

Šiandienos programa

17.30 – 18.00 Pristatymas

- Klaipėdos miesto darnaus judumo plano tikslai, metodika, dokumento rengimo eiga;
- Klaipėdos darnaus judumo veiksmų plano sprendiniai ir vizija;
- Visuomenės pateiktos pastabos bei atsakymai į jas;

18.00 - 19.00 Diskusija, atsakymai į klausimus

Kas yra darnaus judumo planas?

Tai strateginio planavimo dokumentas, kurio tikslas spręsti Klaipėdos miestui kylančius susisiekimo iššūkius, įgyvendinti pasaulinius ekologiškumo reikalavimus.

Tikslai:

- Įvertinti miestiečių judėjimo poreikius ir užtikrinti įvairias judėjimo galimybes mieste;
- Padidinti svarbiausių miesto taškų pasiekiamumą;
- Didinti miesto patrauklumą, gerinti gyvenimo kokybę ir visuomenės sveikatą;
- Gerinti urbanistinės aplinkos kokybę.
- Integruoti skirtingus susisiekimo būdus, prioritetą teikti viešajam transportui, dviračiams, pėstiesiems ir mažai teršiančiam transportui;
- Užtikrinti saugumą bei eismo saugą;
- Mažinti taršą ir energijos poreikį;

Naujas požiūris į miestų planavimą bei darnų judumą

TRADICINIS TRANSPORTO PLANAVIMAS

Dėmesys transporto eismui

Pagrindinė užduotis – pagerinti infrastruktūros pralaidumą bei galimybes

Planavimas miesto ribose

Transporto specialistai, „ekspertinis planavimas“

Ribotas poveikio vertinimas

DARNAUS JUDUMO PLANAVIMAS

Dėmesys žmonėms

Pasiekiamumas bei gyvenimo kokybė, ekonominis gyvybingumas, sveikata bei aplinkos kokybė

Planavimas pagal miestiečių keliavimo įpročius bei miesto funkcinių zonų pasiskirstymą

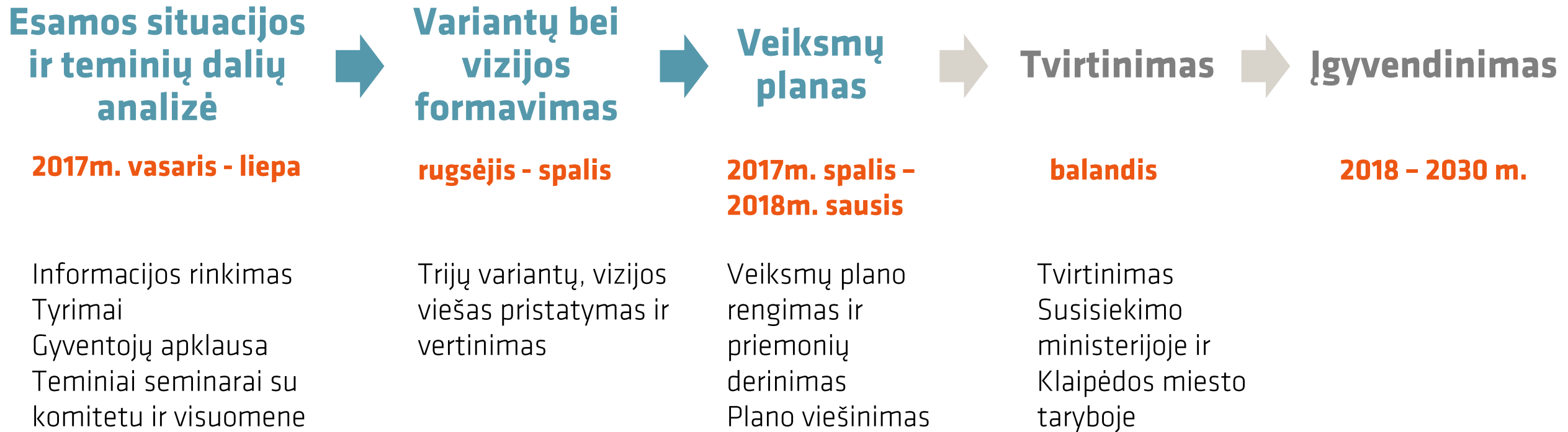
Tarpdiscipliniška komanda, planavimas įtraukiant miestiečius bei visas suinteresuotas šalis

Nuolatinis proceso stebėjimas bei vertinimas siekiant suformuoti naujus keliavimo įpročius

**PLANUODAMAS
AUTOMOBILIAMS SULAUKI
DAUGIAU AUTOMOBILIŲ,
DAUGIAU SPŪSČIŲ, DIDESNĮ
EISMO INTENSYVUMĄ**

**PLANUODAMAS
ŽMONĖMS SULAUKI
DAUGIAU ŽMONIŲ,
GERESNĮ PASIEKIAMŪMĄ,
KOKYBIŠKESNĘ APLINKĄ**

Klaipėdos miesto darnaus judumo plano eiga



Viešieji susitikimai, diskusijos, ekskursijos

Tikslas:

- Sukurti pagrindą, vietą bei laiką diskusijai;
- Suteikti galimybę suinteresuotoms šalims ir miestiečiams prisidėti prie darnaus judumo plano rengimo;
- Plano rengėjams - geriau įsigilinti ir suprasti miestiečių keliavimo įpročius ir poreikius;
- Supažindinti darnaus judumo plano komiteto narius ir visuomenę su visų temų problematika.



Viešieji susitikimai ir diskusijos

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Įvadinis susitikimas | 2017m. Kovo 2 d. |
| 2. Diskusija „Viešas transportas, ITS sistemos“ | Gegužės 4 d. |
| 3. Diskusija „Pėstieji, dviračiai, eismo sauga, transporto visuotinimas“ | Gegužės 18 d. |
| 4. Diskusija „Automobilių statymas, logistika, elektromobiliai“ | Birželio 8 d. |
| 5. Esamos situacijos ir teminių dalių analizių pristatymas | Liepos 4 d. |
| 6. Vizijos formavimas ir trijų variantų svarstymas | Rugsėjo 13 d. |
| 7. Darnaus judumo veiksmų plano svarstymas | Spalio 10 d. |
| 8. Darnaus judumo plano pristatymas | 2018 m. balandžio 5d. |

Esamos situacijos ir teminių dalių analizė

Analizuotos devynios teminės dalys:

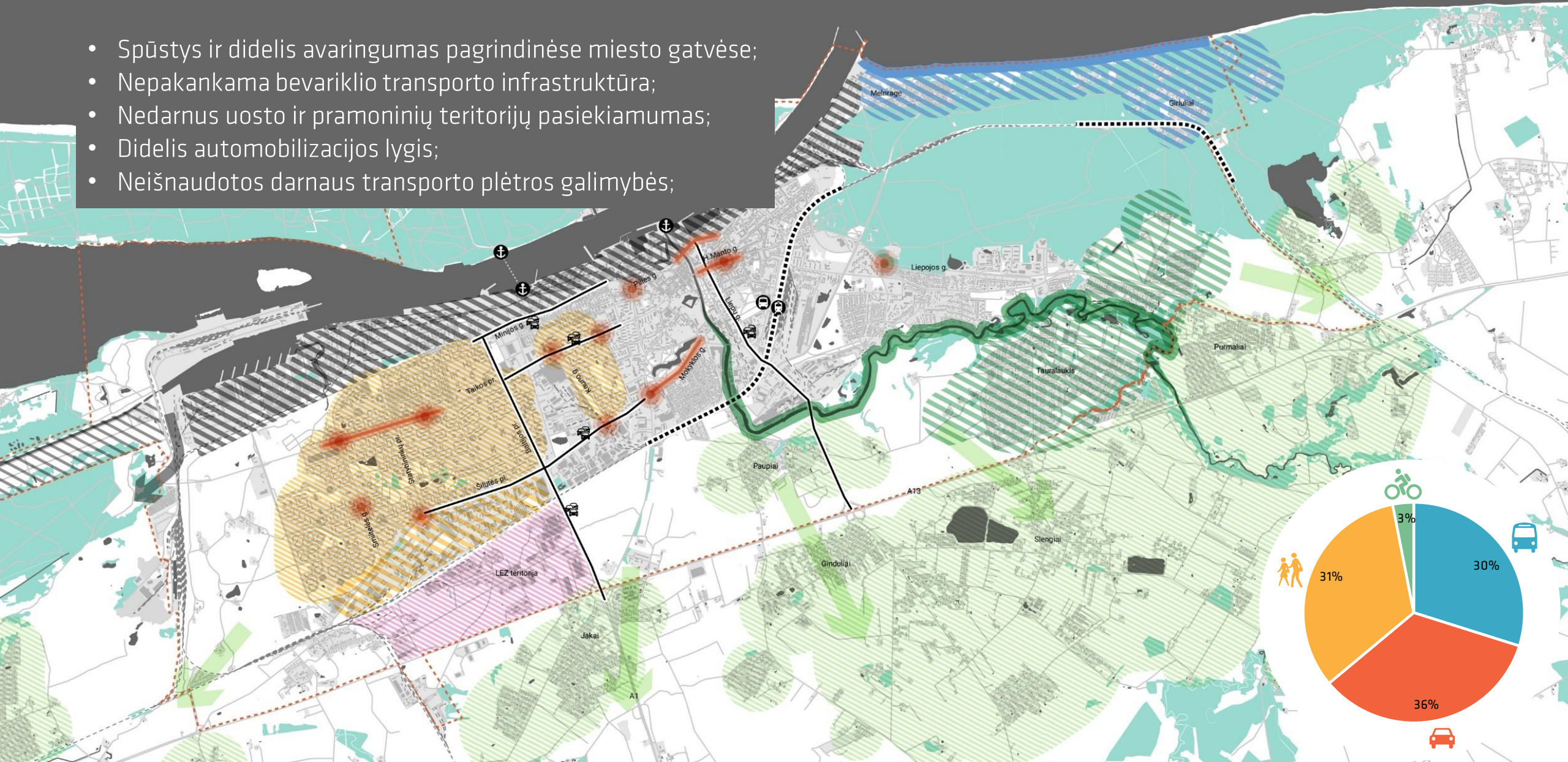
1. Viešojo transporto skatinimas
2. Bevariklio transporto integracija
3. Modalinis kelionių pasiskirstymas
4. Eismo sauga ir saugumas
5. Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas
6. Miesto logistika
7. Transporto sistemos visuotinimas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis
8. Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas
9. ITS diegimo mieste poreikio vertinimas

Atlikta ir vadovaujama:

- Klaipėdos gyventojų apklausa apie keliavimo įpročius, dalyvavo 815 miestiečių;
- Tyrimai, informacijos rinkimas (pagal devynias temines dalis);
- Pavyzdžių iš pasaulio apžvalga, mokymasis iš pasaulinės gerosios praktikos;
- Klaipėdos mieste įgyvendinamų projektų ir planų apžvalga;
- Vadovaujama darnaus judumo gairėmis, nacionaliniais ir ES strateginiuose dokumentuose keliamai tikslais.

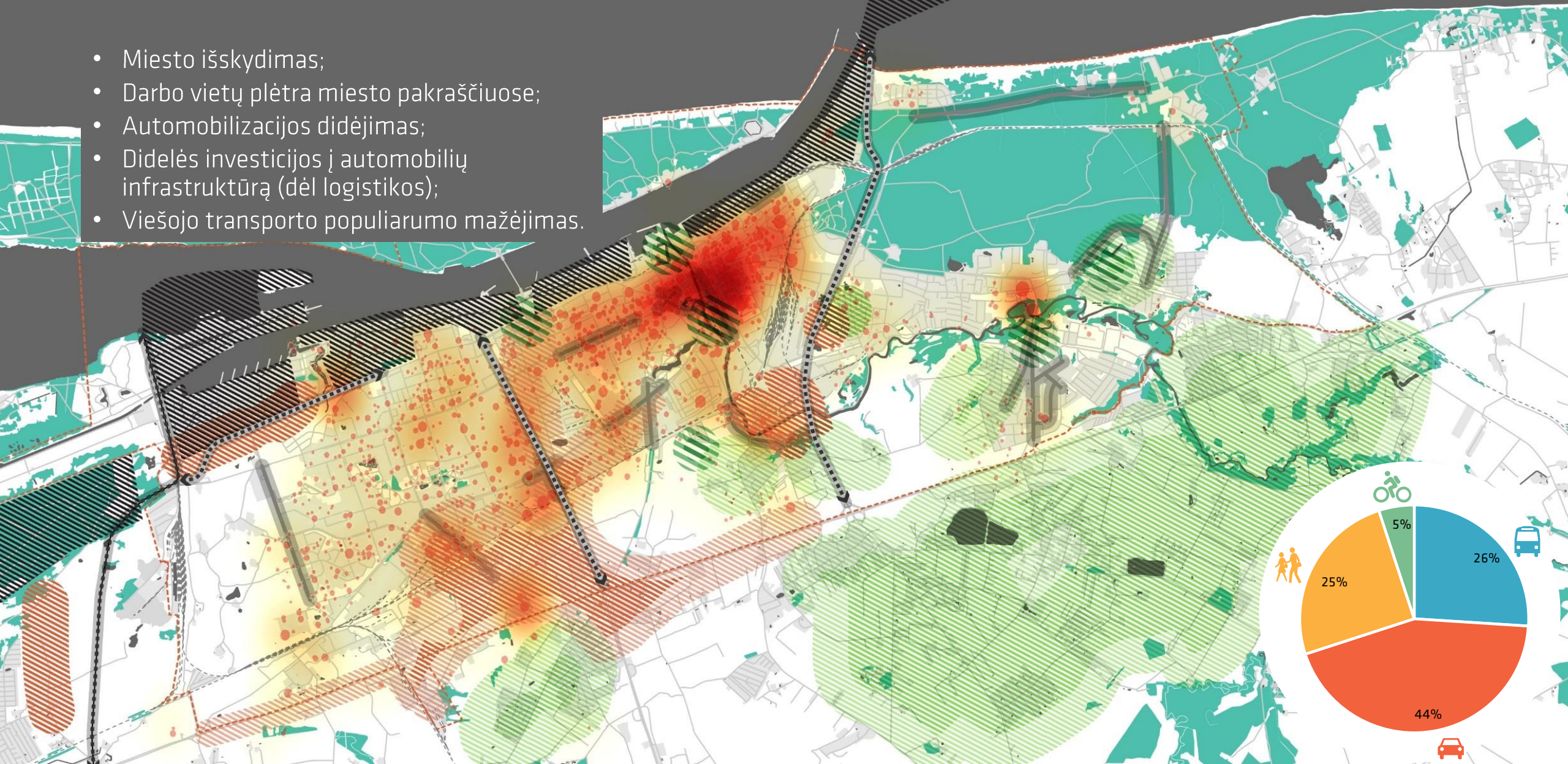
Klaipėda šiandien – darnaus judumo iššūkiai

- Spūstys ir didelis avaringumas pagrindinėse miesto gatvėse;
- Nepakankama bevariklio transporto infrastruktūra;
- Nedarnus uosto ir pramoninių teritorijų pasiekiamumas;
- Didelis automobilizacijos lygis;
- Neišnaudotos darnaus transporto plėtros galimybės;



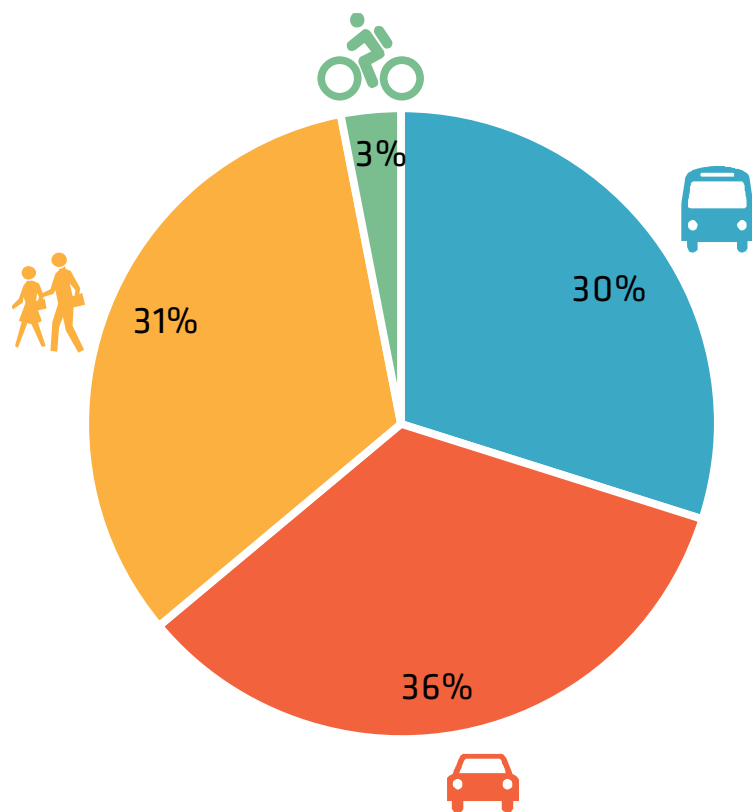
Klaipėda 2030, neįgyvendinus darnaus judumo priemonių

- Miesto išskydimas;
- Darbo vietų plėtra miesto pakraščiuose;
- Automobilizacijos didėjimas;
- Didelės investicijos į automobilių infrastruktūrą (dėl logistikos);
- Viešojo transporto populiarumo mažėjimas.

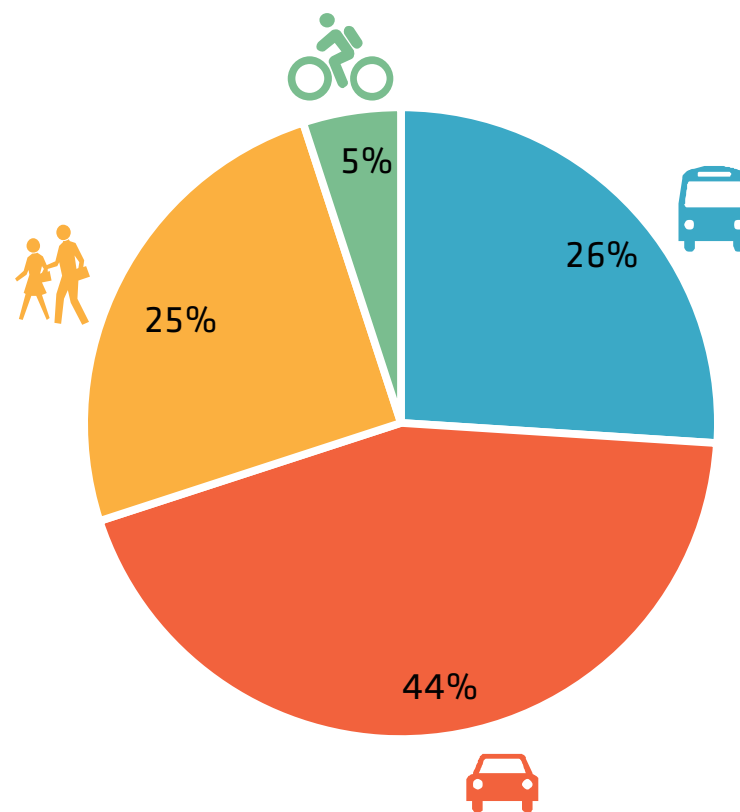






Modalinis kelionių pasiskirstymas šiandien ir jei nesiimame pokyčių

2017 m.



2030 m.,
jei nesiimama pokyčių



 Viešasis transportas  Automobilis  Pėstieji  Dviračiai

Trys skirtingi Klaipėdos judumo variantai

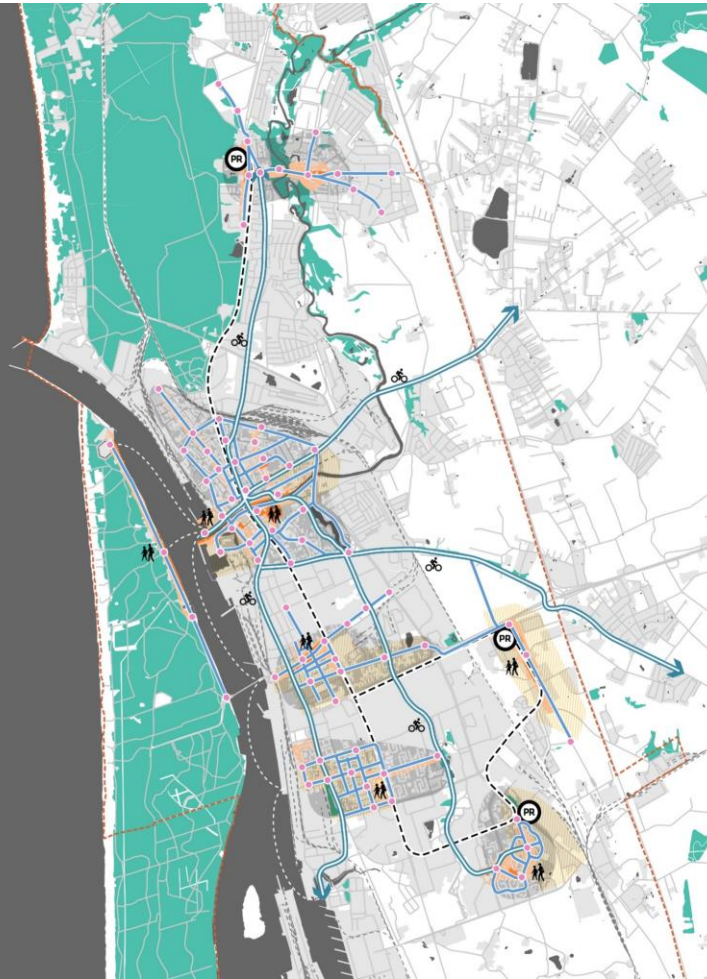
1 variantas

Senamiestis pėstiesiems ir patogesnė susisiekimo infrastruktūra



2 variantas

Lokalių centrų kokybė ir aktyvus judėjimas



3 variantas

Pagrindinė miesto viešojo transporto ašis



VIZIJA

Klaipėdos darnaus judumo 2030 vizija

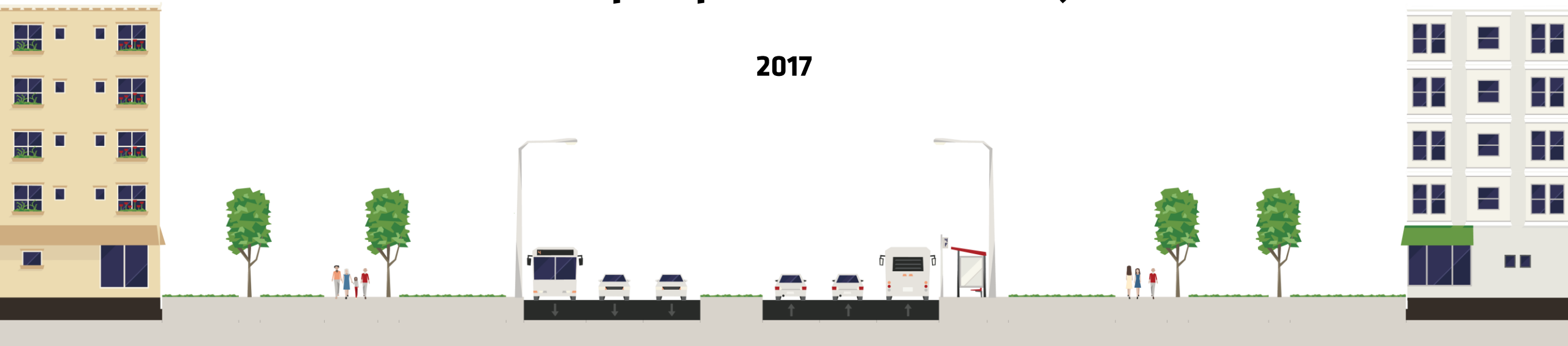
**Klaipėda – sveikas, aplinkai draugiškas,
greitas ir patogus miestas**

Taikos prospekto rekonstrukcija



Taikos prospekto rekonstrukcija

2017



Taikos prospektas pločio pakanka atskirai viešojo transporto linijai, dviračiams, pėstiesiems, ir net naujai statybai, linijiniam parkui, želdiniams

2030



Herkaus Manto gatvė 2017

- 4 juostos automobiliams;
- Itin siauri šaligatviai;
- Per siauras dviračių takas.



Herkaus Manto gatvė 2017

- 4 juostos automobiliams;
- Itin siauri šaligatviai;
- Per siauras dviračių takas.



Herkaus Manto gatvė 2030 tik darniam transportui

- Viešojo transporto juostos;
- Daug vietos pėstiesiems, platūs šaligatviai kavinių terasoms, stotelei, suoliukams;
- Patogios dviračių juostos.



Naujamiesčio gatvės 2017

Puodžių g.

- Plati važiuojamoji dalis;
- Neorganizuotas automobilių stovėjimas;
- Nedidelis eismas;
- Siauri šaligatviai;
- Nėra dviračių takų.



Naujamiesčio gatvės 2017 Puodžių g.

- Plati važiuojamoji dalis;
- Neorganizuotas automobilių stovėjimas;
- Nedidelis eismas;
- Siauri šaligatviai;
- Nėra dviračių takų.



Naujamiesčio gatvės 2030 Puodžių g.

- Vienpusis eismas;
- Automobilių statymo juosta;
- Sulėtinto eismo zona, dviračiai važiuoja kartu su automobiliais;
- Platesni šaligatviai.



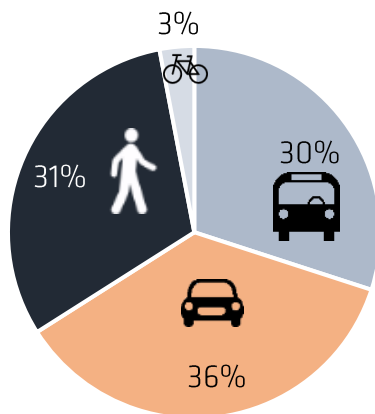
VEIKSMŲ PLANAS

Įgyvendinus veiksmų planą, bus sudarytos sąlygos augti kelionių pėsčiomis ir dviračių daliai modaliniame kelionių pasiskirstyme

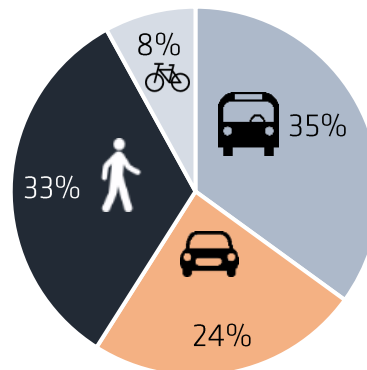
Veiksmų planą sudaro 3 uždaviniai:

1. Viešojo transporto plėtra
2. Bevariklio transporto skatinimas
3. Darnus automobilių eismas

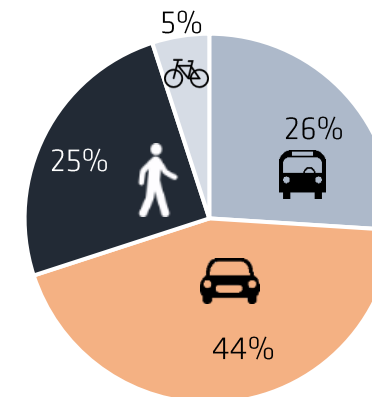
2017 m.



2030 m. po veiksmų plano



2030 m. jei nesiimama pokyčių



**KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO VEIKSMŲ PLANO PIRMASIS
UŽDAVINYS - VIEŠOJO TRANSPORTO PLĖTRA**

Greitasis ekologiškas viešasis transportas mieste

1.1 Greitojo ekologiško viešojo transporto diegimas



Greitojo ekologiško viešojo transporto galimybių studija ir susiję projektai



Ekologiško viešojo transporto priemonių įsigijimas ir infrastruktūros diegimas (I alternatyva – greitieji, fiziškai atskirti autobusai)



Ekologiško viešojo transporto priemonių įsigijimas ir infrastruktūros diegimas (II tramvajus)



Privežamųjų ir pagrindinių maršrutų pritaikymas prie greitojo ekologiško viešojo transporto linijos

Miesto viešojo transporto komforto ir kokybės gerinimas

1.2 Viešojo transporto komforto ir kokybės gerinimas



Miesto ir priemiesčių viešojo transporto maršrutų, tvarkaraščių suderinimas



Viešojo transporto švieslenčių įrengimas ir atnaujinimas



Autobusų ir maršrutinių taksi integravimo sistema



Stotelių įrengimas ir atnaujinimas



Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas



Viešojo transporto juostų tinklo plėtra, žymėjimas ir ženklavimas



Saugaus vairavimo ir klientų aptarnavimo kursai vairuotojams

Alternatyvų lengviesiems automobiliams pasiūlos didinimas

1.3 Intermodalumo skatinimas



Kombinuotų kelionių jungčių įrengimas



Stočių ir perkėlų integracija su viešojo transporto sistema



Bendrų kelionių automobiliais sistema (angl. carpooling) – bandomasis projektas



Interaktyvių įrankių - interneto puslapių, mobilių programėlių - viešinimas

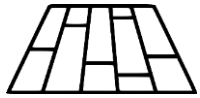
**KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO VEIKSMŲ PLANO ANTRASIS
UŽDAVINYS - BEVARIKLIO TRANSPORTO SKATINIMAS**

Bevarikliam transportui skirtos iniciatyvos atskirose miesto vietose

2.1 Senamiesčio centrinė dalis



Bandomieji projektai: gatvių uždarymas automobilių eismui savaitgaliais pagrindinėse senamiesčio gatvėse



Grindinio atnaujinimas ir universalus dizaino pritaikymas



Automobilių stovėjimo vietos apink senamiestį

2.2 Zonos mieste be CO₂



Senamiestis - kelio ženklinimas, užtvaros, stebėjimo kameros

Smiltynė - kelio ženklinimas, užtvaros, stebėjimo kameros

2.3. Naujamiesčio centrinė dalis



Pėsčiųjų takų ir grindinio pritaikymas bevarikliam transportui



Įrengiamos uždaros ir rakinamos dviračių saugyklos

Judėjimo dviračiais skatinimas ir lokalių centrų plėtra

2.4 Bevariklio transporto skatinimas lokaliuose centruose



Pėsčiųjų takų atnaujinimas ir įrengimas



Dviračių takų atnaujinimas ir plėtra lokaliuose centruose



Eismo saugos priemonių įrengimas – iškiliosios perėjos, kryptinis apšvietimas, greičio ribojimo kalneliai, salelės, gatvių susiaurėjimas,



Išmanieji dviračių stendai, padedantys pasirinkti važiavimo greitį

2.5 Judėjimo dviračiais mieste skatinimas



Dviračių takų tinklas – pagrindiniai takai, greitkeliai ir kitos atkarpos



Dviračių saugojimo tinklas – stovai, uždaros saugyklos ir greitojo remonto stotelės



Dviračių dalijimosi (bikesharing) sistemos plėtra

Miesto erdvių parengimas darniam ir saugiam judėjimui

2.6 Miesto aplinkos visuotinimas



Biudžetinių įstaigų prieigų paviršių įrengimas ir remontas



Viešojo transporto vairuotojų mokymai – pagalbos suteikimas specialių poreikių turintiems žmonėms



Sankryžos – šviesoforų pritaikymas regos negalią turintiems žmonėms, įspėjamieji paviršiai ir nuovažos

2.7 Miesto aplinkos ir infrastruktūros sutvarkymas



Viešųjų erdvių, gamtinių teritorijų ir daugiabučių kiemų sutvarkymas



Požeminių pėsčiųjų perėjų rekonstrukcija



Stebėjimo kameros traukinių ir autobusų stotyse bei intermodaliniuose centruose

**KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO VEIKSMŲ PLANO TREČIASIS
UŽDAVINYS - DARNUS AUTOMOBILIŲ EISMAS**

Intelektinės transporto sistemos ir elektromobiliai

3.1 ITS priemonių diegimas



Koordinuota šviesoforų valdymo sistema

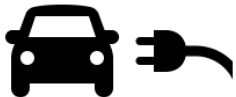


Automobilių ir infrastruktūros objektų informacijos apsikeitimo davikliai (vehicle-to-infrastructure)



Eismo valdymo centro įkūrimas

3.2 Elektromobilių plėtra



Elektromobilių įkrovimo stotelių plėtra

Automobilių eismo saugos didinimas

3.3 Kelių eismo saugą didinančios infrastruktūros diegimas



Stacionarūs greičio matuokliai



Išmanios eismo stebėjimo kameros judriausiose miesto gatvėse ir sankryžose

3.4 Saugaus eismo skatinimas



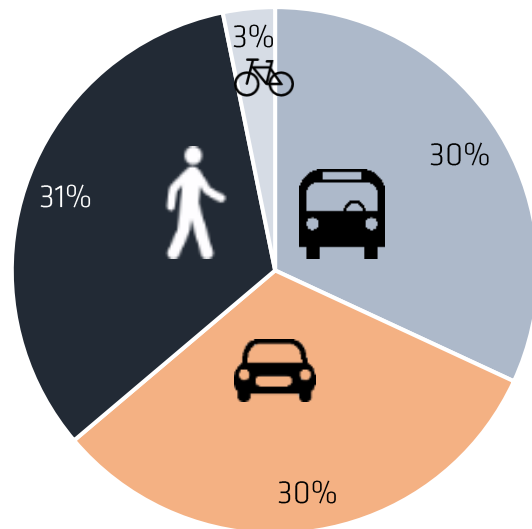
Renginių organizavimas saugaus eismo ir darnaus judumo tematika



Darnų judumą skatinančių užsakomųjų straipsnių žiniasklaidoje platinimas

Įgyvendinus veiksmų planą, augs kelionių pėsčiomis, dviračiu ir viešuoju transportu skaičius Klaipėdoje

2017 m.



2030 m. po veiksmų plano

