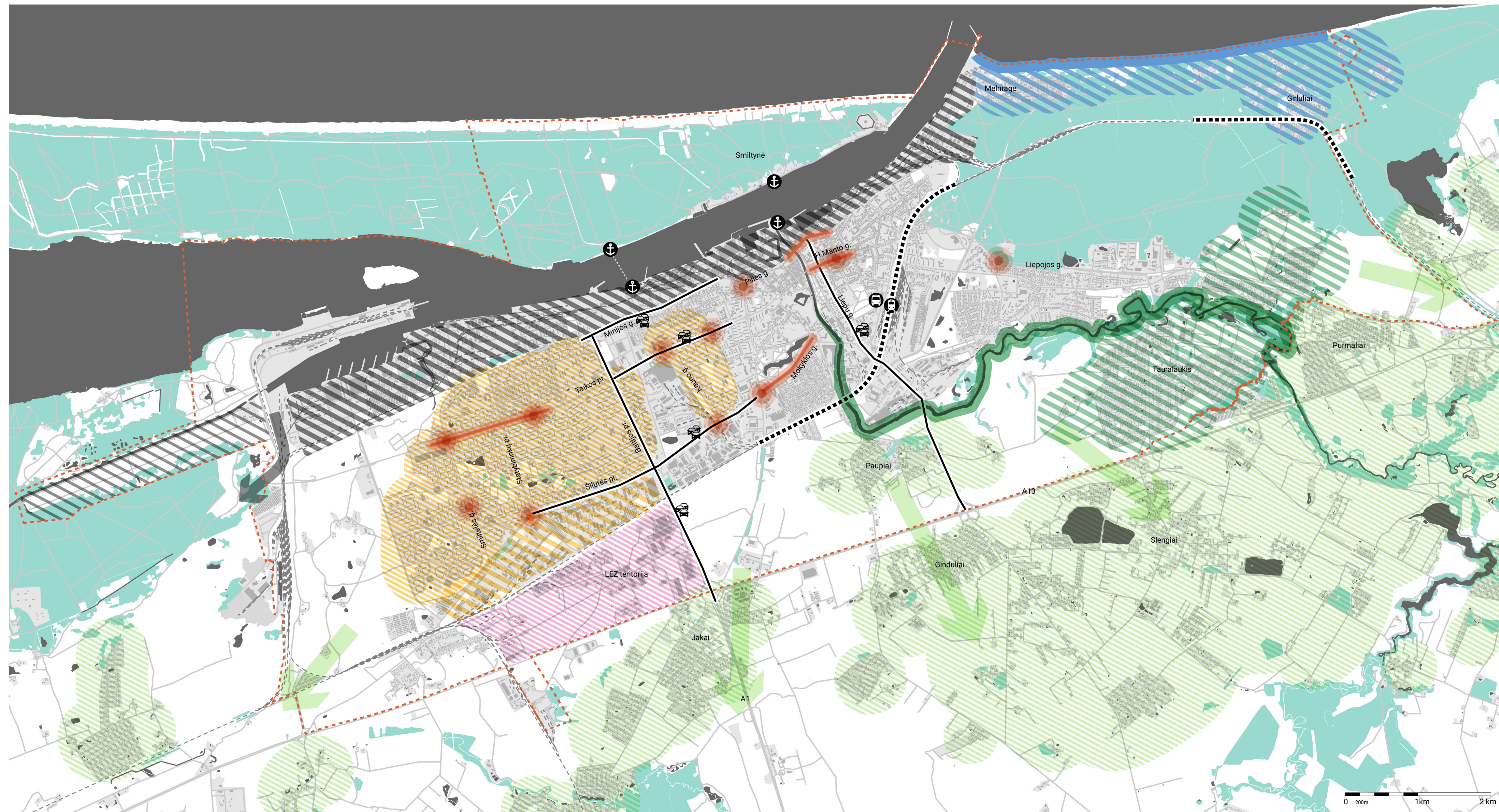


# KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



## ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS, PROBLEMINIŲ AREALŲ BRĖŽINYS M 1:25000



- Probleminiai arealai**
- Blogėjanti krantų būklė Melnragės - Girulių ruože
  - Rekreacinio potencialo nepanaudojimas Baltijos jūros pakranteje (Klaipėdos šiaurinė dalis)
  - Neišnaudotas rekreacinis Dangės upės potencialas
  - Geležinkelio linijos tranzitas per miesto gyvenamąsias teritorijas
  - Miesto gyventojų migracija į priemiesčius
  - Gyventojų migracijos į užmiesčius kryptys
  - Nepakankamas gatvių laidumas, formuojasi transporto spūstys
  - Padidinto avaringumo ruožai
  - Avaringos sankryžos „juodosios dėmės“
  - Patraukumo stoka pietiniuose miesto rajonuose
  - Socialinės infrastruktūros trūkumas šiauriniuose miesto rajonuose
  - Nepakankamai išvystytas susisiekimas su Klaipėdos LEZ teritorija
  - Uostas - padidinto triukšmo ir užterštumo zona
  - Apsunkintas išvažiavimas iš uosto
  - Esama vandenvietė, trukdanti panaudoti Vilhelmo kanalo rekreacinį potencialą
  - Klaipėdos Laisvoji ekonominė zona (LEZ) - nepakankamai išvystyta vidinė ir išorinė susisiekimo infrastruktūra
  - Miesto riba
  - Traukinių stotis
  - Autobusų stotis
  - Perkėla



UAB „Civitta“, MB „Pupa - strateginė urbanistika“, VGTU Teritorijų planavimo institutas

