

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



Klaipėdos miesto darnaus judumo planas

IV Tomas Viešinimo procedūrų ataskaita

2018 m. Vilnius



Turinys

TURINYS.....	2
1 KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO VIEŠIEJI SUSITIKIMAI IR DISKUSIJOS	3
2 KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETAS	4
3 KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO VIEŠINIMAS.....	5
4 RENGINIŲ TINKLELIS.....	8
5 SUSITIKIMŲ NUOTRAUKOS	11
6 SUSITIKIMŲ PROGRAMA, PROTOKOLAI IR DALYVIŲ SĄRAŠAI	14
7 ATSAKYMAI Į VISUOMENĖS PATEIKTAS PASTABAS	15
8 KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMISIJA.....	16

1 Klaipėdos miesto darnaus judumo plano viešieji susitikimai ir diskusijos

Šioje ataskaitoje yra pateikiama Klaipėdos miesto darnaus judumo plano viešųjų susitikimų informacija, renginių tinklėlis, programa, susitikimų protokolai, dalyvių sąrašai, nuotraukos, taip pat projekto viešinimo informacija.

Klaipėdos miesto darnaus judumo planas yra pagrindinis dokumentas, numatantis miestiečių galimybes ir būdus judėti mieste, tad jo rengimas yra pirmiausiai aktualus miesto bendruomenei. Norint išgirsti klaipėdiečių, suinteresuotų šalių, įvairių sričių ekspertų poreikius ir nuomones, rengiant darnaus judumo planą buvo taikyta **dalyvavimu pagrįsta planavimo metodika - *public participation***.

Darnaus judumo plano rengimo metu buvo organizuojami vieši susitikimai, kuriuose buvo diskutuojama įvairiomis judumo temomis, apsisprendžiama dėl prioritetų, teikiamos pastabos ir pasiūlymai visoms plano dalims. Viešų susitikimų ir visuomenės įtraukimo **tikslas**:

- Suteikti galimybę suinteresuotoms šalims bei miestiečiams dalyvauti darnaus judumo plano rengime;
- Sukurti pagrindą, vietą bei laiką diskusijai;
- Įvesti darnaus judumo plano komiteto narius į visų temų problematiką;
- Geriau įsigilinti ir suprasti miestiečių keliavimo įpročius ir poreikius.

Viso Klaipėdos darnaus judumo plano rengimo metu įvyko 15 susitikimų:

- 2017 m. pradžios susitikimai – teminiai seminarai buvo skirti išsiaiškinti judumo situaciją mieste, aptarti analizių rezultatus;
- 2017 m. rudens susitikimuose buvo apsisprendžiama dėl pasirenkamo varianto;
- 2017m. lapkričio-gruodžio mėnesio susitikimuose diskutuota apie viziją ir veiksmų plano priemones, priemonės tikslintos pagal pastabas;
- 2018 m. metais susitikimai buvo skirti aptarti visuomenės pateiktoms pastaboms bei pristatyti visą parengtą planą visuomenei.

Susitikimų tikslinė auditorija buvo darnaus judumo plano komiteto nariai, organizacijų, verslo, pramonės, investuotojų, bendruomenių atstovai. Renginiai buvo vieši, todėl į juos buvo kviečiami miestiečiai, dalyvavo visuomeninių organizacijų, klubų, bendruomenių atstovai, pavieniai aktyvūs gyventojai. Susitikimai vyko Kūrybiniame inkubatoriuje "Kultūros fabrikas" arba Klaipėdos miesto savivaldybėje. Susitikimų tikslus laikas buvo kintamas, atsižvelgiant į kiekvieno susitikimo tikslinės grupės dienos grafiką, susitikimų trukmę. Susitikimų formatas - interaktyvios diskusijos. Renginių pradžioje buvo pristatoma tema, po pristatymo vyko maderuojamos diskusijos.

2 Klaipėdos miesto darnaus judumo plano komitetas

Klaipėdos miesto darnaus judumo plano rengime dalyvavo plano komitetas. Komitetas dalyvavo visuose plano rengimo etapuose, vertino plano uždavinių ir konkrečių tikslų siekimo pažangą, dalyvavo viešuosiuose susitikimuose, nagrinėjo visuomenės pateiktus pasiūlymus, tvirtino visas plano dalis.

Klaipėdos darnaus judumo plano komitetą sudarė įvairių sričių specialistai, organizacijų atstovai, savivaldybės administracijos padalinių atstovai, gyventojų bendruomenės, bendruomeninės organizacijos, asociacijos.

Toliau prisegami Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymai dėl komiteto sudėties.



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO SUDARYMO

2015 m. spalio 27 d. Nr. AD1-3167

Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-108 (1.5 E) „Dėl Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“:

1. S u d a r a šios sudėties Klaipėdos miesto darnaus judumo plano komitetą:
pirmininkas – Saulius Budinas, Savivaldybės administracijos direktorius;
nariai:
Raimondas Bakas, Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės atstovas;
Igor Bril, AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas;
Indrė Butenienė, Strateginio planavimo skyriaus vedėja;
Audra Daujotienė, Socialinių reikalų departamento direktorė;
Dainius Diska, asociacijos „ITS Lietuva“ atstovas;
Ieva Dobilinskienė, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovė;
Liudvikas Dūda, Miesto ūkio departamento direktorius;
Simonas Gentvilas, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto pirmininkas;
Raimundas Grigaliūnas, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro atstovas;
Linas Kasparavičius, Saugios laivybos administracijos atstovas;
Donatas Kaubrys, Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacijos atstovas;
Viktoras Kavolis, Klaipėdos miesto bendruomenės „Danė“ atstovas;
Saulius Liekis, Klaipėdos miesto bendruomenės „Pajūris“ atstovas;
Kastytis Macijauskas, Urbanistinės plėtros departamento direktorius;
Jonas Mažeiko, Klaipėdos miesto bendruomenės „Baltija“ atstovas;
Aldas Milišiūnas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas;
Rimantas Mockus, Transporto skyriaus vedėjas;
Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovas;
Rasa Paukšto, Klaipėdos miesto bendruomenės „Marios“ atstovė;
Gediminas Petrušinas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato atstovas;
Kęstutis Pralgauskas, VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ atstovas;
Algirdas Ronkus, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovas;
Adolfas Ruškys, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos atstovas;
Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratinių bendrijos atstovas;
Vladas Šeporaitis, AB „Smiltynės perkėla“ atstovas;
Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;
Alina Velykienė, Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja;
Ričardas Zulcas, Investicijų ir ekonomikos departamento direktorius;
Milda Žekonytė, Urbanistikos skyriaus vedėja.

2. N u r o d a u, kad komiteto narys, negalintis dalyvauti komiteto posėdyje, vietoje savęs deleguoja kitą skyriaus specialistą ar įstaigos atstovą.

3. P a v e d u komiteto nariams pagal kompetenciją:

3.1. derinti plano dalis ir protokoliniu sprendimu pritarti kiekvienai plano daliai;

3.2. nagrinėti pateiktus juridinių ar fizinių asmenų pasiūlymus ir priimti protokolinį sprendimą dėl pateiktų pasiūlymų tikslingumo;

3.3. vykdant plano stebėseną, vertinti plano uždavinių ir konkrečių tikslų siekimo pažangą pagal numatytus terminus.

4. P a v e d u Strateginio planavimo skyriui, po Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimo, kartą per metus organizuoti susitikimą su plano komitetu ir komisija dėl plano įgyvendinimo proceso eigos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2015 M. SPALIO 27 D. ĮSAKYMO NR. AD1-3167 „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO SUDARYMO“ PAKEITIMO

2017 m. vasario 3 d. Nr. AD1-323

Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, p a k e i č i u Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. spalio 27 d. įsakymo Nr. AD1-3167 „Dėl Klaipėdos miesto darnaus judumo plano komiteto sudarymo“ 1 punktą ir jį išdėstau taip:

- „1. S u d a r a u šios sudėties Klaipėdos miesto darnaus judumo plano komitetą:
pirmininkas – Saulius Budinas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius;
nariai:
Raimondas Bakas, Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės atstovas;
Igor Bril, AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas;
Indrė Butenienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Strateginio planavimo skyriaus vedėja;
Audra Daujotienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Socialinių reikalų departamento direktorė;
Dainius Diska, asociacijos „ITS Lietuva“ atstovas;
Ieva Dobilinskienė, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovė;
Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;
Raimundas Grigaliūnas, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro atstovas;
Algirdas Grublys, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto pirmininkas;
Linus Kasparavičius, Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovas;
Donatas Kaubrys, Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacijos atstovas;
Viktoras Kavolis, Klaipėdos miesto bendruomenės „Danė“ atstovas;
Saulius Liekis, Klaipėdos miesto bendruomenės „Pajūris“ atstovas;
Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;
Elida Mantulova, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja;
Jonas Mažeiko, Klaipėdos miesto bendruomenės „Baltija“ atstovas;
Aldas Milišiūnas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas;
Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;
Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovas;
Rasa Paukšto, Klaipėdos miesto bendruomenės „Marios“ atstovė;
Gediminas Petrušinas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato atstovas;
Kęstutis Pralgauskas, VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ atstovas;

Algirdas Ronkus, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovas;
Adolfas Ruškys, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos atstovas;
Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovas;
Vladas Šeporaitis, AB „Smiltynės perkėla“ atstovas;
Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;
Ričardas Zulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Investicijų ir ekonomikos departamento direktorius;

Milda Žekonytė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Urbanistikos skyriaus vedėja.“

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Klaipėdos apygardos administraciniam teismui per vieną mėnesį nuo šio įsakymo paskelbimo dienos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Parengė
Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė

Lina Požanovskienė, tel. 39 32 27
2017-01-31

3 Klaipėdos miesto darnaus judumo plano viešinimas

Rengiant Klaipėdos miesto darnaus judumo planą buvo siekiama skaidrumo ir atvirumo, todėl visa plano informacija buvo prieinama ir viešinama. Viso projekto metu informacija buvo skelbiama savivaldybės tinklalapyje, skelbimų lentoje, socialinio tinklo Facebook savivaldybės ir PORTIS projekto paskyroje, vietinėje spaudoje (kaip kurie svarbesni renginiai), siūsti individualūs kvietimai suinteresuotiems asmenims ir komiteto nariams el. paštu, skirtingi etapai buvo pristatyti urbanistikos skyriaus naujienų tinklaraštyje. Klaipėdos darnaus judumo plano renginiai, diskusijos, numatytos priemonės ne kartą buvo aprašytos vietinėje žiniasklaidoje.

Toliau pateikiamos nuorodos ir straipsniai apie Klaipėdos miesto darnaus judumo planą, sprendinius, susitikimus.

Nuoroda	Kokia informacija pateikiama
Klaipėdos miesto savivaldybės tinklalapis, su visa projekto informacija www.klaipeda.lt	
https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611	Informacija apie atliktas plano dalis, susitikimus, susitikimų programa, apibendrinimas; Kiekvienas naujas įrašas iškart paskelbus būdavo matomas naujienų skiltyje.
Klaipėdos miesto savivaldybės, urbanistikos skyriaus naujienų tinklaraštis http://urbanklaipeda.blogspot.lt/	
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/search/label/darnaus%20judumo%20planas	Visa su darniu judumu susikūsi informacija, straipsniai su raktažodžiu „darnaus judumo planas“
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2018/03/parengtas-klaipedos-miesto-darnaus.html	Pranešama kad parengtas darnaus judumo planas, pristatomi sprendiniai, kviečiama teikti pasiūlymus, 2018-03-08
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/10/konferencija-darnaus-judumo-sprendimai.html	Kvietimas į darnaus judumo konferenciją ir diskusiją apie darnaus judumo plano priemones, 2017-10-09.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/08/darnaus-judumo-mieste-variantu.html	Kvietimas į variantų pristatymą, 2017-08-31.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/search/label/darnaus%20judumo%20planas	Pristatyti trys judumo variantai, kviečiama balsuoti, 2017-09-15.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/06/darnaus-judumo-plano-susitikime.html	Teminės diskusijos apie miesto logistiką, parkavimą ir modalinį kelionių pasiskirstymą apibendrinimas, 2017-06-12.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/06/darnaus-judumas-diskusijos-dviraci.html	Teminės diskusijos „Dviraičių dalinimosi sistema, pėstieji, eismo sauga ir transporto sistemos visuotinimas“ apibendrinimas, 2017-06-01.

http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/05/antrame-darnaus-judumo-plano-susitikime.html	Teminės diskusijos apie viešąjį transportą apibendrinimas, 2017-05-23.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/04/informuojame-kad-geguzes-4-d.html	Kvietimas į teminę diskusiją, 2014-04-24.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/04/pirmame-darnaus-judumo-plano-susitikime.html	Įvadinio susitikimo apibendrinimas, 2017-04-10.
http://urbanklaipeda.blogspot.lt/2017/02/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas.html	Kvietimas į įvadinį susitikimą, 2017-02-27.
2014-2020 Europos Sąjungos fondų investicijų Lietuvoje tinklalapis www.esinvesticijos.lt/	
http://www.esinvesticijos.lt/lt/renginiai/kvieciame-i-klaipedos-miesto-darnaus-judumo-mieste-variantu-2030-metams-pristatyma-ir-svarstyma	Kvietimas į judumo variantų pristatymą ir diskusiją, 2017-09-13.
http://www.esinvesticijos.lt/lt/renginiai/klaipedos-miesto-gyventojai-kvieciami-i-miesto-darnaus-judumo-plano-viesaji-aptarima-diskusija	Kvietimas į diskusiją apie logistiką, elektromobilius, 2017-06-08.
Naujienų portalas www.atviraklaipeda.lt	
https://www.atviraklaipeda.lt/2018/04/06/darnus-judumas-demesi-prikauste-vite/	Pranešimas apie susitikimo rezultatus, diskusijas ir atsakymus į gyventojų pastabas, 2018-04-06.
https://www.atviraklaipeda.lt/2018/04/05/kaip-mieste-judesime-2030-aisiais/	Pranešimas apie galutinį DJP pristatymą, 2018-04-05
https://www.atviraklaipeda.lt/2017/11/15/pristatys-darnaus-judumo-plano-vizija/	Pranešimas apie vizijos ir veiksmų plano pristatymą, 2017-11-15.
https://www.atviraklaipeda.lt/2017/11/17/uz-84-tukstanciu-planai-vasiukams/	Įvykusios diskusijos savivaldybėje apibendrinimas, 2017-11-17.
https://www.atviraklaipeda.lt/2017/11/22/simtas-tukstanciu-dar-vienai-vasiuku-vizijai/	Informacija apie įvykusią diskusiją savivaldybėje, 2017-11-22.
Naujienų portalas www.ve.lt	
http://www.ve.lt/naujienos/klaipeda1/klaipeda/klaipeda-pradeda-rengti-darnaus-judumo-plana-1536168/	Pranešimas apie planuojamą įvadinį susitikimą, 2017-03-02.
http://www.ve.lt/naujienos/klaipeda1/klaipeda/pradeda-rengti-darnaus-judumo-plana-1536187/?utm_source=susije&utm_medium=referral&utm_campaign=blokas	Pranešimas apie įvykusį įvadinį susitikimą, 2017-03-03.
http://www.ve.lt/naujienos/ekonomika/ekonomikos-naujienos/darnaus-judumo-planuotojai-pazvelge-i-miesto-logistika-1559952/?utm_source=susije&utm_medium=referral&utm_campaign=blokas	Pranešimas apie įvykusią diskusiją apie miesto logistiką, 2017-06-14.
Portalas www.madeinklaipeda.lt	
https://www.madeinklaipeda.lt/naujienos/transportas/pristatomas-parengtas-klaipedos-darnaus-judumo-planas/	Portalas madeinklaipeda.lt praneša apie parengtą DJ planą, 2018-04-05.

https://www.madeinklaipeda.lt/naujienos/miestas/ryt-bus-pristatyta-klaipedos-darnaus-judumo-plano-vizija/	Pranešimas apie vizijos ir veiksmų plano pristatymą, 2017-11-17.
https://www.madeinklaipeda.lt/naujienos/transportas/apsukas-didina-darnaus-judumo-plano-engejai/	Pranešimas apie įvykusią diskusiją, 2017-06-08
Kiti šaltiniai	
https://www.15min.lt/naujiena/aktualu/klaipedos-zinios/klaipeda-rengia-darnaus-judumo-plana-ragins-atsisakyti-automobiliu-rupinsis-pesciaisiais-839-763040	Portalas 15min.lt praneša apie įvadinį darnaus judumo plano renginį ir įvykusią diskusiją, 2017-03-02.
http://www.diena.lt/naujienos/klaipeda/miesto-pulsas/darnaus-judumo-planas-isklausys-klaipedieciu-nuomone-799801	Portalas diena.lt praneša apie įvadinį darnaus judumo plano renginį ir diskusiją, 2017-03-02.
http://klaipeda.diena.lt/naujienos/klaipeda/miesto-pulsas/darnaus-judumo-planas-isklausys-klaipedieciu-nuomone-799801	Portalas klaipeda.diena.lt praneša apie įvadinį darnaus judumo plano renginį, 2017-03-02.
http://pilotas.lt/2017/03/03/architektura/eko/klaipeda-judes-darniai-pradetas-rengti-darnaus-judumo-planas/	Pilotas.lt naujienų portalas praneša apie įvykusį įvadinį susitikimą, 2017-03-03.

4 Renginių tinklelis

2017 metai

Sausis							Vasaris							Kovas							Balandis						
Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S
						1		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5							1	2	
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
23	24	25	26	27	28	29	27	28	27	28	29	30	31	24	25	26	27	28	29	30	30	31					

Gegužė							Birželis							Liepa							Rugpjūtis						
Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4							1	2	1	2	3	4	5	6	
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
29	30	31	26	27	28	29	30	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31									

Rugsėjis							Spalis							Lapkritis							Gruodis													
Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S							
						1	2	3							1								1	2	3							1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10							
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17							
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24							
25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	25	26	27	28	29	30	31	30	31									

2018 metai

Sausis							Vasaris							Kovas							Balandis														
Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S								
1	2	3	4	5	6	7							1	2	3	4							1	2	3	4							1	2	3
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8								
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15								
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22								
29	30	31	26	27	28	26	27	28	29	30	31	23	24	25	26	27	28	29	30																

Gegužė							Birželis							Liepa							Rugpjūtis							
Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	
1	2	3	4	5	6							1	2	3							1	1	2	3	4	5		
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
28	29	30	31	25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31							

Rugsėjis							Spalis							Lapkritis							Gruodis												
Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S	Pr	A	T	K	P	Š	S						
						1	2							1	2	3	4							1	2							1	2
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9						
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16						
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23						
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31	26	27	28	29	30	24	25	26	27	28	29	30	31											



Viešieji susitikimai, DJP komiteto posėdžiai, diskusijos, pristatymai



Visuomenė supažindinama su DJP nuo vasario 28d. iki kovo 28d.

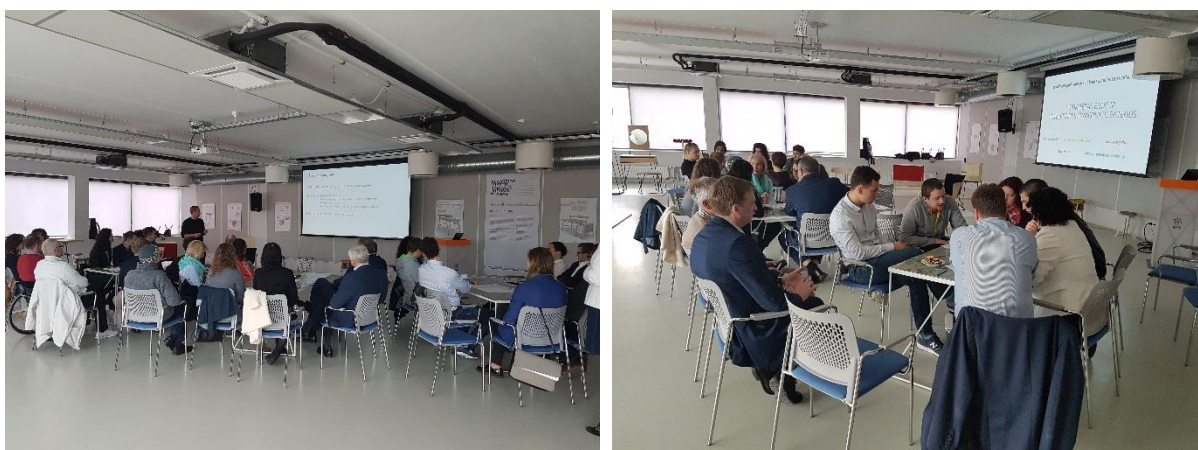
Nr.	Data	Pavadinimas	Dalyviai	Renginio tikslas
1.	2017-03-02	Įvadinis susitikimas	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti DJP eigą, tikslus, metodiką, komandą, temines dalis, supažindinti su darnaus judumo samprata.
2.	2017-05-04	Diskusija „Viešas transportas, ITS sistemos“	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti tarpinius teminių dalių analizių rezultatus; Diskutuoti apie viešojo transporto Klaipėdoje privalumus ir trūkumus bei apie intelektinių transporto sistemų galimybes mieste; Gauti gyventojų pastabas ir idėjas, kurios papildys tolimesnį DJP rengimo procesą.
3.	2017-05-18	Diskusija „Pėstieji, dviračiai, eismo sauga, transporto visuotinimas“	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti tarpinius teminių dalių analizių rezultatus; Diskutuoti apie pėsčiųjų, dviratininkų, žmonių su negalia judėjimą Klaipėdoje, sužinoti apie esamos infrastruktūros privalumus; Gauti gyventojų pastabas ir idėjas, kurios papildys tolimesnį DJP rengimo procesą.
4.	2017-06-08	Diskusija „Automobilių statymas, logistika, elektromobiliai“	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti tarpinius teminių dalių analizių rezultatus; Diskutuoti apie logistikos įtaką miestui, automobilių statymo bei kitus eismo valdymo iššūkius, elektromobilių tinklo plėtros galimybes; Gauti gyventojų pastabas ir idėjas, kurios papildys tolimesnį DJP rengimo procesą.
5.	2017-07-04	Esamos situacijos ir teminių dalių analizių pristatymas	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti analizių rezultatus, patikrinti išvadas;
6.	2017-09-13	Vizijos formavimas ir trijų variantų svarstymas	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Įvertinti pasiūlytą darnaus judumo viziją; Įvertinti ir diskutuoti apie tris judumo variantus, išrinkti priimtinausią;

7.	2017-09-28	Judumo variantų pristatymas	DJP komitetas, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti tris judumo variantus, apsispręsti dėl pasirinkto varianto;
8.	2017-10-9/10	Konferencija: „Darnaus judumo sprendimai Klaipėdai“	Užsienio ekspertai, DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pasidalinti gerąją užsienio patirtimi. Pristatyti apibendrintą darnaus judumo variantą ir aptarti jį kartu su visuomenės atstovais, užsienio ekspertais; Diskutuoti apie priemones.
9.	2017-11-17	Vizijos ir veiksmų plano svarstymas	DJP komitetas, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Svarstyti viziją ir veiksmų plano priemones;
10.	2017-11-27	Vizijos ir veiksmų plano svarstymas	DJP komitetas, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Svarstyti viziją ir veiksmų plano priemones;
11.	2017-12-14	Vizijos ir veiksmų plano svarstymas	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Pristatyti viziją ir veiksmų planą, aptarti priemones;
12.	2017-12-20	Vizijos ir veiksmų plano svarstymas	DJP komitetas, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Svarstyti viziją ir veiksmų plano priemones;
13.	2018-03-27	DJMP pristatymas	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas	Pristatyti parengtą DJMP
14.	2018-03-30	Atsakymų visuomenei aptarimas	DJP komitetas, savivaldybės administracijos atstovai	Apsispręsti dėl atsakymų visuomenei dėl DJP;
15.	2018-04-05	Darnaus judumo plano pristatymas visuomenei	DJP komitetas, visuomenė, rengėjai, savivaldybės administracijos atstovai	Visuomenei pristatyti visą DJP rengimo eigą, rezultatus, priemones; Pristatyti visuomenės pateiktas pastabas ir atsakymus į jas; Atsakyti į visuomenės klausimus.

5 Susitikimų nuotraukos



2018-03-02 Įvadinis susitikimas. Pristatymas apie darnaus judumo sampratą, pasaulines miestų raidos tendencijas bei diskusijos. Šaltinis: fotografuota autorių



2017-05-04 Teminis seminaras apie viešąjį transportą ir ITS. Klaipėdos viešojo transporto ir ITS esamos situacijos pristatymas bei moderuojamos diskusijos apie viešojo transporto problemas. Šaltinis: fotografuota autorių



2017-05-18 Teminis seminaras apie bėmatorį transportą ir eismo saugą. Išpūdžių pasidalinimas apie kliūtis judant su neįgaliųjų vežimėliu Klaipėdoje. Diskusijos grupėse, problemų įvardinimas ir prioretizavimas. Šaltinis: fotografuota autorių



2017-06-08 Teminis seminaras apie miesto logistiką. Diskusijos grupėse prie Klaipėdos žemėlapiu apie uosto ir miesto sąveiką. Šaltinis: fotografuota autorių



2017-07-04 Esamos būklės ir teminių dalių analizių pristatymas. Šaltinis: fotografuota autorių



2017-09-13 Variantų pristatymas. Darnaus judumo variantų pristatymas ir diskusijos apie jų privalumus ir trūkumus. Šaltinis: fotografuota autorių



2017-10-9/10 Galutinio varianto pristatymas ir diskusija apie priemones. Apibendrinto varianto pristatymas ir diskusijos apie galimas priemones ir prioritetus PORTIS konferencijoje Šaltinis: fotografuota autorių



2018-04-05 Galutinis darnus judumo pristatymas visuomenei. Šaltinis: PORTIS Klaipėda

6 Susitikimų programa, protokolai ir dalyvių sąrašai

Rengiant Klaipėdos miesto darnaus judumo planą įvyko 15 įvairiausių diskusijų, posėdžių, pristatymų. Į daugumą susitikimų, ypač į tuos, kurie buvo orientuoti į plačiąją visuomenę, buvo parengiami kvietimai-plakatai su programa, šie kvietimai buvo siunčiami elektroniniu paštu įvairioms organizacijoms, visuomenės atstovams, politikams. Šie kvietimai yra pateikiami. Į kitus susitikimus, ypač į tuos, kuriuose daugiausiai dalyvavo darnaus judumo plano komitetas ir savivaldybės administracijos įvairių skyrių atstovai, buvo kviečiama elektroniniu paštu. Šie kvietimai nėra pateikiami.

Renginiai ir susitikimai buvo skirtingi: vieni labiau formalūs, kiti laisvi, kaip grupinės diskusijos ir kūrybinės dirbtuvės. Neformalių susitikimų protokolai nėra pateikiami, nes juose informacija ir nuomonės buvo renkami kitais būdais, t.y. žymint ant žemėlapių, pildant užduočių lapus, korteles ir lipdukus.

Vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintų gairių 31 punktu, plano komitetas protokoliniu sprendimu pritarė kiekvienai plano daliai (I Esamos judumo situacijos mieste analizei, II Teminių dalių analizei – 2017-07-10 protokolas Nr. ADM1-197, III Judumo mieste variantams (iki 2030 m.) ir veiksmų planui (iki 2020 m.) – 2017-12-21 protokolas Nr. ADM1-427.).

Toliau pateikiami įvykusių renginių medžiaga:

- Kvietimai su programa;
- Susitikimų protokolai;
- Dalyvių sąrašai.

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



ĮVADINIS SUSITIKIMAS 2017 m. Kovo 2 d. 14.00 val.

Kviečiame į pirmąjį Klaipėdos miesto darnaus judumo plano visuomenės įtraukimo renginį, kurio metu miestiečiai bus supažindinami su darnaus judumo plano tikslais, metodika ir eiga. Apskrito stalo diskusijų formate bus išklausomi miestiečių lūkesčiai, identifikuojamos pagrindinės spręstinos judumo problemos, aptariama esama situacija, sužymimi „karštieji“ Klaipėdos taškai ar sritys. Klaipėdos miesto darnaus judumo planas – tai strateginis planavimo dokumentas, kurio tikslas spręsti Klaipėdos miestui kylančius susisiekiimo iššūkius, įgyvendinti pasaulinius ekologiško reikalavimus bei padaryti miestą patogų tiek vietos gyventojams, tiek miesto svečiams.

Renginį moderuos Klaipėdos miesto darnaus judumo plano rengėjai: „Pupa – strateginė urbanistika“, „Civitta“ ir VGTU miestų planavimo mokslo institutas. Klaipėdos miesto darnaus judumo planas bus parengtas iki 2017 metų galo, jo rengimo metu bus organizuojami 10 viešų renginių su visuomene.

Rengėjų kontaktai: info@pu-pa.eu +370 688 18329

Kultūros fabrike

Bangų g. 5A, Seminarų salėje A

13.45 - 14.00

Registracija

14.00 - 15.00

Projekto pristatymas

15.00 - 16.00

Apskritojo stalo diskusijos



KLAIPĖDOS
MIESTO
SAVIVALDYBĖ



PUPA
Public Urbanism
Personal Architecture



VILNIAUS GEDIMINO
TECHNIKOS UNIVERSITETAS

CIVITTA

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



IVADINIS SUSITIKIMAS. 2017 m. Kovo 2 d. 14.00 val., Kultūros fabrikas, Seminarų salė A
Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1.	Adolfas Ruškys	Lietuvos žmonių su negalia sąjunga		
✓ 2.	Aldas Milišijūnas Valina Auštromičiūtė	AB „Lietuvos geležinkeliai“	aldas.milisiunas@lttvai.lt valina.austromiciute@lttvai.lt	
3.	Algirdas Grublys	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas		
4.	Algirdas Ronkus	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija		
✓ 5.	Artūras Šulcas	Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas		pasulytas
6.	Audra Daujotienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Socialinių reikalų departamentas		
7.	Dainius Diska	Asociacija „ITS Lietuva“		
✓ 8.	Donatas Kaubrys	Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacija	donatas.kaubrys@plinkosiritaikymas.lt	
9.	Elida Mantulova	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja		
10.	Gediminas Petrušinas	Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas		
✓ 11.	Gintaras Neniškis	VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“		pasulytas
✓ 12.	Ieva Dobilinskienė	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	ievadobilinskiene@port.lt	
13.	Igor Brill	AB „Lietuvos geležinkeliai“		
✓ 14.	Indrė Butenienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Strateginio planavimo skyrius	indrė.butenine@klaipeda.lt	
15.	Jonas Mažeiko	Klaipėdos miesto bendruomenė „Baltija“		
✓ 16.	Kastytis Macijauskas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas		
✓ 17.	Kęstutis Pralgauskas GINTARAS RAMANAUSKAS	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“	g.ramanauskas@krc.lt	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



ĮVADINIS SUSITIKIMAS. 2017 m. Kovo 2 d. 14.00 val., Kultūros fabrikas, Seminarų salė A
Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
18.	Linas Kasparavičius	Lietuvos saugios laivybos administracija		
✓ 19.	Liudvikas Dūda	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas		DACIVAUO
✓ 20.	Milda Žekonytė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas		
21.	Raimondas Bakas	Klaipėdos laisvoji ekonominė zona		
22.	Raimundas Grigaliūnas	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras		
23.	Rasa Paukšto	Klaipėdos miesto bendruomenė „Marios“		
24.	Ričardas Zulcas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Investicijų ir ekonomikos departamentas		
✓ 25.	Rimantas Mockus	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas, Transporto skyrius	rimantas.mockus@klaipeda.lt	
26.	Saulius Liekis,	Klaipėdos miesto bendruomenė „Pajūris“		
✓ 27.	Saulius Ružinskas	Lietuvos dviratininkų bendrija		DACIVAUO
28.	Viktoras Kavolis	Klaipėdos miesto bendruomenė „Danė“		
29.	Vladas Šeporaitis	AB „Smiltynės perkėla“	vladas@smiltynesperkela.lt	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



VIEŠASIS TRANSPORTAS IR INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS

Informuojame, kad gegužės 4 d. 16.00 val. Kūrybiniame inkubatoriuje "Kultūros fabrikas" (adresas: Bangų g. 5A, Klaipėda) vyks Klaipėdos miesto darnaus judumo plano komiteto posėdis-teminis seminaras „Viešasis transportas ir intelektinės transporto sistemos“. Seminaro tikslas yra aptarti Klaipėdos viešojo transporto problemas, įvardinti, kurios iš jų yra prioritetingos ir sprendžiamos pirmiausiai, sudėlioti viešojo transporto plėtros tikslus, viziją ir galimas viešojo transporto skatinimo priemones. Seminaras yra atviras visuomenei, todėl kviečiame miestiečius prisijungti ir dalyvauti diskusijoje.

2017 M. GEGUŽĖS 4 D. KŪRYBINIS INKUBATORIUS "KULTŪROS FABRIKAS"

Seminaro programa

16.00 - 16.30 Pirminės viešojo transporto situacijos Klaipėdoje analizės pristatymas

- Klaipėdos viešojo transporto duomenys
- Anketinės apklausos preliminarūs rezultatai

16.30 -17.45 Moderuojamas darbas grupėse

- Viešojo transporto problemų įvardinimas ir prioritizavimas, pagal temas
- Klaipėdos viešojo transporto vizijos apibrėžimas ir tikslų nustatymas
- Galimos viešojo transporto skatinimo priemonės Klaipėdoje

Diskusijų temos:

1. Maršrutų tinklas, viešojo transporto sistemos teritorinis arealas (mieste ir priemiestyje)
2. Autobusų parkas, naujos viešojo transporto rūšys
3. Bilietai ir informavimo sistema
4. Prioritetas eisme viešajam transportui ir intelektinės transporto sistemos
5. Viešojo transporto sąveikos su kitu transportu
6. Viešojo transporto įvaizdis ir edukacija

17.45 - 18.00 Apibendrinimas, renginio pabaiga

Susitikimą moderuos Klaipėdos miesto darnaus judumo plano rengėjai, jungtinė komanda „Pupa – strateginė urbanistika“, „Civitta“ ir VGTU Teritorijų planavimo mokslo institutas. Rengėjų kontaktai: +370 688 18329 info@pu-pa.eu



2014–2020 metų
Europos Sąjungos
fondų investicijų
veiksmų programa

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



TEMINIS SEMINARAS 1 – VIEŠASIS TRANSPORTAS IR INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS
2017 m. Gegužės 4d. 16.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1.	Margareta Terevičiūtė	Klaipėdos miesto sav. urbanistikos sk. pralibėnank	margaret0224@gmail.com	
2	Edgaras Poška	KUS S	poška.edgaras@gmail.com	
3	Greta Kępelienė Pečiulaitė		peciulaitegreta@gmail.com	
4.	Liucija Poška-Mašienė	KUS SA		
5.	LAIMONAS BOGUŠAS	"URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA"	LAIMONASBOGUSAS@GMAIL.COM	
6	TADAS RUBLEVIUS	UAB "VEJO PROJEKTAI"	TAD@DANKERBUS.COM	
7	Vytautas Karmalius	UAB "Naujasis Turgus"	vturgus@balticcom.lt	
8.	Loiina Kaunaitė	AB "Lietuvos geležinkeliai"	l.kaunaitė@lt.tnt.lt	
9.	Oliver Goh	UAB IAMUS	info@iamus.net	
10	Vaida Suidreikė	UAB IAMUS	vaida@iamus.net	
11	G. Palušis	VB TU	mske@ptt.lt	
12.	T. Mežinyš	VŠĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"	tadas.mezinyus@klaipeda.transport.lt	
13	L. Poška	— U —		
14	I. Butėnienė	Klaipėdom. sav.	indri.butenine@klaipeda.lt	
15.	R. Didžiok	KU	simonas.didziokas@ku.lt	
16	JUSTINA MARMONAITĖ	POPA		
17	TADAS ZONAVSKIŠ	POPA		
18	GEDIMINAS PUMŠČAS	CIVITTA		
19	MARČA BURINSKIENĖ	VB TU		
20	GRAŽYDAS PALIULIS	VB TU		

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS




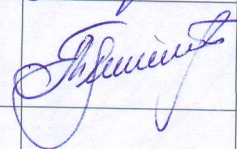

TEMINIS SEMINARAS 1 – VIEŠASIS TRANSPORTAS IR INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS
2017 m. Gegužės 4d. 16.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1.	Adolfas Ruškys	Lietuvos žmonių su negalia sąjungą	a.ruskys@gmail.com	
2.	Aldas Milišiūnas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	a.milisiunas@litrail.lt	
3.	Algirdas Grublys	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas	Algirdas.Grublys@klaipeda.lt	
4.	Algirdas Ronkus	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	algirdas.ronkus@klaipedos-r.lt	
5.	Artūras Šulcas	Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas	arturas.sulcas@klaipeda.lt	
6.	Audra Daujotienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Socialinių reikalų departamentas	Audra.Daujotiene@klaipeda.lt	
7.	Dainius Diska	Asociacija „ITS Lietuva“	dainius@viltechna.lt	
8.	Donatas Kaubrys	Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacija	d.kraubrys@aplinkavisiems.lt	
9.	Elida Mantulova	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja	Elida.Mantulova@klaipeda.lt	
10.	Gediminas Petrušinas	Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	gediminas.petrusinas@policija.lt	
11.	Gintaras Neniškis	VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“	gintaras.neniskis@klaipedatransport.lt	
12.	Ieva Dobilinskienė	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	i.dobilinskiene@port.lt	
13.	Igor Bril	AB „Lietuvos geležinkeliai“	i.bril@litrail.lt	
14.	Indrė Butenienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Strateginio planavimo skyrius	Indre.Buteniene@klaipeda.lt	
15.	Jonas Mažeiko	Klaipėdos miesto bendruomenė „Baltija“	naikupis@gmail.com	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



TEMINIS SEMINARAS 1 – VIEŠASIS TRANSPORTAS IR INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS
2017 m. Gegužės 4d. 16.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
16.	Kastytis Macijauskas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	Kastytis.macijauskas@klaipeda.lt	
17.	Kęstutis Pralgauskas	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“	k.pralgauskas@klrk.lt	
18.	Linas Kasparavičius	Lietuvos saugios laivybos administracija	linas.kasperavicius@msa.lt	
19.	Liudvikas Dūda	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas	Liudvikas.Duda@klaipeda.lt	
20.	Milda Žekonytė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	milda.zekonyte@klaipeda.lt	
21.	Raimondas Bakas	Klaipėdos laisvoji ekonominė zona	raimondas@fez.lt	
22.	Raimundas Grigaliūnas	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras	raimundas.grigaliunas@klaipedo svsc.sam.lt	
23.	Rasa Paukšto	Klaipėdos miesto bendruomenė „Marios“	sk.tempas@gmail.com	
24.	Ričardas Zulcas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Investicijų ir ekonomikos departamentas	Ricardas.zulcas@klaipeda.lt	
25.	Rimantas Mockus	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas, Transporto skyrius	Rimantas.mockus@klaipeda.lt	
26.	Saulius Budinas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius	Saulius.Budinas@klaipeda.lt	
27.	Saulius Liekis,	Klaipėdos miesto bendruomenė „Pajūris“	liekiss@gmail.com	
28.	Saulius Ružinskas	Lietuvos dviratininkų bendrija	saulius@dviratis.lt	
29.	Viktoras Kavolis	Klaipėdos miesto bendruomenė „Danė“	vkovalis@gmail.com	
30.	Vladas Šeporaitis	AB „Smiltynės perkėla“	vladas@keltas.lt	



DARNUS JUDUMAS MIESTE: BEVARIKLIS TRANSPORTAS, EISMO SAUGA IR TRANSPORTO SISTEMOS VISUOTINIMAS

Informuojame, kad šių metų gegužės 18 d. 14.00 val. Kūrybiniame inkubatoriuje „Kultūros fabrikas“ (adresu: Bangų g. 5A, Klaipėda) vyks PORTIS projekto (Uostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas, angl. PORT-Cities: Integrating Sustainability) ir Klaipėdos miesto darnaus judumo plano renginys „Darnus judumas mieste: bevariklis transportas, eismo sauga ir transporto sistemos visuotinimas“.

Renginio I dalyje bus pristatomas PORTIS projektas ir planuojama Klaipėdos mieste įrengti dviračių dalijimosi sistema. II dalyje bus aptariamos Klaipėdos pėsčiųjų, dviratininkų ir žmonių, turinčių specialiųjų poreikių, judėjimo problemos, eismo sauga ir transporto sistemos visuotinimas, sudėliota bevariklio transporto plėtros vizija ir galimos integracijos ir skatinimo priemonės.

Trumpa informacija apie PORTIS projektą, kuriame Klaipėdos miesto savivaldybės administracija dalyvauja kartu su partneriais iš kitų Europos miestų: Antverpenu (Belgija), Aberdynu (Jungtinė Karalystė), Triestu (Italija), Konstanca (Rumunija) bei mokslo institucijomis. Projekto tikslas – bendromis jėgomis surasti inovatyvius sprendimus, siekiant subalansuoti augančius miestų ir uostų transporto srautus, pasiūlyti naujus urbanistinius, transporto reguliavimo ir alternatyvaus judėjimo modelius. Projekto vykdymo laikotarpis – 48 mėnesiai (iki 2020 m. rugsėjo).

2017 M. GEGUŽĖS 18 D. KŪRYBINIS INKUBATORIUS „KULTŪROS FABRIKAS“

RENGINIO PROGRAMA

I DALIS

14.00 – 14.15 PORTIS projekto pristatymas

- Projekto tikslai, uždaviniai, užsienio ir Lietuvos partneriai
- Numatomos įgyvendinti priemonės

14.15 – 14.45 Galimybių studijos apie dviračių dalijimosi sistemos sukūrimo galimybes Klaipėdos mieste pristatymas

- Užsienio patirties apžvalga
- Dviračių dalijimosi sistemos Klaipėdos mieste sukūrimo galimybės

14.45 – 15.15 Planuojamos įrengti dviračių dalijimosi sistemos pristatymas

- Dviračių dalijimosi sistemos pasirinkimas, techninės savybės
- Diskusija apie galimas sistemos įrengimo ir plėtros vietas

15.15 – 15.30 Kavos pertrauka

II DALIS

15.30 – 16.00 Pirminės bevariklio transporto situacijos Klaipėdoje analizės pristatymas

- Esami Klaipėdos miesto bevariklio transporto duomenys
- Anketinės apklausos preliminarūs rezultatai

16.00 – 17.15 Moderuojamas darbas grupėse

- Problemų įvardinimas ir prioretizavimas pagal temas
- Vizijos apibrėžimas ir tikslų nustatymas
- Galimos bevariklio transporto skatinimo, specialiųjų poreikių turinčių žmonių integravimo ir eismo saugumo didinimo priemonės Klaipėdoje

Diskusijų temos:

1. Pėsčiųjų zonos ir takai
2. Dviračių takų tinklas ir infrastruktūra
3. Bevariklio transporto sąveikos su kitu transportu
4. Eismo sauga ir saugumas
5. Universalus dizainas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis
6. Informavimas ir edukacija

17.15 – 17.30 Apibendrinimas, renginio pabaiga

Susitikimo I dalį moderuos Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos PORTIS projekto komanda su partneriu UAB „Smart Continent“. Projekto vadovė Vaiva Varnaitė: tel. (8 46) 39 61 27, el. p. vaiva.varnaite@klaipeda.lt.

Susitikimo II dalį moderuos Klaipėdos miesto darnaus judumo plano rengėjai, jungtinė komanda „Pupa – strateginė urbanistika“, „Civitta“ ir VGTU Teritorijų planavimo mokslo institutas. Rengėjų kontaktai: mob. +370 688 18329, el. p. info@pu-pa.eu.



DARNUS JUDUMAS MIESTE: BEVARIKLIS TRANSPORTAS, EISMO SAUGA IR TRANSPORTO SISTEMOS VISUOTINIMAS

2017 m. gegužės 18d. 14.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1	Donatas Kaverkys	Komitetas karys	d.kaverkys@epolinko.lt	
2	Raimundas Šigelis	NUS Klaipėdos ap. įgyvendin. sp.	raimundas.gigelis@nusc.lt	
3	Benediktas Kravčiūnas	KLAS / KUSS	bened.kravciunas@gmail.com	
4	Valerijus		rytaras@speikatobuzas.lt	
5	Volodimir Rusko	Žmonės su negalia sąjunga	v.rusko@negalia.lt	
6	Juozita Simonavičiūtė	KMST		
7	Georgijus	AB L6 Klaipėdos į. p. k. st. v.	i.buril@litrail.lt	
8	Ramunė Šidlauskaitė	lietuvių žmonių su negalia sąjunga	ramune@negalia.lt	
9	Justina Daculytė	lietuvių žmonių su negalia sąjunga	justina@negalia.lt	
10	Tommas Vasilionaitis	lietuvių žmonių su negalia sąjunga	tommas@negalia.lt	
11	Inga Vackelaitė	VšĮ Šimėjė	inga.vad@simaja.com	
12	Veslavs Aleksandrovič	VšĮ Šimėjė		
13	Robertas Šimoniš	VšĮ Šimėjė		



DARNUS JUDUMAS MIESTE: BEVARIKLIS TRANSPORTAS, EISMO SAUGA IR TRANSPORTO SISTEMOS VISUOTINIMAS

2017 m. gegužės 18d. 14.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
14	L. Norkienė	Klaip. m. saviv.	laimute.norkiene@klaipeda.lt	
15	Deimantas Povonius	KAUS klubas utėlytų 7	deimantas.povonius@gnas.lt	
16	Pirvartas Puzas	Morijampolė	PUZASPIRVARTAS@gmail.com	
17	Prėta Žemaitaitė	biuroso žmonių nuvepėle rajulpe	prėta.zemaitaityte@pucad.com	
18	JURATE LENT	UAB „BALTISCHES HAUS“	jurate.lent@balthaus.eu	
19	Daina Vitkauskaitė	Osly Klaipėdos ir Palėn regione abiejė coast	klaipte@lars.lt	
20	Daiva Stelingionė	LASS Klaipėdos filialas	daivas84@gmail.com	
21	Linas Peška	LKT	linas.peška@gmail.com	
22	Andrius Daskewič	LINS	andriuskard@gmail.com	
23	Modesta Baltakir	NSK VISAGGALIS	visaggalis@gmail.com	
24	Liudė Požauskienė	KMSA		
25	Edgaras Poška		poska.edgaras@gmail.com	
26	Deivė Stankienė	KMSA	deive.stankiene@klaipeda.lt	



DARNUS JUDUMAS MIESTE: BEVARIKLIS TRANSPORTAS, EISMO SAUGA IR TRANSPORTO SISTEMOS VISUOTINIMAS







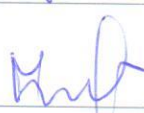


2017 m. gegužės 18d. 14.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
27	Rytis Savickis	VAKARŲ EKSPRESHS	RYTIS@VE.LT	
28	Albinas Milinavičius	AB Lietuvos geležinkeliai Klaipėdos infrastruktūra	a.miliniunas@lttal.lt	
29	JUSTINA MULIČAUSKĖ	DOM RENČIŠKI BUVA	justina@pu-pa.eu	
30	Jonas Dumša	LĖNS	Archimaga@gmail.com Dumša	
31	Viola Jambliava	LĖNS	violaj@gmail.com	
32	Laura Alčiauskaitė	LĖNS	laura.alciauskaite@gmail.com	
33	Regina Alčiauskienė	LĖNS	regina.alciauskiene@gmail.com	
34	Indrė Buterėnaitė	KMSA strateginiopl.lt	indrė.buteruniute@gmail.com @klaipeda.lt	
35	Kastytis Macijauskas	KMSA		
36	Valva Varnaitė	KMSA	valva.varnaite@gmail.com @klaipeda.lt	
37	Andrius Jaremstas	Smart Contract LT	andrius.jaremstas@gmail.com smartcontract.com	
38	Edita Čerbienė	KMSA	edita.cerbienep@gmail.com klaipeda.lt	
39	RENATA VILČIŪSKAITĖ	KMSA	renata.vilciuskaite@gmail.com @klaipeda.lt	



DARNUS JUDUMAS MIESTE: BEVARIKLIS TRANSPORTAS, EISMO SAUGA IR TRANSPORTO SISTEMOS VISUOTINIMAS

2017 m. gegužės 18d. 14.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
40.	Greta Petrkaitė	Studentė	petraitegreta@gmail.	
41.	Andreas Jankauskas	121, ket ^r _{1c}	jankaus-andreas@klyptas	
42.	Rimantas Ruckas	KMSA / Tėmsp sk.	rimantas.ruckas@klaipeda.lt	
43.	Meredija Januševičienė	KMSA viceprezidentė		
44.	Andrius Daujotėnas	KM seniūnaitis	andrius.daujotenas	
45.	Ricardas Zilcas	KMSA	ricardas.zilcas@klaipeda.lt	
46.	Milda Milbutaitė	KMSA	milda.milbutaitė@klaipeda.lt	
47.	Judita Simanavičiūtė	Vicemerė		
48.	Aetėnas Sulcas	Vicemerė		

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



TEMINIS SEMINARAS 3

MIESTO LOGISTIKA, PARKAVIMAS, MODALINIS PASISKIRSTYMAS IR ELEKTROMOBILIAI

2017 m. birželio 8d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1.	Adolfas Ruškys	Lietuvos žmonių su negalia sąjunga	a.ruskys@gmail.com	
2.	Aldas Milišiūnas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	a.milisiunas@litrail.lt	
3.	Algirdas Grublys	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas	Algirdas.Grublys@klaipeda.lt	
4.	Algirdas Ronkus	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	algirdas.ronkus@klaipedos-r.lt	
5.	Artūras Šulcas	Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas	arturas.sulcas@klaipeda.lt	
6.	Audra Daujotienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Socialinių reikalų departamentas	Audra.Daujotiene@klaipeda.lt	
7.	Dainius Diska	Asociacija „ITS Lietuva“	dainius@viltechna.lt	
8.	Donatas Kaubrys	Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacija	d.kraubrys@aplinkavisiems.lt	
9.	Elida Mantulova	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja	Elida.Mantulova@klaipeda.lt	
10.	Gediminas Petrušinas	Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	gediminas.petrusinas@policija.lt	
11.	Gintaras Neniškis	VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“	gintaras.neniskis@klaipedatransport.lt	
12.	Ieva Dobilinskienė	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	i.dobilinskiene@port.lt	
13.	Igor Bril	AB „Lietuvos geležinkeliai“	i.bril@litrail.lt	
14.	Indrė Butenienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Strateginio planavimo skyrius	Indre.Buteniene@klaipeda.lt	
15.	Jonas Mažeiko	Klaipėdos miesto bendruomenė „Baltija“	naikupis@gmail.com	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



TEMINIS SEMINARAS 3

MIESTO LOGISTIKA, PARKAVIMAS, MODALINIS PASISKIRSTYMAS IR ELEKTROMOBILIAI

2017 m. birželio 8d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
16.	Kastytis Macijauskas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	Kastytis.macijauskas@klaipeda.lt	
17.	Kęstutis Pralgauskas	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“	k.pralgauskas@klrk.lt	
18.	Linas Kasparavičius	Lietuvos saugios laivybos administracija	linas.kasperavicius@msa.lt	
19.	Liudvikas Dūda	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas	Liudvikas.Duda@klaipeda.lt	
20.	Milda Žekonytė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	milda.zekonyte@klaipeda.lt	
21.	Raimondas Bakas	Klaipėdos laisvoji ekonominė zona	raimondas@fez.lt	
22.	Raimundas Grigaliūnas	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras	raimundas.grigaliunas@klaipedosvsc.sam.lt	
23.	Rasa Paukšto	Klaipėdos miesto bendruomenė „Marios“	sk.tempas@gmail.com	
24.	Ričardas Zulcas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Investicijų ir ekonomikos departamentas	Ricardas.zulcas@klaipeda.lt	
25.	Rimantas Mockus	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas, Transporto skyrius	Rimantas.mockus@klaipeda.lt	
26.	Saulius Budinas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius	Saulius.Budinas@klaipeda.lt	
27.	Saulius Liekis,	Klaipėdos miesto bendruomenė „Pajūris“	liekiss@gmail.com	
28.	Saulius Ružinskas	Lietuvos dviratininkų bendrija	saulius@dviratis.lt	
29.	Viktoras Kavolis	Klaipėdos miesto bendruomenė „Danė“	vkovalis@gmail.com	
30.	Vladas Šeporaitis	AB „Smiltynės perkėla“	vladas@keltas.lt	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



TEMINIS SEMINARAS 3

MIESTO LOGISTIKA, PARKAVIMAS, MODALINIS PASISKIRSTYMAS IR ELEKTROMOBILIAI

2017 m. birželio 8d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
31	Rasa Arčiauskienė	UAB Ekoteja	rara@guait.com	
32	Igoras Buič	AB „Liet. geležinkeliai“	i.buil@litvilk.lt	
33	Skarija Bunišienė	UGTU TPML	skarija.buniskiene@ugtu.lt	
34	Lina Bapraite	Civitta	lina.bapraite@civitta.lt	
35	Milda Milbutaitė	KMSA	milda.milbutaite@klaipeda.lt	
36	Greta Petukaitė			
37	Edgaras Poška		edgaras.poska@guait	
38	S. Buočiūnas	KMSA		
39	A. Jankauskaitė	KMSA Ulauskaitės st.		
40	Algimantas Keungys	UAB KOGUS	a.keungys@kogs.lt	
41	Marydas Palušis	UGTU TPML	marydas.palusis@ugtu.lt	
42	Liya Porenovskienė	KMSA		
43	Artūras Čerčias	PUPA		
44	Džiūta Miliūnaitė	PUPA		
45	Tadas Jonaitis	PUPA - STRATEGINĖ URBANISTIKA		
46	MARJA BURINSKIENE	UGTU		
47	GRAŽYDAS PALIULIS	UGTU		
48	Jonas Palušis	PUPA		

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. liepos 10 d. Nr. ADMA-197

Posėdis įvyko 2017 m. liepos 4 d., 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinės plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano esamos judumo situacijos ir teminių dalių analizės pristatymas.

SVARSTYTA. Esamos judumo situacijos Klaipėdos mieste ir teminių dalių analizė.

NUTARTA:

1. Pritarti esamos judumo situacijos Klaipėdos mieste ir teminių dalių analizės dalims su pastabomis.
2. Patikslinti ar papildyti išvadas apie geležinkelių transportą (nurodoma klaidinga informacija), elektromobilius (atkreipti dėmesį ne tik į pakrovimo stotelių plėtrą, bet ir į elektromobilių kainą, nepažangumą), viešąjį transportą (papildyti išvadamis apie autobusų važiavimo laiką, dažnį ir vandens transportą), automobilių parkavimą senamiestyje (nesiūlyti priemonių mažinančių senamiesčio konkurencingumą t. y. riboti ar mažinti stovėjimo vietų skaičių).
3. Kitas pastabas komiteto nariai pateiks raštu iki liepos 14 d.

Posėdis baigėsi: 17:00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



Kastytis Macijauskas

Lina Požanovskienė

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



ESAMOS SITUACIJOS IR TEMINIŲ DALIŲ ANALIZIŲ IŠVADŲ PRISTATYMAS

2017 m. liepos 4 d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1.	Adolfas Ruškys	Lietuvos žmonių su negalia sąjunga	a.ruskys@gmail.com	
2.	Aldas Milišiūnas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	a.milisiunas@litrail.lt	
3.	Algirdas Grublys	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas	Algirdas.Grublys@klaipeda.lt	
4.	Algirdas Ronkus	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	algirdas.ronkus@klaipedos-r.lt	
5.	Artūras Šulcas	Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas	arturas.sulcas@klaipeda.lt	
6.	Audra Daujotienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Socialinių reikalų departamentas	Audra.Daujotiene@klaipeda.lt	
7.	Dainius Diska	Asociacija „ITS Lietuva“	dainius@viltechna.lt	
8.	Donatas Kaubrys	Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacija	d.kraubrys@aplinkavisiems.lt	
9.	Elida Mantulova	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja	Elida.Mantulova@klaipeda.lt	
10.	Gediminas Petrušinas	Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	gediminas.petrusinas@policija.lt	
11.	Gintaras Neniškis	VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“	gintaras.neniskis@klaipedatransport.lt	
12.	Ieva Dobilinskienė	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	i.dobilinskiene@port.lt	
13.	Igor Bril	AB „Lietuvos geležinkeliai“	i.bril@litrail.lt	
14.	Indrė Butenienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Strateginio planavimo skyrius	Indre.Buteniene@klaipeda.lt	
15.	Jonas Mažeiko	Klaipėdos miesto bendruomenė „Baltija“	naikupis@gmail.com	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



ESAMOS SITUACIJOS IR TEMINIŲ DALIŲ ANALIZIŲ IŠVADŲ PRISTATYMAS

2017 m. liepos 4 d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
16.	Kastytis Macijauskas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	Kastytis.macijauskas@klaipeda.lt	
17.	Kęstutis Pralgauskas	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“	k.pralgauskas@klrk.lt	
18.	Linas Kasparavičius	Lietuvos saugios laivybos administracija	linas.kasperavicius@msa.lt	
19.	Liudvikas Dūda	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas	Liudvikas.Duda@klaipeda.lt	
20.	Milda Žekonytė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	milda.zekonyte@klaipeda.lt	
21.	Raimondas Bakas	Klaipėdos laisvoji ekonominė zona	raimondas@fez.lt	
22.	Raimundas Grigaliūnas	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras	raimundas.grigaliunas@klaipedosvsc.sam.lt	
23.	Rasa Paukšto	Klaipėdos miesto bendruomenė „Marios“	sk.tempas@gmail.com	
24.	Ričardas Zulcas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Investicijų ir ekonomikos departamentas	Ricardas.zulcas@klaipeda.lt	
25.	Rimantas Mockus	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas, Transporto skyrius	Rimantas.mockus@klaipeda.lt	
26.	Saulius Budinas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius	Saulius.Budinas@klaipeda.lt	
27.	Saulius Liekis,	Klaipėdos miesto bendruomenė „Pajūris“ ???	liekiss@gmail.com	
28.	Saulius Ružinskas	Lietuvos dviratininkų bendrija	saulius@dviratis.lt	
29.	Viktoras Kavolis	Klaipėdos miesto bendruomenė „Danė“	vkovalis@gmail.com	
30.	Vladas Šeporaitis	AB „Smiltynės perkėla“	vladas@keltas.lt	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



ESAMOS SITUACIJOS IR TEMINIŲ DALIŲ ANALIZIŲ IŠVADŲ PRISTATYMAS

2017 m. liepos 4 d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
31.	Renata Vilčiūskaitė	KMSA, URBANISTOS SR.		<i>Renata</i>
	Vytautas Valevičius		vytautas@veikatosbiuras.lt	
	Donata Keičytė		dr. Keičytė@pplidausis.lt	
	Ilina Porecudienė	KMSA		<i>Ilina</i>
	Raimundas Grigolius	Naujovėnų USC	Klaipėdos Dep.	<i>Raimundas</i>
	Jonas Mozūris	KKRS	mozurjis@gmail.com	
	Eimantas Kojėvas	Daukanto g. teritor. reorganiz.	eimantas@yaho.com	
	Linor Pėška	KKT	linor.peska@gmail.com	<i>Linor</i>
	Andrius Šimulėnas	KKT	andrus.simulenas@klaipeda.lt	<i>Andrius</i>
	Pirėdė Linhorstaitė	KMSA		<i>Pirėdė</i>
	Alvydas Žilys	Lietuvos saugios laivybos administracija		<i>A. Žilys</i>
	AUSTINA MULUOLYTĖ	PUPA		<i>Austina</i>
	TADAS DONAUSKIS	PUPA		
	MARIJA BURENSKIENĖ	VGTU		
	RASA-UŽPALYTĖ - VIKIŪNIENĖ	VGTU		
	ARŪNAS POVICIŪNAS		arunas.poviciunas@gmail.com	
	Valdas		8524240@gmail.com	

eimantas_@yahoo.com

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



JUDUMO MIESTE VARIANTŲ PRISTATYMAS

2017 m. rugsėjo 13 d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1.	Adolfas Ruškys	Lietuvos žmonių su negalia sąjunga	a.ruskys@gmail.com	
2.	Aldas Milišiūnas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	a.milisiunas@litrail.lt	
3.	Algirdas Grublys	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas	Algirdas.Grublys@klaipeda.lt	
4.	Algirdas Ronkus	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	algirdas.ronkus@klaipedos-r.lt	
5.	Artūras Šulcas	Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas	arturas.sulcas@klaipeda.lt	
6.	Audra Daujotienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Socialinių reikalų departamentas	Audra.Daujotiene@klaipeda.lt	
7.	Dainius Diska	Asociacija „ITS Lietuva“	dainius@viltechna.lt	
8.	Donatas Kaubrys	Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacija	d.kraubrys@aplinkavisiems.lt	
9.	Elida Mantulova	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja	Elida.Mantulova@klaipeda.lt	
10.	Gediminas Petrušinas	Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	gediminas.petrusinas@policija.lt	
11.	Gintaras Neniškis	VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“	gintaras.neniskis@klaipedatransport.lt	
12.	Ieva Dobilinskienė	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	i.dobilinskiene@port.lt	
13.	Igor Bril	AB „Lietuvos geležinkeliai“	i.bril@litrail.lt	
14.	Indrė Butenienė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Strateginio planavimo skyrius	Indre.Buteniene@klaipeda.lt	
15.	Jonas Mažeiko	Klaipėdos miesto bendruomenė „Baltija“	naikupis@gmail.com	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



JUDUMO MIESTE VARIANTŲ PRISTATYMAS

2017 m. rugsėjo 13 d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
16.	Kastytis Macijauskas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	Kastytis.macijauskas@klaipeda.lt	
17.	Kęstutis Pralgauskas	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“	k.pralgauskas@klrk.lt	
18.	Linas Kasparavičius	Lietuvos saugios laivybos administracija	linas.kasparavicius@msa.lt	
19.	Liudvikas Dūda	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas	Liudvikas.Duda@klaipeda.lt	
20.	Milda Žekonytė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	milda.zekonyte@klaipeda.lt	<i>Milda Ž-A</i>
21.	Raimondas Bakas	Klaipėdos laisvoji ekonominė zona	raimondas@fez.lt	
22.	Raimundas Grigaliūnas	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras	raimundas.grigaliunas@klaipedosvsc.sam.lt	
23.	Rasa Paukšto	Klaipėdos miesto bendruomenė „Marios“	sk.tempas@gmail.com	
24.	Ričardas Zulcas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Investicijų ir ekonomikos departamentas	Ricardas.zulcas@klaipeda.lt	
25.	Rimantas Mockus	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas, Transporto skyrius	Rimantas.mockus@klaipeda.lt	
26.	Saulius Budinas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius	Saulius.Budinas@klaipeda.lt	
27.	Saulius Liekis,	Klaipėdos miesto bendruomenė „Pajūris“	liekiss@gmail.com	
28.	Saulius Ružinskas	Lietuvos dviratininkų bendrija	saulius@divratitis.lt	<i>Saulius Ružinskas</i>
29.	Viktoras Kavolis	Klaipėdos miesto bendruomenė „Danė“	vkovalis@gmail.com	
30.	Vladas Šeporaitis	AB „Smiltynės perkėla“	vladas@keltas.lt	

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



JUDUMO MIESTE VARIANTŲ PRISTATYMAS

2017 m. rugsėjo 13 d. 15.00 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1	Andrius Semuilcas	Klaipėdos kelviniis transportas		
2	IEVA MARKUČEVIČIŪTĖ	CIVITTA	IEVA.MARKUCEVICIUTE@CIVITTA.LT	
3	Rezeda Vitkauskaitė	KMSA, Urbanistikos sk.		
4	Genė Jakuškaitė	KMSA MTS		
5	Maija Bniūnė	UGTU TPI maija.bniune@vptu.lt		
6	TAPAS ZONAVSKIS	PUPA		
7	MUSTINA MUMUČIŪTĖ	PUPA		
8	Gintas Linas Karaciūnas	KLAS / KUSS		
9	Monika Černiūtė-Šimėnienė	KMSA Urbanistikos sk.		
10	Mindaugas Leukacius	KMSA -		
11	Artūras Četovas	PUPA		
12	Laimė Čiurškaitė			
13	Sytis Aglinskas	PUPA		
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE VARIANTŲ PRISTATYMO
PROTOKOLAS

2017 m. spalio 2 d.

Nr. ADMA-295

Posėdis įvyko 2017 m. rugsėjo 28 d., 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinės plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ: Klaipėdos darnaus judumo mieste variantų pristatymas.

1. SVARSTYTA. Klaipėdos darnaus judumo mieste variantų pristatymas.

Tadas Jonauskis pristatė 3 skirtingus darnaus judumo variantus, kurie skatina skirtingas transporto rūšis, keičia Klaipėdos modalinį kelionių pasiskirstymą, turi įtakos skirtingam miesto erdvinės struktūros vystymuisi, aplinkos kokybei, taršai, pasiekiamumui ir kitiems veiksniams. Kiekvienas variantas atspindi skirtingas idėjas: 1 var. senamiestis pėstiesiems ir patogesnė susisiekimo infrastruktūra; 2 var. lokalinių centrų kokybė ir aktyvus judėjimas; 3 var. pagrindinė miesto viešojo transporto ašis. Ieva Markucevičiūtė pristatė variantų lėšų poreikį ir atliktų skaičiavimų metodiką.

NUTARTA:

1. Apjungti 3 skirtingus darnaus judumo variantus į vieną, įvertinant kiekvieno varianto priemonių tikslingumą ir mastą (atkreipiant dėmesį į tai, kad 2 ir 3 variantai yra panašūs ir lengvai apjungiami, o 1 variantas skiriasi), ir išskirti įgyvendinimo etapus;
2. Tikslinti motorizuoto transporto eismo apribojimų zoną, centrinėje miesto dalyje (1 variantas);
3. Panagrinėti lokalinių centrų gyvybingumo skatinimo alternatyvas (per susisiekimo sistemos vystymo galimybes) ir pasiūlyti tikslingiausią (2 variantas);
4. Neplanuoti autobusų juostų per siaurose infrastruktūros koridoriuose, pateikti siūlymus dėl esamų perkėlimo ar išsaugojimo, įvertinus infrastruktūros koridorių plotį ir eismo intensyvumą;
5. Padiskutuoti su VĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovais dėl greitojo maršruto trasos trajektorijos, įvertinti populiariausias viešojo transporto stoteles, maršrutus (3 variantas).

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius

Kastytis Macijauskas

Lina Požanovskienė



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE VARIANTŲ PRISTATYMO

DALYVIŲ SĄRAŠAS

2017-09-28 13:00 val.

Klaipėda

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija; telefono numeris; elektroninio pašto adresas	Parašas
1.	Lina Fozanovskienė	KMSA	
2.	Abelė Sėdys	KMT	
3.	Andrius Samuilas	KKT	
4.	IEVA MARKUCEVIČIŪTE	UAB CIVITA	
5.	Vitalijus Jankas	Paukštynų k.	
6.	Jelita Simonavičiūtė	KMST	
7.	Kastytis Maciulevičius	KMSA	
8.	M. Miedis	KMSA	
9.	Lindita Dėbe	KMSA MUD	
10.	Robertas Mikšys	KMSA Nr. parva.	
11.	Elida Mantulova	KMSA ADP	
12.	Simonas Mochas	KMSA Transporto sk.	
13.	Andrius Daujotėnas	KMSA MC. dep.	
14.	RENATA VILČINSKAITĖ	KMSA URBANISTIKOS SK.	
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

DARNAUS JUDUMO SPRENDIMAI KLAIPĖDAI


KONFERENCIJA

ATEIK IR SUŽINOK:

- KAS YRA CIVITAS PORTIS PROJEKTAS;
- KOKIAS DARNAUS JUDUMO PRIEMONES NUMATOMA DIEGTI KLAIPĖDOJE;
- SU KOKIAIS DARNAUS JUDUMO IŠŠŪKIAIS SUSIDURIA KLAIPĖDA;
- KOKIA YRA GEROJI UŽSIENIO PATIRTIS PLANUOJANT IR DIEGIANT DARNAUS JUDUMO PRIEMONES;
- KOKIE UŽSIENIO EKSPERTŲ PASIŪLYMAI KLAIPĖDAI, BEI PRISIDĖK PRIE KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KŪRIMO!

DETALE RENGINIO PROGRAMA:

 portis.klaipeda

 www.klaipeda.lt/lit/img/8113963

SPALIO 9–10 d.
Renginio pradžia
14 val.

Kūrybinis inkubatorius
„Kultūros fabrikas“

Bangų g. 5A,
Klaipėda

PATIRTIMI DALINSIS EKSPERTAI IŠ UŽSIENIO IR LIETUVOS:



ANDRÁS EKÉS (Budapeštas, Vengrija)

Planavimo ir konsultacijų įmonės „Mobilissimus“ direktorius, dirbantis su darnaus judumo planų, susisiekimo strategijų, transporto schemų rengimu, eismo srautų skaičiavimais, dalyvaujantis Europos Sąjungos plataus profilio projektuose darnaus judumu srityje.



ZSÓFIA SIPOS (Budapeštas, Vengrija)

Inžinierė, dirbanti darnaus judumo planavimo srityje. Kelių Vengrijos darnaus judumo mieste planų projektų vadovė ir bendraautorė, planuojant dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūrą, organizuojant procesų viešumą, darbą su bendruomenėmis.



ALAN SIMPSON (Aberdynas, Škotija)

Planuotojas, dešimt metų dirbantis susisiekimo strategijų ir transporto schemų rengime. Taip pat populiarinantis aplinką tausojančias ir darnias transporto rūšis. Prisidėjęs prie Aberdyno darnaus judumo plano kūrimo, kuris 2012 m. laimėjo Europos Komisijos apdovanojimą už visuomenės įtraukimą į planavimo procesą.



MARIJKE DE ROECK (Antverpenas, Belgija)

Generalinė CIVITAS PORTIS projekto koordinatore ir Antverpeno PORTIS projekto komandos komunikacijos ir rinkodaros vadovė. Dirbanti projektų valdymo, stebėsenos ir vertinimo srityse, turinti didelę patirtį valdant Europos Sąjungos finansuojamus projektus, įskaitant ir projektus darnaus judumo srityje.



PORTIS KLAIPĖDA KOMANDA

PORTIS projekto Klaipėdos (Lietuvos) jungtinę komandą sudaro Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“, konsultacijų ir tyrimų bendrovės UAB „Smart Continent LT“ specialistai.



KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO RENGĖJŲ KOMANDA

Klaipėdos miesto darnaus judumo plano rengėjų jungtinę komandą sudaro „Pupa – strateginė urbanistika“, „Civitta“ ir VGTU Teritorijų planavimo mokslo instituto specialistai.

RENGINYS NEMOKAMAS

Registracija į konferenciją vyksta el. paštu: planavimas@klaipeda.lt arba lina.pozanovskiene@klaipeda.lt iki spalio 6 d. (imtinai).

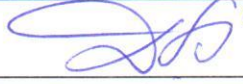
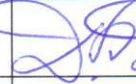






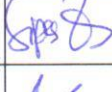











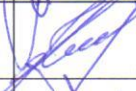

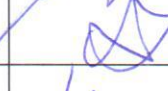


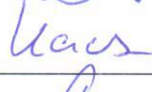

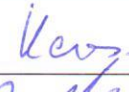


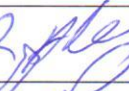








KONFERENCIJOS
DARNAUS JUDUMO SPRENDIMAI KLAIPĖDAI
dalyvių sąrašas
2017-10-10


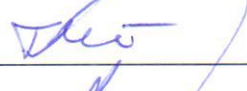
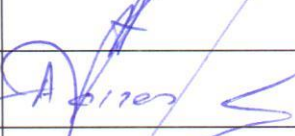


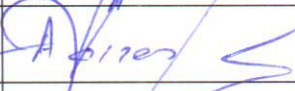




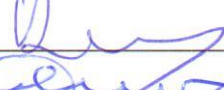




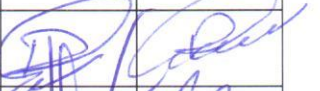








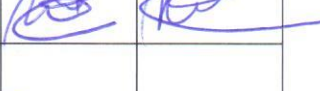

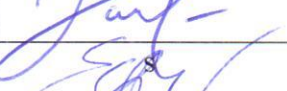




Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Ausinės gautos	Ausinės gražintos
1.	Lubas Liudvikas			
2.	Inovre Bronkūna			
3.	Jurgita Dumbauskaitė			
4.	Marija Bonruškiecė			
5.	Antanas Jukėnas			
6.	Martė Čiūnė - Ambrėjė			
7.	Lina Požauskienė			
8.	Vaida Varuotė			
9.	Valerijus Vajtas			
10.	Nida Jukūnaitė			
11.	Renė Šalčiūnė			
12.	Aivida Čiūnė			
13.	Edvardas Pirciūnas			
14.	Leonas Rėdis			
15.	Laimutė Norkevičė			
16.	Antanas Juska			
17.	Tommas Danči			
18.	Justas Jurauskis			
19.	Renata Ulcinaitė			
20.	Raimonda Ulcinaitė			

KONFERENCIJOS DARNAUS JUDUMO SPRENDIMAI KLAIPĖDAI

dalyvių sąrašas
2017-10-10

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Ausinės gautos	Ausinės gražintos
21.	Saina Stankoviciūtė			
22.	Edita Čerbienė			
23.	Justina Moliūnaitė			
24.	Zsófia Sipos			
25.	Alan Simpson			
26.	Imogen De Roock			
27.	Jeva Gudraimienė			
28.	Joseta Trebušaitė			
29.	Dezmonė Čikštelė			
30.	Snieguslė Kerešauskaitė			
31.	Adrian Gules			
32.	Vadecis Jakubauskas			
33.	Almuntas Mmadue			
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				

KONFERENCIJOS
DARNAUS JUDUMO SPRENDIMAI KLAIPĖDAI
dalyvių sąrašas
2017-10-09

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Ausinės gautos	Ausinės gražintos
1.	Marius Šleis			
2.	Tadas Mėžiūnas			
3.	Jurgita Pačinskienė			
4.	Andrus Jorrensis			
5.	Tadas Jonavskas			
6.	Laimė Stankienė			
7.	Darius Baltušis			
8.	Linas Pėška			
9.	Donatas Kocenas			
10.	Justė Liubavicius			
11.	Dainė Norkevičiūtė-Šimkevičiūtė			
12.	Donatas Gurgolius			
13.	Kostas Mikulėnas			
14.	Alan Simpson			
15.	Monika De Raedt			
16.	Ernas Šimkus			
17.	Justas Urnaitis			
18.	Edvardas Spiniagėras			
19.	Raminta Ulčinskaitė			
20.	Albertas Veitiekas			

KONFERENCIJOS DARNAUS JUDUMO SPRENDIMAI KLAIPĖDAI

dalyvių sąrašas

2017-10-09

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Ausinės gautos	Ausinės gražintos
21.	Vytautas Petraitis			
22.	JAMES MCGRAWER			
23.	Jane Sabulewicz			
24.	Edite Čechavičiūtė			
25.	Ernas Štamburkauskas			
26.	Zoofia Sipos			
27.	Andrius Čekis			
28.	Debas Lindriekas			
29.	Renata Vainikaitė			
30.	Lina Porenauskienė			
31.	Andrius Semelgas			
32.	Vytautas Valerius			
33.	Milda Milbūdaitė			
34.	Indrė Mukšienė			
35.	Vitalijus Jūta			
36.	aida Jekabavičiūtė			
37.	Artūras Čekis			
38.	Daiva Mikšienė			
39.	Laimutė Norkevičiūtė			
40.	Snieguslė Udenrausienė			

KONFERENCIJOS
DARNAUS JUDUMO SPRENDIMAI KLAIPĖDAI
dalyvių sąrašas
2017-10-09

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Ausinės gautos	Ausinės gražintos
41.	Sera Dobiliuskis			
42.	Debra Paulauskienė			
43.	Mantė Čiurė - Aninėjoni			
44.	Ilariona Kulydienė			
45.	Natalija Fiodorova			
46.	Renata Vitkuskaitė			
47.	Judita Simonaitė			
48.	Mindaugas Dugutis			
49.	Rasa Anisauskienė			
50.	Konstantinas Lotule			
51.	A. Cepėnė			
52.	Sandra Šturbaitė			
53.	D. Zubas			
54.	A. Čėmėnė			
55.				
56.				
57.				
58.				
59.				
60.				

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

DARBO GRUPĖS DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO VIZIJOS IR VEIKSMŲ PLANO PRISTATYMO PROTOKOLAS

2017-11-21 Nr. ADM1-368

Posėdis įvyko 2017 m. lapkričio 17 d., 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinės plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Renata Vilčinskaitė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizijos ir veiksmų plano pristatymas.

SVARSTYTA. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

Plano rengėjai pristatė Klaipėdos miesto darnaus judumo plano (toliau - DJMP) viziją, DJMP veiksmų planą ir jame numatytas priemones, bei finansavimo šaltinius, kuriais Klaipėdos miesto savivaldybės administracija galės pasinaudoti diegiant DJMP priemones.

Indrė Butenienė pastebėjo, kad DJMP veiksmų planas nesutampa su patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės 2017- 2019 metų strateginiu veiklos planu. Atkreipė dėmesį, kad Investicijų ir ekonomikos bei Miesto ūkio departamentai rengia projektus bei planus, kurie turi būti įvertinti DJMP veiksmų plane. UAB „Gatvių apšvietimas“ ir VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ rengia projektus, kurie taip pat gali įtakoti DJMP veiksmų planą bei jame numatytas priemones. Priminė, kad plano rengėjai turi išnagrinėti šiuo metu parengtus ir rengiamus projektus bei planus, kurie gali įtakoti DJMP veiksmų planą.

Almantas Mureika pažymėjo, kad teminėje dalyje „Bevariklio transporto integracija“ dviračių takams nėra skirta finansavimo arba per mažai, o šiuo metu vis dar trūksta jungčių EuroVelo dviračių tako trasoje bei informacinių ženklų dviratininkams, todėl siūlo, kaip vienu iš pagrindinių priemonių numatyti EuroVelo dviračių tako sujungimą.

Edmundas Andrijauskas pažymėjo, kad greičio ribojimo kalneliai nėra saugūs ir toje vietoje pastebimas didesnis išmetamųjų dujų išsiskyrimas.

Ieva Markucevičienė atsakė, kad greičio ribojimo kalneliai turi būti įrengti atitinkamų parametru, kad būtų užtikrintas sklandus automobilių ir pėsčiųjų judėjimas, o padidėjusio išmetamųjų dujų išsiskyrimo neišvengsime.

Saulius Motieka pažymėjo, kodėl nėra išnagrinėto sunkiasvorio transporto srautų ir nėra numatytų priemonių DJMP veiksmų plane.

Almantas Mureika pažymėjo, kad nėra nagrinėtos vandens viešojo transporto galimybės. Atkreipė dėmesį, kad papildomas dėmesys turi būti skiriamas sankryžoms, kur susikerta 3 pagrindinės miesto gatvės (šiaurinėje centro dalyje) ir ten išspręsti dviračių takų jungtis bei informacinių ženklų būtinumą.

Vitalijus Juška pastebėjo, kad atskirai turi būti išnagrinėtos senamiesčio ir naujamiesčio pėsčiųjų ir dviračių takų dangų sutvarkymo galimybės.

AB „Smiltynės perkėla“ atstovas Darius Butvydas akcentavo, kad vandens viešasis transportas nebuvo nagrinėtas ir Smiltynės teritorijai skirta per mažai dėmesio.

Rasa Ušpalytė-Vitkūnienė atsakė, kad vandens viešasis transportas buvo nagrinėtas, bet priskirtas rekreacinių poreikių tenkinimui, o ne kasdienėms kelionėms, todėl veiksmų plane nėra išskirto vandens viešojo transporto.

Artūras Šulcas priminė, kad DJMP yra strateginis dokumentas, kuris turi sutapti su Klaipėdos miesto strateginiais dokumentais, projektais, miesto planais, bei Klaipėdos uosto bendrojo plano koncepcija. Tačiau ambicingą viziją reikia turėti.

Irena Šakalienė pasakė, kad buvo parengta Posse – atvirų europinių standartų ir specifikacijų diegimo skatinimo (rėmimas) Klaipėdos m. galimybių studija su trimis scenarijais, kuria vadovaujantis Klaipėdos miestas rengia tolimesnius planus.

Linas Poška paklausė, kaip bus užtikrintas BRT viešojo transporto tikslumas ir greitis, jie kiekvienas autobusas bus pritaikytas neįgaliesiems ir dviračių tvirtinimui.

Rasa Ušpalytė-Vitkūnienė atsakė, kad visos viešojo transporto priemonės turi būti pritaikytos žmonėms su negalia, o dviračių tvirtinimo galimybės prie viešojo transporto gali būti svarstytos atskirai pagal poreikį.

Raimondas Bakas atkreipė dėmesį, kad veiksmų plane neatsispindi, kaip už kelio A13 gyvenantys žmonės, naudosis DJMP veiksmų plane numatytais priemonėmis.

Remigijus Šimkus priminė, kad Neringos savivaldybė rengia DJMP, todėl reikia suderinti šių dviejų savivaldybių rengiamų planų sprendinius.

Almantas Mureika atkreipė dėmesį, kad istorinė miesto dalis per mažai nagrinėta. Nėra aišku, kodėl neplanuojamos automobilių parkavimo aikštelės aplink senamiestį, kurios buvo numatytos Klaipėdos miesto bendrajame plane, DJMP jos nepažymėtos ir nėra paaiškinta kodėl pasirinktos kitos vietos. Nėra Bastionų tilto.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasiūlė senamiesčio teritoriją (be CO2) detalizuoti didesniu masteliu bei parodyti, kaip bus perorganizuotas eismas šioje dalyje, pažymėti Bastionų tiltą. Pasiūlė po savaitės surengti atskirą pasitarimą dėl veiksmų plano priemonių iki 2020 m su atsakingų skyrių vedėjais ir įstaigų atstovais.

Lina Požanovskienė pakvietė teikti pasiūlymus vizijai ir veiksmų planui per savaitę raštu. Gintaras Neniškis sutiko, kad reikalingas toks pasitarimas ir sakė mielai dalyvaus.

NUTARTA:

1. Komiteto nariams iki 2017-11-24 teikti pastabas raštu.
2. Plano rengėjams patikslinti DJMP viziją ir veiksmų planą pagal posėdyje išsakytas bei komiteto narių raštu pateiktas pastabas tiek kiek pastabos atitinka.
3. Atskirame susitikime su Investicijų ir ekonomikos, Miesto ūkio departamento atstovais, UAB „Gatvių apšvietimas“ ir VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovais aptarti vykdomus ir planuojamus vykdyti projektus, kurie gali turėti įtakos DJMP veiksmų planui iki 2020m.

Posėdis baigėsi: 12:00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius


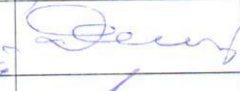



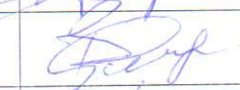
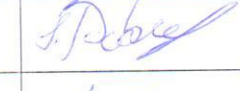
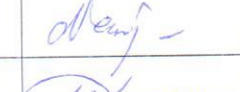



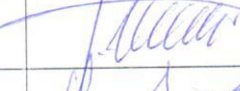



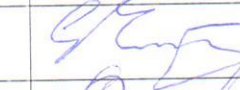




Kastytis Macijauskas

Renata Vilčinskaitė

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS

2017-11-17 10:00 val.













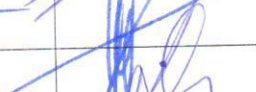

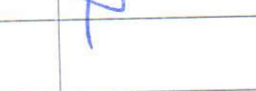

Klaipėda

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija; telefono numeris; elektroninio pašto adresas	Parašas
1.	Antanas Štikonas	CIVITTA	
2.	Donatas Kumbys	224 gylintanys pildytas asortimentas	
3.	Viktoras Kavolis	vkavolis@gmail.com	
4.	Dariusis Bečypolis	AB "Sevilijos perliūnai"	
5.	LEVA MARIJONĖNĖ	UAB CIVITTA	
6.	Algirdas Gumblys	MT	
7.	Raimundas Gurgelinskas	RUSC Klaipėdos exp.	
8.	Tea Dobiliuskienė	UŠ RUSC/D	
9.	Žilijonas VMS	LALUNA	
10.	M. Vainorius	oknoble.poda.et	
11.	JUSTINA MUKLOVIČIŲ	PUPA - STRATEGINĖ URBANISTIKA	
12.	RASA LIŠALYTĖ - VITKŪNIENĖ	VGTU	
13.	Remigijus Jimbura	UAB „Sweco Lietuva“	
14.	Alasius Skotė	UAB „URBANISTIKA“	
15.	Lina Poška		
16.	Vaičiūlavas Zbevičius	UAB „Kelprojektas“	
17.	Vitalijus Jūta	KMSA Paullonų g.	
18.	RAMONAS BOKAS	UAB KEEZ UAB	
19.	EVALDAS MICIUS	UAB „SWECO LIETUVA“	
20.	Lina Panavaitė	UAB „Urbanistika“	

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS

2017-11-17 10:00 val.

Klaipėda

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija; telefono numeris; elektroninio pašto adresas	Parašas
21.	DOMAS TREINYS	UAB URBANISTIKA	
22.	Andrius Semilcas	VšĮ Klaipėdos ketvirtis transportas	
23.	Renata Pakulskaitė	KMSA	
24.	Lindolukas Dūšelis	KMSA Kūno	
25.	Edm. Andrijauskas	EA poapfienda	
26.	Rimantas Mockus	KMSA Tilgardo st.	
27.	Gintaras Navakas	IS, KKT	
28.	Olga Jankovienė	KMSA, PS	
29.	Egidijus Jusas	UMB Cirta	
30.	Alina Jurauskaitė	SVT	
31.	Renata Viliūskaitė	KMSA, Ubaucitkos st.	
32.	Arūnė Jankauskaitė	KMSA Ubaucitkos st.	
33.	Monika Čiurėnė-Ambrėjė	KMSA Ubaucitkos st.	
34.	Indrė Butkuvienė	KMSA	
35.	UAB Zyta Ubaucitkos st.	KMSA	
36.	Almantas Murauskas	sar. vy. esdntichtas	
37.			
38.			
39.			
40.			

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
SUSITIKIMO DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO
PROTOKOLAS

2017-11-29 Nr. ADM1-382

Posėdis įvyko 2017 m. lapkričio 27 d., 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinė plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ: Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

SVARSTYTA. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

Plano rengėjai parodė, kad Indrės Butenienės atsiųstas iš strateginio veiklos plano išskirtas priemonės, jie sudėjo į savo parengtą veiksmų planą, tačiau nežino kas dubliuoja, o kas ne. Viziją iš dalies papildė pagal pastabas, gautas raštu. Susitikimo dalyviai diskutavo apie kiekvieną priemonę atskirai, teikė informaciją plano rengėjams apie vykdomas, planuojamas vykdyti priemones ir miesto nusistatytus prioritetus viešajam transportui. Pastebėta, kad vizija ir veiksmų planas ne visiškai atitinka.

NUTARTA:

1. Patikslinti veiksmų planą, planuojant konkrečias priemones iki 2020 m. ir planuojant siektinus tikslus (preliminarias priemonių grupes) iki 2030 m., atsižvelgiant į savivaldybės biudžeto galimybes;
2. Tikslinant veiksmų planą atsižvelgti į 2018-2020 m. Klaipėdos miesto strateginį veiklos planą, susijusias plėtros programas ir susitikimo metu išsakytas pastabas;
3. Apjungti panašias veiksmų plano priemones (jei reikia išskirti papunkčius ar etapus);
4. Patikslinti viziją pagal praeito darbinio pasitarimo pastabas ir veiksmų plano pakeitimus.

Posėdžio pirmininkas

Kastytis Macijauskas

Posėdžio sekretorius

Lina Požanovskienė

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
SUSITIKIMO DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO

DALYVIŲ SĄRAŠAS

2017-11-27 10:00 val.

Klaipėda

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija; telefono numeris; elektroninio pašto adresas	Parašas
1.	Daugėra Alėševičienė	UAB „Cafes, apyvokos“	
2.	Egidijus Štoderis	Civitta	
3.	Antanas Špeikavičius	Civitta	
4.	Marius Lepštas	Civitta	
5.	Kostas Masiulis	KMSA	
6.	Artūras Jankauskas	„KRT“	
7.	Andrius Mutelevis	KMSA	
8.	Olom Jankauskas	KMSA	
9.	JUSTINA MOČIULYTĖ	PUPA	
10.	Monika Čeručė-Annijerė	KMSA	
11.	Renata Šalčiūnė	KMSA	
12.	Valdas Švedas	KMSA	
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. gruodžio 14 d. Nr. ADMA-416

Posėdis įvyko 2017 m. gruodžio 14 d., 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinė plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ: Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

SVARSTYTA. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pristatė, kad šio susitikimo tikslas yra pakartotinai pristatyti komitetui darnaus judumo plano viziją ir veiksmų planą. Priminė, kad praeitą kartą buvo nutarta: planą tikslinti pagal posėdžio metu išsakytas ar el. paštu gautas pastabas, veiksmų planą pristatyti KMSA vidiniame pasitarime.

Tadas Jonauskas pristatė projekto svarbą, eigą, iššūkius ir patikslintą viziją.

Ieva Markucevičiūtė priminė, kad veiksmų plane yra nustatyti trys tikslai, kuriuos siekiama įgyvendinti per uždavinius ir konkrečias priemones. Pristatė kiekvieną priemonę detaliai. Pasakė, kad dalis smulkesnių priemonių buvo apjungtos.

Judita Simonavičiūtė pasakė, kad būtina planuoti viešojo transporto maršrutus į priemiestines teritorijas, kad privežtų prie pagrindinės greitojo viešojo transporto trasos. Atkreipė dėmesį, kad svarbu planuoti ir dviračių takų jungtis su priemiestinėmis teritorijomis.

Gintaras Neniškis pasiūlė rodyti vizijoje privažiuojamuosius maršrutus į priemiesčius. Atkreipė dėmesį, kad 1.3. punkte apie tai kalbama, tik grafiškai nėra pavaizduota. Pasiūlė 1.2.1 papunktyje pakeisti žodžius „mažiau teršiančiomis“ į „netaršus“.

Artūras Šulcas paklausė, ar Pilies g. įeiną į CO=0 zoną.

Tadas Jonauskis atsakė, kad zona CO=0 yra suplanuota iki Pilies g.

Gintaras Neniškis atkreipė dėmesį, kad pažymėtos P&R aikštelės funkcijos prasme galėtų būti naudojamos plačiau. Pasiūlė P&R aikštelės pervadinti į kombinuotus (intermodalinius) persėdimo taškus.

Ričardas Zulcas atkreipė dėmesį, kad mieste yra vietų (stotelių), kurios yra kaip alternatyvos autobusų stotiai. Šiose vietose priemiestinių maršrutų autobusai išleidžia ir paima keleivius.

Artūras Šulcas pasakė, kad P&R aikštelės galėtų būti prie Liepų g. (prie išvažiavimo iš miesto) ir Vilniaus pl. (prie KLEZ).

Liudvikas Dūda pasakė, kad vizijos brėžiniuose yra netikslumų: nepavaizduotas Švyturio g. tęsinys, kaip kurių gatvių, skverų pavadinimai yra nurodyti neteisingi.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasakė, kad viena didžiausių problemų yra kasdienis gyventojų judėjimas iš priemiesčių miesto link ir atgal, pasiūlė šios problemos sprendinius atvaizduoti grafiškai brėžiniuose.

Judita Simonavičiūtė pasakė, kad reikia atsižvelgti į šiuo metu rengiamus miesto ir uosto bendruosius planus.

Indrė Butenienė pasakė, kad vis dar daug smulkių priemonių nėra apjungtos, vienu tikslu siekiama gan stambiomis priemonėmis, kitų – labai smulkiomis. Atkreipė dėmesį, kad veiksmų plano dalys yra netolygios. Pasakė, kad taip užmirštama pagrindinė plano mintis – Klaipėdos darnaus judumo plano vizija. Pasiūlė veiksmų plano priemones stambinti, apjungiant panašias smulkias priemones į vieną.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pritarė, kad priemonės reikia stambinti ir pasiūlė Naujamiestyje numatyti projekto parengimą ir įgyvendinimą (etapais) kaip tai padaryta prie Senamiesčiu.

Vitalijus Juška atkreipė dėmesį, kad rengėjų brėžiniuose rodomos Naujamiesčio ir Senamiesčio zonos nesutampa su vertybių ribomis, todėl pasiūlė neklaidinti ir patikslinti pavadinimus.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pažymėjo, kad rengėjų jau ne kartą buvo prašoma dviračių takus vystyti pagal dviračių specialųjį planą, pakartojo prašymą ir paprašė nerodyti dviračių tako palei Šilutės pl. kaip magistralinio. Atkreipė dėmesį, kad lokaliuose centruose dviračių takai tvarkomi atnaujinant viešąsias erdves (aikštes, parkus ir pan.).

Saulius Ružinskas pasakė, kad jam kaip dviratininkų atstovui svarbiausia, kad dviračius būtų galima vežti viešuoju transportu.

Gintaras Neniškis atsakė, kad tai yra politinis sprendimas, o ne šio plano priemonė.

Viktoras Kavolis atkreipė dėmesį, kad Giruliai yra tarsi išbraukti iš šio plano, pasiūlė Girulius vaizduoti kaip geltoną zoną, kurioje būtų didinamas eismo saugumas lokaliuose centruose.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasiūlė veiksmų planą ir viziją sudėlioti taip, kad būtų lengvai skaitoma. Pasiūlė po kiekvienos priemonių grupės (kurios sprendžia kiekvieną uždavinį), pavaizduoti jų grafinį atvaizdavimą (išskaidytą viziją dalimis pagal siektinus uždavinius).

NUTARTA:

1. Sudaryti galimybę pastabas dėl veiksmų plano ir vizijos teikti el. paštu iki šių metų gruodžio 18 d. 13 val.;
2. Papildyti vizijos brėžinius pagal posėdžio metu išsakytas pastabas ir ištaisyti technines klaidas (patikslinti gatvių, aikščių, zonų pavadinimus, rašybos klaidas ir pan.);
3. Apjungti panašias smulkias veiksmų plano priemones, kad plano tikslų būtų siekiama per uždavinius, planuojant tolygias priemones;
4. Patikslinti veiksmų planą ir viziją pagal komiteto narių pastabas, pateiktas posėdžio metu ir atsiųstas iki šių metų gruodžio 18 d. 13 val.;
5. Kitą komiteto posėdį planuoti po savaitės, gruodžio 20 d.

Posėdžio pirmininkas

Kastytis Macijauskas

Posėdžio sekretorius

Lina Požanovskienė

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS

2017-12-14 10:00 val.

Klaipėda

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija; telefono numeris; elektroninio pašto adresas	Parašas
1.	Darius Beedys	AB "Saulėgrėis plėna"	
2.	IGOR KRIVC	AB "Lietuvos geležinkeliai"	
3.	Viktoras Kavoli	Sienuo lin SPA R	
4.	Lindolė Kar Dūda	KMSA MUD	
5.	Rimantas Mackus	KMSA Transporto sk.	
6.	Vitalijus Jūta	KMSA Paveiklosaugos sk.	
7.	Artūras Gulys	KMT g. 665020	
8.	Lina Porauševičiūtė	KMSA	
9.	LEVA MARKUČEVIČIŪTĖ	UAB CIVITA	
10.	Egidijus Štodeinis	UAB Civita	
11.	TADAS JONACKIS	PAPA	
12.	KATYTA MAUTUROVA	KMSA	
13.	Elona Mauturova	KMSA	
14.	Ričardas Zulus	KMSA IED	
15.	Raimonda Grušienė	KMSA eismatikos sk.	
16.	Gediminas Vainas	VB "KAT"	
17.	Ignė Prickienė	KMSA	
18.	Jasilda Simonavičiūtė	KMSI meno par.	
19.	Mona Čiurinė-Annėjūnė	KMSA Urbanistikos sk.	
20.			

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. gruodžio 21 d. Nr. ADM-427

Posėdis įvyko 2017 m. gruodžio 20 d., 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinė plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ: Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

SVARSTYTA. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano vizija ir veiksmų planas.

Lina Požanovskienė pristatė, kad šio susitikimo tikslas yra pristatyti komitetui darnaus judumo plano viziją ir veiksmų planą, pataisytą pagal praeito susitikimo metu ir el. paštu gautas pastabas. Atkreipė dėmesį, kad vizija ir veiksmų planas yra svarstomi trečią kartą. Pasakė, kad vizija parengta pagal rengėjų parengtus tris judumo mieste variantams, kurie buvo apjungti ir su komitetu apsvarstyti ankstesniuose posėdžiuose.

Ieva Markucevičiūtė pristatė gautas pastabas ir kaip į jas yra atsižvelgta.

Kastytis Macijauskas pasakė, kad greitojo transporto eismo magistralė daro labai staigų posūkį į Kretingos g. Atkreipė dėmesį, kad bėginės transporto priemonės tokių staigių posūkių neatliks. Pasiūlė trasą perkelti į Liepojos plentą ir tęsti iki miesto ribos.

Gintaras Neniškis pasakė, kad pritaria išsakytai nuomonei, nes staigūs posūkiai mažina transporto priemonių greitį. Atkreipė dėmesį, kad šios transporto rūšies tikslas yra greitis ir viešojo transporto stotelės šioje atkarpoje bus retos.

Tadas Jonauskis pasakė, kad vizijos brėžinyje greitojo transporto eismo magistralės trasą pakeis, bet aiškinamajame rašte aprašys ir šiuo metu siūlomą alternatyvą. Atkreipė dėmesį, kad planuojama rengti galimybių studiją, kuri nustatys tikslią transporto rūšį ir jos trasą.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasakė, kad vizijos brėžinyje trūksta viešojo transporto krypties į Karklę, paprašė parodyti.

Artūras Šulcas pasiūlė N. Uosto g. ir Pilies g. drausti važiuoti sunkiasvoriui transportui.

Tadas Jonauskis pasakė, kad pasiūlysime uždrausti važiuoti sunkiasvoriui transportui nuo Sausio 15-osios g. iki J. Janonio g.

Kastytis Macijauskas pasakė, kad jūsų planuojamas logistikos koridorius turėtų būti skirtas tik aptarnauti tos teritorijos gyventojus, o šiaurinis išvažiavimas iš KLASCO teritorijos turėtų būti planuojamas jų teritorijoje, už esamos tvoros.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasiūlė Švyturio gatvę parodyti kaip planuojamą, o logistikos koridorių pradėti tik nuo tos vietos, kur nebėra gyvenamųjų namų.

Almantas Mureika pasiūlė parodyti planuojamą dviračių taką šalia Švyturio g. tęsinio.

Liudvikas Dūda pasakė, kad pastatas adresu N. Uosto g. 5 turėtų būti rodomas kaip kliūtis saugiam eismui.

Artūras Šulcas pasakė, kad pagal darnaus judumo planavimo metodiką, turėtume planuoti siaurinti šių gatvių važiuojamąją dalį, planuoti pėsčiųjų ir dviračių takus, tačiau to nedarome. Atkreipė dėmesį, kad vertinant esamą situaciją, šis pastatas kelia grėsmę saugiam eismui ir turėtų būti žymimas kaip kliūtis.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasiūlė šį pastatą pažymėti senamiesčio detalizacijoje. Atkreipė dėmesį, kad senamiesčio detalizacijoje nėra pažymėta eismo saugumo didinimo zona.

Almantas Mureika pasakė, kad apink senamiestį miesto bendrajame plane yra suplanuota įrengti daugiaaukščių automobilių statymo aikštelių. Atkreipė dėmesį, kad dalis jų yra pažymėtos brėžiniuose, kita dalis - ne. Paklausė, ar yra siūloma dalies suplanuotų aikštelių atsisakyti. Pasakė, kad neaišku ar vizijos brėžinyje pavaizduoti dviračių takai yra esami, ar planuojami. Atkreipė dėmesį,

kad trūksta dviračių takų jungčių, pagerinti esamų takų sistemos rišlumą. Taip pat pasakė, kad yra parengęs raštą su pastabomis dėl šio projekto dokumentacijos, kuri buvo pateikta prieš savaitę.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasakė, kad dviračių takų esami ir planuojami takai, trūkstamos jungtys, įrengimo etapai yra smulkiai išnagrinėti ir suplanuoti dviračių infrastruktūros plėtros specialiajame plane. Atkreipė dėmesį, kad šiuo planu rengėjų prašyta pažymėti pagal dviračių specialųjį planą siūlomus įrengti I prioriteto dviračių takus. Paprašė į veiksmų planą įtraukti trūkstamos Žaliakelio jungties (per komercinį centrą) įrengimą.

Lina Požanovskienė pasakė, kad planas rengiamas atsižvelgiant į savivaldybės biudžeto galimybes. Atkreipė dėmesį, kad tai yra strateginio planavimo dokumentas, kuriame yra svarbiausias veiksmų planas, o vizijos brėžiniai yra tik jį vizualiai papildančios schemas. Paprašė nemaišyti šio dokumento su teritorijų planavimo dokumentais. Pasakė, kad tvirtinama bus tik veiksmų plano lentelė.

Kastytis Macijauskas paklausė, kodėl Šilutės pl. ir Minijos g. yra planuojamos A juostos. Atkreipė dėmesį, kad yra susiklosčiusi bloga praktika, kai A juostos yra įrengiamos esamų automobilių juostų sąskaita, o ne įrengiant atskiras juostas. Pasiūlė neplanuoti A juostų Šilutės pl. ir Minijos g.

Indrė Butenienė pasakė, kad miesto vienas iš pagrindinių siekių yra padidinti viešojo transporto naudotojų skaičių, todėl planuoti A juostų plėtrą būtina.

Gintaras Neniškis pasakė, kad viešasis transportas važiuos ir kitomis gatvėmis, ne tik Taikos pr. Atkreipė dėmesį, kad reikia galvoti kompleksiskai ir planuoti A juostas.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasakė, kad A juostos gali būti naudojamos ir kitam tikslui, pavyzdžiui, greitosioms pravažiuoti, susidariusiai sunkiasvorio transporto spūsčiai mažinti ir net sunkiasvoriam transportui praleisti, kad nesusidarytų spūstys, jei yra ITS sistema transporto koridoriuje. Pasiūlė papildyti aiškinamąjį raštą pastaba, kad A juostų įrengimas Šilutės plente ir Minijos gatvėje turi būti sprendžiamas kompleksiskai, susiejant su greitojo viešojo transporto įrengimu Taikos prospekte.

Mantas Daukšys pasakė, kad perduoda Lietuvos architektų sąjungos Klaipėdos apskrities organizacijos nuomonę. Pasiūlė takais sujungti rekreacinius miesto objektus, tame tarpe ir piliakalnius, kurių sutvarkymo projektai jau rengiami, pratęsti Žaliakelio dviračių taką iki planuojamos naujos keltų perkėlos pietinėje miesto dalyje. Taip pat pritarė A. Mureikos pasiūlymui įrengti trūkstamas dviračių takų jungtis mieste.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė paprašė pietinėje miesto dalyje, prie planuojamos naujos keltų linijos, parodyti intermodalinį centrą kaip tai yra padaryta prie kitų keltų perkėlų.

NUTARTA:

1. Pritarti III plano daliai su pastabomis;
2. Patikslinti veiksmų planą ir viziją pagal komiteto narių pastabas;
3. Skelbti plano viešą svarstymą.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius

Kastytis Macijauskas

Lina Požanovskienė

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS

2017-12-20 14:00 val.

Klaipėda

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija; telefono numeris; elektroninio pašto adresas	Parašas
1.	Donatas Koubay	el. Koubay & aplinkos inž. C. B. D. 8650 62803 224 aplinkos inž. exco	
2.	miestėleikių skyriaus	miestėleikių skyriaus	
3.	Lino Požėnoskievič	KMSA	
4.	TARAS JONASKIS	PUPA	
5.	ISA MARKUČEVIČIŪTĖ	CIVITA	
6.	Indrė Butėnienė	KVISA	
7.	Atėra Vėra	KDET	
8.	Mantas Dambys	LASKAO	
9.	UAB "MARIJUS" UAB "MARIJUS" UAB "MARIJUS"	MARIJUS	
10.	Rimantas Dambys	KMSA Transporto sk.	
11.	Gytis Vėra	ISI, KET	
12.	V. K. K. K.	ISI, KET	
13.	A. M. M.	ISI, KET	
14.	L. L. L.	KMSA MIO	
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA
MIESTO PLĖTROS IR STRATEGINIO PLANAVIMO KOMITETAS

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018-03-28 Nr. TAR-28

Posėdis įvyko 2018-03-27. Posėdžio pradžia 13.30 val.

Posėdžio pirmininkas – Algirdas Grublys.

Posėdžio sekretorė – Aldutė Meniakina.

Posėdyje dalyvauja komiteto nariai: Aldona Staponkienė, Laisvūnas Kavaliauskas, Vygantas Vareikis, Jurgita Choromanskytė.

Posėdyje dalyvavusių komiteto narių ir kitų asmenų sąrašas pridedamas(priedas).

Darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

SVARSTYTA. Informacija apie Klaipėdos miesto darnaus judumo planą.

Pranešėja Lina Požanovskienė pažymi, kad Klaipėdos miesto darnaus judumo plano tikslas yra kasdieninės gyventojų kelionės į darbą, mokslo įstaigas, prekybos centrus ir kitus kasdieninių paslaugų objektus. Pažymi, jog rengiant šį planą buvo analizuota esama situacija. Kadangi automobilizacijos lygis auga, tuo pačiu auga ir poreikis daugiau investuoti į infrastruktūrą, platinant gatves želdynų sąskaita. Todėl yra parengtas DJMP veiksmų planas iki 2020 metų, kuriame numatyti finansavimo šaltiniai, įtraukta į strateginį planą ir ES projektus.

UAB „Civitta“ projekto rengėjai pristato Klaipėdos miesto darnaus judumo planą, viziją, veiksmų planą, pakomentuoja numatytas priemones ir atsako į komiteto narių J. Choromanskytės, A. Staponkienės, L. Kavaliausko klausimus.

J. Choromanskytė siūlo, kad planavimo dokumentuose atsispindėtų galimybė atvykti į darbą geležinkelio transportu iš tolimesnių priemiesčių.

A. Grublys pritaria J. Choromanskytės nuomonei ir siūlo šią nuostatą pažymėti išvadose.

A. Grublys siūlo priemonių plano 2.4.2. punkte pažymėti, jog būtina sutvarkyti dviračių takų infrastruktūrą- trūkstamas atkarpos ir kad priemonių plano 2.5.5. punkte būtų užrašyta, jog dviračių saugyklos bus įrengiamos prie valstybinių įstaigų ir gyventojų aptarnavimo objektų.

NUTARTA. Teikti projekto rengėjams šiuos komiteto siūlymus:

1. Išvadų sąrašą papildyti sakiniu: „ Skiriamas dėmesys tolimesniųjų priemiesčių gyventojams sudaryti galimybę atvykti į darbą geležinkelio transportu.“

2. Priemonių plano 2.4.2. punkte pažymėti, jog būtina sutvarkyti dviračių takų infrastruktūrą- trūkstamas atkarpos.

3. Priemonių plano 2.5.5. punkte įrašyti, kad dviračių saugyklos bus įrengiamos prie valstybinių įstaigų ir gyventojų aptarnavimo objektų.

Posėdis baigėsi 14.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Algirdas Grublys

Aldutė Meniakina

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018-04-05 Nr. ADM1-111

Posėdis įvyko 2018 m. kovo 30 d., 10.30 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinės plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ: Klaipėdos darnaus judumo miesto plano visuomenės pasiūlymų vertinimas.

SVARSTYTA. Klaipėdos darnaus judumo miesto plano visuomenės pasiūlymų vertinimas.

Lina Požanovskienė informavo, kad per visą susipažinimo laikotarpį buvo gauta 10 visuomenės pasiūlymų, kuriuos pateikė: Girulių bendruomenė, Klaipėdos šv. Pranciškaus Asyžiečio vienuolynas, DNSB „Bukmedis“, DSNB „Sankasa“, asociacija „Vitės bendruomenė“, trys Švyturio g. 8 namo gyventojai, VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“, AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“. Pristatė gautus visuomenės pasiūlymus, pateikė jų vertinimus (argumentus), atsakė į DJMP komiteto narių klausimus (*klausimus uždavė: Raimundas Grigalavičius, Artūras Šulcas, Kastytis Macijauskas, Algirdas Grublys*). Pasiūlė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą, neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Priminė, kad pagal Girulių bendruomenės pasiūlymą, kuris buvo pateiktas dar iki viešinimo procedūrų pradžios, DJMP vizijos brėžinyje Giruliai buvo pažymėti kaip vienas iš lokalių centrų, kuriuose plėtojami vietos pėsčiųjų ir dviračių takai, neišskiriant konkrečių gatvių atkarpų. Informavo, kad 2018 m. vasario 27 d. raštu Nr. (4.36.)-R2-626 Girulių bendruomenė buvo informuota apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įvykdytus ir planuojamus vykdyti darbus Giruliuose. Pasiūlė atlikti šiuos DJMP pataisymus, atsižvelgiant į visuomenės pasiūlymus:

1. DJMP vizijos brėžinyje:

1.1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;

1.2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridorias;

1.3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;

1.4. numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius;

1.5. patikslinti dviračių tako Medelyno kvartale trajektoriją, numatant ją šalia Savanorių g.;

2. DJMP veiksmų planą ir su juo susijusią ataskaitos aprašomąją dalį:

2.1. papildyti 2.5.1 punktu „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims).

Posėdžio sekretoriaus pastaba: DJMP komiteto nariai siūlymams pritarė bendru sutarimu.

Informavo, kad DJMP kovo 27 d. buvo pristatytas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitete, kurio metu buvo gautos trys pastabos DJMP. Pristatė gautas pastabas ir pasiūlė į jas atsižvelgti.

Artūras Šulcas pasiūlė antrą pastabą papildyti, nurodant, kad magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas, turėtų būti organizuojamas prioritetą teikiant trūkstantoms magistralinių dviračių takų jungtims (*Posėdžio sekretoriaus pastaba: Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto pirmininkas Algirdas Grublys pritarė siūlymui*).

Lina Požanovskienė pasiūlė pritariti siūlomam pakeitimui ir atlikti šiuos DJMP pataisymus:

1. papildyti DJMP ataskaitą teiginiu „Skiriamas dėmesys tolimesniųjų priemiesčių gyventojams sudaryti galimybę atvykti į darbą geležinkelio transportu“;

2. papildyti DJMP veiksmų planą 2.5.1 punktu „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims);

3. patikslinti DJMP veiksmų plano 2.5.5. punkto formuluotę „Uždarų, rakinamų dviračių saugyklų įrengimas gyvenamuosiuose rajonuose, prie valstybinių įstaigų ir gyventojų aptarnavimo objektų“.

Posėdžio sekretoriaus pastaba: DJMP komiteto nariai siūlymams pritarė bendru sutarimu.

NUTARTA:

1. Atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams;

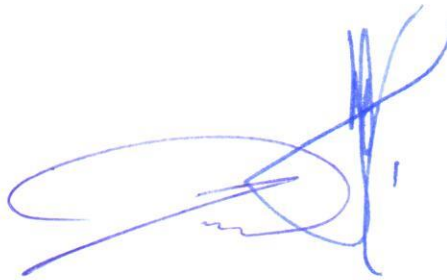
2. Atsakyti pasiūlymus teikusiems asmenims, pateikiant posėdžio metu pristatytus argumentus ir pasiūlymų įvertinimus pristatyti visuomenei viešo susirinkimo metu (balandžio 5 d.).

Posėdžio pirmininkas

Kastytis Macijauskas

Posėdžio sekretorius




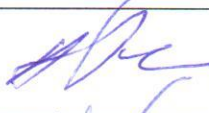







Lina Požanovskienė



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMITETO POSĖDŽIO
DALYVIŲ SĄRAŠAS

2007 m. kovo 30 d. 10:30 val.

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė Institucijos/ įmonės pavadinimas	Adresas, telefono numeris/ atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas
1.	Lindrickas Dėrelis	KMSA MūD slėpėtojas	
2.	Rimantas Mackus	KMSA Transporto skyrius	
3.	Raimundas Gurgalickas	NVSC kaupėtojas dep.	
4.	Andrius Geras	KMT	
5.	Vasylis Masiulis	KMSA	
6.	Viktoras Kavolis	Girulių Sėmėnaitė	
7.	Algirdas Grublys	MT	
8.	Jonas Butkus	KMSA	
9.	Abas Jusis	VS, KRT	
10.	Lina Porauskienė	KMSA	
11.	Monė Čerintė-Amiežienė	KMSA Urbanistika	
12.			

Planavimo organizatorius
(ar jo įgaliotas asmuo)

(parašas)

(Vardas Pavardė)



KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO PRISTATYMO VISUOMENEI PROTOKOLAS

2018-04-09

Posėdis įvyko 2018-04-05, 17.30 val.

Posėdžio vieta - Kūrybinis inkubatorius „Kultūros fabrikas“, Bangų g. 5A, Klaipėda.

Posėdžio pirmininkas – Lina Požanovskienė, plano organizatoriaus atstovas.

Posėdžio sekretorius – Tadas Jonauskis, plano rengėjų atstovas.

Dalyvavo: plano rengėjai MB „Pupa – strateginė urbanistika“, UAB „Civitta“ ir VGTU Teritorijų planavimo institutas, savivaldybės administracijos darbuotojai, darnaus judumo plano komiteto nariai, bendruomenių, pateikusių pastabas, atstovai, smalsūs miestiečiai. Dalyvių sąrašas prisegamas.

Darbotvarkė: Klaipėdos miesto darnaus judumo plano pristatymas visuomenei ir visuomenės pateiktų klausimų bei atsakymų pristatymas.

Svarstyta: Klaipėdos miesto darnaus judumo planas.

Lina Požanovskienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovė, pristatė gautus visuomenės pasiūlymus ir kaip DJMP komitetas nusprendė į juos atsižvelgti. Atsakė į visuomenės atstovų klausimus.

Miesto bendruomenės atstovai pastebėjo, jog Vitės kvartale Klaipėdiečiai palieka automobilius mokamos zonos pakraščiuose ir eina į miesto centrą pėsčiomis, taip užimdami gyventojų stovėjimo vietas. Pasiteiravo, ar nebūtų galimybės įrengti tam skirtas stovėjimo aikštelės.

Lina Požanovskienė atkreipė dėmesį, kad vadovaujantis planavimo tikslais ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojama automobilių stovėjimo aikštelių plėtra gyvenamuosiuose kvartaluose ir senamiestyje.

Vitės kvartalo atstovai nuogaštavo, kad pažymėtas sunkiasvorio transporto eismas Švyturio gatvės naujoje atkarpoje, padidins logistikos transporto priemonių judėjimą per kvartalą.

Mantė Černiūtė-Amšiejienė pasakė, kad darnaus judumo planas nenumato jokių lėšų logistikos koridorių kūrimui, bet kadangi tie koridoriai yra numatyti kituose planavimo dokumentuose, darnaus judumo planas juos privalo nagrinėti, bet patikslino, jog pateikimas į uosto teritoriją turi būti numatytas dar prieš gyvenamąją teritoriją.

Tadas Jonauskis patikslino, kad darnaus judumo plane, atsižvelgiant į gyventojų nuogaštavimus yra rodomas naujas sunkiasvorio eismo ribojimas Švyturio gatvės atkarpoje (nuo Naujoji Uosto g. iki miesto stadiono), kurioje yra gyvenamieji namai ir alternatyvus pateikimas į KLASCO teritoriją netoli stadiono.

KLASCO atstovas nuogaštavo, kad naujo įvažiavimo įrengimas bus techniškai sudėtingas: reiks nugriauti keletą uosto pastatų bei yra rizika, jog teks statyti kelių lygių sankryžą.

Tadas Jonauskis ir leva Markucevičiūtė, plano rengėjų atstovai, pristatė Klaipėdos miesto darnaus judumo plano eigą (tikslus, metodiką, viešuosius aptarimus, komiteto posėdžius), siūlytus tris judumo variantus, pasirinktą variantą, viziją, darnaus judumo veiksmų plano sprendinius (priemonės). *Posėdžio sekretoriaus pastaba: po pristatymo vyko diskusija, rengėjai atsakė į susitikimo dalyvių klausimus.*

Mantė Černiūtė-Amšiejienė informavo, kad Klaipėdos darnaus judumo mieste plano viešinimo procedūra baigta, bus atsakyta raštu pasiūlymams teikusiems asmenims, parengtas susitikimo protokolas, viešinimo ataskaita ir planas pateiktas derinti DJMP komisijai, po to tvirtinamas Klaipėdos miesto savivaldybės taryboje.

Posėdžio pirmininkas



Lina Požanovskienė

Posėdžio sekretorius



Tadas Jonauskis

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



DARNAUS JUDUMO PLANO PRISTATYMAS VISUOMENEI

2018 m. BALANDŽIO 5 d. 17.30 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas


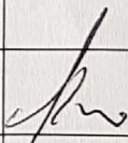
Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
1	Mindaugas Kulevičius	KMSA		[Signature]
2	Asta Taušėvičiūtė	KVJUD	ast.tausseviciute@gmail.com	[Signature]
3	Daina Vertulevičiūtė Kruškiecė	Klaipėdos universitetas	vertuleviciute.daina@gmail.com	[Signature]
4	Andrius Auslomas	Sąjūrio g. 8	ihovsklaipai@gmail.com	[Signature]
5	Robertas Vabalas	KLASO	vabalas@klasos.lt	[Signature]
6	Jonas Česlovas Jaryšas	nares	Vitės b. pirmas	[Signature]
7	Rūta Schneider	Vitės b. valdybos pirmininkė		[Signature]
8	Renaldas Čerkešauskas	Ulysses Center renimantija	naudodas10414@gmail.com	[Signature]
9	Žydrūnė Naupokas	LACUWA	znuocuo03	[Signature]
10	DARCIUS RIMŠUTIS	LASKMO	d.rimscius@gmail.com	[Signature]
11	JAROSLAV DUORAKA	KU	jaroslav.duoraka@ku.lt	[Signature]
12	Rasa Arcišauskienė	Saulėtekio g. senūnaitė	rasa.arc@gmail.com	[Signature]
13	LENA MARLUCEVIČIŪTĖ	ELVITTA		[Signature]
14	RASA USPALYTĖ- VITKŪNIENĖ	VGTU	rasa.uspalyte@vgtu.lt	[Signature]
15	Milda Milbraitė	KMSA	milda.milbraite@klaipeda.lt	[Signature]
16	Andrius Nungausis	KPSKC	andrius.nungausis@kpskc.lt	[Signature]
17	TADAS JONASKIS	ZUPA - STRATEGINĖ URSKAITIKA		[Signature]
18	Manita Čimutė Anušaitė	KMSA	m.amsiejute@klaipeda.lt	[Signature]
19	Lina Poreuškienė	KMSA		[Signature]

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



DARNAUS JUDUMO PLANO PRISTATYMAS VISUOMENEI

2018 m. BALANDŽIO 5 d. 17.30 val., Kūrybinis inkubatorius "Kultūros fabrikas". Dalyvių sąrašas

Eir. Nr	Vardas Pavardė	Atstovaujama organizacija, arba kaip susijęs su darniu judumu Klaipėdoje	El.pašto adresas	Parašas
16.	Kastytis Macijauskas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	Kastytis.macijauskas@klaipeda.lt	
17.	Kęstutis Pralgauskas	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“	k.pralgauskas@klrk.lt	
18.	Linas Kasparavičius	Lietuvos saugios laivybos administracija	linas.kasperavicius@msa.lt	
19.	Liudvikas Dūda	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas	Liudvikas.Duda@klaipeda.lt	
20.	Milda Žekonytė	Klaipėdos miesto savivaldybė, Urbanistinės plėtros departamentas	milda.zekonyte@klaipeda.lt	
21.	Raimondas Bakas	Klaipėdos laisvoji ekonominė zona	raimondas@fez.lt	
22.	Raimundas Grigaliūnas	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras	raimundas.grigaliunas@klaipedosvsc.sam.lt	
23.	Rasa Paukšto	Klaipėdos miesto bendruomenė „Marios“	sk.tempas@gmail.com	
24.	Ričardas Zulcas	Klaipėdos miesto savivaldybė, Investicijų ir ekonomikos departamentas	Ricardas.zulcas@klaipeda.lt	
25.	Rimantas Mockus	Klaipėdos miesto savivaldybė, Miesto ūkio departamentas, Transporto skyrius	Rimantas.mockus@klaipeda.lt	
26.	Saulius Budinas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius	Saulius.Budinas@klaipeda.lt	
27.	Saulius Liekis,	Klaipėdos miesto bendruomenė „Pajūris“	liekiss@gmail.com	
28.	Saulius Ružinskas	Lietuvos dviratininkų bendrija	saulius@dviratis.lt	
29.	Viktoras Kavolis	Klaipėdos miesto bendruomenė „Danė“	vkovolis@gmail.com	
30.	Vladas Šeporaitis	AB „Smiltynės perkėla“	vladas@keltas.lt	

Projektas Nr. 04.5.1-TID-V-513-01-0011 „Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimas“

Įgyvendinant projektą planuojama parengti Klaipėdos miesto darnaus judumo planą – bendrojo plano sprendinius papildantį ir detalizuojantį strateginio planavimo dokumentą, kuris bus rengiamas patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir strateginių planų pagrindu, atliekant visapusišką transporto ir žmonių keliavimo įpročių analizę, užtikrinant darnaus judumo mieste variantų kūrimą, geresnę gyvenimo kokybę mieste ir prieigose ir susisiekimą visomis transporto rūšimis ir pėsčiomis, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam ir bevarikliam ar aplinką mažai teršiančiam transportui. Remiantis parengtu planu, Klaipėdos miesto savivaldybė įgyvendins darnaus judumo priemones, tokiu būdu mieste bus sukurta subalansuota, efektyvi išteklių ir šiuolaikinių technologijų naudojimu grindžiama darnaus judumo sistema.

Finansuojama iš Europos regioninės
plėtros fondo

Projekto vykdytojas: Klaipėdos miesto
savivaldybės administracija



Kuriame
Lietuvos ateitį

2014–2020 metų
Europos Sąjungos
fondų investicijų
veiksmų programa

www.esinvesticijos.lt

7 Atsakymai į visuomenės pateiktas pastabas

Apie parengtą Klaipėdos miesto darnaus judumo planą paskelbta viešai 2018 m. vasario 28 dieną Klaipėdos miesto savivaldybės tinklalapyje www.klaipeda.lt, savivaldybės skelbimų lentoje, socialinio tinklo Facebook savivaldybės ir PORTIS projekto paskyrose. Gyventojai ir organizacijos buvo pakviesti teikti pasiūlymus ir pastabas iki kovo 28 dienos. Per mėnesį trukusį plano sprendinių viešinimo laikotarpį buvo sulaukta 11 pastabų iš bendruomenių ir įvairių organizacijų.

Kovo 30 dieną įvyko DJP komiteto posėdis, kuriame buvo nuspręsta, į kurias visuomenės pastabas ir kaip atsižvelgti. Vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintų gairių 33 punktu, komitetas nusprendė (2018-04-05 susitikimo protokolas Nr. ADM1-111):

1. atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams;
2. atsakyti pasiūlymus teikusiems asmenims, pateikiant posėdžio metu pristatytus argumentus ir pasiūlymų įvertinimus pristatyti visuomenei viešo susirinkimo metu (balandžio 5 d.).

Galutinis Klaipėdos miesto darnaus judumo plano pristatymas visuomenei vyko 2018 metų balandžio 5 dieną, 17.30 val. Kūrybiniame inkubatoriuje „Kultūros fabrikas“, Bangų g. 5A, Klaipėda. Apie renginį skelbta savivaldybės tinklalapyje, urbanistikos skyriaus naujienų tinklaraštyje, savivaldybės skelbimų lentoje, socialinio tinklo Facebook savivaldybės ir PORTIS projekto paskyrose, taip pat žiniasklaidoje.

Susitikimo pradžioje buvo pristatytos visuomenės pateiktos pastabos ir atsakymai į jas, vėliau sekė viso Klaipėdos miesto darnaus judumo plano eigos, tikslų, metodikos ir sprendinių pristatymas. Po pristatymo vyko diskusija.

Toliau yra pateikiami atsakymai į visuomenės pateiktas pastabas (susitikimo protokolas pateiktas ankstesniame skyriuje).



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“

Nr.

I 2018-03-26

Nr. UD-9.1.6-846

DĖL PASIŪLYMO KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų raštą „Dėl pasiūlymo Klaipėdos miesto darnaus judumo planui“ (įregistruotas 2018 m. kovo 26 d., registracijos Nr. R1-1841), kuriame teigiate, kad netikslinga Švyturio g. numatyti kaip logistikos koridorių autotransporto kroviniams patekti į uosto teritoriją.

Informuojame, kad Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų nuomone, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas mieste. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovininio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g. ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridorius;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra

pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

DNSB „Bukmedis“
El. paštu birute.miliauskiene@gmail.com

2018-04-10 Nr. (4.39.)-R2-1082
I 2018-03-28 prašymą

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų prašymą „Dėl planuojamos Naujojo Uosto ir Švyturio gatvių jungties“ (įregistruotas 2018 m. kovo 28 d., registracijos Nr. T4-51), kuris yra priskirtas pasiūlymams dėl rengiamo Klaipėdos darnaus judumo mieste plano (toliau-DJMP).

Informuojame, kad DJMP yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų prašymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų, perspektyvinių gatvių apželdinimas, mašinų stovėjimo aikštelių plėtra gyvenamuosiuose rajonuose. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g., nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridoriaus;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;
4. Numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra

pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Gintarui Liepiniui
El. paštu gintaras@litas.lt

2018-04-10 Nr. (4.39.)-R2-1084
I 2018-03-28 prašymą

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų prašymą „Dėl planuojamos Naujojo Uosto ir Švyturio gatvių jungties“ (įregistruotas 2018 m. kovo 28 d., registracijos Nr. T4-50), kuris yra priskirtas pasiūlymams dėl rengiamo Klaipėdos darnaus judumo mieste plano (toliau-DJMP).

Informuojame, kad DJMP yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų prašymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų, perspektyvinių gatvių apželdinimas, mašinų stovėjimo aikštelių plėtra gyvenamuosiuose rajonuose. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g., nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridoriaus;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;
4. Numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra

pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Girulių bendruomenei
Šlaito g. 10A, 92282 Klaipėda

2018-04-09 Nr. (4.36.)-R2-1069
I 2017-12-18 pasiūlymą

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų pasiūlymą „Dėl Klaipėdos darnaus judumo veiksmų plano“ (pasiūlymas įregistruotas 2017 m. gruodžio 19 d., reg. Nr. R1-7737).

Informuojame, kad Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas krovinio transporto koridorių įrengimas mieste.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. DJMP komitetas atsižvelgdamas į Jūsų pasiūlymą, nutarė DJMP veiksmų planą papildyti 2.5.1 punktu: „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims)“.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje Giruliai žymimi kaip vienas iš lokalių centrų, kuriuose plėtojami vietos pėsčiųjų ir dviračių takai, neišskiriant konkrečių gatvių atkarpų (patikslinimas atliktas iki projekto viešinimo procedūrų pradžios, atsižvelgiant į Jūsų pasiūlymą).

Primename, kad 2018 m. vasario 27 d. raštu Nr. (4.36.)-R2-626 informavome Jus apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įvykdytus ir planuojamus vykdyti darbus Giruliuose.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

- 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
- Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

L. Požanovskienė, tel. (8 46) 39 32 27, el. p. lina.pozanovskiene@klaipeda.lt



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto
pirmininkui Algirdui Grubliui

2018-04-09 Nr. TAS-114

I

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) 2018 m. kovo 27 d. buvo svarstomas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto posėdyje (2018 m. kovo 28 d. protokolas Nr. TAR-28), kurio metu buvo pasiūlyta atlikti DJMP pataisymų.

Informuojame, kad DJMP komitetas Jūsų pasiūlymus vertino kartu su kitais visuomenės pasiūlymais 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridedamas), kurio metu nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Nutarta papildyti DJMP pagal Jūsų pasiūlymus taip:

1. papildyti DJMP ataskaitą teiginiu: „Skiriamas dėmesys tolimesniųjų priemiesčių gyventojams sudaryti galimybę atvykti į darbą geležinkelio transportu“;
2. papildyti DJMP veiksmų planą 2.5.1 punktu: „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims). Atkreipiame dėmesį, kad DJMP komiteto metu buvo nutarta patikslinti Jūsų siūlytą formulotę“;
3. patikslinti DJMP veiksmų plano 2.5.5. punkto formulotę: „Uždarų, rakinamų dviračių saugyklų įrengimas gyvenamuosiuose rajonuose, prie valstybinių įstaigų ir gyventojų aptarnavimo objektų“.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas



L. Požanovskienė, tel. (8 46) 39 32 27, el. p. lina.pozanovskiene@klaipeda.lt

Biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08
Faks. (8 46) 41 00 47
El. p. dokumentai@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“
El. paštu info@klasco.lt

2018-04-10 Nr. (4.76.)-R2-1076
I 2018-03-26 Nr. 0300-20-168

DĖL PASIŪLYMO KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų pasiūlymą „Dėl Klaipėdos miesto darnaus judumo plano“ (įregistruotas 2018 m. kovo 27 d., registracijos Nr. R1-1864).

Informuojame, kad Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų pasiūlymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių ir sunkiasvorio transporto laukimo aikštelių įrengimas, ar perspektyvinių gatvių apželdinimas. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Šis susisiekimo sistemos sprendinys yra planuojamas ne tik siekiant nukreipti sunkiojo transporto srautą iš KLASCO krovos terminalų, bet ir siekiant spręsti mieste didėjančius lengvojo transporto srautus, kylančias susisiekimo problemas (spūstis piko, sezono ar kelio darbų metu), pagerinti esamos susisiekimo sistemos pralaidumą, užtikrinti rišlų gatvių tinklą. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinių transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridedamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g., nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridoriaus;

3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Taip pat informuojame, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracija nėra gavusi Jūsų rašte minimų projektinių pasiūlymų Klaipėdos miesto bendrajam planui.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Linui Andronovui
El. paštu linas.andronovas@gmail.com

2018-04-10 Nr. (31.1.)-RS2-316
I 2018-03-28 prašymą

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų prašymą „Dėl planuojamos Naujojo Uosto ir Švyturio gatvių jungties“ (įregistruotas 2018 m. kovo 28 d., registracijos Nr. T4-52), kuris yra priskirtas pasiūlymams dėl rengiamo Klaipėdos darnaus judumo mieste plano (toliau-DJMP).

Informuojame, kad DJMP yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų prašymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų, perspektyvinių gatvių apželdinimas, mašinų stovėjimo aikštelių plėtra gyvenamuosiuose rajonuose. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g., nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridoriaus;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;
4. Numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra

pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Mindaugui Liepiniui
El. paštu astunkojis@yahoo.com

2018-04-10 Nr. (4.39.)-R2-1083
I 2018-03-28 prašymą

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų prašymą „Dėl planuojamos Naujojo Uosto ir Švyturio gatvių jungties“ (įregistruotas 2018 m. kovo 28 d., registracijos Nr. T4-53), kuris yra priskirtas pasiūlymams dėl rengiamo Klaipėdos darnaus judumo mieste plano (toliau-DJMP).

Informuojame, kad DJMP yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų prašymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų, perspektyvinių gatvių apželdinimas, mašinų stovėjimo aikštelių plėtra gyvenamuosiuose rajonuose. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g., nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridoriaus;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;
4. Numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra

pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Asociacija „Vitės bendruomenė“ 2018-04-12 Nr. (4.39.)-R2-1131
El. paštu tomas.meskinis.klaipeda@gmail.com Į 2018-03-27 prašymą

**DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI IR KLAIPĖDOS
MIESTO BENDROJO PLANO KEITIMUI**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo jūsų pasiūlymą „Dėl 2007-04-05 Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių keitimo/ Klaipėdos m. darnaus judumo plano“ (įregistruotas 2018 m. kovo 27 d., registracijos Nr. TAR2-36).

Informuojame, kad Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų pasiūlymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas, J. Janonio g. ir Švyturio g. sankryžos rekonstrukcijos darbai, uosto plėtra šiaurinėje miesto dalyje, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridedamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g. ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridorius;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;

4. Numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie DJMP eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Taip pat informuojame, kad Jūsų pasiūlymas yra perduotas bendrojo plano keitimo rengėjui išnagrinėti ir įvertinti dokumento rengimo etape. Šiuo metu yra rengiama bendrųjų sprendinių (koncepcijos) formavimo stadija. Priėmus sprendimą dėl pateikto pasiūlymo, informuosime Jus atskiru pranešimu.

Visa informacija apie bendrojo plano eigą, etapus, viešus susirinkimus ir kt. skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje <http://www.klaipeda.lt/lit/img/5000>. Kilus klausimams galite kreiptis el. paštu planavimas@klaipeda.lt arba telefonu (8 46) 39 60 24.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

DNSB „Sankasa“
El. paštu tomaspetkus@inbox.lt

2018-04-10 Nr. (4.39.)-R2-1081
I 2018-03-28 prašymą

DĖL PASIŪLYMŲ KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų prašymą „Dėl planuojamos Naujojo Uosto ir Švyturio gatvių jungties“ (įregistruotas 2018 m. kovo 29 d., registracijos Nr. T4-54), kuris yra priskirtas pasiūlymams dėl rengiamo Klaipėdos darnaus judumo mieste plano (toliau-DJMP).

Informuojame, kad DJMP yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės).

Susipažinę su Jūsų prašymu, informuojame, kad vadovaujantis gairių 6 punktu ir pasirinktu darnaus judumo variantu, kuris skatina keliones pėsčiomis, naudojimąsi viešuoju ir bevarikliu transportu, DJMP nėra planuojamas logistikos koridorių įrengimas, taršos mažinimo priemonės nuo esamų ūkio subjektų, perspektyvinių gatvių apželdinimas, mašinų stovėjimo aikštelių plėtra gyvenamuosiuose rajonuose. Pažymime, kad parengtame DJMP veiksmų plane nėra numatyta lėšų įrengti Švyturio g. tęsinį ar kitas automobilių transportui skirtas jungtis iki 2030 m. Klaipėdos miesto susisiekimo sistema yra sprendžiama šiuo metu rengiamuose Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendruosiuose planuose.

Atkreipiame dėmesį, kad DJMP vizijos schemoje yra pažymėta Švyturio g. ir jos tęsinys, kuris yra suplanuotas šiuo metu galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinių aiškinamojo rašto 3.1.9. punkte, Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra numatytas kaip susisiekimo sistemos prioritetinis sprendinys. 2016 m. parengtoje Klaipėdos miesto susisiekimo galimybių studijoje, Švyturio g. ir jos tęsinys yra numatytas kaip siūlomas krovinio transporto koridorius. Pažymime, kad Švyturio g. ir jos tęsinio įrengimas yra detalizuoti parengtuose ir šiuo metu galiojančiuose detaliuosiuose planuose.

Informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridėdamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. DJMP komitetas atsižvelgdamas į gautus visuomenės pasiūlymus dėl Švyturio g., nutarė pritarti šiems DJMP vizijos schemos pataisymams (žr. pridėtą schemą):

1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;
2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridoriaus;
3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;
4. Numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius.

Pažymime, kad DJMP vizijos schema yra rekomendacinio pobūdžio ir yra parengta, kad būtų lengviau skaityti DJMP veiksmų planą (ataskaitos 8 skyrius „Veiksmų planas“). Schemoje yra

pavaizduotos veiksmų plane numatytos priemonės (ar galimos jų alternatyvos), esama susisiekimo infrastruktūra ir svarbesnės kitais dokumentais suplanuotos perspektyvinės jungtys.

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas





KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Mažesniųjų brolių ordino
Lietuvos šv. Kazimiero provincijos
Klaipėdos šv. Pranciškaus Asyžiečio
vienuolynui
El. paštu andrejus.semionovas@gmail.com

2018-04-09 Nr. (4.78.)-R2-1070
I 2018-03-14 Nr. 2018/03/14

DĖL PASIŪLYMO KLAIPĖDOS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANUI

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Jūsų pasiūlymą „Dėl pasiūlymo papildyti Klaipėdos miesto darnaus judumo planą“ (įregistruotas 2018 m. kovo 16 d., registracijos Nr. R1-1658).

Informuojame, kad Klaipėdos darnaus judumo mieste planas (toliau-DJMP) yra rengiamas vadovaujantis 2015 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-108(1.5E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, patvirtintomis DJMP rengimo gairėmis (toliau-gairės). Vadovaujantis gairių 6 punktu, DJMP nėra sprendžiami kalnų dviračių trasų įrengimo klausimai.

Taip pat informuojame, kad DJMP komitetas 2018 m. kovo 30 d. posėdyje (2018 m. balandžio 5 d. protokolas Nr. ADM1-111 pridedamas), nutarė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštaruoja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. DJMP komitetas atsižvelgdamas į Jūsų pasiūlymą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, nutarė pritarti šiems DJMP pataisymams:

1. DJMP vizijos schemoje patikslinti dviračių tako Medelyno kvartale trajektoriją, numatant jį šalia Savanorių g. (žr. pridėtą schemą);
4. DJMP veiksmų planą papildyti 2.5.1 punktu „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims).

Visa informacija apie projekto eigą skelbiama Klaipėdos miesto savivaldybės tinklapyje <https://www.klaipeda.lt/lt/teritoriju-planavimas/urbanistinio-planavimo-programa/klaipedos-miesto-darnaus-judumo-planas/3611>.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administracinio teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. balandžio 5 d. protokolo Nr. ADM1-111 kopija, 2 lapai;
2. Ištrauka iš DJMP vizijos schemos, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

L. Požanovskienė, tel. (8 46) 39 32 27, el. p. lina.pozanovskiene@klaipeda.lt

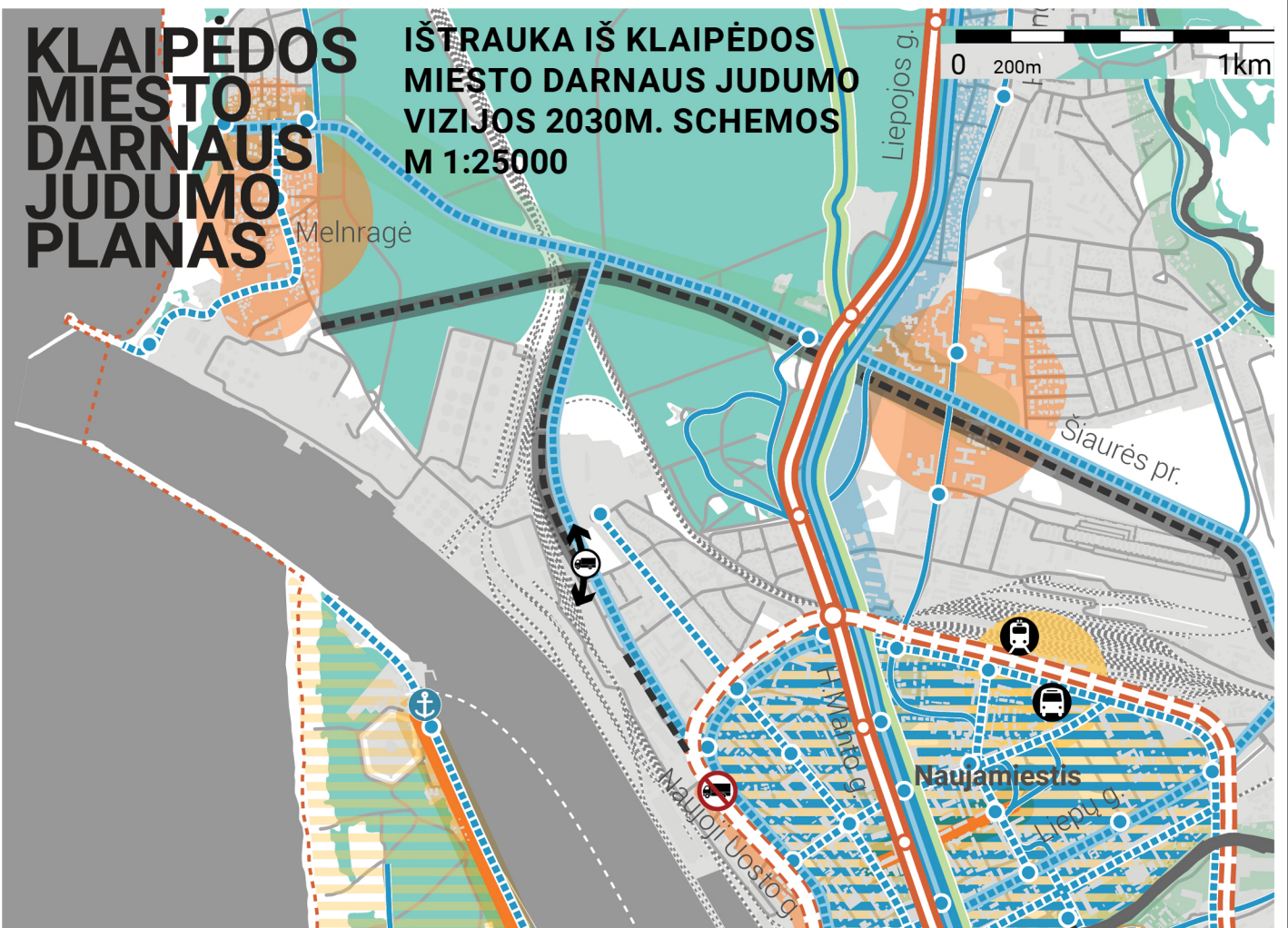
Biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08
Faks. (8 46) 41 00 47
El. p. dokumentai@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS

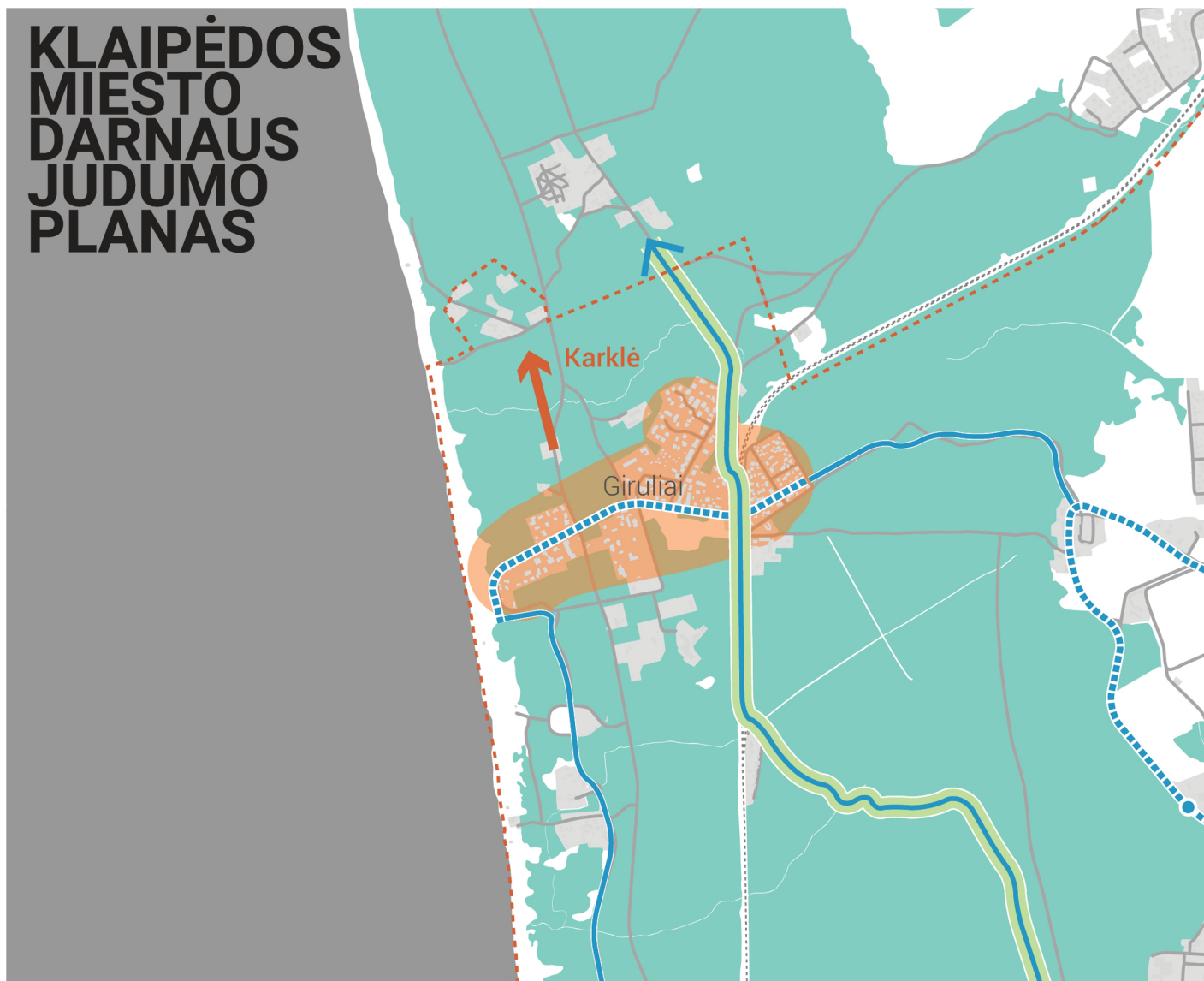
IŠTRAUKA IŠ KLAIPĖDOS
MIESTO DARNAUS JUDUMO
VIZIJOS 2030M. SCHEMOS
M 1:25000



Sutartiniai ženklai

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba | | Greitoji dviračių juosta |
| | Gatvės ir keliai | | Eurovelo 10 trasa |
| | Geležinkelis | | Pagrindiniai dviračių takai |
| | Užstatytos teritorijos | | Lokalūs dviračių takai |
| | Vandenys | | Esami dviračių takai |
| | Miškaai ir atskirieji želdynai | | Dalijimosi dviračių punktai |
| | Teritorijų planavimo dokumentais suplanuotos gatvės (reikšmingos infrastruktūros jungtys) | | Pagrindinė miesto ašis su greitąja dviračių juosta bei greituoju viešuoju transportu |
| | Greitoji viešojo transporto linija | | Dviračių takas žaliojoje zonoje |
| | Pagrindinės stotelės ties linija | | Eismo perorganizavimas Naujamiestio dalyje gerinant sąlygas bemotoriui transportui, eismo saugumo didinimas |
| | Kitos stotelės ties linija | | Smiltynės dalis - CO2=0 zona |
| | Viešojo transporto prioritetas eisme "A" juostos (prioritetinės gatvės) | | Eismo saugumo didinimas ir judėjimo sąlygų gerinimas pėstiesiems lokaliuose centruose |
| | Viešojo transporto prioritetas eisme "A" juostos (kitos gatvės) | | Intermodalumo skatinimas stočių ir perkėlų prieigose |
| | Viešojo transporto kryptys į priemiesčius bei aplinkinius miestus | | Pagrindinės pėsčiųjų alėjos |
| | Kombinuotas, intermodalinis persėdimų punktas | | Esami ir suplanuoti logistikos koridoriai |
| | Geležinkelio stotis | | Sunkiasvorio transporto ribojimas Naujojoje Uosto ir Pilies g. |
| | Autobusų stotis | | Perspektyvinis patekimas į uosto teritoriją |
| | Vandens autobusų stotelė | | |

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



Sutartiniai ženklai

- - - - - Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba
- Gatvės ir keliai
- · · · · Geležinkelis
- Užstatytos teritorijos
- Vandenys
- Miškai ir atskirieji želdynai
- - - - - Teritorijų planavimo dokumentais suplanuotos gatvės (reikšmingos infrastruktūros jungtys)
- ➔ Viešojo transporto kryptys į priemiesčius bei aplinkinius miestus
- — — — — Greitoji dviračių juosta
- — — — — Eurovelo 10 trasa
- - - - - Pagrindiniai dviračių takai
- · · · · Lokalūs dviračių takai
- — — — — Esami dviračių takai
- Dalijimosi dviračių punktai
- Eismo saugumo didinimas ir judėjimo sąlygų gerinimas pėstiesiems lokaliuose centruose

0 200m 1km

IŠTRAUKA IŠ KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO VIZIJOS 2030M. SCHEMAS

M 1:25000



PUPACIVITTA
Public Urbanism
Personal Architecture



KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS



Sutartiniai ženklai

- Greitoji viešojo transporto linija
- Pagrindinės stotelės ties linija
- Kitos stotelės ties linija
- Viešojo transporto kryptys į priemiesčius bei aplinkinius miestus
- Kombinuotas, intermodalinis persėdimo punktas
- Greitoji dviračių juosta
- Eurovelo 10 trasa
- Pagrindiniai dviračių takai
- Lokalūs dviračių takai
- Esami dviračių takai
- Dalijimosi dviračių punktai
- Pagrindinė miesto ašis su greitąja dviračių juosta bei greituoju viešuoju transportu
- Dviračių takas žaliojoje zonoje
- Eismo saugumo didinimas ir judėjimo sąlygų gerinimas pėstiesiems lokaliuose centruose

- Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba
- Gatvės ir keliai
- Geležinkelis
- Užstatytos teritorijos
- Vandenys
- Miškai ir atskirieji želdynai



IŠTRAUKA IŠ KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO VIZIJOS 2030M. SCHEMAS

M 1:25000



PUPACIVITTA
Public Urbanism
Personal Architecture



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018-04-05 Nr. ADM1-111

Posėdis įvyko 2018 m. kovo 30 d., 10.30 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Urbanistinės plėtros departamento direktorius.
Posėdžio sekretorius – Lina Požanovskienė, Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ: Klaipėdos darnaus judumo miesto plano visuomenės pasiūlymų vertinimas.

SVARSTYTA. Klaipėdos darnaus judumo miesto plano visuomenės pasiūlymų vertinimas.

Lina Požanovskienė informavo, kad per visą susipažinimo laikotarpį buvo gauta 10 visuomenės pasiūlymų, kuriuos pateikė: Girulių bendruomenė, Klaipėdos šv. Pranciškaus Asyžiečio vienuolynas, DNSB „Bukmedis“, DSNB „Sankasa“, asociacija „Vitės bendruomenė“, trys Švyturio g. 8 namo gyventojai, VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“, AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“. Pristatė gautus visuomenės pasiūlymus, pateikė jų vertinimus (argumentus), atsakė į DJMP komiteto narių klausimus (*klausimus uždavė: Raimundas Grigalavičius, Artūras Šulcas, Kastytis Macijauskas, Algirdas Grublys*). Pasiūlė atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą, neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Priminė, kad pagal Girulių bendruomenės pasiūlymą, kuris buvo pateiktas dar iki viešinimo procedūrų pradžios, DJMP vizijos brėžinyje Giruliai buvo pažymėti kaip vienas iš lokalių centrų, kuriuose plėtojami vietos pėsčiųjų ir dviračių takai, neišskiriant konkrečių gatvių atkarpų. Informavo, kad 2018 m. vasario 27 d. raštu Nr. (4.36.)-R2-626 Girulių bendruomenė buvo informuota apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įvykdytus ir planuojamus vykdyti darbus Giruliuose. Pasiūlė atlikti šiuos DJMP pataisymus, atsižvelgiant į visuomenės pasiūlymus:

1. DJMP vizijos brėžinyje:

1.1. Švyturio g. tęsinį iki Naujosios Uosto g. pažymėti kaip teritorijų planavimo dokumentais suplanuotą jungtį;

1.2. esamos Švyturio g. atkarpos nežymėti kaip sunkiasvorio transporto koridorias;

1.3. Švyturio g. tęsinį iki P. Lideikio g. pažymėti kaip perspektyvinį sunkiasvorio transporto koridorių;

1.4. numatyti perspektyvinį dviračių taką palei esama Švyturio g. ir jos tęsinius;

1.5. patikslinti dviračių tako Medelyno kvartale trajektoriją, numatant ją šalia Savanorių g.;

2. DJMP veiksmų planą ir su juo susijusią ataskaitos aprašomąją dalį:

2.1. papildyti 2.5.1 punktu „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims).“

Posėdžio sekretoriaus pastaba: DJMP komiteto nariai siūlymams pritarė bendru sutarimu.

Informavo, kad DJMP kovo 27 d. buvo pristatytas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitete, kurio metu buvo gautos trys pastabos DJMP. Pristatė gautas pastabas ir pasiūlė į jas atsižvelgti.

Artūras Šulcas pasiūlė antrą pastabą papildyti, nurodant, kad magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas, turėtų būti organizuojamas prioritetą teikiant trūkstantoms magistralinių dviračių takų jungtims (*Posėdžio sekretoriaus pastaba: Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto pirmininkas Algirdas Grublys pritarė siūlymui*).

Lina Požanovskienė pasiūlė pritariti siūlomam pakeitimui ir atlikti šiuos DJMP pataisymus:

1. papildyti DJMP ataskaitą teiginiu „Skiriamas dėmesys tolimesniųjų priemiesčių gyventojams sudaryti galimybę atvykti į darbą geležinkelio transportu“;

2. papildyti DJMP veiksmų planą 2.5.1 punktu „Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas (prioritetą teikia magistralinėms dviračių jungtims);

3. patikslinti DJMP veiksmų plano 2.5.5. punkto formuluotę „Uždarytų, rakinamų dviračių saugyklų įrengimas gyvenamuosiuose rajonuose, prie valstybinių įstaigų ir gyventojų aptarnavimo objektų“.

Posėdžio sekretoriaus pastaba: DJMP komiteto nariai siūlymams pritarė bendru sutarimu.

NUTARTA:

1. Atsižvelgti į tuos visuomenės pasiūlymus, kurie susiję su DJMP sprendiniais, atitinka plano tikslus, pasirinktą darnaus judumo variantą ir neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams;

2. Atsakyti pasiūlymus teikusiems asmenims, pateikiant posėdžio metu pristatytus argumentus ir pasiūlymų įvertinimus pristatyti visuomenei viešo susirinkimo metu (balandžio 5 d.).

Posėdžio pirmininkas

Kastytis Macijauskas

Posėdžio sekretorius

Lina Požanovskienė

8 Klaipėdos miesto darnaus judumo plano komisija

Darnaus judumo mieste planų komisijos veikla ir sudėtis reglamentuojamos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. Kovo 13 d. Nr. 3-108 (1.5 E) įsakymu dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo. Darnaus judumo mieste planų komisija, kuri atlieka plano techninės užduoties ir plano derinimą, sudaro Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, Neįgalųjų reikalų tarybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovai. Personalinė plano komisijos sudėtis tvirtinama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu¹.

Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimo techninė užduotis 2015-09-08 dienos posėdžio metu suderinta su darnaus judumo mieste planų komisija, kurią sudarė:

- Komisijos nariai – Vida Ablingienė, Rasa Kavaliauskaitė, Jaunius Jasiūnas, Vladislav Kondratovič, Eduardas Kriščiūnas, Povilas Stelmokas, Dalia Žukienė
- Kviestieji asmenys – sąrašas pateikiamas priede “Darnaus judumo mieste planų komisijos posėdžio protokolas Nr. 100-6-175“

Klaipėdos miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį pristatė Milda Žekonytė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Urbanistikos skyriaus vedėja.

Posėdžio metu nutarta pritarti techninei užduočiai, ištaisant protokole išsakytas pastabas (pastabos pateikiamos priede “Darnaus judumo mieste planų komisijos posėdžio protokolas Nr. 100-6-175“).

Parengtas Klaipėdos miesto darnaus judumo planas bus derinamas su darnaus judumo mieste planų komisija atskiro posėdžio metu (įvykusių posėdžių protokolai pridedami prie šios ataskaitos).

Suderintas Klaipėdos miesto darnaus judumo planas bus tvirtinamas Klaipėdos miesto taryboje.

Toliau pateikiama:

- techninė užduotis, kuria vadovaujantis parengtas Klaipėdos miesto darnaus judumo planas;
- 2015-09-08 plano komisijos protokolas Nr. 100-6-175, kuriuo suderinta techninė užduotis;
- *darnaus judumo mieste planų komisijos protokolas, kuriuo suderintas Klaipėdos miesto darnaus judumo planas (pastaba – ši dalis bus patikslinta po komisijos posėdžio).*

¹ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/a80a7c10c97a11e48a1edbbba9d2aea36>

TECHNINĖ UŽDUOTIS
KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO PARENGIMO PIRKIMO

1. BENDROJI INFORMACIJA

- 1.1. **Pirkimo objektas:** Klaipėdos miesto darnaus judumo planas.
- 1.2. **Nagrinėjama teritorija:** Klaipėdos miesto savivaldybės teritorija ir jai gretimos bei funkciškai susijusios priemiestinės zonos (Klaipėdos rajono savivaldybės seniūnijos).
- 1.3. **Planuojama teritorija** – Klaipėdos miesto savivaldybės teritorija.
- 1.4. **Plano užsakovas** – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.
- 1.5. **Plano rengėjas** – Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka atrinktas tiekėjas, pateikęs geriausią pasiūlymą.
- 1.6. **Plano rengimo pagrindas** – Darnaus judumo mieste planų rengimo gairės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“ Nr. 3-108 (1.5 E) (toliau – Gairės); Klaipėdos miesto savivaldybės 2013-2020 metų strateginis plėtros planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 26 d. sprendimu Nr. T2-79.
- 1.7. **Plano rengimo laikotarpis** – 2016–2017 metai.

2. PLANO RENGIMO TURINYS

2.1. Plano dalys:

- 2.1.1. *Esamos judumo situacijos Klaipėdos mieste analizė.* Analizuojant esamą judumo situaciją Klaipėdos mieste:
 - 2.1.1.1. atlikti Klaipėdos miesto savivaldybėje galiojančių ir patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų analizę;
 - 2.1.1.2. įvertinti eismo ir keleivių srautų tyrimus (ne senesnius nei 3 metų), jeigu trūksta informacijos, atlikti transporto srautų ir struktūros natūrinius tyrimus;
 - 2.1.1.3. įvertinti Klaipėdos miesto centro ir svarbiausių traukos objektų (mokyklų, ligoninių, autobusų ir geležinkelio stočių, savivaldybės, kitų institucijų ir visuomeninių organizacijų) pasiekiamumą kiekviena transporto rūšimi ar pėsčiomis, naudojantis esama susisiekimo infrastruktūra;
 - 2.1.1.4. išnagrinėti paskutinių 3 metų įskaitinių eismo įvykių statistinius rodiklius ir miesto juodąsias dėmes, kelionių struktūros statistines lenteles, transporto priemonių parko statistinius duomenis (išskiriant ekologiškų transporto priemonių skaičių) ir pateikti jų kitimo prognozes;
 - 2.1.1.5. atlikti Klaipėdos miesto ir funkciškai susietos priemiestinės zonos gyventojų skaičiaus kitimo analizę ir prognozę iki 2030 m.;
 - 2.1.1.6. atlikti judumo sąlygų mieste ir funkciškai susietose priemiestinėse zonose stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių (SSGG) analizę;
 - 2.1.1.7. nustatyti modalinę kelionių pasiskirstymą Klaipėdos mieste ir funkciškai susietose priemiestinėse zonose;
 - 2.1.1.8. atlikti gyventojų anketinę apklausą dėl judumo mieste ir šios apklausos rezultatų analizę, anketos klausimus derinti su užsakovu;
 - 2.1.1.9. nustatyti gyventojų kelionių rodiklius (vidutinį kelionių skaičių, vidutinę kelionių trukmę, kelionių sklaidą mieste);
 - 2.1.1.10. išnagrinėti triukšmo lygį ir oro užterštumą Klaipėdos miesto teritorijoje;
 - 2.1.1.11. rezultatus pagal kiekvieną sritį pateikti tekstinėje dalyje ir esamos judumo situacijos Klaipėdos mieste analizės brėžinyje.
- 2.1.2. *Teminių dalių analizė.* Atsižvelgiant į Klaipėdos miesto dydį, gyventojų skaičių, plėtros perspektyvas, transporto sistemos savybes ir esamos judumo situacijos Klaipėdos mieste analizės rezultatus:

2.1.2.1. vadovaujantis Gairių IV skyriumi, pateikti išsamius plano teminių dalių aprašymus, jų integracijos galimybes ir grafines dalis;

2.1.2.2. numatyti rodiklius, kurie prisidėtų prie Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos 1 priede nurodytų tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijų, jų reikšmių pasiekimo ir darnaus judumo mieste politikos plėtros.

2.1.3. *Judumo mieste variantai (iki 2030 m.) ir veiksmų planas (iki 2020 m.):*

2.1.3.1. Judumo mieste variantai. Turi būti pateikti ne mažiau kaip du judumo mieste variantai (darnaus judumo mieste sprendiniai pasiekiamumo, socialiniais, ekonominiais ir aplinkos apsaugos aspektais), kuriuose rengėjas turi:

2.1.3.1.1. įvertinti ilgalaikę transporto sistemos (iki 2030 m.) perspektyvą plano teminių dalių analizės pagrindu;

2.1.3.1.2. aptarti Europos Komisijos baltosios knygos (toliau – baltoji knyga) tikslų įgyvendinimo strategiją ir gerąją darnaus judumo planų rengimo užsienio šalyse patirtį;

2.1.3.1.3. numatyti galimybes veiksmingiau išnaudoti miesto viešąsias erdves ir esamą infrastruktūrą;

2.1.3.1.4. numatyti tikslinius rodiklius (siektinus tikslus) ir veiksmingumo rodiklius (transporto paslaugų ir infrastruktūros kokybė ir galimybė jomis naudotis, informacinių technologijų naudojimas, žemės naudojimas ir teritorijų planavimas, eismo sauga ir saugumas, energetika, aplinka, socialinė įtrauktis ir lyčių lygybė, ekonominė plėtra, sveikatos priežiūra);

2.1.3.1.5. atlikti ekonominius skaičiavimus taikant sąnaudų ir naudos analizės metodiką;

2.1.3.1.6. rezultatus pateikti tekstinėje dalyje ir susisiekimo sistemos vystymo schemoje visų transporto rūšių integracijos aspektu.

2.1.3.2. Veiksmų planas. Turi būti sudarytas veiksmų planas, apimantis priemones iki 2020 m. (priedas), kuriame rengėjas turi:

2.1.3.2.1. pateikti preliminarų iki 2030 m. nagrinėtų judumo mieste variantų ir veiksmų plano iki 2020 m. biudžeto planą;

2.1.3.2.2. esant poreikiui, numatyti sprendinius ne tik miestui, bet ir rekomendacijas priemiestinei zonai;

2.1.3.2.3. nurodyti priemones, kurios gali būti iš dalies finansuojamos kaip dalis integruotos, darnios miesto plėtros strategijos, pagal kurią sprendžiamos miesto teritorijos ekonominės, aplinkos, klimato, demografinės, sveikatos ir socialinės problemos Europos Sąjungos fondų lėšomis.

2.2. **Plano teminės dalys:**

2.2.1. *Viešojo transporto skatinimas.* Siekiant skatinti naudojamą viešuoju transportu, plane rengėjas turi:

2.2.1.1. pateikti ilgalaikę strategiją, skirtą viešojo transporto paslaugų kokybei, saugumui, integravimui ir prieinamumui gerinti bei viešojo transporto prioritetui prieš individualų variklinį transportą įtvirtinti;

2.2.1.2. numatyti viešojo transporto maršrutų tinklo tobulinimo priemones ir būdus bei išnagrinėti galimybes įvesti naujas viešojo transporto rūšis mieste, atsižvelgiant į gyventojų poreikius ilgalaikėje (10–15 m.) perspektyvoje;

2.2.1.3. išnagrinėti platesnio vidaus vandenų transporto panaudojimo kasdieniam viešajam susisiekimui, sezoniniam ir pramoginiam turizmui Klaipėdos mieste ir su aplinkinėmis savivaldybėmis galimybes;

2.2.1.4. įvertinti Klaipėdos miesto ir gretimų savivaldybių (Klaipėdos ir Kretingos rajonų bei Palangos ir Neringos miestų) viešojo transporto sistemų integracijos galimybes, aptarti bilietų tarifų politikos apjungimo ar suvienodinimo (vieno bilieto principu) principus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinta Elektroninių keleivinio transporto bilietų sistemų diegimo koncepcija;

2.2.1.5. numatyti viešojo transporto parko atnaujinimo galimybes, atsižvelgiant į finansavimo galimybes ir išlaikant konkurencingumo ir subsidiarumo principus;

2.2.1.6. išnagrinėti galimybes ir pasiūlyti kompleksines priemones diegti efektyvias ir ekonomine nauda pagrįstas viešojo transporto sąveikas su privačiu transportu schemas (*angl. Park & Ride, Bike & Ride*);

2.2.1.7. pateikti viešojo transporto schemą, apibendrinančią viešojo transporto skatinimo analizę, tyrimus ir galimybes.

2.2.2. *Bevariklio transporto integracija.* Siekiant skatinti gyventojus naudotis bevariklio transporto priemone ne tik kaip laisvalaikio, turizmo, bet ir kaip susisiekimo priemone, plane rengėjas turi:

2.2.2.1. atlikti esamų pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros ir srautų analizę;

2.2.2.2. numatyti pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros plėtrą, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus patvirtintomis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis;

2.2.2.3. pateikti ilgalaikę dviračių tinklo plėtros viziją (schemą), nurodant planuojamas ar esamas viešojo transporto sąveikas su privačiu transportu aikšteles (*angl. Park & Ride, Bike & Ride*), viešųjų dviračių (*angl. Bike sharing*) paėmimo/grąžinimo stotis, dviračių nuomos, remonto punktus, dviračių statymo galimybes ir kitus infrastruktūros elementus.

2.2.3. *Modalinis kelionių pasiskirstymas*. Siekiant skirtingų susisiekimo būdų integracijos, plane rengėjas turi:

2.2.3.1. išanalizuoti esamus arba esant poreikiui atlikti naujus statistinius kelionių pasiskirstymo pagal transporto rūšis tyrimus mieste ir priemiestinėje zonoje, išskiriant keliones dviračiu, pėsčiomis, lengvuoju automobiliu, viešuoju transportu, vandens transportu, traukiniu ir kitomis transporto priemonėmis;

2.2.3.2. atlikti modalinę kelionių pasiskirstymo analizę ir prognozę 2030 m.;

2.2.3.3. numatyti siūlymus, kuriais būtų siekiama keisti keliavimo įpročius ir skatinti keliones aplinkos neteršiančiomis transporto priemonėmis (iki 2030 m.).

2.2.4. *Eismo sauga ir saugumas*. Siekiant įgyvendinti baltosios knygos tikslą – siekti, kad miestuose nekiltų eismo įvykių, ir tarpinį tikslą – 2020 m. sumažinti eismo įvykių mieste skaičių per pusę, plane rengėjas turi:

2.2.4.1. numatyti technologines eismo saugos didinimo priemones (saugių gatvių ar kelio elementų įrengimą, rekonstrukciją, eismo saugos gerinimo priemones);

2.2.4.2. nurodyti švietimo priemones, už kurių vykdymą atsakinga savivaldybė (socialinės akcijos, ikimokyklinio ir mokyklinio ugdymo įstaigų bei visuomeninių organizacijų vaidmuo);

2.2.4.3. atlikti savivaldybės saugaus eismo komisijos veiklos rezultatų įvertinimą ir, esant poreikiui, pateikti rekomendacijas esamoms ar atnaujinti komisijos veiklos gaires;

2.2.4.4. numatyti priemones, kuriančias saugią miesto transporto infrastruktūrą ir užtikrinančias saugų naudojimąsi transporto priemonėmis;

2.2.4.5. numatyti priemones, užtikrinančias saugumą pagrindinėse miesto stotyse ir didžiausiose keleivių srautų koncentracijos vietose (vaizdo stebėjimo sistemos, pagalbos iškvietimo ir informavimo sistemos ir kt.);

2.2.4.6. pagal galiojančią metodiką išnagrinėti paskutinių 3 įskaitinių eismo įvykių statistinius rodiklius ir miesto „juodąsias dėmes“.

2.2.5. *Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas*. Siekiant valdyti judumą, plane rengėjas turi:

2.2.5.1. išnagrinėti naudojimosi viešuoju transportu situaciją, pėsčiųjų zonų plėtros, viešųjų dviračių (*angl. Bike sharing*) sistemų integracijos galimybes;

2.2.5.2. numatyti dalyvavimo Judriosios savaitės (*angl. Mobility week*) renginiuose gaires, pateikti švietėjiškos veiklos vykdymo, dalyvavimo bendruose projektuose, perimant kitų miestų gerąją patirtį, prisidedant prie transporto, sveikatinimo ir aplinkos apsaugos balanso išlaikymo galimybes;

2.2.5.3. išnagrinėti automobilių statymo problemų mieste sprendimo būdus ir vietinės rinkliavos dėl automobilių stovėjimo vietų apmokestinimo darnią plėtrą, siekiant mažinti automobilių naudojimą mieste.

2.2.6. *Miesto logistika*. Siekiant gerinti miesto logistikos efektyvumą, mažinti su šia veikla susijusį neigiamą poveikį (taršą, triukšmą, spūstis), plane rengėjas turi:

2.2.6.1. išanalizuoti galimybes nukreipti tranzitinius srautus nuo miesto centrų ir gyvenamųjų kvartalų (miestų aplinkkelių plėtra);

2.2.6.2. išanalizuoti galimybes organizuoti ir/arba reguliuoti prekių ir paslaugų pristatymo daugiafunkcėse ir gyvenamosiose teritorijose, į visuomenines įstaigas bei didžiuosius prekybos ir viešųjų paslaugų centrus tvarką, siekiant mažinti neigiamas krovinio transporto judėjimo pasekmes mieste;

2.2.6.3. išanalizuoti verslo ir pramonės–gamybos zonas (jų padėtį, veiklos apimtį) ir pasiūlyti logistinių srautų (maršrutai į jas, iš jų ir per jas, į kitus produkcijos gamybos ir realizavimo centrus) optimizavimo būdus;

2.2.6.4. įvertinti nacionalinį ir transeuropinį kontekstą (aplinkkelius, transeuropinių koridorių tąsas mieste).

2.2.7. *Transporto sistemos visuotinimas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis*. Siekiant sudaryti galimybes visiems gyventojams naudotis transporto infrastruktūra ir susisiekimo sistema, naujai planuojant,

projektuojant, rekonstruojant ar modernizuojant viešąją infrastruktūrą ir numatant viešojo transporto parko plėtrą, plane rengėjas turi:

2.2.7.1. numatyti konsultavimosi su mieste veikiančiomis arba nacionalinio lygmens, įvairioms visuomenės grupėms atstovaujančiomis bendruomenėmis, asociacijomis ar institucijomis gaires;

2.2.7.2. integruoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo priemones.

2.2.8. *Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas.* Siekiant įgyvendinti vieną iš pagrindinių baltosios knygos tikslų – iki 2030 m. dvigubai sumažinti degalais varomų automobilių naudojimą miestuose, iki 2050 m. pasiekti, kad miestuose jų nebeliktų, o iki 2030 m. pasiekti, kad vykdant miestų logistikos veiklą didžiausiuose urbanistiniuose centruose transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekis būtų sumažintas iki nulio, plane rengėjas turi:

2.2.8.1. numatyti, kaip bus kuriama ir plėtojama elektromobilių įkrovimo infrastruktūra (vietinės reikšmės viešuosiuose keliuose rekomenduojamų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planai, viešųjų stotelių įrengimas);

2.2.8.2. atlikti elektromobilių ir kitų alternatyviais degalais varomų transporto priemonių parko ir jų įkrovimo/papildymo infrastruktūros plėtros analizę (schemos, priemonių planai, kt.);

2.2.8.3. atlikti triukšmo ir aplinkos oro taršos, keliamos visų transporto priemonių judėjimo, mažinimo priemonių analizę, pasiūlant ir pagrindžiant planuojamų gyvenamosios aplinkos apsaugos priemonių efektyvumą ir pateikiant prognozes triukšmo kartografavimo ir aplinkos oro pokyčio schemas.

2.2.9. *ITS diegimo mieste poreikio vertinimas.* Atsižvelgiant į Europos Parlamento ir Tarybos 2010 m. liepos 7 d. direktyvos 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos nuostatas, plane rengėjas turi atlikti ITS diegimo analizę šiose transporto ir judumo politikos srityse: optimalus kelių, eismo ir kelionės duomenų naudojimas, eismo ir krovinių valdymo tęstinumo užtikrinimas, ITS kelių saugos ir saugumo didinimas, transporto priemonių susiejimas su transporto infrastruktūra.

3. PRIVALOMI NURODYMAI PLANO RENGĖJAMS

3.1. Plano rengėjas kiekvieną atliktą plano dalį, nurodytą Gairių 7 punkte, derina su Plano komitetu. Plano komitetas protokoliniu sprendimu turi pritarti kiekvienai plano daliai, nurodytai Gairių 7 punkte.

3.2. Plano komitetui priėmus protokolinį sprendimą plano rengėjas, koordinuojant plano organizatoriui, surengia pristatomąjį posėdį (ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo visuomenės supažindinimo pabaigos) visuomenei. Informacija dėl pristatomojo posėdžio visuomenei datos, laiko ir vietos skelbiama savivaldybės interneto tinklalapyje ne vėliau kaip likus 10 darbo dienų iki posėdžio. Posėdžio metu visuomenei pristatomi juridinių ar fizinių asmenų pateikti pasiūlymai dėl plano ir plano komiteto protokolinis sprendimas dėl pateiktų pasiūlymų tikslingumo. Po pristatomojo posėdžio visuomenei plano rengėjas parengia dalyvių sąrašą, posėdį apibendrinančią ataskaitą ir raštu supažindina pasiūlymus teikusius fizinius ar juridinius asmenis su plano komiteto protokoliniu sprendimu dėl pateiktų pasiūlymų tikslingumo.

3.3. Po visuomenės supažindinimo su planu, plano rengėjas perduoda parengtą Darnaus judumo planą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai, kuri savo ruožtu suderina jį su plano komisija. Plano rengėjas suderintą ir parengtą planą pristato savivaldybės tarybai, kuri tvirtina planą.

3.4. Klaipėdos miesto darnaus judumo planas pateikiamas 4 egz. ir elektroniniame variante.

3.5. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano projektas turi būti derinamas su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

3.6. Rengiant planą vadovautis:

3.6.1. Nacionaline susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programa, patvirtinta LRV 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253;

3.6.2. Darnaus judumo mieste planų rengimo gairėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“ Nr. 3-108 (1.5 E);

3.6.3. Klaipėdos miesto savivaldybės 2013-2020 metų strateginiu plėtros planu <http://www.klaipeda.lt/lit/strateginis-pletros-planas/2202>;

3.6.4. Klaipėdos miesto savivaldybės 2015–2019 metų veiklos prioritetais, patvirtintais Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. liepos 30 d. sprendimu „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2015-2019 metų veiklos prioritetų patvirtinimo“ Nr. T2-187;

3.6.5. Klaipėdos miesto bendruoju planu <http://www.klaipeda.lt/index.php?702945385>;

3.6.6. Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginiais triukšmo žemėlapiais ir jų parengimo ataskaita, 2012 m.;

3.6.7. Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo 2011-2015 m. ataskaitomis http://www.klaipedosmonitoringas.lt/?vieta=metines_ataskaitos;

3.6.8. Regionine galimybių studija „Vakarų krantas“;

3.6.9. Klaipėdos miesto transporto sektoriaus vystymo galimybių studija (2004 m.);

3.6.10. Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija (2007 m.);

3.6.11. Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus tyrimo ataskaita (2012 m.);

3.6.12. Baltijos prospekto sankryžų rekonstrukcijos galimybių studija;

3.6.13. Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir XIB transporto koridoriaus galimybių studija;

3.6.14. Vietinės rinkliavos automobilių savininkams ar valdytojams už naudojimąsi nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste nuostatais, patvirtintais 2012 m. liepos 26 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-196 „Dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti tvarkos“;

3.6.15. Galimybių studija „POSSE – atvirų europinių standartų ir specifikacijų diegimo skatinimas (rėmimas) Klaipėdos mieste“ (2014 m.);

3.6.16. Patvirtintais gretimų savivaldybių (Klaipėdos ir Kretingos rajonų, Palangos ir Neringos miestų) teritorijų planavimo ir kitais dokumentais, aktualiais rengiant darnaus judumo planą;

3.6.17. Patvirtintais (ar rengiamais) kitais susisiekimo sistemos vystymui ir darnaus judumo planui rengti aktualiais teritorijų planavimo dokumentais, studijomis ir kt.

3.7. Judumo mieste variantai ir veiksmų planas rengiami tik miesto teritorijai, tačiau būtina įvertinti jų realizavimo miesto periferinėse ir priemiestinėse zonose galimybę, bendradarbiaujant su gretimomis savivaldybėmis.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANŲ KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015-09-08 Nr. 100-6-175

Vilnius

Posėdis įvyko 2015 m. rugsėjo 3 d. 10.00 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (219 salėje).

Posėdžio pirmininkas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius.

Dalyviai: komisijos nariai:

Vida Ablingienė – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėja administravimo klausimais,
Rasa Kavaliauskaitė – Neįgaliųjų reikalų tarybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos narė, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos prezidentė,

Jaunius Jasiūnas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas,

Vladislav Kondratovič – l. e. Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktoriaus pareigas,

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Povilas Stelmokas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos Vietinių kelių skyriaus patarėjas,

Dalia Žukienė – Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Sveikatos stiprinimo valdybos Rizikos sveikatai valdymo ir kurortologijos skyriaus vyriausioji specialistė.

Kviestieji asmenys:

Jovita Tirvienė – Birštono savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vedėja,

Vytas Kederys – Birštono savivaldybės administracijos mero pavaduotojas,

Almiras Skiauteris – Kauno visuomenės sveikatos centro Prienų skyriaus vedėjas,

Tomas Kamaitis – Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus vedėjas,

Kastytis Lubys – Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Miestų transporto skyriaus vyriausiasis specialistas,

Rasa Tatorytė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė,

Ina Urbonavičienė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos miesto ūkio skyriaus vyriausioji specialistė,

Nijolė Janėnienė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Investicijų skyriaus vyriausioji specialistė,

Giedrė Mendoza Herrera – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja,

Ija Jencienė – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Investicijų ir miesto plėtros skyriaus vyriausioji specialistė,

Andrius Androsovas – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos miesto infrastruktūros skyriaus vedėjo pavaduotojas,

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas,

Gintaras Neniškis – VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius,

Milda Žekonytė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Urbanistikos skyriaus vedėja.

Darbotvarkė:

1. Vilniaus miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.
2. Klaipėdos miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.
3. Šiaulių miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.
4. Panevėžio miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.
5. Birštono miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.
6. Kito posėdžio darbotvarkės aptarimas.

1. SVARSTYTA. Vilniaus miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas. Pranešėjas: Kastytis Lubys – Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, E. Kriščiūnas, J. Damidavičius, T. Kamaitis, V. Kondratovič, D. Žukienė.

K. Lubys pristatė Vilniaus miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, atkreipė dėmesį į svarbiausius užduoties sudarymo aspektus – nagrinėjamą teritoriją (įtraukiant gretimas seniūnijas), plėtros kryptis, Vilniaus miesto transporto srautus ir darbo vietų pasiskirstymą. K. Lubys patikino, kad sprendamas Vilniaus miesto darnaus transporto problemas, į analizuojamą teritoriją įtrauks ir priemiestines teritorijas, tokias kaip Trakai, Nemenčinė, Grigiškės ir t.t.

G. Jakubauskas ir E. Kriščiūnas pasiteiravo dėl Vilniaus miesto savivaldybės techninėje užduotyje įrašyto 14.7. papunkčio „Iškaitinių eismo įvykių auditas ir „juodųjų dėmių“ nustatymas miesto transportiniuose rajonuose pagal galiojančią metodiką“. Komisijos pirmininkas akcentavo, kad šis papunktis neturėtų būti įtrauktas į Vilniaus miesto DJMP techninę užduotį, nes eismo įvykių auditas ir „juodųjų dėmių“ nustatymas nėra atskira DJMP dalis, o turėtų būti atliktas vadovaujantis kitais teisės aktais ir finansuojamas kitomis lėšomis, ir pasiūlė 14.7. papunktį išdėstyti taip: „įvertinti Vilniaus miesto „juodųjų dėmių“ eliminavimo sprendimus rengiant saugaus eismo teminę dalį;“. Be to 2014 m. „juodųjų dėmių“ žemėlapiui Vilniui, Kaunui, Klaipėdai, Šiauriam ir Panevėžiui buvo parengti Kelių ir transporto tyrimo instituto iniciatyva.

E. Kriščiūnas pasiūlė patikslinti 14.8. papunktį išdėstydamas jį taip: „esamos parkavimo sistemos būklės analizė, nustatant stovėjimo vietų užpildymą, jų plėtros, panaikinimo ir apmokestinimo poreikį, zonas, kuriose eismas gali būti ribojamas (pvz. Vilniaus senamiestis ir kt.);“

J. Damidavičius pasiūlė patikslinti 15.2.1. papunktį ir išdėstydamas jį taip: „gyventojų skatinimas kasdienams darbo ar mokymosi kelionėms naudotis dviračiais ar eiti pėsčiomis, numatant tam patogių, atskirų nuo transporto eismo, trasų ir trūkstamų jungčių plėtrą, kurios fiksuotos magistralinių dviračių takų plėtros specialiajame plane;“. Taip pat 15.2.3. papunktyje yra apribojama dviračių laikymo vietų plėtra nurodant, kad ji turėtų būti tik prie gyvenamųjų namų ir darboviečių. Siekiant išvengti šių apribojimų bei numatyti būtiną dviračių laikymo vietų plėtrą prie visų traukos objektų, viešos paskirties objektų ir pan., šį papunktį siūloma išdėstyti taip: „pateikti ilgalaikį dviračių sistemos plėtros planą su nuomos ir remonto stotimis, *Bike & Ride* aikštelių įrengimo vietomis, dviračių laikymo vietomis.“

D. Žukienė atkreipė dėmesį į mažai nagrinėjamą autotransporto keliamo triukšmo ir oro taršos įtaką Vilniaus miesto judumui, ir pasiūlė papildyti 15.8.4. papunktį išdėstant jį taip: „nustatyti Vilniaus miesto labiausiai užterštas teritorijas, įskaitant taršos viršijimo atsiradimo priežastis, kuriose būtų pradėtas švaraus transporto skatinimas;“. Taip pat D. Žukienė pasiūlė 15.8. papunktį papildyti naujomis užduotimis, išdėstant jas taip: „15.4.5. įvertinti Vilniaus miesto savivaldybės 2014-2018 m. triukšmo prevencijos veikslių planą ir jo sprendinius išnagrinėti ir oro taršos esamą, ir prognozuojamą situaciją Vilniaus mieste ir jo priemiestinėje zonoje bei įvertinti DJMP sprendinių įgyvendinimą autotransporto keliamo triukšmo ir oro taršos atžvilgiu; 15.4.6. vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės 2014-2018 m. triukšmo prevencijos veikslių planu ir aplinkos oro taršos analizės duomenimis nustatyti autotransporto keliamo triukšmo ir oro taršos mažinimo priemonių įgyvendinimo veiksmingumo įvertinimo rodiklius.“

J. Damidavičius atkreipė dėmesį, kad 15.9.8. ir 15.9.9. papunkčiuose numatytas priemonių plėtimas nepaliekant galimybes nustatyti, ar jie yra reikalingi miesto plėtrai, todėl komisijos sekretoriaus siūlymu šiuos punktus reiktų išdėstyti taip: „15.9.8. šviesoforais valdomų žaliųjų koridorių pagrindinėse miesto

arterijose tinklo, apimant išvažiavimus / įvažiavimus į valstybinės reikšmės kelius, *plėtros analizė*; 15.9.9. eismo sąlygų ir srauto stebėjimo vaizdo kamerų tinklo *plėtros analizė*“.

G. Jakubauskas atkreipė dėmesį į tai, kad Darnaus judumo mieste planu neturėtų būti kuriamos ar perkamos naujos modeliavimo programos, o vadovaujamosi jau esamais teritorijų planavimo dokumentais, studijomis, modeliavimo rezultatais. K. Lubys patikino, kad rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo mieste planą, rangovui nereikės kurti naujų modeliavimo programų, o jos jau yra naudojamos, tik reik atnaujinti tam tikrus duomenis. Taip pat G. Jakubauskas pažymėjo, kad reiktų naudotis jau turimais transporto ir keleivių srautų, gyventojų ir darbo vietų skaičiais, perspektyvinio gatvių grafotinklo ir maršrutinio tinko, perspektyvinėmis kelionių ryšių matricų duomenimis, ir 16.1. papunktį pakeisti taip: „Įvertinti sudarytos miesto skaitmeninės informacinės bazės transporto ir keleivių srautų modeliavimui naudojamų programų duomenis (gyventojų, darbo vietų skaičių rajonuose, perspektyvinį gatvių grafotinklą ir maršrutinį tinklą, perspektyvines kelionių ryšių matricas)“.

G. Jakubauskas atkreipė dėmesį, kad techninės užduoties 17. punktą su visais papunkčiais (17.1-17.9), kuriuose kalbama apie veiksmų planą iki 2020 m., išdėstytas neteisingai. 17.1. punktą ir jo papunkčiai turėtų būti pakeistas taip: „17. Veiksmų planas iki 2020 m. Turi būti sudarytas veiksmų planas, apimantis įgyvendinamas priemonės, pagal Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių priedą; 17.1. pateikti preliminarų iki 2030 m. nagrinėtų judumo mieste variantų ir veiksmų plano iki 2020 m. biudžeto planą; 17.2. esant poreikiui numatyti sprendinius ne tik miestui, bet ir rekomendacijas priemiestinei teritorijai; 17.3. nurodyti priemonės, kurios gali būti iš dalies finansuojamos kaip dalis integruotos, darnios miesto plėtros strategijos, pagal kurią sprendžiamos miesto teritorijos ekonominės, aplinkos, klimato, demografinės, sveikatos ir socialinės problemos Europos Sąjungos fondų lėšomis.“.

T. Kamaitis komisijos nariams pateikė savo nuomonę, kad Vilniaus miesto techninės užduoties keisti nereikėtų, argumentuodamas, kad rangovas turi matyti plano apimtį ir žinoti kokie darbai turėtų būti atlikti siekiant geresnio rezultato. K. Lubys pridėjo, kad Vilnius yra vienas svarbiausių Lietuvos miestų, todėl jo Darnaus judumo mieste planas turėtų būti pats kompleksiščiausias. V. Kondratovič atsakydamas pažymėjo, kad techninė užduotis turi atitikti finansavimo sąlygas, todėl joje turi būti aiškiai nurodyta kurių uždavinių įgyvendinimui finansavimas bus reikalingas, o kurie uždaviniai įrašyti tik tam, kad suprasti plano apimtį ir pasiūlė užduotį papildyti priemonių planu ir galimu finansavimo šaltinių sąrašu, patikslinant kurie duomenys ar priemonės jau yra įgyvendintos ir bus prieinamos rangovui. G. Jakubauskas pritarė šiai nuomonei ir pažymėjo, kad išlygų Vilniaus miestui komisija daryti neturėtų, nes sąlygos Darnaus judumo mieste planams rengti visiems vienodos.

NUTARTA:

1. Pritarti Vilniaus miesto savivaldybės DJMP techninei užduočiai ištaisant protokole išsakytas pastabas;
2. Pataisytą Vilniaus miesto DJMP techninę užduotį atsiųsti el. paštu (jonas.damidavicius@sumin.lt) pakartotinai peržiūrai;
3. Siūlyti Vilniaus miesto savivaldybei į Darnaus judumo plano komitetą įtraukti ir nevyriausybinį organizacijų (dviratininkų, neįgaliųjų, senjorų ir kt.) atstovus.

2. SVARSTYTA. Klaipėdos miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas. Pranešėjas: Milda Žekonytė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Urbanistikos skyriaus vedėja.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, E. Kriščiūnas.

M. Žekonytė pristatė Klaipėdos miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, paminėjo Klaipėdos miesto pagrindines plėtros kryptis bei peržvelgė plano temines dalis pritaikytas pagal Klaipėdos miestą. Taip pat akcentavo, kad Klaipėdos miestas labai susijęs su priemiestinėmis zonomis, todėl techninė užduotis buvo rengiama atsižvelgiant į šį svarbų aspektą.

G. Jakubauskas pasveikino Klaipėdos miesto savivaldybės atstovus gerai parengus techninę užduotį ir atkreipdamas dėmesį į techninėje užduotyje išdėstytą 2.2.1.4 papunktį, kuriame numatyta nagrinėti

viešojo transporto sistemų integracijos galimybes įtraukiant Klaipėdos miesto gretimų savivaldybių teritorijas (Kretingos, Palangos, Neringos).

Komisijos pirmininkas kreipėsi į komisijos narius dėl pastebėjimų Klaipėdos miesto techninei užduočiai. E. Kriščiūnas pažymėjo, kad 2.2.1.1. papunktį reiktų patikslinti ir išdėstyti jį taip: „pateikti ilgalaikę strategiją, skirtą viešojo transporto paslaugų kokybei, saugumui, integravimui ir prieinamumui gerinti bei viešojo transporto prioritetui prieš individualų variklinį transportą įtvirtinti;“. Taip pat E. Kriščiūnas pasiūlė į 2.2.4. papunktį papildyti nauja užduotimi ir išdėstyti ją taip: „2.2.4.6. pagal galiojančią metodiką išnagrinėti paskutinių 3 metų įskaitinių eismo įvykių statistinius rodiklius ir miesto „juodąsias dėmes“;“.

NUTARTA:

1. Pritarti Klaipėdos miesto savivaldybės DJMP techninei užduočiai ištaisant protokole išsakytas pastabas.
2. Siūlyti Klaipėdos miesto savivaldybei į Darnaus judumo plano komitetą įtraukti ir nevyriausybinių organizacijų (dviratininkų, neįgaliųjų, senjorų ir kt.) atstovus.

3. SVARSTYTA. Šiaulių miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas. Pranešėjas: Giedrė Mendoza Herrera – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, E. Kriščiūnas, J. Damidavičius, D. Žukienė, V. Kondratovič.

G. M. Herrera pristatė Šiaulių miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, jos sudarymo aspektus ir paminėjo, kad rengdami vadovavosi Vilniaus miesto technine užduotimi, todėl tiek anksčiau išsakytos pastabos, tiek techninės užduoties formatas yra panašūs į Vilniaus miesto. Šiaulių miesto savivaldybės atstovė akcentavo, kad šiuo metu miestas neturi jokios transporto strategijos ir nėra nusistatęs jokių plėtros kryptių, todėl DJMP bus labai svarbus miesto plėtrai.

E. Kriščiūnas pasiūlė patikslinti 1.1.7. papunktį ir išdėstyti jį taip: „Įvertinti Šiaulių miesto „juodųjų dėmių“ eliminavimo sprendimus rengiant saugaus eismo teminę dalį;“. Be to 2014 m. „juodųjų dėmių“ žemėlapiui Vilniui, Kaunui, Klaipėdai, Šiauliams ir Panevėžiui buvo parengti Kelių ir transporto tyrimo instituto iniciatyva.

Taip pat E. Kriščiūnas pasiūlė patikslinti 1.1.8. papunktį išdėstydamas jį taip: „Esamos parkavimo sistemos būklės analizė, nustatant stovėjimo vietų užpildymą, jų plėtros, panaikinimo ir apmokestinimo poreikį, zonas, kuriose eismas gali būti ribojamas (pvz. Šiaulių senamiestis, centrinė dalis, priedcentrinė dalis ir kt.);“.

J. Damidavičius pasiūlė patikslinti 1.2.2. papunktį ir išdėstyti jį taip: „Gyventojų skatinimas kasdienėms darbo ar mokymosi kelionėms naudotis dviračiais ar eiti pėsčiomis, numatant tam patogių, atskirų nuo transporto eismo, trasų ir trūkstamų jungčių plėtrą;“. Esamų pėsčiųjų ir dviračių takų ir jų būklės bei srautų analizė. Reikalingų lėšų poreikis esamų pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcijai ir naujų plėtrai. Pateikiama ilgalaikė dviračių sistemos plėtros su nuomos ir remonto stotimis, *Bike & Ride* aikštelių įrengimo vietomis, dviračių laikymo vietomis. Optimalaus priemonių sąrašo sudarymas, atsižvelgiant į strategines gaires, gerą Europos šalių praktiką, priemonių diegimo kaštų ir naudos santykį. Priemonių sėkmingo įgyvendinimo vertinimo rodiklių ir stebėsenos mechanizmo nustatymas.“.

D. Žukienė atkreipė dėmesį į mažai nagrinėjamą autotransporto keliamo triukšmo ir oro taršos įtaką Šiaulių miesto judumui, ir pasiūlė pakeisti 1.2.8. papunkčio sakinį „Nustatyti Šiaulių miesto labiausiai užterštas teritorijas, kuriose būtų pradėtas švaraus transporto skatinimas“ ir išdėstant jį taip: „Atlikti triukšmo ir aplinkos oro taršos, keliamos visų transporto priemonių judėjimo, mažinimo priemonių analizę, pasiūlant ir pagrindžiant planuojamų gyvenamosios aplinkos apsaugos priemonių efektyvumą ir pateikiant prognozes triukšmo kartografavimo ir aplinkos oro taršos pokyčio schemas.“.

V. Kondratovič ir E. Kriščiūnas pabrėžė, kad 1.2.9. papunktyje minimos „žaliosios bangos“ turėtų suteikti prioritetą viešajam transportui, o ne individualiam varikliniui transportui, todėl pasiūlė šį uždavinį išdėstyti taip: „Šviesoforinio valdymo centras, „žaliųjų bangų“ koridoriai viesajam transportui, vairuotojų informavimo sistema, radarai.“.

G. Jakubauskas atkreipė dėmesį į tai, kad Darnaus judumo mieste planu neturėtų būti kuriamos ar perkamos naujos modeliavimo programos, o tik atnaujinami esami modeliavimo duomenys, jei tam yra poreikis. Taip pat G. Jakubauskas pažymėjo, kad reiktų naudotis jau turimais transporto ir keleivių srautų, gyventojų ir darbo vietų skaičiaus, perspektyvinio gatvių grafotinklo ir maršrutinio tinko, perspektyvinėmis kelionių ryšių matricų duomenimis, įvertinti naują srautų modeliavimo poreikį, ir 1.3.2. papunktį pakeisti taip: „Įvertinti sudarytos miesto skaitmeninės informacinės bazės transporto ir keleivių srautų modeliavimui naudojamų programų duomenis (gyventojų, darbo vietų skaičių rajonuose, perspektyvinį gatvių grafotinklą ir maršrutinį tinklą, perspektyvines kelionių ryšių matricas)“.

G. Jakubauskas atkreipė dėmesį, kad techninės užduoties 1.4. papunktis su visomis užduotimis (1.4.1.-1.4.10.), kuriuose kalbama apie veiksmų planą iki 2020 m., išdėstytas neteisingai. 1.4. papunktis ir jo uždaviniai turėtų būti pakeistas taip: „1.4. Veiksmų planas iki 2020 m. Turi būti sudarytas veiksmų planas, apimantis įgyvendinamas priemonės, pagal Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių priedą; 1.4.1. pateikti preliminarų iki 2030 m. nagrinėtų judumo mieste variantų ir veiksmų plano iki 2020 m. biudžeto planą; 1.4.2. esant poreikiui numatyti sprendinius ne tik miestui, bet ir rekomendacijas priemiestinei teritorijai; 1.4.3. nurodyti priemonės, kurios gali būti iš dalies finansuojamos kaip dalis integruotos, darnios miesto plėtros strategijos, pagal kurią sprendžiamos miesto teritorijos ekonominės, aplinkos, klimato, demografinės, sveikatos ir socialinės problemos Europos Sąjungos fondų lėšomis.“.

NUTARTA:

1. Pritarti Šiaulių miesto savivaldybės DJMP techninei užduočiai ištaisant protokole išsakytas pastabas;
2. Pataisytą Šiaulių miesto DJMP techninę užduotį atsiųsti el. paštu (jonas.damidavicius@sumin.lt) pakartotinai peržiūrai;
3. Siūlyti Šiaulių miesto savivaldybei į Darnaus judumo plano komitetą įtraukti ir nevyriausybinį organizacijų (dviratininkų, neįgaliųjų, senjorų ir kt.) atstovus.

4. SVARSTYTA. Panevėžio miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas. Pranešėjas: Nijolė Janėnienė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Investicijų skyriaus vyriausioji specialistė.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, E. Kriščiūnas, J. Damidavičius, D. Žukienė, V. Kondratovič.

N. Janėnienė pristatė Panevėžio miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, jos sudarymo aspektus ir paminėjo, kad rengdami vadovavosi Vilniaus miesto technine užduotimi, todėl tiek anksčiau išsakytos pastabos, tiek techninės užduoties formatas yra panašūs į Vilniaus miesto.

E. Kriščiūnas pasiteiravo dėl Panevėžio miesto savivaldybės techninėje užduotyje įrašyto 1.1.7. papunkčio „Iškaitinių eismo įvykių auditas ir „juodųjų dėmių“ nustatymas miesto transportiniuose rajonuose pagal galiojančią metodiką“. Komisijos narys akcentavo, kad šis papunktis neturėtų būti įtrauktas į Panevėžio miesto DJMP techninę užduotį, nes eismo įvykių auditas ir „juodųjų dėmių“ nustatymas nėra atskira DJMP dalis, o turėtų būti atliktas vadovaujantis kitais teisės aktais ir finansuojamas kitomis lėšomis, ir pasiūlė 1.1.7. papunktį išdėstyti taip: „Įvertinti Panevėžio miesto „juodųjų dėmių“ eliminavimo sprendimus rengiant saugaus eismo teminę dalį“. Be to 2014 m. „juodųjų dėmių“ žemėlapiai Vilniui, Kaunui, Klaipėdai, Šiauliams ir Panevėžiui buvo parengti Kelių ir transporto tyrimo instituto iniciatyva.

E. Kriščiūnas pasiūlė patikslinti 1.1.8. papunktį išdėstydamas jį taip: „Esamos parkavimo sistemos būklės analizė, nustatant stovėjimo vietų užpildymą, jų plėtros, panaikinimo ir apmokestinimo poreikį, zonas, kuriose eismas gali būti ribojamas (pvz. Panevėžio centras ir kt.);“.

J. Damidavičius pasiūlė patikslinti 1.2.2. papunkčio pirmąjį sakinį ir išdėstydamas jį taip: „Gyventojų skatinimas kasdienėms darbo ar mokymosi kelionėms naudotis dviračiais ar eiti pėsčiomis, numatant tam patogių, atskirų nuo transporto eismo, trasų ir trūkstančių jungčių plėtrą“. Taip pat to paties papunkčio paskutiniajame sakinyje yra apribojama dviračių laikymo vietų plėtra nurodant, kad ji turėtų būti tik prie gyvenamųjų namų ir darboviečių. Siekiant išvengti šių apribojimų bei numatyti būtiną dviračių laikymo vietų plėtrą prie visų traukos objektų, viešos paskirties objektų ir pan., šį papunktį

siūloma išdėstyti taip: „Pateikti ilgalaikį dviračių sistemos plėtros planą su nuomos ir remonto stotimis, *Bike & Ride* aikštelių įrengimo vietomis, dviračių laikymo vietomis.“

D. Žukienė atkreipė dėmesį į mažai nagrinėjamą autotransporto keliamo triukšmo ir oro taršos įtaką Panevėžio miesto judumui, ir pasiūlė pakeisti 1.2.8. papunkčio paskutinį sakinį išdėstant jį taip: „Atlikti triukšmo ir aplinkos oro taršos, keliamos visų transporto priemonių judėjimo, mažinimo priemonių analizę, pasiūlant ir pagrindžiant planuojamų gyvenamosios aplinkos apsaugos priemonių efektyvumą ir pateikiant prognozes triukšmo kartografavimo ir aplinkos oro taršos pokyčio schemas.“

V. Kondratovič ir E. Kriščiūnas pabrėžė, kad 1.2.9. papunktyje minimos „žaliosios bangos“ turėtų suteikti prioritetą viešajam transportui, o ne individualiam varikliniui transportui, todėl pasiūlė šį uždavinį išdėstyti taip: „Šviesoforinio valdymo centras, „žaliųjų bangų“ koridoriai *viešajam transportui*, vairuotojų informavimo sistema, radarai.“

Komisijos pirmininkas atkreipė dėmesį į tai, kad Darnaus judumo mieste planu neturėtų būti kuriamos ar perkamos naujos modeliavimo programos, o tik atnaujinami esami modeliavimo duomenys, jei tam yra poreikis. Taip pat G. Jakubauskas pažymėjo, kad reiktų naudotis jau turimais transporto ir keleivių srautų, gyventojų ir darbo vietų skaičiaus, perspektyvinio gatvių grafotinklo ir maršrutinio tinko, perspektyvinėmis kelionių ryšių matricų duomenimis, įvertinti naują srautų modeliavimo poreikį, ir 1.3.1. papunktį pakeisti taip: „Įvertinti sudarytos miesto skaitmeninės informacinės bazės transporto ir keleivių srautų modeliavimui naudojamų programų duomenis (gyventojų, darbo vietų skaičių rajonuose, perspektyvinį gatvių grafotinklą ir maršrutinį tinklą, perspektyvines kelionių ryšių matricas) ir esant reikalui juos atnaujinti.“

G. Jakubauskas atkreipė dėmesį, kad techninės užduoties 1.4. papunktis su visomis užduotimis (1.4.1.-1.4.9.), kuriuose kalbama apie veiksmų planą iki 2020 m., išdėstytas neteisingai. 1.4. papunktis ir jo uždaviniai turėtų būti pakeistas taip: „1.4. Veiksmų planas iki 2020 m. Turi būti sudarytas veiksmų planas, apimantis įgyvendinamas priemonės, pagal Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių priedą; 1.4.1. pateikti preliminarų iki 2030 m. nagrinėtų judumo mieste variantų ir veiksmų plano iki 2020 m. biudžeto planą; 1.4.2. esant poreikiui numatyti sprendinius ne tik miestui, bet ir rekomendacijas priemiestinei teritorijai; 1.4.3. nurodyti priemonės, kurios gali būti iš dalies finansuojamos kaip dalis integruotos, darnios miesto plėtros strategijos, pagal kurią sprendžiamos miesto teritorijos ekonominės, aplinkos, klimato, demografinės, sveikatos ir socialinės problemos Europos Sąjungos fondų lėšomis.“

NUTARTA:

1. Pritarti Panevėžio miesto savivaldybės DJMP techninei užduočiai ištaisant protokole išsakytas pastabas;
2. Pataisytą Panevėžio miesto DJMP techninę užduotį atsiųsti el. paštu (jonas.damidavicius@sumin.lt) pakartotinai peržiūrai;
3. Siūlyti Panevėžio miesto savivaldybei į Darnaus judumo plano komitetą įtraukti ir nevyriausybinį organizacijų (dviratininkų, neįgaliųjų, senjorų ir kt.) atstovus.

5. SVARSTYTA. Birštono miesto darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas. Pranešėjas: Jovita Tirvienė – Birštono savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vedėja.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, E. Kriščiūnas.

J. Tirvienė pristatė Birštono miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, paminėjo Birštono miesto pagrindines plėtros kryptis bei peržvelgė plano temines dalis pritaikytas pagal Birštono miestą.

Komisijos pirmininkas kreipėsi į komisijos narius dėl pastebėjimų Birštono miesto techninei užduočiai. E. Kriščiūnas pasiūlė į 6.4. papunktį papildyti nauja užduotimi ir išdėstyti ją taip: „6.4.6. pagal galiojančią metodiką išnagrinėti paskutinių 3 metų įskaitinių eismo įvykių statistinius rodiklius ir miesto „juodąsias dėmes“.“

G. Jakubauskas akcentavo, kad Birštono miestas yra labai priklausomas nuo priemiestinių teritorijų, ypač Prienų miesto, todėl pasiūlė susitarus su Prienų savivaldybe į techninę užduotį įtraukti priemones, skirtas abiejų miestų bendrai transporto integracijai skatinti.

G. Jakubauskas atkreipė dėmesį, kad Birštono miesto techninės užduoties pavadinime yra minimas Birštono viensėdis, ir pasiūlė pavadinimą išdėstyti taip: „Darnaus judumo Birštono mieste plano parengimo techninė užduotis“. Taip pat pabrėžė, kad į nagrinėjamą teritoriją Birštono viensėdis turėtų būti įtrauktas, tačiau jo pavadinime minėti nebūtina.

NUTARTA:

1. Pritarti Birštono savivaldybės DJMP techninei užduočiai ištaisant protokole išsakytas pastabas;
2. Siūlyti Birštono savivaldybei į Darnaus judumo plano komitetą įtraukti ir nevyriausybinių organizacijų (dviratininkų, neįgaliųjų, senjorų ir kt.) atstovus.

6. SVARSTYTA. Kito posėdžio darbotvarkės aptarimas. Pranešėjas: Gražvydas Jakubauskas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius. Kalbėjo: V. Ablingienė, V. Kondratovič, J. Damidavičius.

J. Damidavičius informavo, kad kitam Darnaus judumo mieste plano komisijos posėdžiui technines užduotis atsiuntė Kėdainių, Marijampolės ir Visagino savivaldybės.

G. Jakubauskas komisijos narius informavo, kad Susisiekimo ministerija susilaukia daug klausimų iš mažesniųjų miestų (neatitinkančių Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių rekomendacijų) dėl noro pasirengti DJMP savo lėšomis. Atkreiptinas dėmesys, kad net ir parengus DJMP savomis lėšomis, kyla klausimų dėl finansavimo jo įgyvendinimui, nes jei komisija nepritaris techninei užduočiai, finansavimas iš Europos Sąjungos fondų nebus skirtas. G. Jakubauskas pažymėjo, kad mažesni miestai į DJMP žiūri tik kaip į priemonę lėšoms gauti, nors tokio plano jai iš esmės nereikia, t. y. pakaktų sistemingų tam tikrų judumo priemonių diegimo, infrastruktūros patobulinimo ir pan. Taip pat G. Jakubauskas informavo, kad Visagino miestas pateikęs techninę užduotį teigė, jog Visagino mieste paskutinio gyventojų surašymo duomenimis gyventojų buvo daugiau kaip 25 tūkst.

V. Kondratovič ir V. Ablingienė pasiūlė priimti vieningą gyventojų skaičiaus nustatymo būdą vadovaujantis gyvenamosios vietos deklaravimo duomenimis ir pagal tai spręsti ar priimti savivaldybių technines užduotis svarstyti, ar ne.

Galimybės mažesniesiems miestams rengti DJMP už savo lėšas bus svarstomas sulaukus gairių rekomendacijas atitinkančių (> 25 tūkst. gyv. ar kurorto statusą turinčių) miestų techninių užduočių.

NUTARTA:

1. Prireikus vertinti miestų gyventojų skaičių pagal gyvenamosios vietos deklaravimo duomenis;
2. Gairių rekomendacijų neatitinkančių miestų techninių užduočių nesvarstyti, kol nebus gautos > 25 tūkst. gyv. ar kurorto statusą turinčių miestų techninės užduotys, be to mažesnieji miestai turėtų pagrįsti DJMP rengimo būtinybę.

Posėdžio pirmininkas

Gražvydas Jakubauskas

Posėdžio sekretorius

Jonas Damidavičius

