

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TARYBOS 2015 M. GEGUŽĖS 28 D. SPRENDIMO NR. T2-128 „DĖL REGULIARIOJO
REISO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTO
AUTOBUSO APIPAVIDALINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.

Teikiamo sprendimo projekto tikslas ir uždaviniai – vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 „Dėl keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 3-40(1.5 E) redakcija) nustatyti keleivinio kelių transporto priemonių, kuriomis vežami keleiviai maršrutiniais taksi ir lengvaisiais automobiliais taksi, apipavidalinimo principai ir būdai. To paties Susisiekimo ministro įsakymo 2 punkte numatyta, kad savivaldybių institucijos gali nustatyti vienodus keleivinio kelių transporto priemonių, kuriomis vežami keleiviai reguliariaisiais, specialiaisiais ir užsakomaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus ir nustatyti apipavidalinimo įgyvendinimo terminus.

Pažymėtina, kad minėto įsakymo punkte nenumatyta galimybė apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus, apipavidalinimo įgyvendinimo terminus nustatyti ir lengviesiems automobiliams taksi, todėl savivaldybės institucijos šiuo metu negali nustatyti jokių apipavidalinimo sprendinių lengviesiems automobiliams taksi, taip pat nėra galimybės nustatyti aukštesnių kokybės reikalavimų šioms transporto priemonėms.

Atsižvelgiant į tai, Savivaldybės administracijos direktorius 2018-03-13 raštu Nr. (4.24E)-R2-792 „Dėl siūlymo papildyti keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą“ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pasiūlė papildyti Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo 2 punktą, kuriame būtų numatyta galimybė apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus, apipavidalinimo įgyvendinimo terminus nustatyti ir lengviesiems automobiliams taksi. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2018-03-16 raštu Nr. 2-1501 Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją informavo, kad, atsižvelgdama į gaunamus siūlymus dėl keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi reglamentavimo, šiuo metu rengiami Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau –Kodeksas) pakeitimai. Planuojamų pakeitimų esmė - aiškus keleivių vežimo taksi automobiliais ir pavėžėjimo veiklos reikalavimų ir leidimų apibrėžimas. Šiuo metu Kodekso pakeitimai yra derinimo stadijoje. Kodekso pakeitimo projekte sprendžiami ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateikti pasiūlymai. Papildomai pasikonsultavus su Kodekso pakeitimo rengėjais, buvo paaiškinta, kad realus Kodekso pakeitimo priėmimo terminas būtų 2018 metų pabaiga.

Įvertinus tai, kad Kodekso pakeitimai dar nėra priimti, ko pasėkoje Savivaldybės administracijos direktorius šiuo metu negali nustatyti jokių apipavidalinimo sprendinių lengviesiems automobiliams taksi, šiuo sprendimo projektu siūlome pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui per vieną mėnesį nuo teisės akto nuostatos, leidžiančios savivaldybių institucijoms nustatyti vienodus lengvųjų automobilių taksi savivaldybės teritorijoje apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus bei nustatyti apipavidalinimo įgyvendinimo terminus, įsigaliojimo datos parengti ir įsakymu patvirtinti lengvojo automobilio taksi apipavidalinimo tvarkos aprašą.

Pažymėtina, kad Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2016 m. birželio 23 d. sprendimu Nr. T2-170 pavedė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui iki 2018 m. liepos 1 d. parengti ir įsakymu patvirtinti maršrutinio taksi ir lengvojo automobilio taksi apipavidalinimo tvarkos aprašą. Vykdydamas Tarybos pavedimą, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius patvirtino reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutinio taksi apipavidalinimo tvarkos aprašą, kurio pagrindu nustatyta spalva (mėlyna) važiuoja maršrutiniai taksi.

Lengvojo automobilio taksi apipavidalinimo tvarkos aprašas neparengtas dėl aukščiau paminėtų priežasčių.

2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Kodekso 4 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių 27 punktu.

3. Kokių rezultatų laukiama.

Pagerėjusi lengvojo automobilio taksi kokybė, aptarnavimo pagerinimas.

4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.

Projekto rengimo metu specialistai šiame projekte numatomą tvarką vertino ir sprendimo projektą derino teigiamai.

5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.

Papildomų biudžeto lėšų sprendimo projektas nepareikalaus.

7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.

Teigiamos pasekmės: pozityvus miesto/regiono įvaizdžio formavimas, geresnis estetinis vaizdas, patrauklesnis kitų eismo dalyvių bei keleivių požiūris į lengvųjų automobilių teikiamų paslaugų sistemą.

Neigiamų sprendimo projekto pasekmių nenumatoma.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018-03-16 rašto Nr. Nr. 2-1501 „Dėl siūlymo papildyti keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą“ kopija, 1 lapas.

2. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2018-03-13 rašto Nr. (4.24E)-R2-792 „Dėl siūlymo papildyti keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą“ kopija, 1 lapas.

3. Lyginamasis variantas, 1 lapas.

4. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 gegužės 28 d. sprendimo Nr. T2-128 „Dėl reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto autobuso apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ aktuali redakcija, 2 lapai.

5. Teisės aktų sąrašas, 1 lapas.

Transporto skyriaus vedėjas



Rimantas Mockus



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

2018-03-16 Nr. 2-1501

Į 2018-03-13 Nr. (4.24E)-R2-792

DĖL SIŪLYMO PAPILDYTI KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO TVARKOS APRAŠĄ

Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Klaipėdos savivaldybės administracijos 2018 m. kovo 13 d. raštą „Dėl siūlymo papildyti keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą“.

Dėkojame už Jūsų pateiktus pastebėjimus. Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į gaunamus siūlymus dėl keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais reglamentavimo, rengia Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) pakeitimus. Planuojamų pakeitimų esmė yra aiškus keleivių vežimo taksi automobiliais ir pavežėjimo veiklos reikalavimų ir leidimų apibrėžimas. Šiuo metu kelių transporto pakeitimai yra derinimo stadijoje. Kodekso pakeitimo projekte sprendžiama ir jūsų minėta situacija.

Preliminarus Kodekso pakeitimo projektas buvo siųstas Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos inicijuotos darbo grupės nariams, kurie taip pat pateikė savo siūlymus ir pastebėjimus. Susisiekimo ministerija, įvertinusi visų suinteresuotų asmenų pateiktas pastabas, Kodekso pakeitimo projektą paskelbs Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galės teikti pastabas ir pasiūlymus.

L. e. Kelių transporto ir civilinės
aviacijos politikos departamento
direktoriaus pareigas

Vladislav Kondratovič



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17,
01505 Vilnius

2018-03-13

I

Nr. (4.24E)-A2-492
Nr.

DĖL SIŪLYMO PAPILDYTI KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO TVARKOS APRAŠĄ

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (toliau–Savivaldybės administracija) nagrinėja problemas dėl lengvųjų automobilių taksi vežimo paslaugos kokybės gerinimo.

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtinto Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo (2015 m. vasario 2 d. Nr. 3-40(1.5 E) redakcija) (toliau - Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašas) 2 punkte numatyta, jog savivaldybių institucijos gali nustatyti vienodus keleivinio kelių transporto priemonių, kuriomis vežami keleiviai reguliariaisiais, specialiaisiais ir užsakomaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus ir nustatyti apipavidalinimo įgyvendinimo terminus. Pažymėtina, kad šiame punkte nenumatyta galimybė apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus, apipavidalinimo įgyvendinimo terminus nustatyti ir lengviesiems automobiliams taksi. Todėl, savivaldybės institucijos negali nustatyti jokių apipavidalinimo sprendinių lengviesiems automobiliams taksi, tuo pačiu nėra galimybės nustatyti aukštesnių kokybės reikalavimų šioms transporto priemonėms.

Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, Savivaldybės administracija siūlo papildyti Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo 2 punktą, išdėstant jį taip:

„2 Savivaldybių institucijos gali nustatyti vienodus keleivinio kelių transporto priemonių, kuriomis vežami keleiviai reguliariaisiais, specialiaisiais ir užsakomaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais, **taip pat lengviesiems automobiliams taksi** savivaldybės teritorijoje, apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus ir nustatyti apipavidalinimo įgyvendinimo terminus.“

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo penktame skyriuje numatyti apipavidalinimo tvarkos reikalavimai taikomi tik lengviesiems automobiliams taksi, bet netaikomi lengviesiems automobiliams, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį paslaugos.

Atsižvelgiant į tai, Savivaldybės administracijos nuomone būtų tikslinga koreguoti Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo penktąjį skyrių, nustatant apipavidalinimo reikalavimus ir lengviesiems automobiliams, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį paslaugos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Janina Matyžaitė, tel. (8 46) 39 60 92, el. p. janina.matyzaite@klaipeda.lt

Biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08
Faks. (8 46) 41 00 47
El. p. administracija@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2015 M. GEGUŽĖS 28 D. SPRENDIMO NR. T2-128 „DĖL REGULIARIOJO REISO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, 27 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. gegužės 28 d. sprendimo Nr. T2-128 „Dėl Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto autobuso apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Paveisti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui ~~iki 2018 m. liepos 1 d.~~ per vieną mėnesį nuo teisės akto nuostatos, leidžiančios savivaldybių institucijoms nustatyti vienodus lengvųjų automobilių taksi savivaldybės teritorijoje apipavidalinimo spalvinius variantus ir būdus bei nustatyti apipavidalinimo įgyvendinimo terminus, įsigaliojimo datos parengti ir įsakymu patvirtinti lengvojo automobilio taksi apipavidalinimo tvarkos aprašą“.

2. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Parengė
Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus, tel. 39 60 90
2018-05-30

Užklausa

Pagalba

[Susiję](#) [Keičiantis](#) [Pakeistas](#)

Atsisiųskite aktą byloje

SPRENDIMAS, Nr. T2-128 2015-05-28

Padalinys: KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

Redakcija: 2 (2016-06-23) ▼

Atgal į sąrašą

☞ | pabaiga



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL REGULIARIOJO REISO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2015 m. gegužės 28 d. Nr. T2-128
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, 27 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto autobuso apipavidalinimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto tarybos 1999 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. 255 „Dėl keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos patvirtinimo“ 1 punktą.

3. Paveisti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui iki 2018 m. liepos 1 d. parengti ir įsakymu patvirtinti maršrutinio taksi ir lengvojo automobilio taksi apipavidalinimo tvarkos aprašą.

2016 m. birželio 23 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T2-170 redakcija

4. Nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

5. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Vytautas Grubliauskas

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
tarybos 2015 m. gegužės 28 d.
sprendimu Nr. T2-128

REGULIARIOJO REISO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto autobuso apipavidalinimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato transporto priemonių, kuriomis vežami keleiviai reguliariaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais, apipavidalinimo principus ir būdus.

2. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

II SKYRIUS REGULIARIOJO REISO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

3. Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto autobuso priekyje, gale ir šone, šalia priekinių durų, turi būti įrengta maršruto rodyklė arba elektroninė švieslentė, kurioje turi būti nurodomas maršruto numeris, pradinių, galinių ir kai kurių tarpinių stotelių pavadinimai.

4. Maršruto rodyklėse arba elektroninėse švieslentėse maršruto numerio skaičiaus (-ių) dydis turi būti ne mažesnis kaip 100 mm, pradinių ir galinių stotelių pavadinimų raidžių ir skaičių dydis turi būti ne mažesnis kaip 60 mm, tarpinių stotelių – ne mažesnis kaip 35 mm. Užrašai turi būti valstybine kalba. Jeigu maršruto numeris sudaromas iš skaičiaus (-ių) ir raidės (-ių) derinio, raidės (-ių) dydis turi būti ne mažesnis kaip 1/2 skaičiaus dydžio. Rekomenduojama raidžių ir skaičių spalva – oranžinė.

5. Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto autobuso priekyje, gale ir šonuose gali būti įkomponuojamas vežėjo pavadinimas ir firminis ženklas. Prie reguliariojo reiso vietinio (miesto) susisieikimo maršruto autobuso priekinių durų turi būti įkomponuotas Klaipėdos miesto herbas, kurio išdėstymo vietą ir dydį nustato Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

6. Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto autobuso salone, keleiviams gerai matomoje vietoje, tvirtinamas informacinis stendas. Jame nurodomas vežėjo pavadinimas ir kontaktai, transporto priemonės talpa, bilietų, parduodamų transporto priemonėje, kainos, baudos už važiavimą be bilieto dydis ir asmenų, kuriems teikiamos važiavimo keleiviniu transportu lengvatos, sąrašas. Stende taip pat turi būti nurodytas leidimą vežti keleivius reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto išdavusios savivaldybės pavadinimas, adresas, telefono numeris ir gali būti iškabintos savivaldybės patvirtintos važiavimo keleivinio kelių transporto priemonėmis taisyklės (arba jų išrašas, kuriame turi būti nurodyta: vairuotojo, vežėjo pareigos ir atsakomybė, keleivių teisės, pareigos ir atsakomybė). Jeigu autobuso salone yra įrengta elektroninė švieslentė, šiame punkte nurodyta informacija gali būti pateikta joje.

7. Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto autobuse turi būti numatytos ir paženklintos vietos, skirtos motinoms su vaikais, neįgaliesiems ir senyvo amžiaus asmenims. Šios vietos turi būti prie įlipimo durų.

8. Reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto autobusų spalvų kombinacijas nustato Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

III SKYRIUS IŠORINĖS REKLAMOS ĮRENGIMAS

9. Išorinė reklama ant keleivinio kelių transporto priemonių, kuriomis vežami keleiviai reguliariaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršrutais, įrengiama vadovaujantis Išorinės reklamos įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos ūkio ministro įsakymu, ir šio skyriaus nuostatomis.

10. Išorinė reklama ant reguliariojo reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieikimo maršruto autobuso gali būti įrengiama tik ant galinės autobuso dalies, neuždengiant elektroninės švieslentės.

**Lietuvos Respublikos
vietos savivaldos
įstatymas**

1994 m. liepos 7 d. Nr. I-533

18 straipsnis. Nuostatos dėl teisės aktų sustabdymo, panaikinimo, apskundimo

1. Savivaldybės tarybos priimtus teisės aktus gali sustabdyti, pakeisti ar panaikinti pati savivaldybės taryba. Kitų savivaldybės viešojo administravimo subjektų priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti pagal kompetenciją savivaldybės taryba. Savivaldybės administracijos direktorius ar kiti savivaldybės viešojo administravimo subjektai savo priimtus teisės aktus gali sustabdyti ir juos pakeisti ar panaikinti. Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo pagal kompetenciją priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti jis pats arba savivaldybės administracijos direktorius.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ TRANSPORTO
KODEKSAS**

1996 m. lapkričio 19 d. Nr. I-1628

4 straipsnis. Kelių transporto valstybinis valdymas

1. Kelių transporto valstybinį valdymą vykdo Susisiekimo ministerija ir savivaldybių institucijos.

2. Susisiekimo ministerija pagal savo kompetenciją leidžia savivaldybėms, fiziniams ir juridiniams asmenims privalomus teisės aktus, reguliuojančius kelių transporto veiklą ir keleivių bei krovinių vežimą. Susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija valdo ir organizuoja keleivių vežimą tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais.

3. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais ir lengvaisiais automobiliais taksi. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
Į S A K Y M A S**

**DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2011 m. balandžio 13 d. Nr. 3-223

Vilnius

27. Reguliaraus susisiekimo maršrutų, užsakomųjų ir specialių reisų metu transporto priemonės turi būti apipavidalintos pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 (Žin., 1998, Nr. 24-628; 2003, Nr. 30-1266), reikalavimus.