

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018-05-08 Nr. ADM-245

Posėdis įvyko 2018-05-03, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Oleg Marinič, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Kazimiera Rimienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Dangeras Aleksandrovas, UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinis direktorius;

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

Kviestieji asmenys:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja.

Darbotvarkė:

1. Dėl eismo organizavimo tvarkos Tauralaukio ir Klaipėdos gatvėse.
2. Dėl UAB „Štangomanija“ prašymo prie Žvejų g. 1 pastato įsirengti laikiną lauko kavinę važiuojamoje kelio dalyje.
3. Dėl eismo organizavimo Mokyklos gatvės Šilutės plento rekonstrukcijos metu.
4. Dėl UAB „Paslaugos būstui“ prašymo įrengti greičio mažinimo kalnelius Kuosų ir Birutės gatvėse.
5. Dėl INSB „Smeltė“ prašymo nukreipti krovininių transporto priemonių eismą Marių gatve, įrengti Nendrių gatvėje pėsčiųjų šaligatvį bei greičio mažinimo kalnelius.
6. Dėl draudimo parkuoti transporto priemones Panevėžio gatvėje.
7. Dėl Klaipėdos Simono Dacho progimnazijos prašymo Bokštų gatvėje įrengti pėsčiųjų perėją.
8. Dėl UAB „Bimesta“ prašymo Vingio g. 6 leisti įsirengti laikiną lauko kavinę automobilių stovėjimo aikštelėje.
9. Dėl Pilies tilto kilnojimo navigacinio sezono metu.

1. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Tauralaukio ir Klaipėdos gatvėse.

Klausimą pristatė R. Didžiokas, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys. Informavo, kad kreipėsi Tauralaukio gatvės gyventojai dėl eismo organizavimo tvarkos Tauralaukio gyvenvietėje. Tauralaukio gatvės gyventojus neramina eismo saugumo problemos Tauralaukio ir Klaipėdos

gatvėse. Pradėjus statyti gyvenamuosius namus Tauralaukio gatvėje bei ją sujungus su Akmenų gatve, Klaipėdos gatvėje atidarius prekybos centrą padidėjo automobilių ir pėsčiųjų srautai, atsirado poreikis pėstiesiems kirsti Klaipėdos gatvę. Intensyvus krovinių transporto eismas, nes vyksta statybos, vairuotojai viršija nustatytą leistiną greitį.

M. Džermeika pažymėjo, kad nuo 2015 m. iki 2018 m. Tauralaukio, Klaipėdos g. įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, 3 techniniai eismo įvykiai. Siūlome įrengti šviesoforinę perėją Klaipėdos gatvėje. Krovinių transportą nukreipti Akmenų gatve, greitį riboti iki 40 km per valandą ir įrengti greičio slopinimo kalnelius.

Gyventojų atstovas pažymėjo, kad prašoma užtikrinti eismo saugumą, krovinių transportas gadina kelio dangą, teršia kelius, būtina įrengti ribojančius kelio ženklus. Tauralaukio gatvėje nėra vaikų žaidimo aikštelių, pritariame siūlymui prie parduotuvės Norfa įrengti šviesoforinę pėsčiųjų perėją.

A. Šulcas kalbėjo, kad reikia svarstyti galimybę įrengti laikiną šviesoforinę perėją Klaipėdos gatvėje prie parduotuvės Norfa.

L. Dūda informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracija bei VĮ „Kelių priežiūra“ ruošia Klaipėdos – Pajūrio gatvės rekonstrukciją, kurioje numatyta Klaipėdos - Tauralaukio gatvių sankryžą rekonstruoti į keturšalę šviesoforinę sankryžą. Sankryžos rekonstrukcijos metu tikimasi išspręsti ir pėsčiųjų saugumo klausimus.

O. Marinič pasiūlė priimti nutarimą dėl eismo organizavimo tvarkos Tauralaukio ir Klaipėdos Gatvėse pagal teiktus siūlymus.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Uždrausti krovinių transporto eismą Tauralaukio gatve nukreipiant į Akmenų gatvę.
2. Sumažinti važiavimo greitį iki 40 km per valandą.
3. Prašyti Kelių policijos stebėti situaciją mėnesį laiko po kelio ženklų pastatymo ir po to spręsti dėl greičio slopinimo kalnelių įrengimo.
4. Savivaldybės administracijai ieškoti galimybes įrengti šviesoforinę perėją Klaipėdos gatvėje.

2. SVARSTYTA. Dėl UAB „Štangomanija“ prašymo prie Žvejų g. 1 pastato įsirengti laikiną lauko kavinę važiuojamoje kelio dalyje.

Klausimą pristatė UAB „Štangomanija“ atstovas. Informavo, kad raštu suderinta su Dailininkų sąjunga dėl lauko kavinės įrengimo prie Žvejų g. 1, automobilių pravažiavimui lieka 3,20 m.

R. Mockus UAB „Štangomanija“ atstovo paklausė, ar lauko kavinės važiuojamoje kelio dalyje įrengimas suderintas su šalimais esančia kavine.

UAB „Štangomanija“ atstovas informavo, kad su šalimais esančios kavinės atstovu lauko kavinės važiuojamoje kelio dalyje įrengimas aptartas žodžiu, raštiško pritarimo nėra gauta.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Leisti dviem metams UAB „Štangomanija“ prie Žvejų g. 1 pastato, vasaros sezono metu, važiuojamoje kelio dalyje įsirengti laikiną lauko kavinę, pagal schemą, suderintą su policija.

3. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Mokyklos gatvės Šilutės plento rekonstrukcijos metu.

Klausimą pristatė rangovo UAB „Hidrostatyba“ atstovas. Informavo, kad įgyvendina Paviršinių nuotekų tinklų statybą Tilžės g., Mokyklos g., Šilutės pl. Atlieka lietaus nuotekų tinklų vamzdinių klojimo darbus. Pirmas darbų etapas nuo Trinyčių tvenkinio iki esamo lietaus šulinio ir nuo minėto šulinio iki lietaus kameros. Antras darbų etapas nuo esamo lietaus šulinio Nr. 11a Šilutės plente esamo šulinio Nr. 236 Šilutės plente. Trečias darbų etapas bus vykdomas Mokyklos gatvėje iki žiedo. Vykdamas darbus bus uždaroma viena eismo juosta, o po darbo valandų atidaroma. Ketvirtas darbų etapas bus vykdomas Mokyklos gatvėje prie pat žiedo liepos mėnesio 2-15 dienomis. Darbų pridavimas planuojamas rugpjūčio 15 d. Eismas nebus ribojamas šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis. Lengvieji automobiliai ir viešasis transportas apsisuktų Mokyklos gatvėje pasibaigus salelei, o sunkiasvorės transporto priemonės važiuotų apsisukti po Mokyklos g. tiltu.

M. Džermeika pasiūlė visoms transporto priemonėms važiuoti apsisukti po tiltu.

G. Neniškis pažymėjo, kad negavo medžiagos iš rangovo ir nežino kur galės autobusai apsisukti. Turime išanalizuoti visas galimybes, kad nuostoliai būtų kuo mažesni.

A. Šulcas pasiūlė atsižvelgti į VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ pastabas.

J. Simonavičiūtė siūlo įrengti laikiną apvažiavimą.

O. Marinič pažymėjo, kad yra prieštaravimų dėl eismo organizavimo Mokyklos gatvės Šilutės plento rekonstrukcijos metu.

NUTARTA. (bendru sutarimu).

1. Pritarti rangovo pateiktam trečiam darbų etapui.

2. Įpareigoti rangovą UAB „Hidrostatyba“ kartu su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ išanalizuoti ir suderinti eismo organizavimo schemą Mokyklos gatvės Šilutės plento rekonstrukcijos metu ir pateikti sekančiam posėdžiui svarstyti.

4. SVARSTYTA. Dėl UAB „Paslaugos būstui“ prašymo įrengti greičio mažinimo kalnelius Kuosų ir Birutės gatvėse.

V. Paukštė informavo, kad UAB „Paslaugos būstui“ administruoja Birutės g. 22 daugiabutį. Administracija teigia, kad dažnai gauna iš gyventojų nusiskundimų, jog pavojinga išsukti per sankryžą iš Lelijų gatvės į Birutės gatvę ir iš Lakštučių gatvės į Kuosų gatvę ir prašo įrengti greičio mažinimo kalnelius.

2012 m. Birutės gatvėje ties Birutės 18, ties poliklinika „Avimeda“ buvo įrengti greičio mažinimo kalneliai. 2013 m. į Saugaus eismo komisiją kreipėsi namo gyventojai, kad kalneliai būtų panaikinti, nes gyventojams trukdė keliamas triukšmas, vibracija. Kalneliai buvo panaikinti.

M. Džermeika pažymėjo, kad egzistuoja problema ir ši vieta yra avaringa, todėl siūlome vienpusį eismą, eismas vykto ratu.

NUTARTA. (bendru pritarimu). Savivaldybės administracijai išanalizuoti esamą situaciją ir teikti siūlymus svarstyti sekančiam posėdžiui.

5. SVARSTYTA. Dėl INSB „Smeltė“ prašymo nukreipti krovinių transporto priemonių eismą Marių gatve, įrengti Nendrių gatvėje pėsčiųjų šaligatvį bei greičio mažinimo kalnelius.

Klausimą pristatė INSB „Smeltė“ atstovas. Seniau buvo trys gatvės kuriomis galima buvo susisiekti su gyvenamuoju kvartalu. Dabar liko dvi. Eismas Nendrių gatve intensyvus, gatvėje nėra šaligatvių, gyventojai priversti naudotis gatve kartu su transporto priemonėmis. Ypač didelį pavojų kelia krovinių transporto priemonės važiuojančios Nendrių gatve. Siūlome nukreipti krovinių transporto priemonių eismą Marių gatve.

M. Džermeika informavo, kad šitame rajone yra užfiksuoti 8 eismo įvykiai, 3 techniniai įvykiai. Pasiūlė gyventojams fiksuoti pažeidimus ir nuotraukas įkelti į sistemą e. policija, visi įvykiai bus išanalizuoti.

A.Šulcas pasiūlė organizuoti vienos krypties eismą.

J. Simonavičiūtė pasiūlė spręsti klausimą iš esmės dėl atskiro privažiavimo į valstybinį objektą Karinių jūrų pajėgos ir žvejų uostelį, kad sumažinti transporto srautus per gyvenvietę.

L. Dūda pasiūlė uždrausti krovinių transporto eismą Nendrių gatve nukreipiant į Marių gatvę ir spręsti klausimą dėl šaligatvio įrengimo Nendrių gatvėje.

NUTARTA. (bendru pritarimu). Savivaldybės administracijai svarstyti klausimą su gyventojais ir teikti siūlymus svarstyti sekančiam posėdžiui.

6. SVARSTYTA. Dėl draudimo parkuoti transporto priemones Panevėžio gatvėje.

V. Paukštė informavo, kad Panevėžio gatvės plotis 7 m. Gatve kursuoja maršrutinis transportas (18 autobusas). Gatvėje statomi automobiliai apsunkina eismą gatve. Panevėžio gatvės daugiabučiai namai statyti prieš 40-50 metų, todėl kiemuose numatyta labai mažai automobilių stovėjimo vietų. Tarp Dailidžių ir Rytinės gatvių Panevėžio gatvėje telpa apie 40 automobilių. Gatvėje stovi vaikų darželis į kurį tėvai atveža vaikus ir priversti sustoti išlaipinti, nuvesti bei pasiimti. Uždraudus automobilių stovėjimą vietų trūkumas padidėtų dar labiau.

Siūlome palikti gatvėje, prie išvažiavimų iš kiemų, apie 30 m kelio ruožus automobilių prasilenkimui, kituose ruožuose drausti automobilių parkavimą darbo dienomis, darbo valandomis.

NUTARTA. (bendru pritarimu). Uždrausti automobilių parkavimą darbo dienomis, darbo valandomis Panevėžio gatvės kairėje pusėje, paliekant prie išvažiavimų iš kiemų, apie 30 m kelio ruožus automobilių prasilenkimui, o dešinėje gatvės pusėje parkavimą drausti visada.

7. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos Simono Dachso progimnazijos prašymo Bokštų gatvėje įrengti pėsčiųjų perėją.

Klausimą pristato Simono Dachso progimnazijos administracijos atstovas. Prašo Bokštų ir Puodžių gatvėse įrengti pėsčiųjų perėjas nes eismas yra intensyvus, vaikams į mokyklą ateiti yra nesaugu.

A. Šulcas informavo, kad Puodžių gatvėje perėjos jau įrenginėjamos, liko pakeisti senus ženklus.

J. Simonavičiūtė pažymėjo, kad nėra šaligatvio einant nuo mokyklos link buvusios siuvėjų mokyklos (Klaipėdos technologijų mokymo centras).

NUTARTA. (balsų dauguma) Savivaldybės administracijai:

1. Bokštų gatvėje įrengti iškilniąją pėsčiųjų perėją;

2. Sujungti Bokštų gatvę su Jūros gatve;

3. Išanalizuoti vienos krypties eismo galimybę.

8. SVARSTYTA. Dėl UAB „Bimesta“ prašymo Vingio g. 6 leisti įsirengti laikiną lauko kavinę automobilių stovėjimo aikštelėje.

R. Mockus informavo, kad buvo atsižvelgta į pastabas, vietoje apžiūrėta, lauko kavinė patraukta, kad netrukdytų transporto priemonių eismui.

NUTARTA. (bendru pritarimu) Leisti dviem metams UAB „Bimesta“ Vingio g. 6, automobiliams stovėti skirtose vietose, vasaros sezono metu, įsirengti laikiną lauko kavinę, pagal schemą, suderintą su policija.

9. SVARSTYTA. Dėl Pilies tilto kilnojimo navigacinio sezono metu.

V. Paukštė informavo., kad BĮ „Klaipėdos apylūdimiai“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Jūrinių ir vidaus vandenių komisijos siūlymu Savivaldybės administracija parengė Pilies tilto kilnojimo grafiką navigacijos sezono metu:

Pirmadieniais – penktadieniais: Šeštadieniais – sekmadieniais ir švenčių dienomis:

nuo 6.20 val. iki 7.00 val.

nuo 8.00 val. iki 8.40 val.

nuo 21.00 val. iki 21.40 val.

nuo 22.30 val. iki 23.10 val.

2014 m. Pilies tiltas buvo uždarytas kapitaliniam remontui. Siekiant tilto uždarymo laikotarpiui nukreipti transporto srautus apylanka, UAB „Kelprojektas“ parengė tilto apvažiavimo projektą. Pagal patvirtintą projektą buvo įrengta apie šimtą kelio ženklų.

Transporto skyrius navigacijos sezono metu siūlo komisijai keletą vairuotojų informavimo variantų. Pagal kelio ženklų įrengimo taisykles apylankos ženklai turi vairuotoją nuvesti iš vienos tilto pusės į kitą, t. y. kiekvienoje sankryžoje, kurioje kinta eismo kryptis arba vairuotojui gali kilti neaiškumo, būtina įrengti apylankos kelio ženklus. Pagal grafiką, pravažiavimas tiltu būtų nutraukiamas tik 40 min. Likusią dienos dalį apylankoje įrengti kelio ženklai gali klaidinti vairuotojus, ypač nepatogumų gali sukelti vasaros metu atvykusiems miesto svečiams.

Siūlome koreguoti tiltų pakėlimo grafiką, tiltus kelti nakties metu, kai nebevyksta maršrutinio transporto eismas.

Galimi vairuotojų informavimo variantai:

1. prie Pilies tilto įrengti informacinius stendus su informacija apie tiltų pakėlimo grafiką, įrengti švieslentes su tilto pakėlimo grafiku;

2. visame apvažiavime įrengti apylankos kelio ženklus (virš 30 vnt.) su tilto pakėlimo grafiku, įrengti papildomas, laikinas autobusų stoteles.

J. Simonavičiūtė pažymėjo, kad dėl remonto darbų puse miesto uždaryta, o mes du kartus per dieną tiltą pakelsime ir plaukiančių kol kas nėra.

A. Šulcas siūlė neįrenginėti jokių kelio ženklų.

O. Marinič pažymėjo, kad Danės krantinės nuo Biržos tilto iki Pilies tilto yra įrengtos švartuotis laivams.

L. Dūda pasiūlė prie tilto įrengti du informacinius ženklus, kuriuose būtų nurodyti tilto kėlimo grafikai.

O. Marinič pažymėjo, kad yra du siūlymai už kuriuos reikia balsuoti:

1. Neįrenginėti jokių kelio ženklų (balsavo: vienas – už, vienas – susilaikė, aštuoni – prieš);

2. Prie tilto įrengti du informacinius ženklus, kuriuose būtų nurodyti tilto kėlimo grafikai (balsavo: vienas – prieš, devyni – už).

NUTARTA. (balsų dauguma) Prie tilto įrengti du informacinius ženklus, kuriuose būtų nurodyti tilto kėlimo grafikai.

Posėdis baigėsi 16.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Oleg Marinič

Kazimiera Rimienė