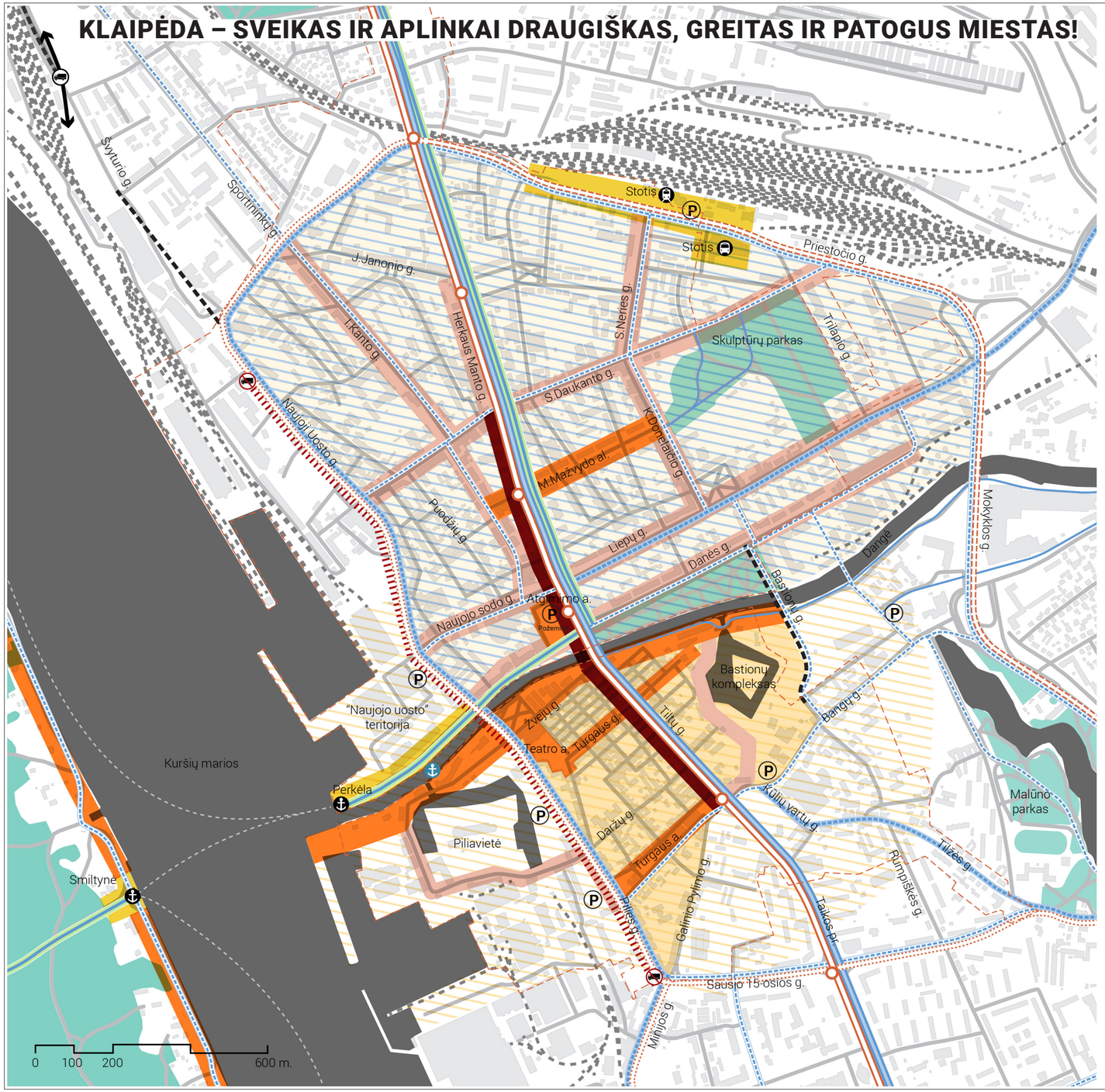
KLAIPĖDA – SVEIKAS IR APLINKAI DRAUGIŠKAS, GREITAS IR PATOGUS MIESTAS!



Viešojo transporto prioriteto eisme etapai

I etapas (iki 2020 metų) - Įrengiamas viešojo transporto prioritetas eisme ir sankryžose visoje būsimo greitojo viešojo transporto atkarpoje bei kitose pagrindinėse miesto gatvėse.

II etapas (nuo 2020 iki 2030m.) - Atsiradus greitajam viešajam transportui, mieste perorganizuojamas eismas ir viešojo transporto prioritetas suteikiamas kitose miesto gatvėse, siekiant padidinti aptarnaujamų ir privežamųjų viešojo transporto maršrutų greitį. Šilutės plente ir Minijos gatvėje „A" juosto įrengiamos esant poreikiui, nemažinant juostų skaičiaus.

Pėsčiųjų zonų kūrimo etapai Senamiesčio dalyje ir Naujamiesčio dalyje (kaip pripratinti miestiečius prie naujų pėsčiųjų gatvių)

I - Laikini gatvių (atkarpų) uždarymai per šventes (kelis kartus per metus).

II - Laikini gatvių uždarymai eismui, pėsčiųjų zonos savaitgaliais (ir galimai darbo dienų vakarais).

III - Pėsčiųjų zona (uždarytas eismas, kelio ženklai, tačiau lieka skirtingos dangos), pereinamasis etapas.

IV - Pėsčiųjų zona - alėja - patraukli viešoji erdvė (nauja danga, trinkelės, asfalto naikinimas, mažoji architektūra, apželdinimas).

Senamiesčio dalis pėstiesiems, CO=0 zona, judėjimo sąlygų gerinimas žmonėms su negalia

Senamiestyje kuriamos pėsčiųjų zonos, gerinamos sąlygas pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Grindinio pakeitimas, eismo saugos priemonės planuojamos iki 2020h. 2030m. šioje zonoje ribojamas automobilių eismas ir siekiama iki minimumo sumažinti iš automobilių išmetamų CO2 dujų kiekį. Sunkiasvorio transporto judėjimas yra ribojamas Naujosios Uosto ir Pilies gatvėse bei yra užtikrinamas eismo sauga visoje atkarpoje.

Naujamiesčio dalies eismo perorganizavimas gerinant judėjimo sąlygas pėstiesiems, dviratininkams ir žmonėms su negalia

Zona, kurioje siekiama perorganizavus eismą gerinti sąlygas bevarikliui transportui ir žmonėms su specialiais poreikiais. Tai padaroma kuriant vienpusį eismą, mažinant eismo juostų plotį ir/ar skaičių, platinant pėsčiųjų takus, šaligatvius, žymint dviračių juostas, žymint ir įrengiant automobilių statymo vietas gatvėje, sankryžose ir gatvių atkarpose įrengiant nuovažas, faktūrines juostas, garsinius šviesoforus.

Dviračių juostų plėtros etapai

I - Dviračių takų įrengimas, skiriant dviračių eismui dalį važiuojamosios gatvės dalies: perorganizuojamas automobilių eismas, siaurinamas eismo juostų plotis arba eismo juostų skaičius, ženklinamas dviračių takas horizontaliu ženklinimu, stulpeliais, kelio ženklais.

II - Atskirų dviračių takų įrengimas.

UAB „Civitta", MB „Pupa - strateginė urbanistika",
VGTU Teritorijų planavimo institutas

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO VIZIJA 2030 M. ISTORINIS MIESTO CENTRAS M 1:10000

Sutartiniai ženklai

- Pastatai
- Vanduo
- Miesto želdynai
- Senamiesčio ir miesto istorinės dalies (Naujamiesčio) ribos
- Geležinkelio bėgiai
- Esamos gatvės
- Teritorijų planavimo dokumentais suplanuotos gatvės (reikšmingos infrastruktūros jungtys)
- Automobilių statymo aikštelės

Viešasis transportas

- Greitojo viešojo transporto linija ir stotelės(iki 2020m. viešojo transporto prioritetas eisme ir sankryžose visoje būsimo greitojo viešojo transporto atkarpoje)
- Viešojo transporto prioritetas eisme "A" juostos (prioritetinės gatvės)
- Viešojo transporto prioritetas eisme "A" juostos (perspektyvinės gatvės)
- Intermodalumo skatinimas stočių, perkėlų prieigose, ženklinimas, informaciniai stendai
- Geležinkelio stotis
- Autobusų stotis
- Keltų perkėla su persėdimo infrastruktūra
- Vandens autobusų stotelė

Judėjimas pėsčiomis

- Pėsčiųjų zonos ir aikštės istorinėje miesto dalyje ir Smiltynėje
- Pėstieji ir viešasis transportas (miesto ašis), Tiltų ir Herkaus Manto g. iki S.Daukanto gatvės
- Senamiesčio dalis pėstiesiems ir CO=0 zona
- Naujamiesčio dalis, kurioje perorganizavus eismą gerinamos sąlygos bemotoriui transportui ir žmonėms su specialiais poreikiais, didinamas eismo saugumas
- Prioritetinės gatvės Naujamiestyje, kuriose perorganizavus eismą kuriama daugiau vietos pėstiesiems ir dviratininkams bei pėsčiųjų jungtys - žiedas - Senamiestyje
- Eismo saugumo didinimas ir judėjimo sąlygų gerinimas pėstiesiems

Judėjimas dviračiu

- Eurovelo trasa
- Greitoji dviračių juosta lygiagreti greitojo viešojo transporto koridoriui (Taikos pr., H.Manto g.)
- Dviračių takai, jungiantys miesto rajonus ir priemiesčius
- Esami dviračių takai

- Esami ir suplanuoti logistikos koridoriai
- Perspektyvinis patekimas į uosto teritoriją
- Sunkiasvorio transporto ribojimas ir saugaus eismo užtikrinimas visoje atkarpoje