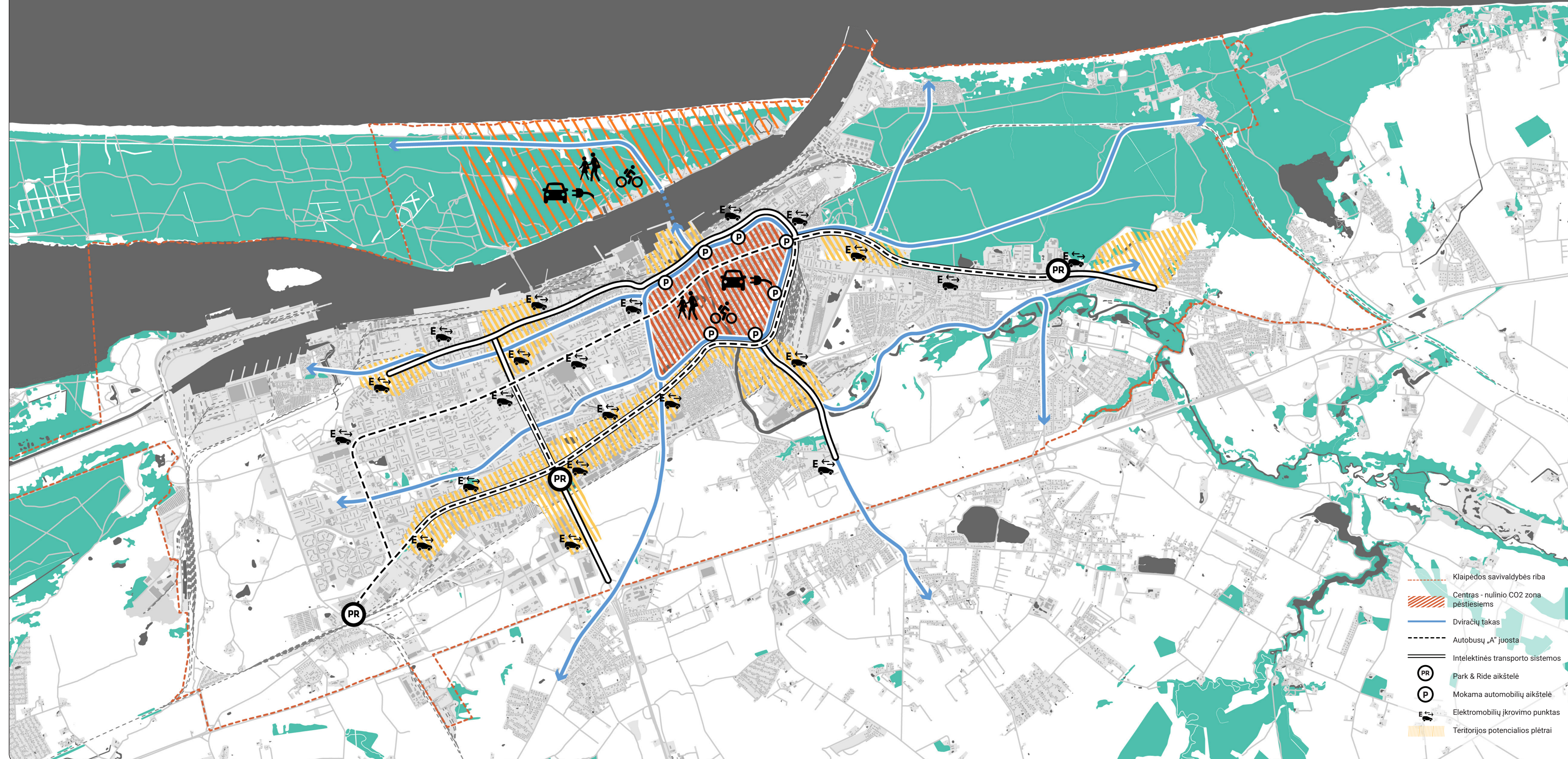


# VARIANTAS 1 SENAMIESTIS PĖSTIESIEMS IR PATOGESNĖ SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA



## SVARBIAUSIOS PRIEMONĖS

### CENTRAS – NULINIO CO2 ZONA IR ZONA PĖSTIESIEMS



Istorinėje Klaipėdos miesto dalyje, Senamiestyje ir Naujamiestyje, siekiama sumažinti iš automobilių išmetamų CO2 kiekį iki minimumo. Tai pasiekama ribojant automobilių eismą. Į šią zoną automobiliais gali patekti tik gyventojai, viešasis transportas, aptarnaujantis transportas, elektromobilai ir dalinimosi automobiliai. Automobilių eismą riboja ženklavimas ir išmaniosios eismo valdymo priemonės. Istorinėje zonoje yra įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai, šalių ir pritaikomi turintiems negalių, taikomi universalūs dizaino principai.

Smiltynė, taip pat gatvė tapti nulinio CO2 zona.

### AUTOMOBILIŲ STATYMO AIKŠTELĖS APLINK ISTORINĖ Miesto DALĮ



Aplink istorinę miesto dalį įrengiamas mokamų automobilių aikštelių tinklas, organizuojamas išmaniosiomis technologijomis. Į istorinę miesto dalį atvykę miestiečiai ar turistai, automobilius palieka automobilių aikštelėse ir toliau juda pėsčiomis arba viešuoju transportu.

Centrinėje zonoje gatvė važinėti pagal poreikį išskiriamas elektrinis, be vairuotojo viešasis transportas - autonominis mikroautobusas (*electric autonomous shuttle on demand*).

### VIEŠOJO TRANSPORTO PRIORITETAS EISME PAGRINDINĖSE GATVĖSE



Siekiant padidinti viešojo transporto greitį, pagrindinėse miesto gatvėse ir sankryžose viešajam transportui yra suteikiamas prioritetas. Gatvėse yra įrengiamos „A“ juostos, skirtos viešajam transportui ir elektromobilams („A“ juosta negalioja „4+“ keturis keleivius vežantiems automobiliams).

### PARK & RIDE AIKŠTELĖS PRIE ĮVAŽIAVIŲ Į MIESTĄ



Prie pagrindinių įvažiavimų į miestą yra įrengiamos Park&Ride aikštelės, kuriose miestiečiai gali persėsti iš privačių automobilių į viešąjį transportą. Klaipėdoje jau veikia tokia aikštelė Ligoninių miestelyje. Kitos atsirastų: - prie Baltijos pr. ir Šilutės plento sankirtos; - Šilutės plente prie Rimkų geležinkelio stoties.

### INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS PAGRINDINĖSE GATVĖSE



Intelektinės transporto sistemos pagrindinėse gatvėse leidžia mažinti spūstis gatvėse realiu laiku, taip mažinant ir išmetamųjų dujų taršą. Kintamieji kelių eismo ženklai padidina eismo saugą Klaipėdos gatvėse.

### ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA



Vienas pagrindinių darnaus judumo skatinančių tikslų – iki 2030 m. perpus sumažinti degalais varomų automobilių naudojimą miestuose. Klaipėdoje siekiant skatinti elektromobilių naudojimą yra įrengiamos elektromobilių įkrovimo vietos. Pirmiausiai įrengiamos prie svarbiausių traukos, poilsio objektų, tai prie parduotuvių, verslo centrų, ligoninių, universiteto, arenos, baseino, visur ten, kur veikia trunka 2-3 val.

### PAGRINDINIAI Miesto DVIRAČIŲ TAKAI



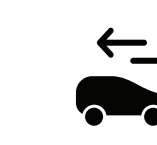
Klaipėdos centro pasiekiamumas iš kitų miesto rajonų yra didinamas įrengiant pagrindinių dviračių takų tinklą. Dviračių takai yra atskirti nuo važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų.

### ELEKTRINIAI AUTOBUSAI



Siekiant mažinti oro taršą Klaipėdoje, miesto gatvėse važinėja elektriniai autobusai. Senamiestyje kursuoja elektriniai autonominiai mikroautobusai (*electric autonomous shuttle on demand*).

### AUTOMOBILIŲ DALINIMOSI SISTEMA (CAR SHARING)



Siekiant mažinti automobilių skaičių mieste bei didinti automobilių apyvartumą parkavimo aikštelėse senamiestyje ir naujamiestyje, siūlome mieste diegti ir skatinti automobilių dalinimosi sistemą (*Car sharing*).

## KLAIPĖDOS Miesto DARNaus JUDUMO PLANAS



### KODĖL ŠIS VARIANTAS?

Klaipėdoje didėja automobilizacijos lygis, ypač nukenčia istorinės miesto dalys, todėl tikslinga miesto centre stiprinti netašų transportą, pėsčiųjų ir dviračių judėjimą.

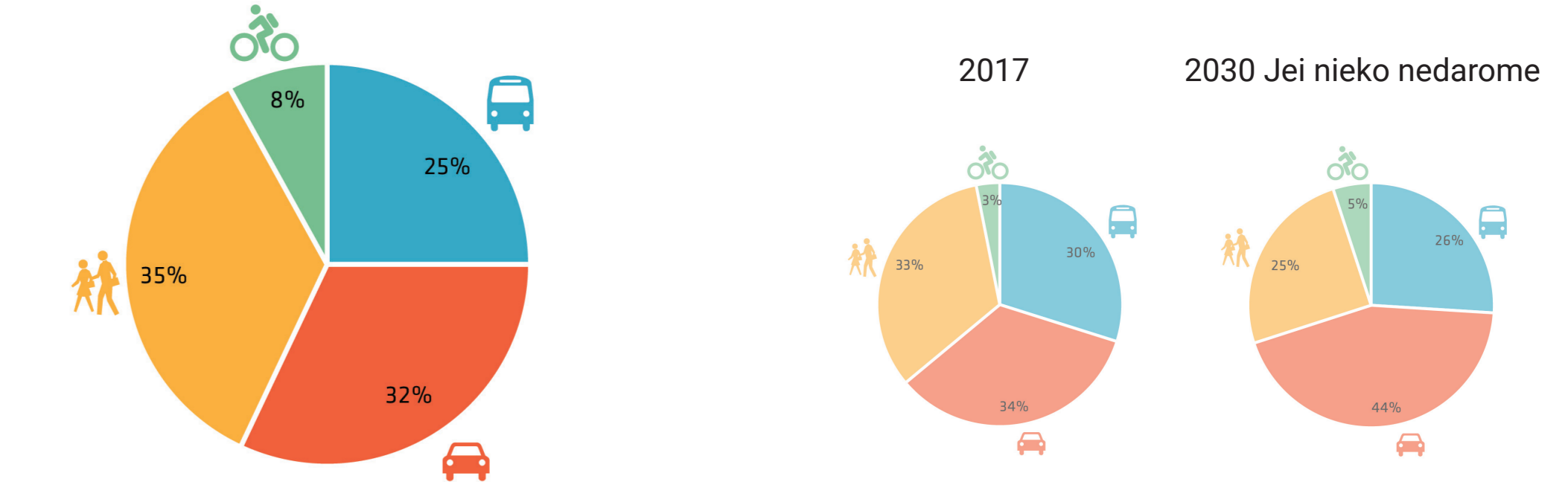
Klaipėdos miestas plečiasi į priemiesčius ir automobilis yra ir bus patogi susisiekimo priemonė, todėl tikslinga diegti pažangias eismo valdymo sistemas bei plėsti netašaus privataus transporto infrastruktūrą siekiant sumažinti taršą mieste.

Šio varianto pagrindinis tikslas – mažinti oro taršą Klaipėdoje ir istorinę miesto dalį pritaikyti pėstiesiems.

### PAGRINDINIAI SPRENDINIAI

Istorinė miesto dalis – nulinio CO2 zona pėstiesiems, dviračiams, viešajam transportui ir elektromobilams. Ją juosia mokamų automobilių aikštelių tinklas. Kitose miesto gatvėse įdiegtas pažangias eismo valdymo sistemas optimizuojamas judėjimas tiek viešuoju transportu, tiek automobiliu. Mieste išplėčiama elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, įrengiami pagrindiniai dviračių takai, skatinami dalijimosi automobiliai.

### MODALINIS KELIONIŲ PASISKIRSTYMAS 2030 Variantas 1



## VARIANTO VERTINIMAS

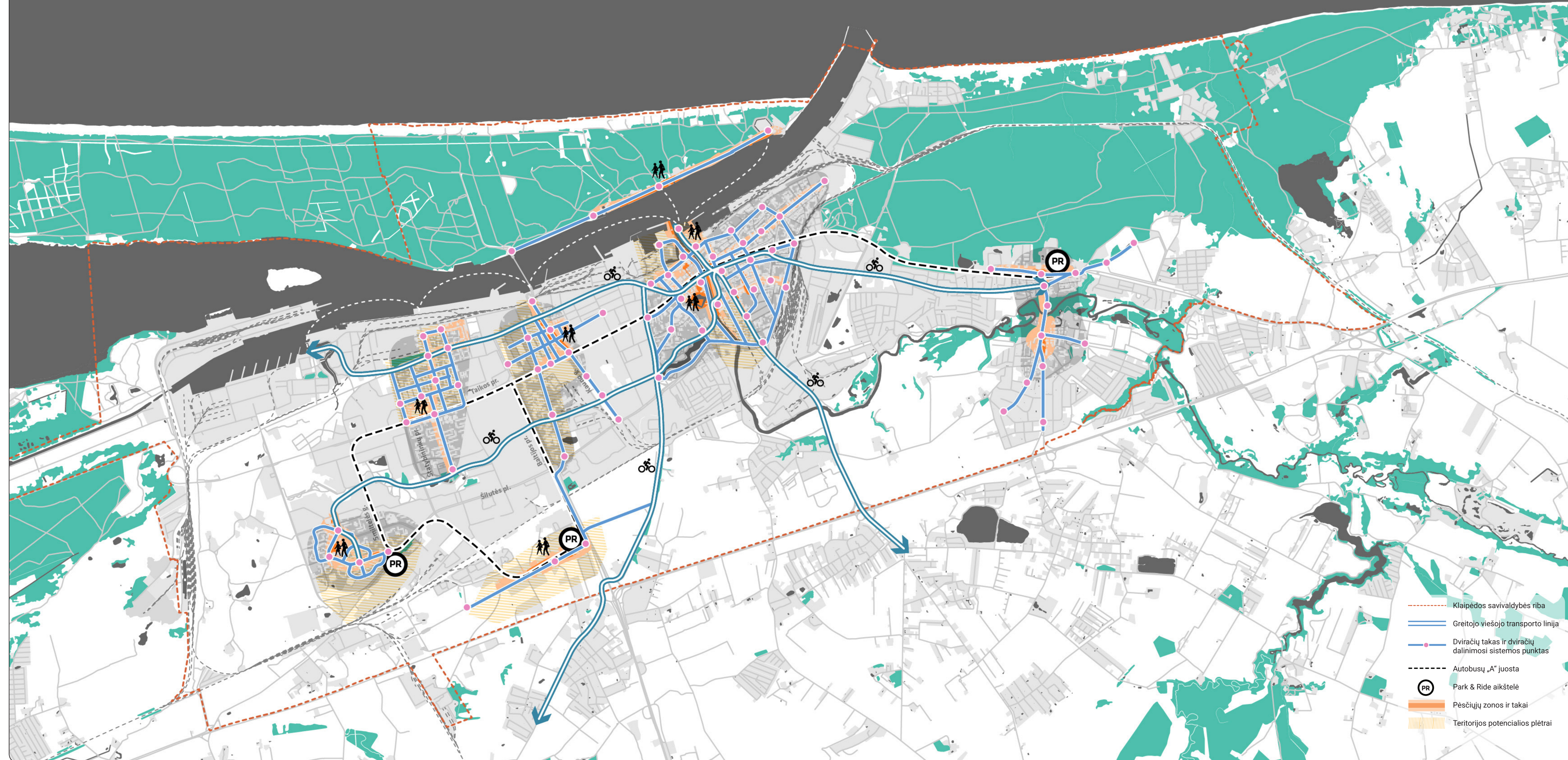
### KOKIE YRA ŠIO VARIANTO PRIVALUMAI ?

### KOKIE YRA ŠIO VARIANTO TRŪKUMAI ?

### PASIŪLYMAI, KAIP PAGERINTI ŠĮ VARIANTĄ

### KITOS PASTABOS

# VARIANTAS 2 LOKALIŲ CENTRŲ KOKYBĖ IR AKTYVUS JUDĖJIMAS



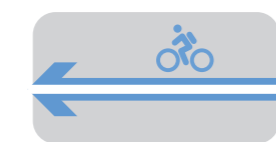
## SVARBIAUSIOS PRIEMONĖS

### PĒSČIŲJŲ ZONŲ PLĒTRA



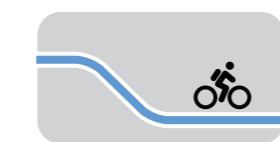
Siekiant skatinti judėjimą pėsčiomis, kurti patrauklią, saugią ir malonią būti aplinką, mieste yra atnaujinamos ir įrengiamos naujos viešosios erdvės, pėsčiųjų zonos ir takai miesto centre, lokaliuose centruose, prie traukos objektų, mokslo, kultūrinių įstaigų, darbo vietų. Pėsčiųjų takai yra apšviečiami. Visur yra taikomi universalūs dizaino principai ir užtikrinamas patogus visų miestiečių judėjimas, lengva orientacija.

### GREITOSIOS DVIRAČIŲ JUOSTOS (BICYCLE HIGHWAY)



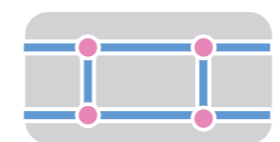
Greitosios dviračių juostos - tai itin patogiam, greitam, sklandžiam ir saugiam judėjimui pritaikyti dviračių takai. Jie yra platesni nei įprasti takai, sumažintas sustojimų poreikis, sureguliuoti šviesoforai dviratinkų naudai.

### DVIRAČIŲ TAKAI



Mieste įrengiamas dviračių takų tinklas. Tai saugūs ir patogūs takai, atskirti nuo pėsčiųjų takų bei nuo važiuojamosios kelio dalies. Dviračių takai kokybiškos dangos, tinkamų parametrų ir teisingai ženklunami.

### DVIRAČIŲ DALINIMOSI SISTEMOS



Miesto dviračių dalinimosi sistema įrengiama net tik centrinėje miesto dalyje bet visame mieste, prie traukos objektų, mokyklų, lokaliuose centruose, pramoninėse zonose, kur yra nemažai darbuotojų ir dideli atstumai. Dviračių palikimo stotelės yra pakankamai tankiai pasisklidusios taip užtikrinant patogų dalinimosi dviračių naudojimą. Stoteles jungia dviračių takai, veikia aiški informacinė ir bilietų sistema.

### DVIRAČIŲ STOVAI, SAUGYKLOS, STATYMO VIETOS



Patogiam dviračių naudojimui užtikrinti mieste yra įrengiamos dviračių saugyklos, stovai, palikimo vietos. Jos įrengiamos prie traukos objektų (komercijos, pramogų, paslaugų, įstaigų) bei prie gyvenamųjų namų. Taip pat mieste atsiranda dviračių taisyklos, nuomos punktai, kur galima išsinuomoti krovinius dviračius, šeimos dviračius ir pan.

### ELEKTRINIAI DVIRAČIAI



Gyvenantiems toliau nuo centrinių miesto dalių, bei ribotų fizinių galimybių miestiečiams, senyvo amžiaus žmonėms ypač patraukli judėjimo priemonė yra elektriniai dviračiai. Mieste įrengiamos viešos elektrinių dviračių pakrovimo stotelės. Dalis miesto dalinimosi dviračių taip pat gali būti elektriniai.

### EISMO SAUGOS DIDINIMAS



Klaipėdoje įrengiamos eismo saugos didinimo priemonės: greičio mažinimo priemonės, gatvių judėjimo priemonė yra elektriniai dviračiai. Mieste įrengiamos viešos elektrinių dviračių pakrovimo stotelės. Dalis miesto dalinimosi dviračių taip pat gali būti elektriniai.

### VIEŠOJO TRANSPORTO „A“ JUOSTOS



Siekiant padidinti viešojo transporto greitį, pagrindinėse miesto gatvėse ir sankryžose viešajam transportui yra suteikiamas prioritetas. Gatvėse yra įrengiamos „A“ juostos, skirtos viešajam transportui ir elektromobilis („A“ juosta negalioja „4+“ keturis keleivius vežantiems automobiliams).

### PARK & RIDE AIKŠTELĖS PRIE ĮVAŽIAVIMŲ Į MIESTĄ



Prie pagrindinių įvažiavimų į miestą yra įrengiamos Park&Ride aikštelės, kuriose miestiečiai gali persėsti iš privačių automobilių į viešąjį transportą. Klaipėdoje jau veikia tokia aikštelė Ligoninių miestelyje. Kitos atsirastų: - prie Klaipėdos LEZ - prie Smiltelės gatvės ir Šilutės plento sankirtos

### ELEKTRINIAI AUTOBUSAI



Siekiant mažinti oro taršą Klaipėdoje, mieste gatvėse važinėja elektriniai autobusai.

## KLAIPĒDOS MIESTO DARNIAUSI JUDUMO PLANAS



### KODĖL ŠIS VARIANTAS?

Daug miestiečių gyvena didelio tankumo pietiniuose mikrorajonuose, kur buvo numatyti lokalūs komercijos ir paslaugų centrai, todėl tikslinga stiprinti šiuos lokalius centrus, skatinti judėjimą dviračiais ir pėsčiomis. Tai didintų šių centrų gyvybingumą ir gyvenamųjų rajonų patrauklumą.

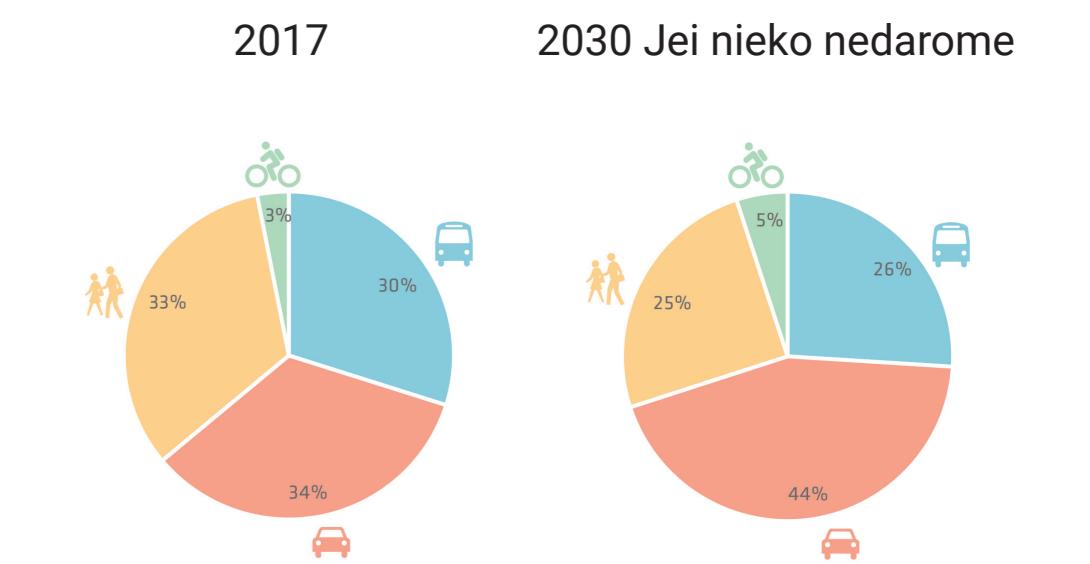
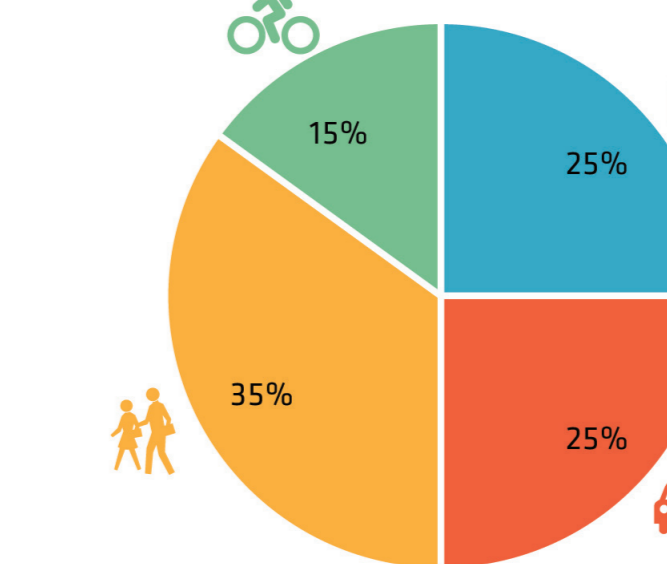
Klaipėdoje yra lygus reljefas, erdvis gatvės, klimatas švelnesnis nei kitose Lietuvos dalyse, žiemos trumpesnės. Tai yra teigiami veiksniai bevariklio transporto skatinimui.

### PAGRINDINIAI SPRENDINIAI

Dviračių infrastruktūros, pėsčiųjų zonų ir takų tinklo plėtra, esamų takų kokybės gerinimas, eismo saugumo didinimas visame mieste. Viešųjų erdvių atnaujinimas lokaliuose centruose.

Šio varianto pagrindinis tikslas – kurti patrauklią, saugią, sveiką ir gyvybingą miesto aplinką, skatinant judėjimą pėsčiomis ir dviračiais.

### MODALINIS KELIONIŲ PASISKIRSTYMAS 2030 Variantas 2



## VARIANTO VERTINIMAS

### KOKIE YRA ŠIO VARIANTO PRIVALUMAI ?

### KOKIE YRA ŠIO VARIANTO TRŪKUMAI ?

### PASIŪLYMAI, KAIP PAGERINTI ŠĮ VARIANTĄ

### KITOS PASTABOS

# VARIANTAS 3 PAGRINDINĖ MIESTO GREITOJO VIEŠOJO TRANSPORTO AŠIS



## SVARBIAUSIOS PRIEMONĖS

### GREITISIS VIEŠASIS TRANSPORTAS

Greitasis viešasis transportas- tai fiziškai atskirti greitieji autobusai (BRT) arba modernūs tramvajus. Tai nauja, greita, šiuolaikiška viešojo transporto rūšis, kuri kurtų teigiamą viešojo transporto ir viso miesto įvaizdį, ženkliai padidintų kelionių viešuoju transportu skaičių. Linija eitų išilgai miesto šiaurės-pietų kryptimi.

- gatvių pritaikymas-rekonstrukcija;
- sankryžos, tiltas per geležinkelio bėgius;
- prioritetas eisme, šviesoforai;
- stotelės, informacinė sistema.

Galimybė liniją pratęsti iki Palangos ir Gargždų. Galimybės naujai plėtrai prie stotelių (Transit Oriented Development).

**Maršrutas:**  
Medelynas, Ligoninė, Kretingos g., H.Manto g., Tiltų g., Taikos pr., Statybininkų pr., Mogiliovo g.

### PARK & RIDE AIKŠTELĖS

Prie greitojo viešojo transporto linijos ir įvažiavimų į miestą yra įrengiamos Park&Ride aikštelės, kuriose miestiečiai gali greitai ir patogiai persėsti iš privačių automobilių į greitojo VT liniją. Klaipėdoje jau veikia tokia aikštelė Ligoninių miestelyje. Kitos atsirastų:

- prie Arenos;
- prie Šilutės plento ir Statybininkų prospekto sankirtos.

### PRIVEŽAMIEJI AUTOBUSAI

Privežamieji autobusai ir kiti viešojo transporto maršrutai yra suderinti su greitojo VT linija ir užtikrina dar didesnę jos naudą. Yra užtikrinami sklandūs ir patogūs persėdimų punktai tarp autobusų ir greitojo viešojo transporto stotelių.

### PĚSČIŲJŲ ZONOS, TAKAI

Greitojo viešojo transporto plėtra yra neatsiejama nuo pėsčiųjų zonų plėtos, užtikrinančios sklandų ir patrauklių pėsčiųjų patekimą į viešąjį transportą.

- Pėsčiųjų takai link stotelių.
- Saugios, apšviestos ir patrauklios stotelės ir prieigos.
- Pritaikymas turintiems negalių, mamoms su vežimėliais, universalaus dizaino principai.

### DVIRAČIŲ TAKAI

Prie greitojo viešojo transporto linijos stotelių yra įrengiama dviračių infrastruktūra, stovai, saugyklos. Link greitojo VT linijos stotelių veda dviračių takai.

Tai saugūs ir patogūs takai, atskirti nuo pėsčiųjų takų bei nuo važiuojamosios kelio dalies. Dviračių takai kokybiškos dangos, tinkamų parametrų ir teisingai ženklunami.

### DVIRAČIŲ DALINIMOSI SISTEMA

Miesto dviračių dalinimosi sistema įrengiama net tik centrinėje miesto dalyje bet visame mieste. Dviračių dalinimosi stotelės yra prie greitojo viešojo transporto linijos stotelių. Stoteles jungia dviračių takai, veikia aiški informacinė ir bilietų sistema.

### GREITOJI DVIRAČIŲ JUOSTA (BICYCLE HIGHWAY)

Greitoji dviračių juosta - tai itin patogiam, greitam, sklandžiam ir saugiam judėjimui pritaikytas dviračių takas. Ji yra platesni nei įprasti takai, sumažintas sustojimų poreikis, sureguliuoti šviesoforai dviratinių naudai. Greitoji dviračių juosta eina lygiagrečiai greitojo viešojo transporto linijoms. Prie juostos yra miesto dalijimosi dviračių stotelės.

## KLAIPĖDOS MIESTO DARNIAUSIŲ JUDUMO PLANAS

**DARNAUS JUDUMO MIESTE 2030 VARIANTŲ SVARSTYMAS**  
2017 rugsėjo 13d., Kūrybinis inkubatorius „Kultūros fabrikas“

**KODĖL ŠIS VARIANTAS?**

Klaipėdos mieste veikia išvystyta viešojo transporto sistema, tačiau nenusimato spartaus keleivių srauto didėjimo. Siekiant ženkliai padidinti viešojo transporto keleivių skaičių yra tikslinga įvesti naujos kokybės, greitą bei pažangią viešojo transporto rūšį.

Klaipėdos miestas yra linijinės struktūros, miestiečiai juda šiaurės-pietų kryptimis, todėl mieste gali būti vystoma pagrindinė greitojo viešojo transporto linija- ašis, kurią su kitomis miesto dalimis jungtų privežamieji autobusai, pėsčiųjų ir dviračių takai.

**PAGRINDINIAI SPRENDINIAI**

Nauja greitojo viešojo transporto ašis (BRT arba modernūs tramvajus) jungia miestą šiaurės-pietų kryptimis. Įrengiami nauji pėsčiųjų ir dviračių takai, bei privežamieji autobusai, jungiantys gyvenamuosius rajonus su greitojo viešojo transporto stotelėmis. Prie tramvajaus įrengiamos Park & Ride aikštelės.

Šio varianto pagrindinis tikslas – iš esmės pakeisti miesto transporto sistemą, įvesti naują rūšį ir ženkliai padidinti viešojo transporto kelionių skaičių.

**MODALINIS KELIONIŲ PASISKIRSTYMAS**  
2030 Variantas 3

2017

2030 Jei nieko nedarome

## VARIANTO VERTINIMAS

KOKIE YRA ŠIO VARIANTO PRIVALUMAI ?	KOKIE YRA ŠIO VARIANTO TRŪKUMAI ?	PASIŪLYMAI, KAIP PAGERINTI ŠĮ VARIANTĄ	KITOS PASTABOS