

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018 m. birželio 7 d. Nr. ADM- 392
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-06-07 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Dangeras Aleksandrovas, UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinis direktorius;

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

KVIESTIEJI ASMENYS:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Minijos, Pilies ir Naujojo Uosto gatvėse esančios eismo reguliavimo techninės įrangos valdymo sistemos ir kitų susijusių susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų rekonstravimo.

2. Dėl A. Griciaus AĮ prašymo leisti kroviniams transporto priemonėms važiuoti Minijos gatve.

3. Dėl eismo organizavimo tvarkos pakeitimo Taikos ir Statybininkų prospektų žiedinėje sankryžoje.

1.SVARSTYTA. Dėl Minijos, Pilies ir Naujojo Uosto gatvėse esančios eismo reguliavimo techninės įrangos valdymo sistemos ir kitų susijusių susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų rekonstravimo.

UAB „Atamis“ atstovė supažindino su parengtu „Klaipėdos miesto Minijos, Pilies ir Naujojo Uosto gatvėse esančios eismo reguliavimo techninės įrangos valdymo sistemos ir kitų susijusių susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų rekonstravimo“ techninio projekto sprendiniais. Projektas apima 20 sankryžų. Techninio projekto pagrindiniai tikslai rekonstruoti numatytų esamų šviesoforinių sankryžų eismo valdymo sistemą, suprojektuoti esamų nereguliuojamų pėsčiųjų sankryžų šviesoforinį reguliavimą, užtikrinti „žalios bangos“ principus, atnaujinti eismo organizavimo planus, pagal poreikį numatyti srautų detekcijos sistemą, sensorinius

pėsčiųjų migtukus bei reikalingas eismo saugumo ir reguliavimo priemonės taip pat pėsčiųjų perėjų kryptinį apšvietimą. Techninis projektas parengtas vadovaujantis visais norminiais dokumentais.

Aptartos šios saankryžos:

Minijos g. – Smiltelės g.; Minijos g. – Statybininkų pr. - niekas nesikeičia, atsiranda tik dviračių šviesoforai. Įvertinus Klaipėdos miesto dviračių takų specialųjį planą projektuojami dviračių šviesoforai.

A. Šulcas pasiūlė šį projektą suderinti su dviratininkų asociacija.

Minijos g. - Kalnupės g. – eismo valdymas nesikeičia, atsiranda dviračių šviesoforai.

J. Simonavičiūtė – ne visuose atkarpose yra įrengti dviračių takai, o šviesoforai dviračiams yra projektuojami ir siūlomi įrengti.

UAB „Atamis“ atstovas – projektas pateiktas bus pilnos komplektacijos.

K. Macijauskas – Uosto direkcija atliko Minijos g. – Kalnupės g. sankryžos galimybių studiją ir yra pateikti projektiniai pasiūlymai kur planuojama Kalnupės gatvę patraukti į pietus per dvi juostas. Atsiranda sankryžos pokyčiai ir prieštriukšminė siennele. Dėl šios sankryžos siūlau pabendrauti su Uosto direkcija.

O. Mariničius – reikia įvertinti būsimus sprendinius numatomus vykdant Kalnupės g. rekonstrukciją.

Minijos g. – Naikupės g. – viskas lieka kaip yra, tik įrengiami dviračių šviesoforai.

Kitos trys sankryžos tai iškilios nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos. Pirmą tai nereguliuojama pėsčiųjų perėja ties Minijos g. 132, kurią siūlome naikinti arba įrengti šviesoforinę. Techninėje užduotyje šios perėjos nėra.

O. Mariničius – reikia išsiaiškinti su užsakovu, kodėl šios perėjos nėra techninėje užduotyje.

A. Šulcas – mūsų tikslas yra saugumas. Ar naikinant pėsčiųjų perėjas eismas bus saugesnis.

J. Simonavičiūtė – Minijos g. skirtingose vietose skirtingai apgyvendinta. Labai įdėmiai reikia išanalizuoti esamą situaciją.

L. Dūda pasiūlė užsakovui papildyti projektavimo užduotį. Taip pat turi būti atliktas saugaus eismo auditas. Siūlau nepritari.

K. Macijauskas – turime kalbėti apie principinius dalykus. Projektai taip nėra vertinami. Užsakovas turi papildyti projektavimo užduotį. Siūlau nepritari.

A. Šulcas – nėra atsakyta į saugaus eismo klausimus. Nesimato visos schemas. Turi būti atliktas saugaus eismo auditas. Siūlau nepritari.

G. Kalasūnas – nesimato transporto judėjimo visumos. Nepaskaičiuoti transporto srautai. Siūlau nepritari.

NUTARTA (bendru sutarimu).

1.1. Nepritari pateiktiems „Klaipėdos miesto Minijos, Pilies ir Naujojo Uosto gatvėse esančios eismo reguliavimo techninės įrangos valdymo sistemos ir kitų susijusių susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų rekonstravimo“ techninio projekto sprendiniams. Nėra eismo organizavimo visumos, neišanalizuota eismo schema, paaiškinant konkrečius pakitimus.

1.2. Derinti techninio projekto sprendinius su Uosto direkcija dėl numatomos Kalnupės gatvės rekonstrukcijos.

1.3. Spręsti su užsakovu dėl projektavimo užduoties papildymo pėsčiųjų perėja prie Minijos g. 132.

1.4. Atlikti saugaus eismo auditą.

2. SVARSTYTA. Dėl A. Griciaus AĮ prašymo leisti kroviniams transporto priemonėms važiuoti Minijos gatve.

A. Griciaus autotransporto įmonės atstovas – dėl pertvarkos Klaipėdos jūrų uoste, perkėlus visas keltų linijas iš Tarptautinės jūrų perkėlos į centrinę Klaipėdos terminalą, miesto centre itin padidėjo sunkiasvorio transporto eismas. Didelės spūstys susidaro Šilutės plente ir Baltijos prospekte rytais ir vakarais kai atplaukia keltai. Mūsų įmonės vilkikai su puspriekabėmis sudaro apie 20-30 procentų beveik kiekvieno kelto Klaipėda – Kyliškiai perkeliama transporto priemonių

kiekio. Didelė krovinių dalis gabenama tiesiogiai iš įmonės bazės, kuri randasi Jūrininkų pr. 27. Šis leidimas yra aktualus ne tik mums, bet ir kitoms pietinėje miesto dalyje esančioms transporto įmonėms. Esame įsitikinę, kad toks leidimas ženkliai pagerintų bendrą miesto transporto eismo srautų būklę.

Visuomenės sveikatos centro atstovė – nepritariame šiam prašymui.

A. Šulcas – nepritariu šiam prašymui, nes šioje Minijos gatvės atkarpoje gyvenamieji namai yra prie pat gatvės.

K. Macijauskas - Uosto direkcijai buvo suformuluota užduotis išspręsti krovinio transporto privažiavimą į Centrinį krovinių terminalą. AB „Kelprojektas“ yra parengęs Kalnupės gatvės rekonstrukcijos studiją, kurioje numatyta perkelti Kalnupės gatvę per dvi eismo juostas. Toliau įvažiavus Kalnupės gatvę būtų galima sukurti į dešinę ir Nemuno gatve pasiekti terminalą. Aišku tai nebus atlikta per dieną, bet toks sprendinys turėtų būti įgyvendintas.

NUTARTA (bendru sutarimu);

2.1. Prašymui nepritarti.

2.2. Savivaldybės administracijai kreiptis į Uosto direkciją dėl sprendimų priėmimo sunkiasvorio transporto privažiavimo į Centrinį krovinių terminalą per Nemuno gatvę problemoms spręsti.

3. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos pakeitimo Taikos ir Statybininkų prospektų žiedinėje sankryžoje.

V. Paukštė - Taikos – Statybininkų prospektų žiedinėje sankryžoje leidžiama iš žiedo į Taikos prospektą išvažiuoti dviem eismo juostomis, o į Statybininkų prospektą tik viena, pirma eismo juosta. Kituose miesto žiedinėse sankryžose leidžiama iš žiedų išvažiuoti dviem eismo juostomis. Skirtinga eismo organizavimo tvarka miesto žieduose apsunkina vairuotojų orientavimąsi, todėl siūlome tvarką suvienodinti, t. y. ir į Statybininkų prospektą leisti išvažiuoti dviem eismo juostomis.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti. Leisti Taikos ir Statybininkų prospektų žiedinėje sankryžoje į Statybininkų prospektą įvažiuoti dviem eismo juostomis.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Olegas Mariničius

Elvyra Pukė