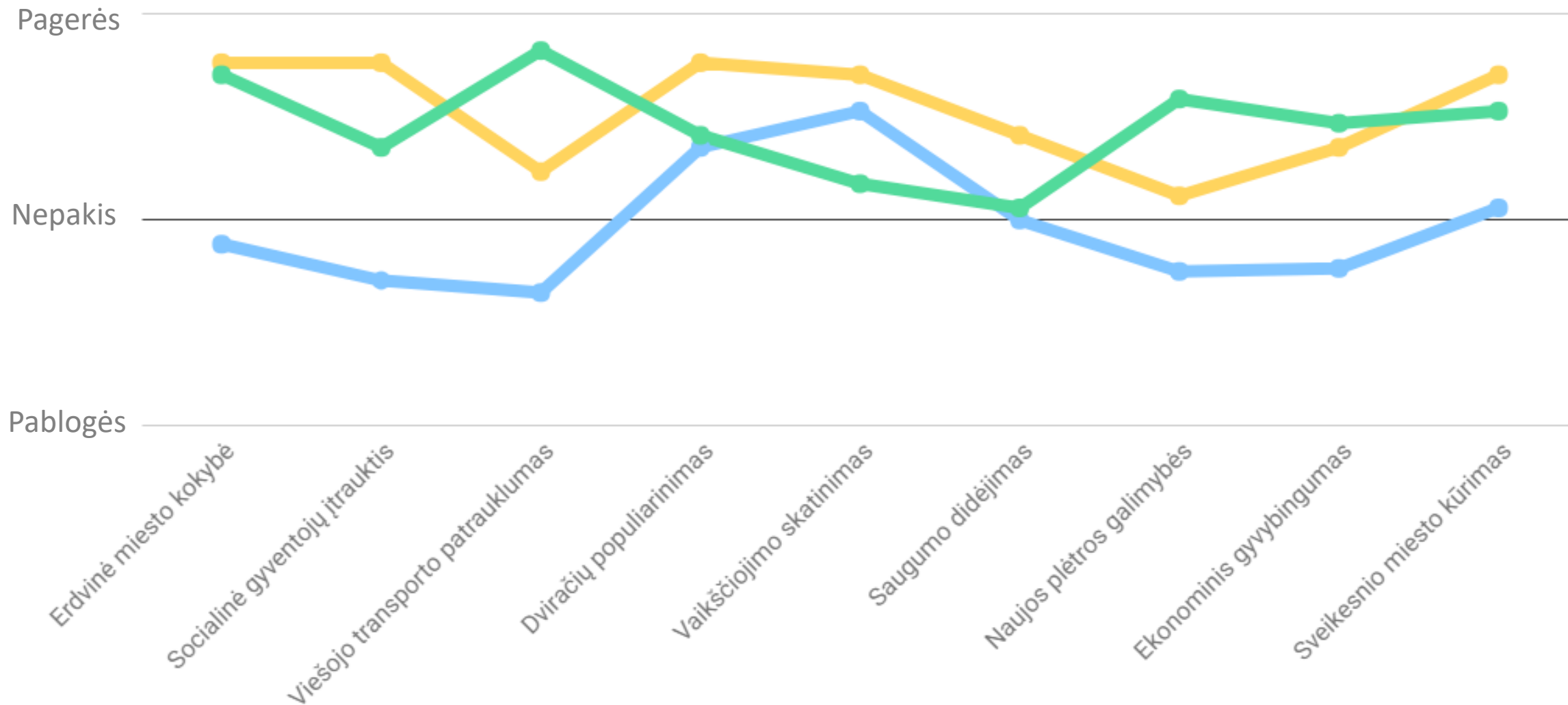
Diskusijos su komiteto nariais

Variantų kokybinis vertinimas

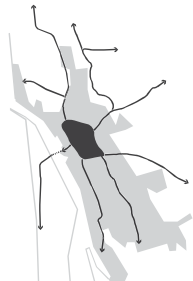
Diskusija su savivaldybės administracijos darbuotojais

Apklausa

- Variantas 1
- Variantas 2
- Variantas 3



Variantų privalumai ir trūkumai



Variantas 1



- Pėsčiųjų zonų plėtra istorinėje miesto dalyje;
- Mažinama oro tarša;
- ITS diegimas;
- Smiltynė pėstiesiems;



- Itin didelė pėsčiųjų zona – grėsmė, kad nepatogus susisiekimas automobiliu „pražudys“ centro gyvybingumą ir komerciją;
- Nepakankamas viešojo transporto skatinimas;



Variantas 2



- Judėjimo pėsčiomis ir dviračiu skatinimas;
- Gyvenamųjų rajonų ir lokalių centrų patrauklumo didinimas;
- Saugumo didinimas ir sveiko miesto kūrimas;
- Socialinė gyventojų įtrauktis;



- Nepakankamas viešojo transporto skatinimas;
- Mažas patrauklumas naujai plėtrai;



Variantas 3



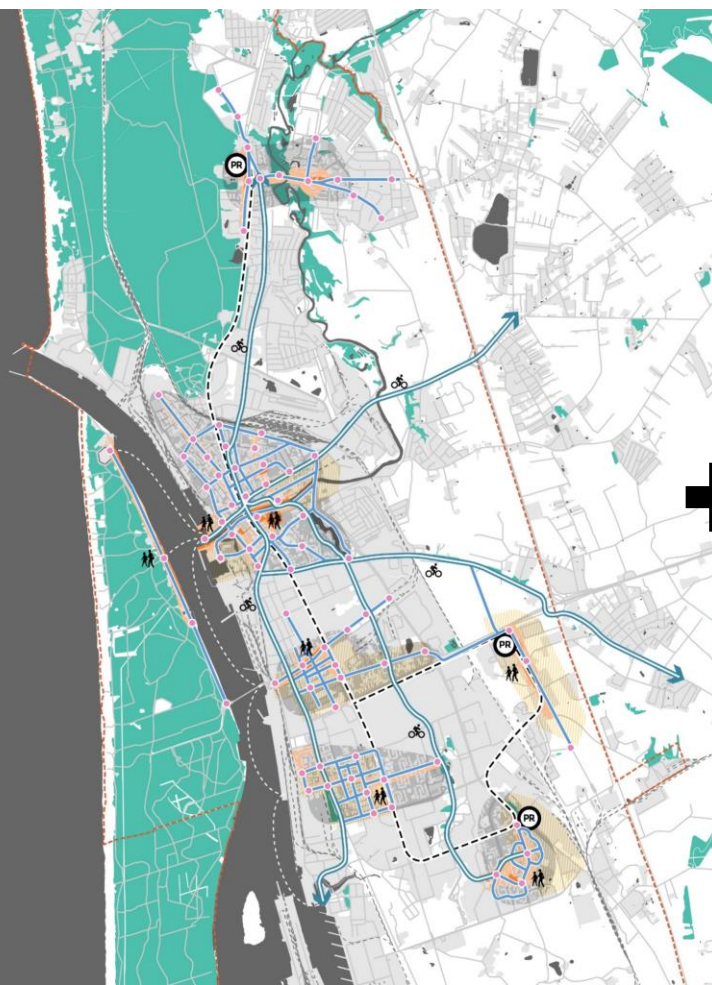
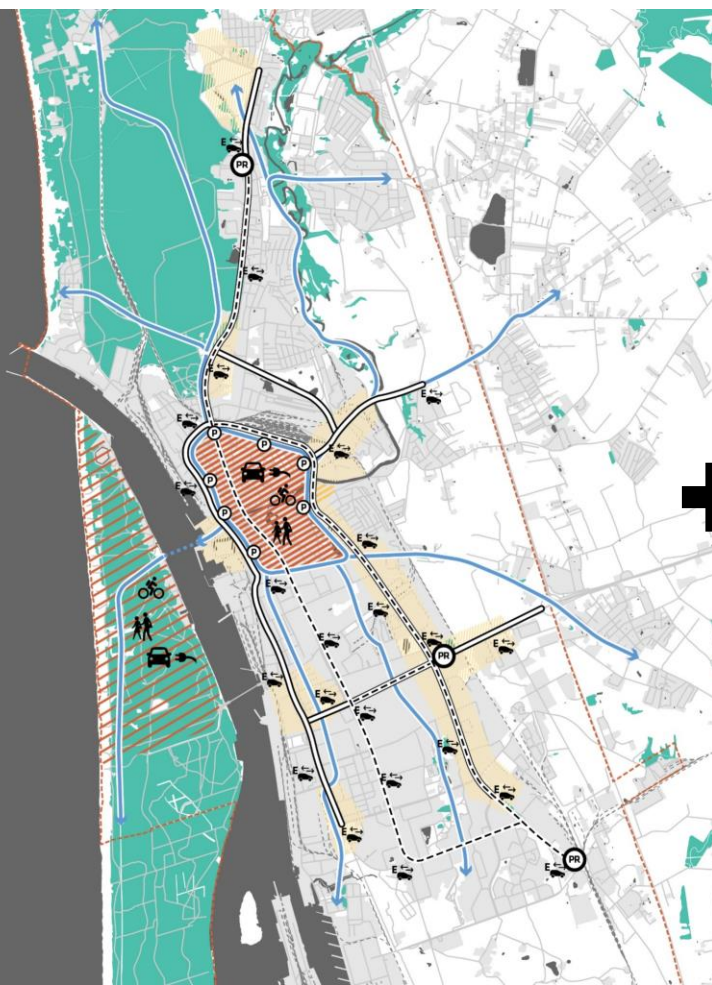
- Viešojo transporto greičio, patogumo ir įvaždžio gerinimas;
- Išnaudojami linijinio miesto privalumai – viena greita linija aptarnauja didžiąją dalį miesto;
- Patrauklumas plėtrai, ekonominis gyvybingumas prie linijos stotelių;
- Miesto bulvaro kūrimas;



- Nepakankamas bevariklio judėjimo skatinimas;
- Ilgalaikis projektas, didelės investicijos;

Apibendrintas variants apjungia:

- Pėsčīju zona senamiestyje, Smiltynėje;
- Eismo perorganizavimas naujamiestyje
- ITS diegimas;
- Judėjimo pėsčiomis ir dviračiu skatinimas gyvenamuosiuose rajonuose ir lokaliuose centruose;
- Greitojo viešojo transporto linijos - miesto bulvaro kūrimas;



GALUTINIS APIBENDRINTAS VARIANTAS

Klaipėdos darnaus judumo 2030 vizija

**Klaipėda – sveikas ir aplinkai draugiškas,
greitas ir patogus miestas**

Sveikas ir aplinkai draugiškas miestas

Sveiko gyvenimo būdo skatinimas

Judėjimo pėsčiomis skatinimas

- Pėsčiųjų alėjų atnaujinimas;
- Pėsčiųjų takų apšvietimas, suoliukai;
- Pėsčiųjų takų atnaujinimas daugiabučių kvartaluose;
- Reguliuojamų perėjų suregulavimas be ilgų laukimo pauzių (centro teritorijoje).



Judėjimo dviračiais skatinimas

- Lokalių dviračių takų įrengimas (soc. įstaigos, traukos objektai, komercinės įstaigos ir t.t.);
- Dviračių saugyklų įrengimas prie daugiabučių namų;
- Dviračių stovų įrengimas prie traukos objektų
- Moksleivių skatinimas važiuoti dviračiais;
- Rajoninių ir rekreacinių dviračių takų plėtra;



Eismo sauga

- Nuraminto eismo zonos gyvenamosiose teritorijose;
- Gatvių siaurinimas iki minimalių reikalavimų mažinant automobilių greitį;
- Pėsčiųjų perėjų saugumo didinimas;
- Eismo saugumo mokymas, švietėjiški renginiai



Aplinkai draugiškas miestas

- CO2 = 0 zona senamiestyje ir Smiltynėje;
- Autobusų parko atnaujinimas siekiant Euro VI standarto;
- Elektromobilių krovimo infrastruktūros plėtra;
- ITS sistemos parkavimo vietų paieškos laiko mažinimui;
- Gatvių žaliosios infrastruktūros plėtra (medžiai, žaliosios juostos, vandens surinkimas);
- Logistikos srautų mažinimas ribojant aptarnavimo laiką.

Greitas ir patogus miestas

Patogus judėjimas mieste

Greitas judėjimas mieste



Šiuolaikiškas viešo transporto įvaizdis



Nuo durų iki durų be nuosavo automobilio



Žmonių su negalia judėjimas

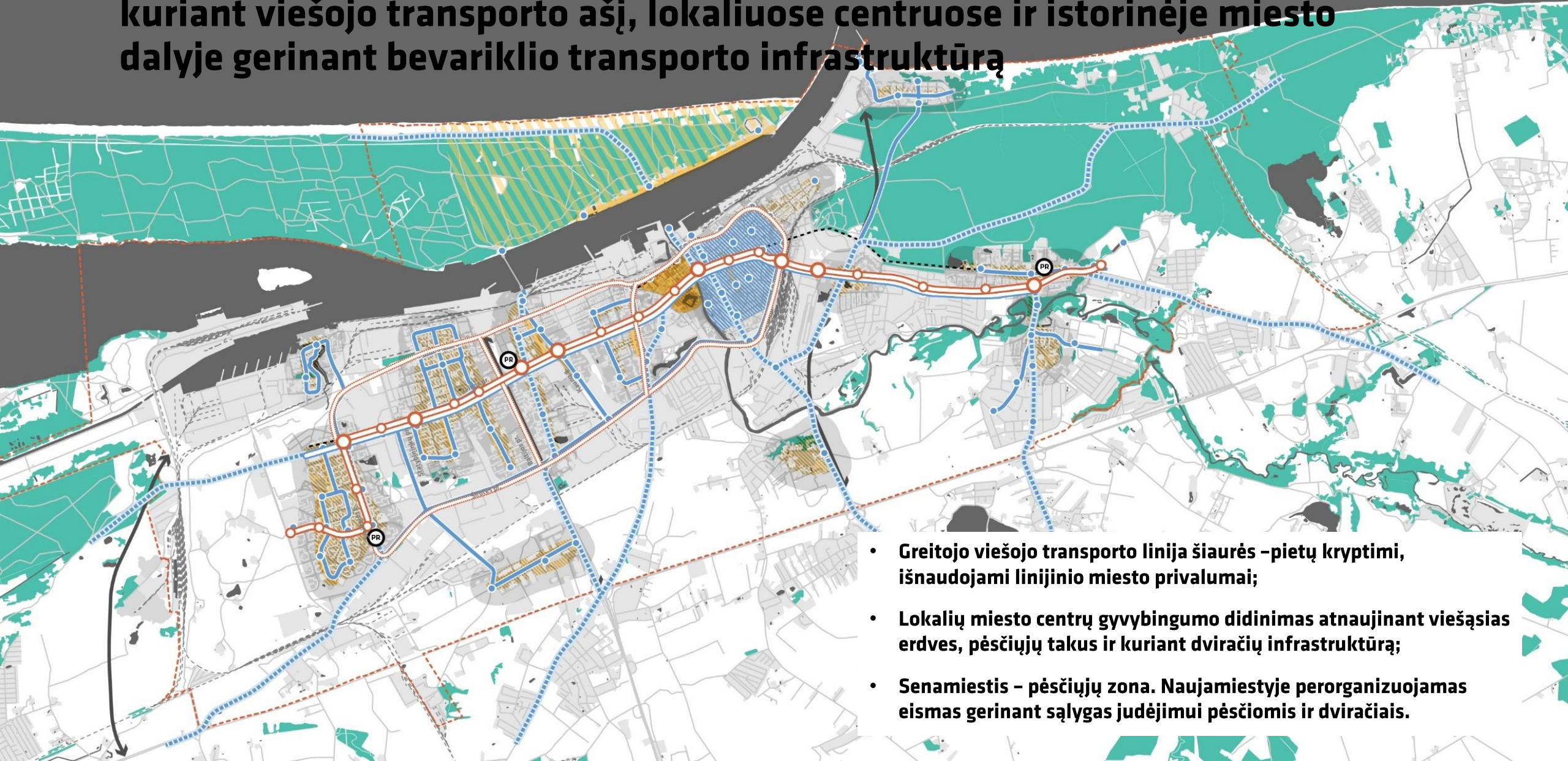
- Naujo greitojo viešo transporto ašis (tramvajus/autobusai);
- A juostos magistraliniuose miesto keliuose;
- Statyk ir Važiuk stotelių plėtra;
- Dviračių greitkelis (šiaurė – pietūs kryptimi).

- Viešo transporto stotelių patogumas (informacija, paviljonai, apšvietimas);
- Naujas viešo transporto įvaizdis (informacija, autobusų įvaizdis, apps);
- Elektroninis bilietas;
- Viešo transporto vairuotojų kultūros didinimas;
- Autobusų švara, valymas galinėse stotelėse;

- Dviračių dalinimosi sistema gyvenamuosiuose rajonuose;
- Automobilių dalinimosi sistemos skatinimas;
- Pavežėjimo iš rajonų skatinimas (Shared/Split ride, car pooling);
- Patogus transporto priemonių keitimas pagrindinėse stotelėse (P+R, B+R, Rajoninis + miesto);
- Kelionių planavimo programėlės (asmeninės kelionės planavimas);
- Dviračių ir pėsčiųjų maršrutų ženklavimas, informaciniai stendai;
- Mokykliniai autobusai mieste.

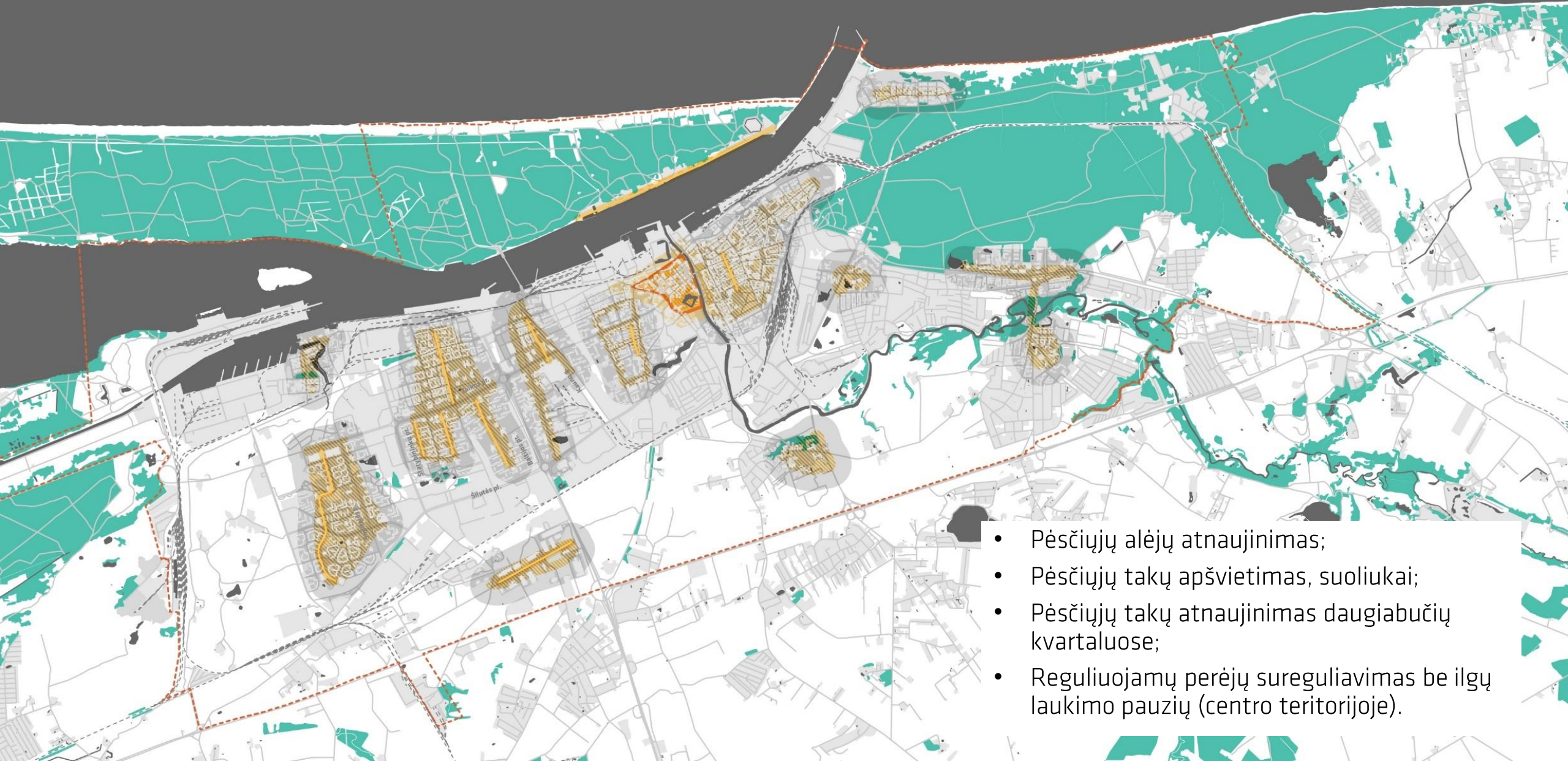
- Senamiesčio gatvių pritaikymas judėjimo negalia turintiems žmonėms;
- Sankryžų ir perėjų nuovažų įrengimas;
- Informacijos pateikimas tinkamoje formoje.

Tikslas – skatinti judėjimą viešuoju transportu, dviračiais ir pėsčiomis, kuriant viešojo transporto ašį, lokaliuose centruose ir istorinėje miesto dalyje gerinant bevariklio transporto infrastruktūrą



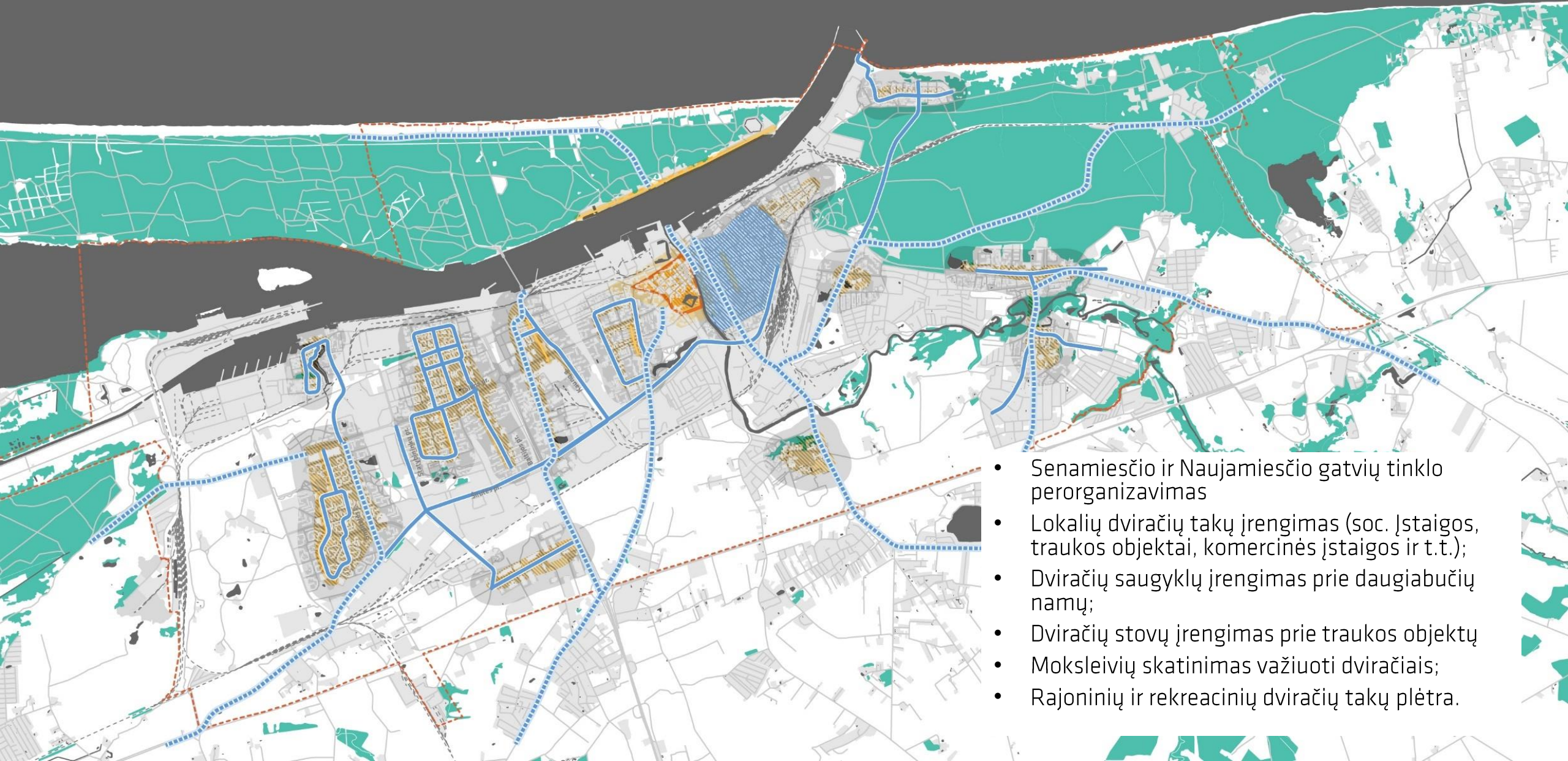
- Greitojo viešojo transporto linija šiaurės –pietų kryptimi, išnaudojami linijinio miesto privalumai;
- Lokalių miesto centrų gyvybingumo didinimas atnaujinant viešąsias erdves, pėsčiųjų takus ir kuriant dviračių infrastruktūrą;
- Senamiestis – pėsčiųjų zona. Naujamiestyje perorganizuojamas eismas gerinant sąlygas judėjimui pėsčiomis ir dviračiais.

Judėjimo pėsčiomis skatinimas



- Pėsčiųjų alėjų atnaujinimas;
- Pėsčiųjų takų apšvietimas, suoliukai;
- Pėsčiųjų takų atnaujinimas daugiabučių kvartaluose;
- Reguliuojamų perėjų suregulavimas be ilgų laukimo paūzių (centro teritorijoje).

Judėjimo dviračiais skatinimas



- Senamiesčio ir Naujamiesčio gatvių tinklo perorganizavimas
- Lokalių dviračių takų įrengimas (soc. įstaigos, traukos objektai, komercinės įstaigos ir t.t.);
- Dviračių saugyklų įrengimas prie daugiabučių namų;
- Dviračių stovų įrengimas prie traukos objektų
- Moksleivių skatinimas važiuoti dviračiais;
- Rajoninių ir rekreacinių dviračių takų plėtra.

Naujamiesčio gatvės 2017

Puodžių g.

- Plati važiuojamoji dalis;
- Neorganizuotas automobilių stovėjimas;
- Nedidelis eismas;
- Siauri šaligatviai;
- Nėra dviračių takų.



Naujamiesčio gatvės 2017 Puodžių g.

- Plati važiuojamoji dalis;
- Neorganizuotas automobilių stovėjimas;
- Nedidelis eismas;
- Siauri šaligatviai;
- Nėra dviračių takų.



Naujamiesčio gatvės 2030 Puodžių g.

- Vienpusis eismas;
- Automobilių statymo juosta;
- Sulėtinto eismo zona, dviračiai važiuoja kartu su automobiliais;
- Platesni šaligatviai.



Miestas visiems. Patogus judėjimas turintiems negalių



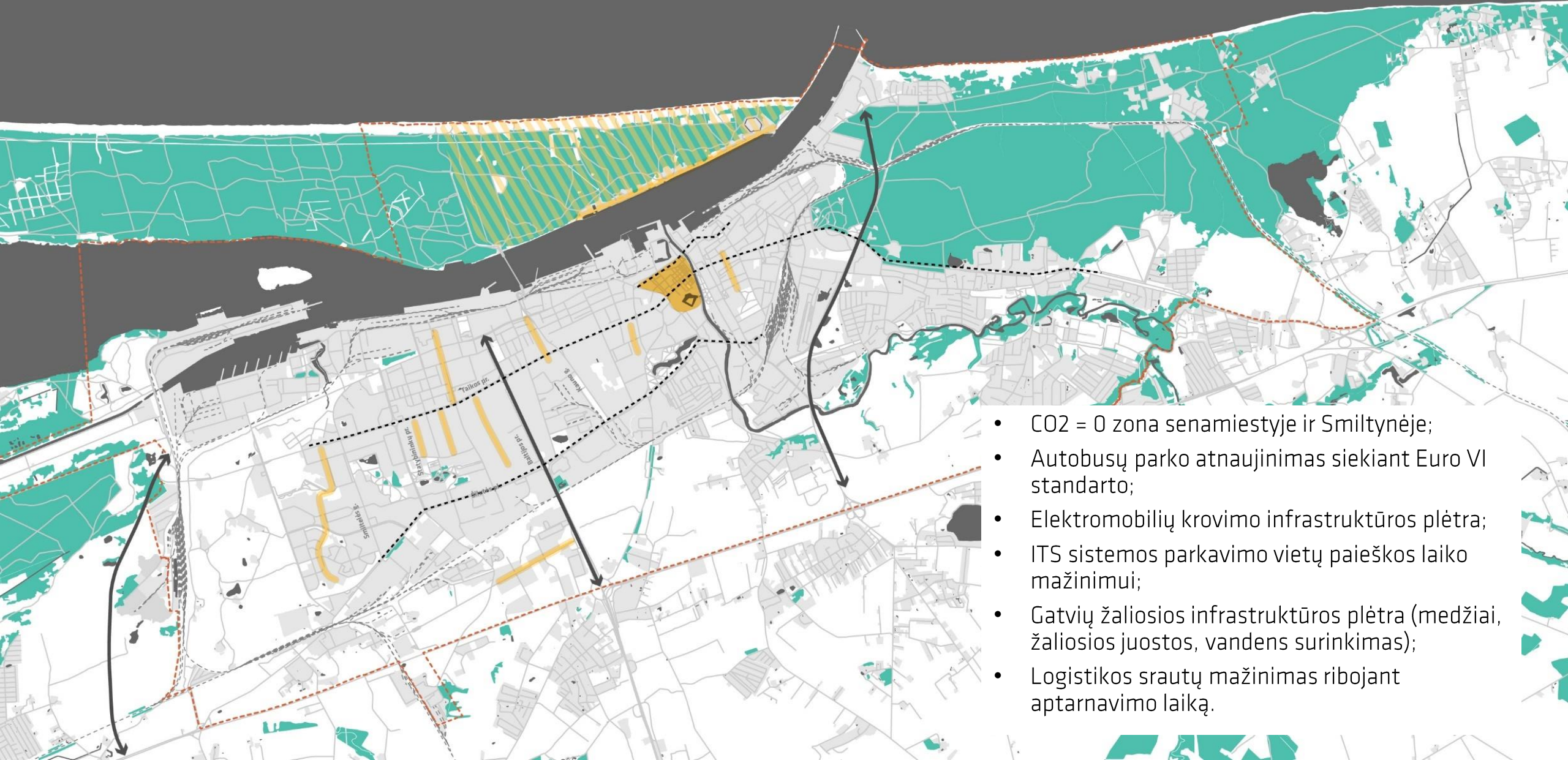
- Senamiesčio gatvių pritaikymas judėjimo negalia turintiems žmonėms;
- Sankryžų ir perėjų nuovažų įrengimas;
- Informacijos pateikimas tinkamoje formoje.

Eismo saugos didinimas



- Nuraminto eismo zonos gyvenamosiose teritorijose;
- Gatvių siaurinimas iki minimalių reikalavimų mažinant automobilių greitį;
- Pėsčiųjų perėjų saugumo didinimas;
- Eismo saugos mokymas, švietėjiški renginiai.

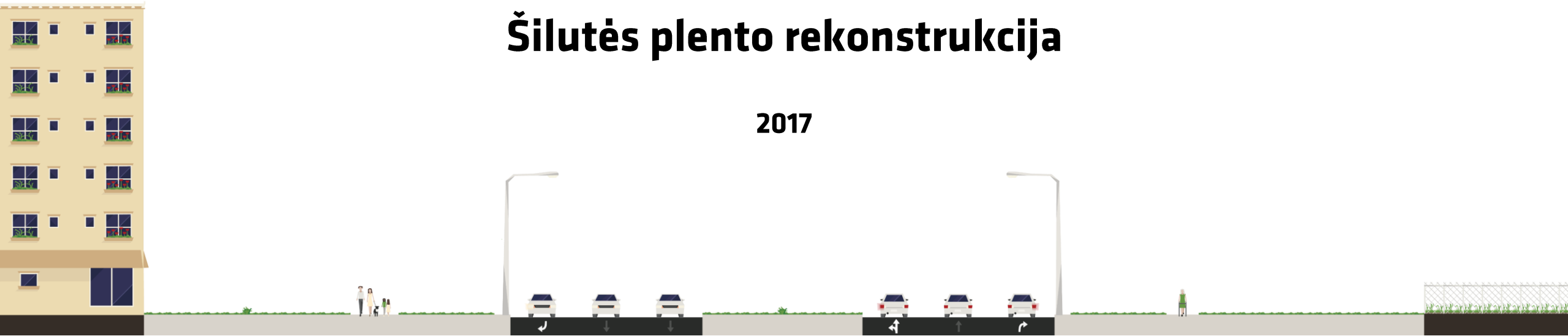
Aplinkai draugiško miesto kūrimas



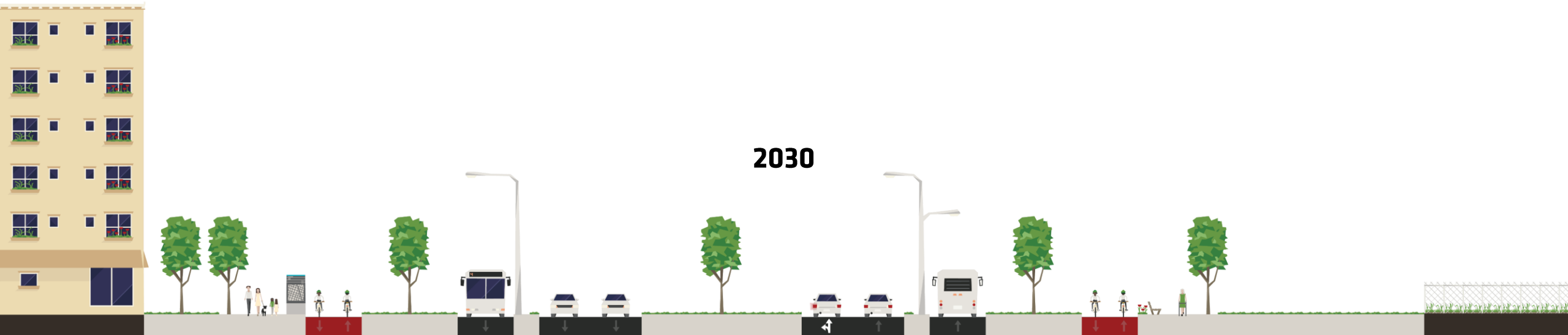
- CO2 = 0 zona senamiestyje ir Smiltynėje;
- Autobusų parko atnaujinimas siekiant Euro VI standarto;
- Elektromobilių krovimo infrastruktūros plėtra;
- ITS sistemos parkavimo vietų paieškos laiko mažinimui;
- Gatvių žaliosios infrastruktūros plėtra (medžiai, žaliosios juostos, vandens surinkimas);
- Logistikos srautų mažinimas ribojant aptarnavimo laiką.

Šilutės plento rekonstrukcija

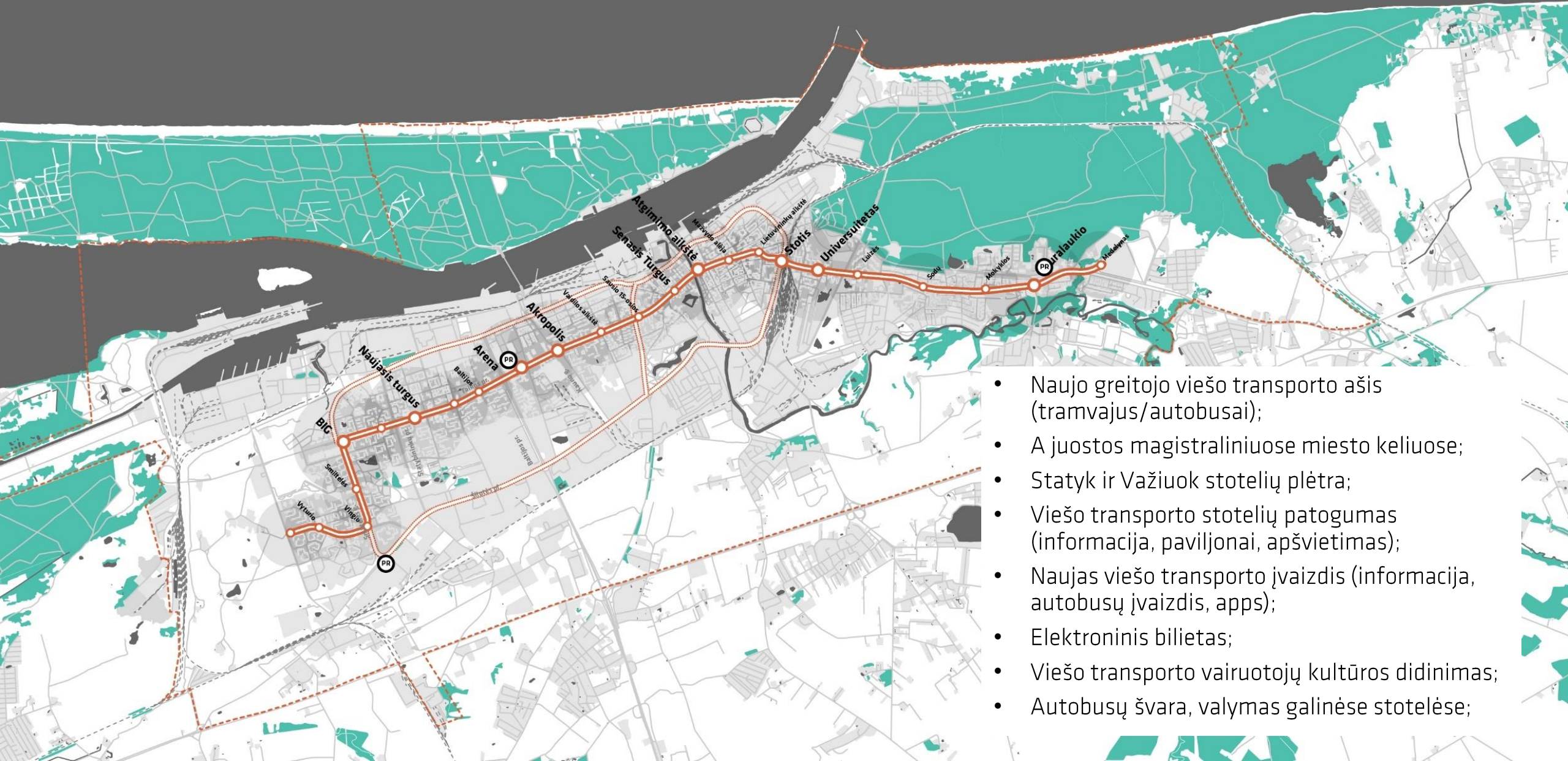
2017



2030



Greitas ir patogus viešasis transportas



- Naujo greitojo viešo transporto ašis (tramvajus/autobusai);
- A juostos magistraliniuose miesto keliuose;
- Statyk ir Važiuk stotelių plėtra;
- Viešo transporto stotelių patogumas (informacija, paviljonai, apšvietimas);
- Naujas viešo transporto įvaizdis (informacija, autobusų įvaizdis, apps);
- Elektroninis bilietas;
- Viešo transporto vairuotojų kultūros didinimas;
- Autobusų švara, valymas galinėse stotelėse;

Herkaus Manto gatvė 2017

- 4 juostos automobiliams;
- Itin siauri šaligatviai;
- Per siauras dviračių takas.



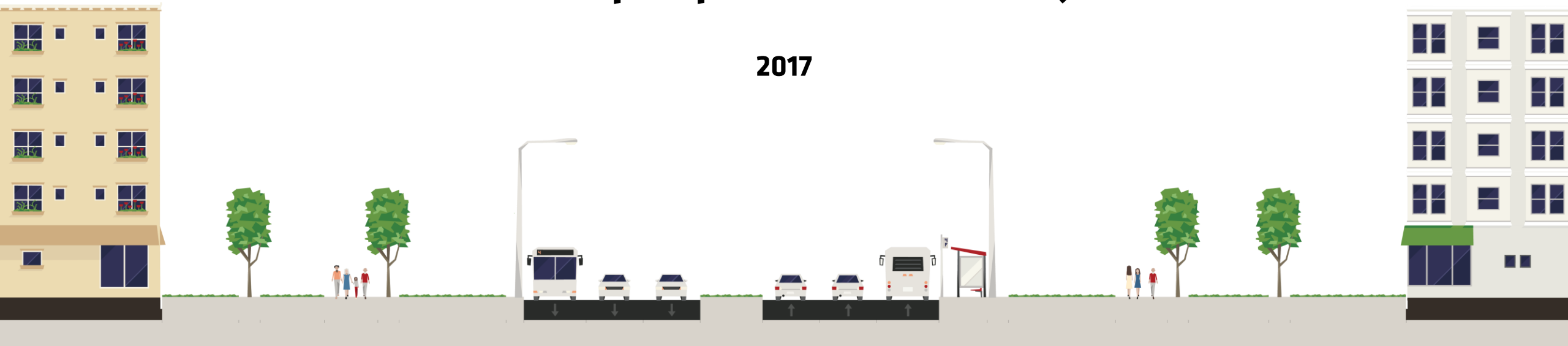
Herkaus Manto gatvė 2030 tik darniam transportui

- Viešojo transporto juostos;
- Daug vietos pėstiesiems, platūs šaligatviai kavinių terasoms, stotelei, suoliukams;
- Patogios dviračių juostos.



Taikos prospekto rekonstrukcija

2017

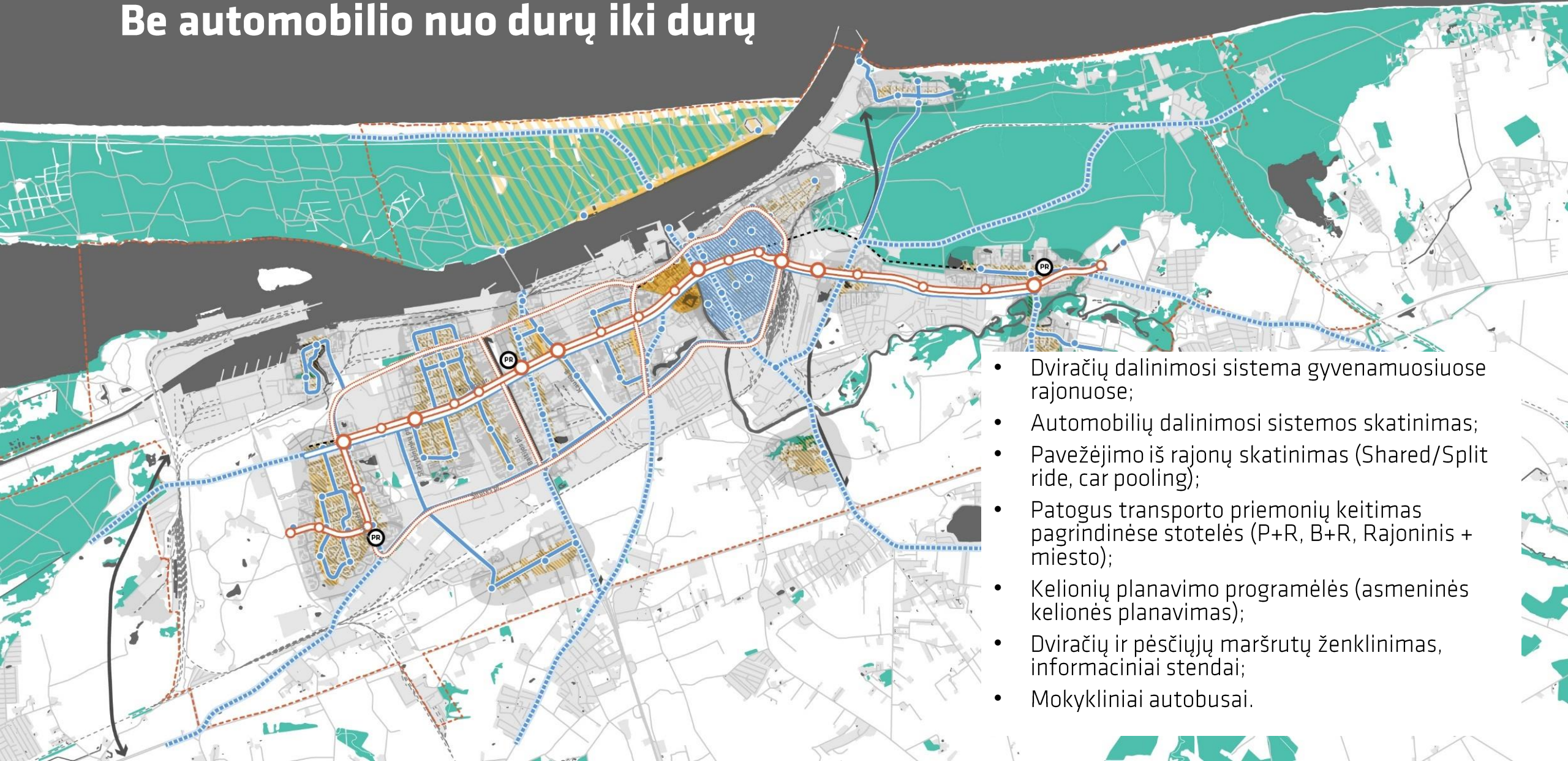


Taikos prospektas pločio pakanka atskirai viešojo transporto linijai, dviračiams, pėstiesiems, ir net naujai statybai, linijiniam parkui, želdiniams

2030



Greitas ir patogus transporto rūšių keitimas. Be automobilio nuo durų iki durų



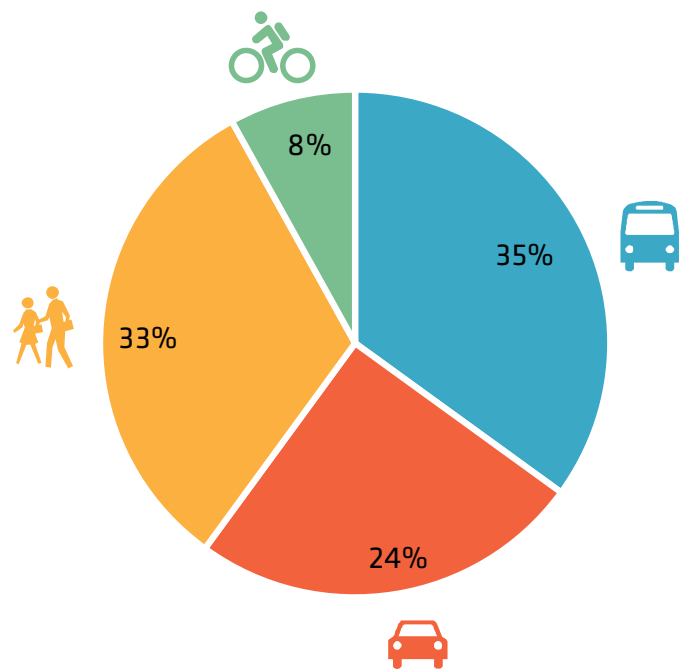
- Dviračių dalinimosi sistema gyvenamuosiuose rajonuose;
- Automobilių dalinimosi sistemos skatinimas;
- Pavežėjimo iš rajonų skatinimas (Shared/Split ride, car pooling);
- Patogus transporto priemonių keitimas pagrindinėse stotelėse (P+R, B+R, Rajoninis + miesto);
- Kelionių planavimo programėlės (asmeninės kelionės planavimas);
- Dviračių ir pėsčiųjų maršrutų ženklavimas, informaciniai stendai;
- Mokykliniai autobusai.

Modalinis kelionių pasiskirstymas 2030

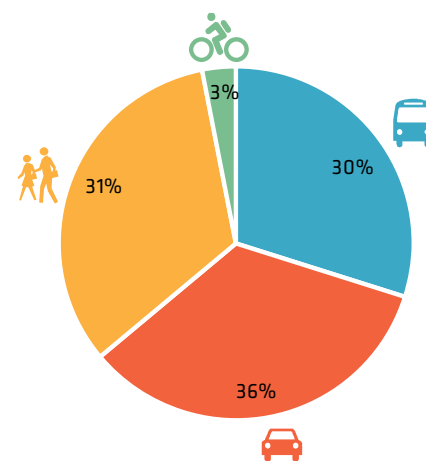
Igyvendinus šias darnaus judumo priemones:

- Padidėtų kelionių viešuoju transportu skaičius;
- Padidėtų dviračių naudojimas;
- Ženkliai sumažėtų kelionių automobiliu;

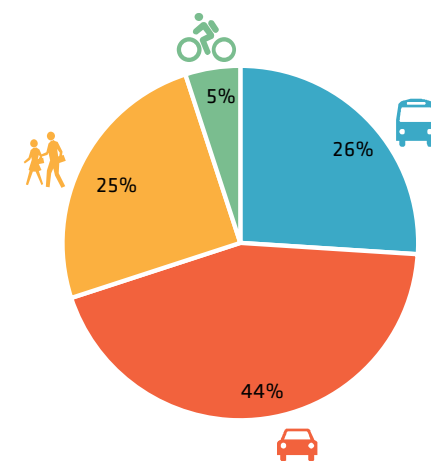
2030 galutinis variantas



2017



2030,
jei nieko nedarom



Viešasis transportas



Automobilis



Pėstieji



Dviračiai

VEIKSMŲ PLANAS

Žaidimas „Priemonių dëlionė“

1

Maršrutinio transporto eismo juostų tinklas

Ilgis
8 km

Lėšų poreikis
€ 16-22 mln.

Įgyvendinimo trukmė
1-2 metai

2

Pėsčiųjų takai

vedantys į greitosios viešojo transporto (tramvajaus arba BRT) linijos stoteles

Ilgis

4 km

Lėšų poreikis

€ 4-6 mln.

Įgyvendinimo trukmė

2 metai

3

Lokalių centrų kūrimas pėsčiųjų zonos

Centrų skaičius
4-6 centrai

Lėšų poreikis
€ 15-30 mln.

Įgyvendinimo trukmė
3-4 metai

4

Dviračių takai

vedantys į greitosios viešojo transporto (tramvajaus arba BRT) linijos stoteles

Ilgis
30 km

Lėšų poreikis
€ 6-9 mln.

Įgyvendinimo trukmė
2 metai

5

Greitosios dviračių zonos jungiančios lokalius centrus

Ilgis
60 km

Lėšų poreikis
€ 15-20 mln.

Įgyvendinimo trukmė
3-4 metai

6

Dviračių saugyklų įrengimas

Apimtis
80 x 10 vietų

Lėšų poreikis
€ 300 - 500 tūkst.

Įgyvendinimo trukmė
1 metai

7

Dviračių dalinimosi (Bikesharing)
sistemos diegimas
su aiškia informacine ir bilietų sistema

Lėšų poreikis
€ 1,5-2 mln.

Įgyvendinimo trukmė
2 metai

8

Modernaus tramvajaus diegimas viešojo transporto ašis daugiausiai naudojamais miesto maršrutais

Linijos ilgis
12 km

Lėšų poreikis
€ 150-200 mln.

Įgyvendinimo trukmė
4-6 metai



9

BRT – fiziškai atskirtų greitųjų autobusų diegimas viešojo transporto ašis daugiausiai naudojamais miesto maršrutais

Linijos ilgis
12 km

Lėšų poreikis
€ 100-120 mln.

Įgyvendinimo trukmė
3-5 metai

10

Elektrinių autobusų įsigijimas viso autobusų parko atnaujinimas

Apimtis
92 vnt.

Lėšų poreikis
€ 35-45 mln.

Įgyvendinimo trukmė
5-7 metai



11

Autonominių mikroautobusų įsigijimas

Apimtis

5 vnt.

Lėšų poreikis

€ 1-2 mln.

Įgyvendinimo trukmė

2-3 metai

12

Park & Ride diegimas prie įvažiavimų į miestą

Apimtis

5 aikštelės

Lėšų poreikis

€ 0,8-1,3 mln.

Įgyvendinimo trukmė

1-2 metai

13

Stovėjimo aikštelių įrengimas aplink miesto centrą

mokamų aikštelių tinklas, valdomas išmaniosiomis technologijomis

Apimtis

2 500 vietų

Lėšų poreikis

€ 15-25 mln.

Įgyvendinimo trukmė

1-2 metai

14

Greitosios elektromobilių krovimo stotelės

Įrengiamos prie svarbiausių traukos, poilsio objektų – parduotuvių, verslo centrų, ligoninių, universiteto, arenos, baseino ir kt.

Apimtis

15 stotelių

Lėšų poreikis

€ 300-500 tūkst.

Įgyvendinimo trukmė

1-2 metai

15

Suskystintų gamtinių dujų (SGD) kolonėlių įrengimas

Apimtis

3 kolonėlės

Lėšų poreikis

€ 1,2-1,8 mln.

Įgyvendinimo trukmė

2-3 metai



16

Stebėjimo kamerų tinklo sistemos diegimas viešojo transporto stotelėse

Apimtis

200 kamerų

Lėšų poreikis

€ 400-600 tūkst.

Įgyvendinimo trukmė

1 metai

17

„Alkospynos“ sistemos diegimas

keleivius vežančiose transporto priemonėse bei savivaldybės įmonėms priklausančiose transporto priemonėse

Apimtis

1 tūkst. TP

Lėšų poreikis

€ 4-6 mln.

Įgyvendinimo trukmė

8-12 metų

18

Šaligatvių ir pėsčiųjų takų remontas įrengiant vedimo ir įspėjamuosius (taktilinius) paviršius

Apimtis
10 km

Lėšų poreikis
€ 0,7-1,3 mln.

Įgyvendinimo trukmė
1-2 metai

19

Intelektinės transporto sistemos (ITS) diegimas realaus laiko eismo spūsčių valdymas

Apimtis
9 gatvės

Lėšų poreikis
€ 2-4 mln.

Įgyvendinimo trukmė
2-3 metai

20

Aktyvios eismo dalyvių stebėsenos informavimo sistema

LED ekrano ir informacinių stendų įrengimai

Apimtis
30 vnt.

Lėšų poreikis
€ 1-2 mln.

Įgyvendinimo trukmė
2-4 metai

18 32

Avgang Departures

Avgang Departure	Tog til Destination	Spor Track	Forventet Expected
18:34	R10 Dombås	11	
18:35	L2 Ski	9	
18:39	R10 Larvik	5	
18:40	L2 Oslo Lufthavn	13	
18:41	L1 Spikkestad	7	
18:41	L1 Lillestrøm	9	
18:44	R13 Dal	10	
18:49	L13 Drammen	4	
18:49	L13 Oslo Lufthavn	14	
18:59	R20 Asker	5	
19:00	F2 Oslo Lufthavn	13	
19:02	R20 Halden	18	
19:02	R30 Gjøvik	16	
19:04	L14 Kongsvinger	10	
19:05	L2 Ski	9	
19:09	L12 Kongsberg	8	

Jernbaneverket

Klaipėdos miesto biudžeto išlaidos aplinkai ir infrastruktūrai – 27 mln. Eur

Šiuo metu vidutiniškai skiriama:

- Mokyklų renovacijai – 2,5 mln. Eur
- Viešųjų pastatų renovacijai – 0,5 mln. Eur
- Sporto infrastruktūrai – 4 mln. Eur
- Gatvių infrastruktūrai – 7 mln. Eur

Kiek skirsite jūs? Kaip panaudosite likusius pinigus?

Gruodžio 7 d.

Galutinis darnaus judumo plano pristatymas

Renginio tikslas:

Pristatyti komitetui ir visuomenei Klaipėdos miesto darnaus judumo planą

Vieta ir laikas bus patikslinti

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS

DĖKUI UŽ DĖMESĮ

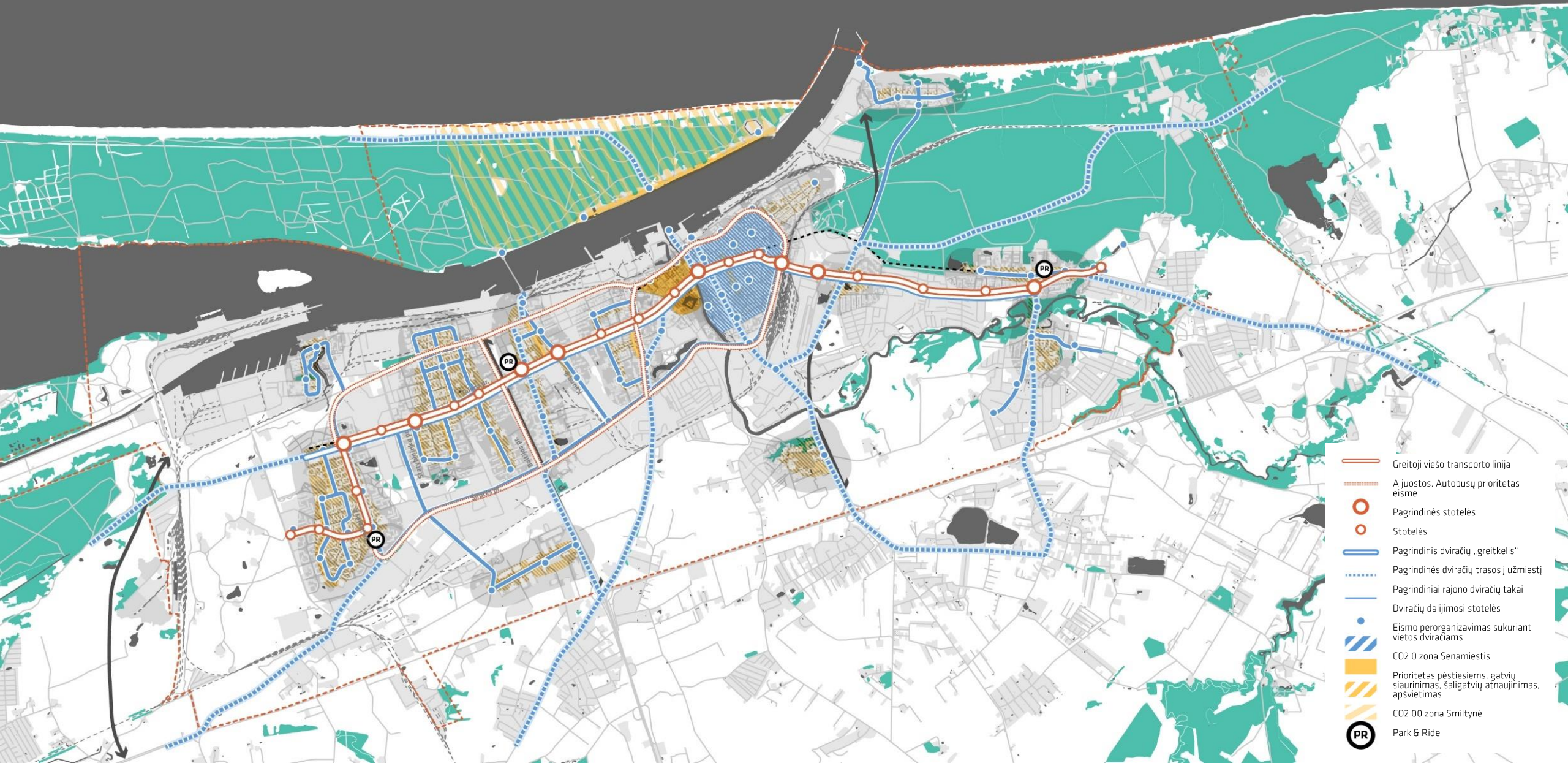


PUPA
Public Urbanism
Personal Architecture


VILNIAUS GEDIMINO
TECHNIKOS UNIVERSITETAS

CIVITTA

Apibendrintas, galutinis Klaipėdos judumo 2030 variantas



- Greitoji viešo transporto linija
- A juostos. Autobusų prioritetas eisme
- Pagrindinės stotelės
- Stotelės
- Pagrindinis dviračių „greitkelis“
- Pagrindinės dviračių trasos į užmiestį
- Pagrindiniai rajono dviračių takai
- Dviračių dalijimosi stotelės
- Eismo perorganizavimas sukuriant vietos dviračiams
- CO2 0 zona Senamiestis
- Prioritetas pėstiesiems, gatvių siaurinimas, šaligatvių atnaujinimas, apšvietimas
- CO2 00 zona Smiltynė
- Park & Ride

Trys judumo variantai

