



KLAIPĖDOS MIESTO
SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA



DJMP visuomenės pasiūlymų įvertinimas 2018-04-05

Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė Lina Požanovskienė

Kas nagrinėja visuomenės pasiūlymus?

- Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).
- Vadovaujantis gairių 33 punktu **DJMP komitetas**, nagrinėja pateiktus juridinių ar fizinių asmenų pasiūlymus ir priima protokolinį sprendimą dėl pateiktų pasiūlymų tikslingumo.
- DJMP komitetas yra sudarytas 2015 m. spalio 27 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-3167.

Visuomenės pasiūlymai

- Pasiūlymus DJMP buvo galima teikti elektroniniu paštu planavimas@klaipeda.lt iki kovo 28 d. (imtina).
- Per visą susipažinimo laikotarpį buvo gauta 10 visuomenės pasiūlymų.



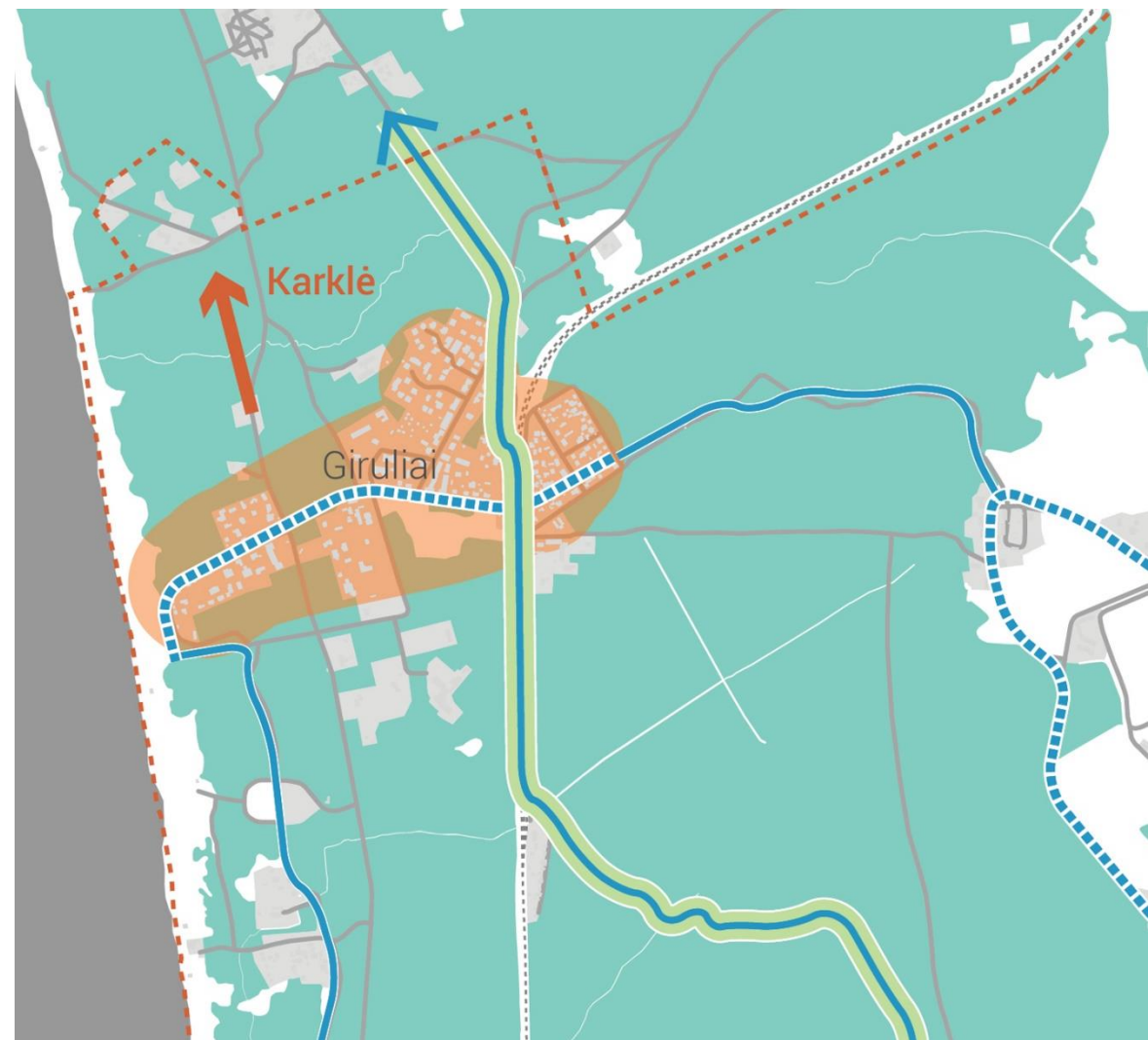
Kaip atsižvelgta į visuomenės pasiūlymus?

- DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje nutarė (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111):
 - atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams;
 - atsakyti pasiūlymus teikusiems asmenims, pateikiant posėdžio metu pristatytus argumentus ir pasiūlymų įvertinimus pristatyti visuomenei viešo susirinkimo metu (balandžio 5 d.).

Girulių bendruomenės pasiūlymas

- **PRAŠOMA:**
- Bevarikliui transportui:
 1. Sutvarkyti ir atkurti senojo Girulių parko miško takų sistema;
 2. Įrengti šaligatvį palei Turistų g. einančių pro kūdikių namus ir lopšelj-darželį „Giliukas“ atkarpoje nuo Šlaito g. iki Pamaro g.;
 3. Įrengti (atstatyti) pėsčiųjų taką su laiptais nuo Šlaito g. pradžios iki Skautų g.;
 4. Įrengti dviračių ir pėsčiųjų taką Stoties g. nuo Turistų g. iki geležinkelio pervažos;
 5. Įrengti (atstatyti) šaligatvius Šilo, Rasytės, Druskininkų gatvėse;
 6. Įrengti dviračių takus nuo Girulių pervažos iki Girulių plažo ir atvirų dviračių stovų įrengimas prie įėjimo į Girulių plažą.
- Darniam automobilių eismui:
 1. Vien kroviniam kelių transportui skirtų transporto koridorių įrengimas mieste.

- Bevariklio transporto skatinimas – DJMP vizijos brėžinyje Giruliai pažymimi kaip vienas iš lokalių centrų, kuriuose plėtojami vietos pėsčiųjų, dviračių takai, neišskiriant konkrečių trasų;
- Vadovaujantis gairių 6 punktu, DJMP nėra planuojamas krovininio transporto koridorių įrengimas mieste, nes pasirinktas darnaus judumo variantas skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu.



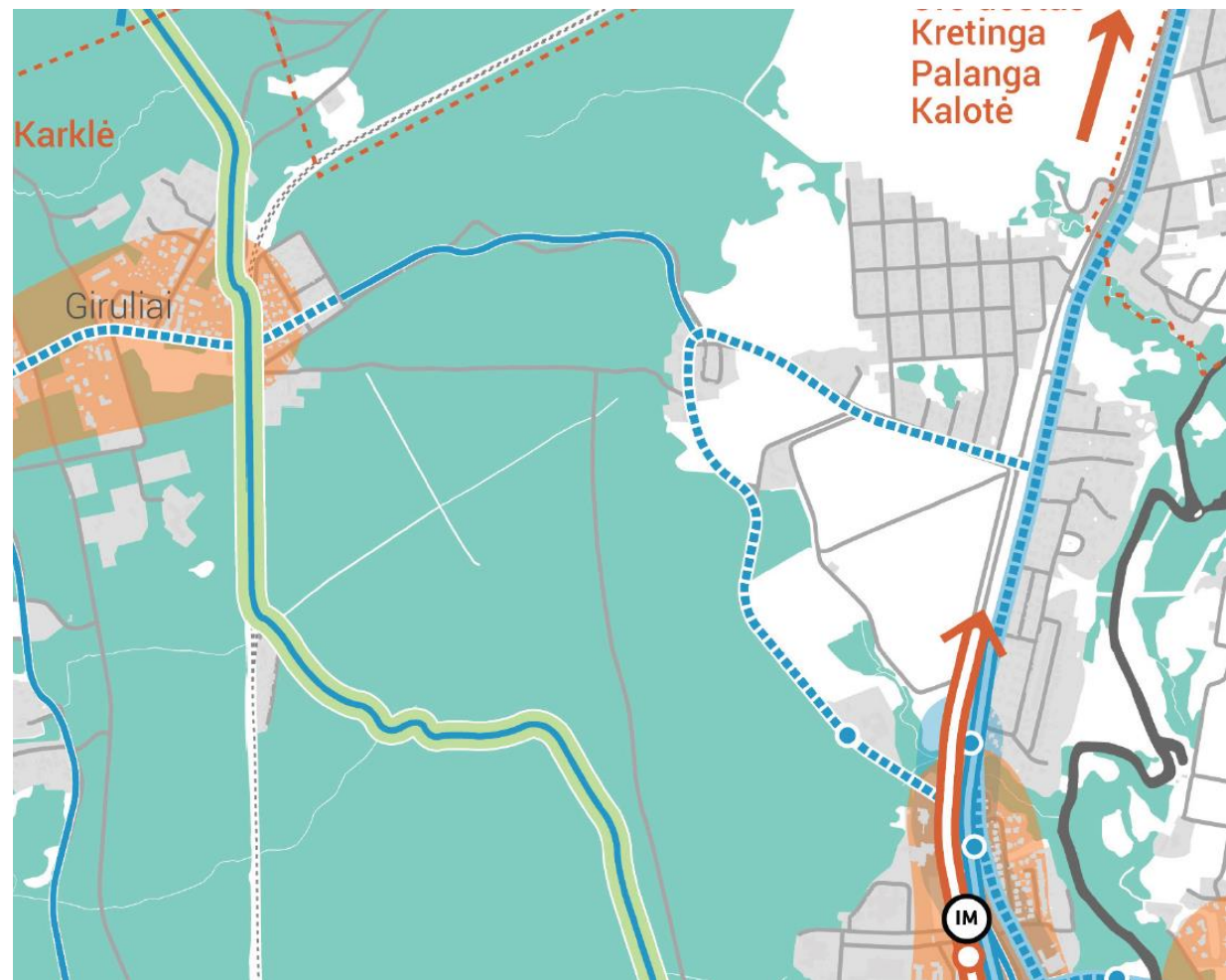
- **2018 m. vasario 27 d. raštu Nr. (4.36.)-R2-626 informavome Girulių bendruomenę apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įvykdytus ir planuojamus vykdyti darbus Giruliuose:**
 1. Klaipėdos miesto savivaldybė 2017 m. pastatė 4 dviračių stovus Girulių plažo prieigose (MŪD);
 2. Rasytės ir Druskininkų gatvių šaligatvių priežiūros darbai įtraukti į numatomų vykdyti darbų planus (pagal skirtą finansavimą eilės tvarka);
 3. 2018 m. numatoma teikti paraiškas dėl Šilo ir Stoties gatvių rekonstrukcijos projektų rengimo ir įgyvendinimo finansavimo, numatant gatvės dangų, šaligatvių, dviračių takų įrengimą (MŪD).

Klaipėdos šv. Pranciškaus Asyžiečio vienuolyno pasiūlymas

- PRAŠOMA:

1. Numatyti pratęsti dviračių taką toliau Savanorių gatve (Vizijos brėžinyje);
2. Savanorių g. dviračių taką sujungti su Liepojos g. ir kitais dviračių takais;
3. Įrengti Girulių miške kalnų dviračiams skirtą trasą, kurios pradžia galėtų būti Savanorių g.

- DJMP vizijos brėžinyje patikslinta dviračių tako Medelyno kvartale trajektoriją, numatant ją šalia Savanorių g. (žr. pridėtą schemą).
- DJMP veiksmų planas papildytas 2.5.1 punktu „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims).“
- Vadovaujantis gairių 6 punktu, DJMP nėra sprendžiami kalnų dviračių trasų įrengimo klausimai.



Pasiūlymai dėl Švyturio g.

- **Gauti 8 pasiūlymai dėl Švyturio g.**

- **Pasiūlymus pateikė:**

1. VĮ „Klaipėdos valstybinė jūrų uosto direkcija“;
2. AB „KLASCO“;
3. Birutė Miliauskienė DNSB „Bukmedis“ pirmininkė (Malūnininkų g. 2);
4. Tomas Petkus DNSB „Sankasa“ pirmininkas (Švyturio g. 10);
5. ██████████ Švyturio g. 8 namo gyventojas;
6. ██████████ Švyturio g. 8 namo gyventojas;
7. ██████████ Švyturio g. 8 namo gyventojas;
8. Tomas Meškiniš asociacijos „Vitės bendruomenė“ pirmininkas.

- Švyturio g. tęsinio įrengimas yra suplanuotas galiojančiuose TPD;
- DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.



- Švyturio g. tęsinys iki Naujosios Uosto g. pažymėtas kaip TPD suplanuota jungtis;
- esama Švyturio g. atkarpa nepažymėta kaip sunkiasvorio transporto koridorius;
- Švyturio g. tęsinys iki P. Lideikio g. pažymėtas kaip perspektyvinis sunkiasvorio transporto koridorius.
- Numatytas perspektyvinis dviračių takas palei esamą Švyturio g. ir jos tęsinius.



- Vadovaujantis gairių 6 punktu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių ir sunkiasvorio transporto laukimo aikštelių įrengimas, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų, perspektyvinių gatvių apželdinimas, mašinų stovėjimo aikštelių plėtra, nes pasirinktas darnaus judumo variantas skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu.

Ačiū už dėmesj!!!

