

**FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ, PAGEIDAUJANČIŲ SKIRTI TIKSLINIŲ LĖŠŲ
KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE ESANČIAI VIEŠAI
SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRAI, PASIŪLYMŲ TEIKIMO, VERTINIMO,
PRIPAŽINIMO TINKAMAI ĮGYVENDINTI IR FINANSAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Fizinį ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiai viešai susisiekimo infrastruktūrai, pasiūlymų teikimo, vertinimo, pripažinimo tinkamais įgyvendinti ir finansavimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato fizinį ar juridinių asmenų (toliau – pareiškėjai), pageidaujančių skirti tikslinių lėšų šių asmenų siūlomai Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūrai, esančiai laisvoje valstybinėje žemėje ar savivaldybės valdomuose sklypuose, projektuoti, rekonstruoti, statyti, taisyti (remontuoti) pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarką.

2. Susisiekimo infrastruktūros projektas gali būti finansuojamas tik pareiškėjų perduodamomis lėšomis arba bendromis pareiškėjų ir Klaipėdos miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) biudžeto lėšomis.

3. Savivaldybės biudžeto ir (ar) Kelių priežiūros ir plėtros dotacijos (programos) finansavimo lėšų dalis programos finansavimo lėšų naudojimo šamotoje metams numatoma Savivaldybės strateginiame veiklos plane.

4. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

4.1. **Kvietimas** – Savivaldybės administracijos pasiūlymas fiziniams ar juridiniams asmenims perduoti jų planuojamas skirti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti.

4.2. **Pareiškėjas** – fizinis ar juridinis asmuo, teikiantis pasiūlymus perduoti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti.

4.3. **Pasiūlymas** – fizinio ar juridinio asmens raštu pateiktų dokumentų, kuriais siūloma perduoti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti, visuma.

4.4. **Susisiekimo infrastruktūros projektas** – susisiekimo infrastruktūros remontas, rekonstravimas, statyba, įskaitant projekto parengimą ir rangos darbus.

5. Kitos Tvarkos apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose teisės aktuose.

**II SKYRIUS
PASIŪLYMŲ TEIKIMAS**

6. Savivaldybė interneto svetainėje (<http://www.klaipeda.lt/>) ir vietinėje spaudoje kasmet, ne vėliau kaip iki balandžio 1 dienos, paskelbia kvietimą pareiškėjams teikti pasiūlymus ateinantiems ataskaitiniams metams ir skirti lėšas susisiekimo infrastruktūros objektams projektuoti, rekonstruoti, statyti, taisyti (remontuoti), kuriuos įgyvendinus būtų pagerintos ir palengvintos eismo ir naudojimosi infrastruktūra sąlygos. Kvietimas papildomai gali būti skelbiamas ir kituose leidiniuose, internete ar kitais būdais.

7. Pasiūlymus pareiškėjai gali teikti iki einamų metų liepos 1 d. Pasiūlymai teikiami:

7.1. elektronine forma, siunčiant visą dokumentų bylą (pasirašytą elektroniniu parašu) bendroju Savivaldybės administracijos elektroniniu paštu info@klaipeda.lt;

7.2. popierine forma, pateikiant visus tinkamai patvirtintus dokumentus Savivaldybės administracijos Informavimo ir e. paslaugų skyriaus Vieno langelio ir e. paslaugų poskyriui, adresu: Liepų g. 11, 114 kab., Klaipėda.

8. Pasiūlyme turi būti nurodyti ir pridėti atitinkami dokumentai:

8.1. susisiekimo infrastruktūros projekto aprašymas;

8.2. susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo vieta, tikslas, nauda, paaiškinantys, kokią įtaką susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimas darys bendrai miesto susisiekimo infrastruktūrai, socialinei gerovei ir saugiam eismui;

8.3. preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė (su PVM ir be jo) pagal parengtą techninį projektą arba investicinį planą, parengtą kvalifikuoto specialisto (architekto ar statybos inžinieriaus), turinčio statybos inžinerijos arba statybos technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų krypties (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ar baigusio universitetinės menų studijų srities architektūros krypties studijas ir įgijusio architektūros krypties kvalifikacinį laipsnį arba lygiavertę aukštojo mokslo kvalifikaciją;

8.4. siūlomas perduoti tikslinių lėšų dydis (eurais ir procentais nuo preliminarios viso susisiekimo infrastruktūros projekto vertės su PVM).

9. Pareiškėjai su pasiūlymu ir privalomais pateikti dokumentais gali pateikti ir kitus papildomus dokumentus, kurie, jų manymu, gali būti svarbūs vertinant susisiekimo infrastruktūros projektą.

10. Iškilus su pasiūlymo vertinimu ir (arba) susisiekimo infrastruktūros projekto vykdymu ar pareiškėjo veikla susijusiems klausimams, Savivaldybė gali prašyti pateikti papildomą informaciją ar dokumentus.

III SKYRIUS

PASIŪLYMŲ VERTINIMAS IR SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAI ĮGYVENDINTI

11. Savivaldybės administracijos Investicijų ir ekonomikos departamento Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius (toliau – Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius) iki rugpjūčio 1 d. patikrina, ar pateikti visi dokumentai, nurodyti Tvarkos aprašo 8 punkte, ir pasiūlymų atitiktį Tvarkos aprašo 12 punkto reikalavimams.

12. Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius patikrina, ar gauti pasiūlymai atitinka šiuos kriterijus:

12.1. susisiekimo infrastruktūros projekto tikslas – naudoti lėšas susisiekimo infrastruktūrai projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

12.2. atitiktis kitiems teisės aktams;

12.3. techninė galimybė įgyvendinti pasiūlymą;

12.4. objektas aptarnauja švietimo, vaikų ugdymo ir užimtumo, socialines paslaugas teikiančias įstaigas arba tarnauja ne mažiau kaip 10 gyvenamųjų namų ir (ar) negyvenamųjų pastatų;

12.5. pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus joks fizinis ar juridinis asmuo nėra įpareigotas įrengti pasiūlyme numatytos infrastruktūros;

12.6. ar pateikta preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė pagrįsta.

13. Pasiūlymai, kurie netenkina Tvarkos aprašo 12 punkte nustatytų visų kriterijų, yra nenagrinėjami toliau, ir apie tai pareiškėjas informuojamas raštu, nurodant atmetimo priežastis.

14. Jeigu nustatoma, kad pasiūlymai atitinka Tvarkos aprašo 12 punkte nustatytus kriterijus, Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius iki rugpjūčio 31 d. apskaičiuoja pasiūlymų įvertinimo balą pagal 15 balų vertinimo sistemą. Pasiūlymų įvertinimo balas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K=K_1+K_2+K_3+K_4+K_5+K_6+K_7 +K_8, \text{ kur:}$$

K_1 – prie susisiekimo infrastruktūros objekto esančių sklypų, turinčių tiesioginį pateikimą į susisiekimo infrastruktūros objektą nuvažomis, esamo užstatymo kriterijus:

Užstatymas procentais	Koeficiento dydis
100	2
90	1,8
80	1,6
70	1,4
60	1,2
50	1
40	0,8
30	0,6
20	0,4
10	0,2

K_2 – susisiekimo infrastruktūros projekto aptarnaujamų pastatų ir darbo vietų skaičiaus kriterijus kiekvienam 100 tūkst. eurų investicijų (pagal skaičiuojamą sąmatą ir (ar) investicinį planą):

Gyvenamųjų namų ir darbo vietų skaičius 100 tūkst. eurų, vnt.	Koeficiento dydis
100 ir daugiau	1
90	0,9
80	0,8
70	0,7
60	0,6
50	0,5
40	0,4
30	0,3
20	0,2
10	0,1

K_3 – privačių investuotojų finansinio prisidėjimo prie susisiekimo infrastruktūros projekto kriterijus:

Prisidėjimo dydis procentais	Koeficiento dydis
60 ir daugiau	6
50	5
40	4
30	3
20	2
10	1

K_4 – teigiama susisiekimo infrastruktūros projekto nauda Klaipėdos miesto socialinei gerovei (kelias (gatvė) ves prie visuomeninių objektų: švietimo įstaigų, kultūros centrų, lankytinų vietų ir pan.),

kai tokių objektų yra 1 ir daugiau – kriterijaus reikšmė $K_4=1$,

kai tokių įstaigų nėra – kriterijaus reikšmė $K_4=0$;

K_5 – teigiama susisiekimo infrastruktūros projekto įtaka saugiam eismui (šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų perėjos, autobusų sustojimo vietos, pavojingų kelio ruožų apšvietimas, greičio slopinimo priemonės) tame kelyje $K_5 = 0-0,5$;

K_6 – darbų tęstinumas. Vertinama, ar yra projektinė dokumentacija, ar yra pradėti darbai pagal ankstesnius projektus (įrengtos inžinerinės komunikacijos). Jei šis faktorius yra, tai $K_6=2$, jei ne – $K_6=0$;

K_7 – viešojo transporto plėtros kriterijus: jei teritorijų planavimo dokumentuose numatoma, kad šia gatve ateityje važiuos viešasis transportas, $K_7=0,5$, jei viešojo transporto judėjimas nenumatomas, – $K_7=0$;

K_8 – laiko, praėjusio nuo pirmosios paraiškos pateikimo, vertinimo kriterijus (metais). Jei, pateikus paraišką, ji yra nepatenkinama ir kitais metais pateikiama pakartotinai, skiriama 0,5 balo už antruosius ir kiekvienus metus, kai paraiška netenkinama, iš viso ne daugiau kaip 2 balai, $K_8 = 0 \div 2$.

15. Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius, apskaičiavęs pasiūlymų įvertinimo balą, parengia išvadą, kurioje nurodo kiekvieno pasiūlymo įvertinimo balą. Tinkamais įgyvendinti pripažįstami tik tie pasiūlymai, kurių įvertinimo balas yra ne mažesnis negu 5,9 balo ir kuriems užtenka skirto finansavimo, atsižvelgiant į tai, kad pirmiausia finansavimas skiriamas surinkusiems aukščiausią įvertinimo balą. Jeigu nustatoma, kad susisiekimo infrastruktūros projektas gali būti finansuojamas bendromis pareiškėjo ir programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos lėšomis, išvadoje dėl pasiūlymo tinkamumo įgyvendinti kartu siūlomas ir skirtinų iš šios sąmatos lėšų dydis. Išvada parengiama per 3 (tris) darbo dienas nuo Tvarkos aprašo 14 punkte numatyto termino pabaigos ir pateikiama Savivaldybės administracijos direktoriui.

16. Jei keli pasiūlymai surenka vienodą įvertinimo balą K , pirmenybė teikiama tiems pasiūlymams, kurių teigiama įtaka Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūrai (K_4) yra didesnė. Jei ir šis kriterijus neleidžia nustatyti pirmumo teisės, pirmenybė teikiama tam pasiūlymui, kuriame privačių investuotojų finansinio prisidėjimo prie susisiekimo infrastruktūros projekto kriterijus (K_3) didesnis.

17. Savivaldybės administracijos direktorius, remdamasis Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus pateikta išvada, įpareigoja Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrių teikti duomenis Strateginio planavimo grupei dėl pasiūlymų, pripažintų tinkamais įgyvendinti, įtraukimo į Savivaldybės strateginės veiklos planą. Strateginio planavimo grupei pritarus, parengiamas tarybos sprendimas, kuris teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai kartu su Savivaldybės strateginio veiklos plano pakeitimu.

18. Savivaldybės tarybai pripažinus pasiūlymą (-us) tinkamu (-ais) įgyvendinti, Savivaldybės administracija siūlo pareiškėjui per 5 (penkias) darbo dienas sudaryti susisiekimo infrastruktūros projekto finansavimo sutartį, per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo sutarties pasirašymo pervesti skaičiuotinas susisiekimo infrastruktūros projekto lėšas į Savivaldybės sąskaitą. Sudarius sutartį ir gavusi lėšas, Savivaldybės administracija organizuoja susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimą Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

19. Parinkus susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo rangovą ir nustatius tikslią susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo darbų kainą, šalys sutikslina savo įmokų dalis (procentais). Jei po konkurso suma yra didesnė už skaičiuotinę susisiekimo infrastruktūros projekto kainą, pareiškėjui siūloma įmokėti į Savivaldybės pajamų įmokų sąskaitą susisiekimo infrastruktūros projekto finansavimo sutartyje numatytas perduoti tikslines lėšas sutartyje numatytais terminais. Jei pareiškėjas atsisako įmokėti trūkstamas lėšas, Savivaldybės administracijos direktorius teikia Savivaldybės tarybai siūlymą dėl susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo ar atmetimo. Pripažinus pasiūlymą netinkamu įgyvendinti, Savivaldybė lėšas grąžina pareiškėjui. Jei rangos sutarties suma yra mažesnė negu skaičiuotina susisiekimo infrastruktūros projekto suma, Savivaldybė perteklines lėšas grąžina pareiškėjui.

20. Tvarkos aprašo 14 punktas taikomas ir nustatant prioritetus susisiekimo infrastruktūros projektams, įgyvendinamiems Savivaldybės biudžeto lėšomis. Šiuo atveju nevertinamas koeficientas K_3 . Pagal 14 punktą sudaroma prioritetų eilė, o susisiekimo infrastruktūros projektų atranka vykdoma vadovaujantis Investicijų projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo aprašu, patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. AD1-3066.

**IV SKYRIUS
ATSAKOMYBĖ**

21. Už pasiūlyme ir kituose dokumentuose pateiktų duomenų teisingumą atsako juos pateikęs pareiškėjas.

**V SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

22. Su tikslinių lėšų skyrimu susiję, bet Tvarkos apraše nereglamentuoti klausimai sprendžiami vadovaujantis teisės aktais.

23. Tvarkos aprašas gali būti pakeistas ar panaikintas Savivaldybės tarybos sprendimu.
