

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REIS AIS
VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARI FŲ
DYDŽIŲ ĮVERTINIMO IR NUSTATYMO METODIKOS PATVIRTINIMO“

1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso imperatyvia nuostata keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus.

Sprendimo projekto tikslas – patvirtinti bendrą Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodiką, kurios pagrindu kasmet bus teikiamas sprendimo projektas dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečių tarifų dydžių peržiūrėjimo. Pažymėtina, kad šiuo metu yra patvirtintos trys metodikos: Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodika, Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo autobusų maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodika ir Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodika. Kadangi, dabartiniu metu visi Klaipėdos miesto savivaldybės organizuojami vietinio susisiekimo priemiestiniai maršrutai ir miesto bei priemiestinių maršrutinių taksi maršrutai jau yra integruoti į bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, atskiros metodikos nebeatitinka realybės, o reikalinga patvirtinta bendra Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodika.

2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalimi, 17¹ straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 4 straipsnio 1 dalimi, 13 straipsnio 1 dalimi, atsižvelgiant į 2018-09-07 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-06-21 įsakymu Nr. AD1-1568 sudarytos darbo grupės išvadą Nr. ADM1-313. Vietinio susisiekimo priemiestiniai maršrutai ir miesto maršrutinių taksi maršrutai jau yra integruoti į bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, todėl šiuo sprendimo projektu siūlome patvirtinti bendrą Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodiką.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. AD1-1568 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudarė keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos darbo grupę, kuri iki 2018 m. spalio 31 d. buvo įpareigota išnagrinėti ir Savivaldybės administracijos direktoriui pateikti išvadas dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių metodikos. Darbo grupės darbe buvo kviečiami dalyvauti vežėjų, aptarnaujančių vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutus, deleguoti atstovai. Darbo grupė parengė Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodikos projektą ir teikia jį Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai tvirtinti.

3. Kokių rezultatų laukiama.

Tarybai, patvirtinus bendrą keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodiką, bus galima atlikti tikslius skaičiavimus, nustatant keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius, taip pat metodikoje bus numatytos atskirų maršrutų finansavimo būdų galimybės.

4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.

Projekto rengimo metu specialistai šiame projekte numatomą tvarkos aprašą vertino ir sprendimo projektą derino.

5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra

6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.

Savivaldybės biudžete papildomų lėšų numatyti nereikės.

7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.

Teigiamos pasekmės: tikslus ir aiškus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių nustatymas, būtinų pateikti dokumentų, informacijos tarifams nustatyti bei terminų reglamentavimas.

Neigiamų pasekmių: nenumatoma.

PRIDEDAMA:

1. Teisės aktų sąrašas, 7 lapai.

2. 2018-09-07 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-06-21 įsakymu Nr. AD1-1568 sudarytos darbo grupės išvada Nr. ADM1-313 su priedais, 19 lapų.

Transporto skyriaus vyriausioji specialistė,
atliekanti vedėjo funkcijas



Kazimiera Rimienė

Nr. XII-2741, 2016-11-08, paskelbta TAR 2016-11-15, i. k. 2016-26839

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XII-460, 2013-07-02, Žin., 2013, Nr. 79-3981 (2013-07-23)

ANTRASIS SKIRSNIS SAVIVALDYBIŲ FUNKCIJOS

5 straipsnis. Savivaldybių funkcijos

1. Savivaldybių funkcijos pagal sprendimų priėmimo laisvę skirstomos į:

1) savarankiškasias. Šias funkcijas savivaldybės atlieka pagal Konstitucijos ir įstatymų suteiktą kompetenciją, įsipareigojimus bendruomenei ir šios interesais. Įgyvendindamos šias funkcijas, savivaldybės turi Konstitucijos ir įstatymų nustatytą sprendimų iniciatyvos, jų priėmimo ir įgyvendinimo laisvę ir yra atsakingos už savarankiškujų funkcijų atlikimą. Įgyvendinant šias funkcijas, savivaldybių veiklą saisto įstatymų nustatyti reikalavimai ir tvarka, kuri, kai tai numatyta įstatymuose, nustatoma ir kituose teisės aktuose;

2) valstybines (valstybės perduotas savivaldybėms). Tai valstybės funkcijos, pagal įstatymus perduotas savivaldybėms atsižvelgiant į gyventojų interesus. Savivaldybės, įgyvendindamos šias funkcijas, turi įstatymų nustatytą sprendimų priėmimo laisvę. Savivaldybių veiklą įgyvendinant šias funkcijas riboja valstybės institucijų ir (arba) pareigūnų sprendimai. Atskirais atvejais valstybinės funkcijos gali būti perduotos savivaldybėms įgyvendinti sutarčių pagrindu. Savivaldybė tokią sutartį gali sudaryti tik tuo atveju, kai savivaldybės taryba pritaria. Šios funkcijos paprastai yra trumpalaikės ar sezoninio pobūdžio.

2. Savivaldybių funkcijos pagal veiklos pobūdį skirstomos į vietos valdžios, viešojo administravimo ir viešųjų paslaugų teikimo. Vietos valdžios funkcijas įstatymų nustatyta tvarka atlieka savivaldybės taryba ir meras, įgyvendindami įstatymuose nustatytus įgaliojimus. Viešojo administravimo funkcijas įstatymų nustatyta tvarka atlieka savivaldybės taryba, meras, savivaldybės vykdomoji institucija (vykdomosios institucijos), kiti savivaldybės įstaigų ir tarnybų vadovai, valstybės tarnautojai, kuriems teisės aktai ar savivaldybės tarybos sprendimai suteikia viešojo administravimo teises savivaldybės teritorijoje. Viešąsias paslaugas teikia savivaldybių įsteigti paslaugų teikėjai arba pagal sudarytas sutartis kiti viešai pasirenkami fiziniai ar juridiniai asmenys.

3. Bendriems tikslams pasiekti savivaldybė gali sudaryti jungtinės veiklos sutartis arba bendrų viešųjų pirkimų sutartis su valstybės institucijomis ir (arba) kitomis savivaldybėmis.

4. Savivaldybė gali perduoti įgyvendinti administracinių ir viešųjų paslaugų funkcijas kitai savivaldybei abipusiu savivaldybių tarybų sutarimu sutarčių pagrindu, tačiau už šių funkcijų įgyvendinimą atsakinga yra funkcijas perduodanti savivaldybė.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XII-967, 2014-06-26, paskelbta TAR 2014-07-11, i. k. 2014-10138

6 straipsnis. Savarankiškosios savivaldybių funkcijos

Savarankiškosios (Konstitucijos ir įstatymų nustatytos (priskirtos) savivaldybių funkcijos:

1) savivaldybės biudžeto sudarymas ir tvirtinimas;

2) vietinių rinkliavų nustatymas;

3) savivaldybei nuosavybės teise priklausančios žemės ir kito turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo;

4) biudžetinių įstaigų steigimas ir išlaikymas, viešųjų įstaigų, savivaldybės įmonių ir kitų savivaldybės juridinių asmenų steigimas;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XII-2494, 2016-06-28, paskelbta TAR 2016-07-07, i. k. 2016-19345

5) savivaldybės teritorijoje gyvenančių vaikų iki 16 metų mokymosi pagal privalomojo švietimo programas užtikrinimas;

6) švietimo pagalbos teikimo mokiniui, mokytojui, šeimai, mokyklai, vaiko minimaliosios priežiūros priemonių vykdymo organizavimas ir koordinavimas;

7) bendrojo ugdymo mokyklų mokinių, gyvenančių kaimo gyvenamosiose vietovėse, neatlygintino pavėžėjimo į mokyklas ir į namus organizavimas;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XII-1577, 2015-03-26, paskelbta TAR 2015-04-13, i. k. 2015-05691

8) ikimokyklinio ugdymo, vaikų ir suaugusiųjų neformaliojo švietimo organizavimas, vaikų ir jaunimo užimtumo organizavimas;

9) medžioklės plotų vienetų sudarymas ir jų ribų keitimas;

10) maitinimo paslaugų organizavimas teisės aktų nustatyta tvarka švietimo įstaigose, įgyvendinančiose mokymą pagal ikimokyklinio, priešmokyklinio ir bendrojo lavinimo programas;

11) savivaldybėms įstatymuose priskirtų geodezijos ir kartografijos darbų, išskyrus savivaldybės erdvinių duomenų rinkinio tvarkymą, organizavimas ir vykdymas;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XIII-602, 2017-07-04, paskelbta TAR 2017-07-13, i. k. 2017-12175

12) socialinių paslaugų planavimas ir teikimas, socialinių paslaugų įstaigų steigimas, išlaikymas ir bendradarbiavimas su nevyriausybinėmis organizacijomis;

13) gyventojų bendrosios kultūros ugdymas ir etnokultūros puoselėjimas (dalyvavimas kultūros plėtros projektuose, muziejų, teatrų, kultūros centrų ir kitų kultūros įstaigų steigimas, reorganizavimas, pertvarkymas, likvidavimas ir jų veiklos priežiūra, savivaldybių viešųjų bibliotekų steigimas, reorganizavimas, pertvarkymas ir jų veiklos priežiūra);

14) sąlygų savivaldybės teritorijoje gyvenančių neįgalųjų socialiniam integravimui į bendruomenę sudarymas;

15) savivaldybės socialinio būsto fondo sudarymas ir jo remontas, socialinio būsto nuoma;

16) dalyvavimas sprendžiant gyventojų užimtumo, kvalifikacijos įgijimo ir perkvalifikavimo klausimus, viešųjų ir sezoninių darbų organizavimas;

17) pirminė asmens ir visuomenės sveikatos priežiūra (įstaigų steigimas, reorganizavimas, likvidavimas, išlaikymas), išskyrus visuomenės sveikatos priežiūrą savivaldybės teritorijoje esančiose ikimokyklinio ugdymo, bendrojo ugdymo mokyklose ir profesinio mokymo įstaigose ugdomų mokinių pagal ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio, pagrindinio ir vidurinio ugdymo programas, visuomenės sveikatos stiprinimą ir visuomenės sveikatos stebėseną;

18) savivaldybių sveikatinimo priemonių planavimas ir įgyvendinimas; parama savivaldybės gyventojų sveikatos priežiūrai;

19) teritorijų planavimas, savivaldybės bendrojo plano ar savivaldybės dalių bendrųjų planų ir detaliųjų planų sprendinių įgyvendinimas;

20) specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymas ir statybą leidžiančių dokumentų išdavimas įstatymų nustatyta tvarka;

21) statinių naudojimo priežiūra įstatymų nustatyta tvarka;

22) savivaldybės strateginio planavimo dokumentų ir juos įgyvendinančių planavimo dokumentų rengimas ir įgyvendinimas;

23) dalyvavimas rengiant ir įgyvendinant regionų plėtros programas;

24) informacinės visuomenės plėtros įgyvendinimas;

25) savivaldybės saugomų teritorijų steigimas, apsauga ir tvarkymas;

26) kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros vertybių ir savivaldybės įsteigtų saugomų teritorijų tvarkymas ir apsauga, savivaldybės teritorijoje esančių želdynų, želdinių apsauga, tvarkymas ir kūrimas, inventurizacijos, apskaitos, atskirųjų želdynų žemės sklypų kadastrinių matavimų ir įrašymo į Nekilnojamojo turto registrą organizavimas ir stebėseną;

27) adresų suteikimas žemės sklypams, kuriuose pagal jų naudojimo paskirtį (būdą) ar teritorijų planavimo dokumentus leidžiama pastatų statyba, pastatams, butams ir kitoms patalpoms, pavadinimų suteikimas gatvėms, savivaldybės teritorijose esantiems pastatams, statiniams ir kitiems objektams, šių adresų ir pavadinimų keitimas ar panaikinimas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka;

28) aplinkos kokybės gerinimas ir apsauga;

29) kūno kultūros ir sporto plėtojimas, gyventojų poilsio organizavimas;

30) šilumos ir geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo organizavimas;

31) komunalinių atliekų tvarkymo sistemų diegimas, antrinių žaliavų surinkimo ir perdirbimo organizavimas, sąvartynų įrengimas ir eksploatavimas;

32) savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas;

33) keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas;

asmenų, išskyrus valstybės ar savivaldybės institucijas ar įstaigas, įgalioti atstovai), bendruomeninių organizacijų atstovai, kiti savivaldybės gyventojai. Etikos komisijoje ir Antikorupcijos komisijoje seniūnaičiai arba seniūnaičiai ir visuomenės atstovai turi sudaryti ne mažiau kaip 1/3 komisijos narių.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. XII-2494, 2016-06-28, paskelbta TAR 2016-07-07, i. k. 2016-19345

Nr. XIII-677, 2017-10-12, paskelbta TAR 2017-10-23, i. k. 2017-16708

7. Savivaldybės tarybos komisijų sudarymo tvarka nustatyta reglamente. Komisijų nuostatus tvirtina savivaldybės taryba.

7. Etikos komisija, veikdama pagal šio straipsnio 3 dalies 2 ir 6 punktus, rengia posėdžius ne rečiau kaip kartą per mėnesį.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. XII-2182, 2015-12-15, paskelbta TAR 2015-12-29, i. k. 2015-20884

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XI-1327, 2011-04-19, Žin., 2011, Nr. 52-2504 (2011-05-03)

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XII-1621, 2015-04-16, paskelbta TAR 2015-04-30, i. k. 2015-06522

16 straipsnis. Savivaldybės tarybos kompetencija

1. Savivaldybės tarybos kompetencija yra išimtinė ir paprastoji.

2. Išimtinė savivaldybės tarybos kompetencija:

1) reglamento tvirtinimas. Reglamente, be kitų klausimų, turi būti numatytos pagrindinės bendravimo su gyventojais formos ir būdai, užtikrinantys vietos savivaldos principų ir teisės įgyvendinimą bendruomenės interesais;

2) mero atleidimas iš pareigų prieš terminą, mero darbo užmokesčio nustatymas;

3) mero pavaduotojų skaičiaus nustatymas, mero pavaduotojo (pavaduotojų) skyrimas mero teikimu ir atleidimas iš pareigų prieš terminą, mero pavaduotojo (pavaduotojų) darbo užmokesčio nustatymas įstatymų nustatyta tvarka;

4) *neteko galios nuo tos dienos, kai 2015 metais naujai išrinktos savivaldybių tarybos susirinko į pirmąjį posėdį.*

5) sprendimo dėl savivaldybės tarybos kolegijos sudarymo priėmimas ir savivaldybės tarybos kolegijos sudarymas mero teikimu;

6) savivaldybės tarybos komitetų, komisijų, kitų savivaldybės darbui organizuoti reikalingų darinių ir įstatymuose numatytų kitų komisijų sudarymas ir jų nuostatų tvirtinimas;

7) Kontrolės komiteto pirmininko ir jo pavaduotojo skyrimas, Kontrolės komiteto veiklos programos tvirtinimas;

8) pretendentų į savivaldybės kontrolieriaus pareigas atrankos komisijos sudarymas, sprendimų dėl savivaldybės kontrolieriaus priėmimo į pareigas ir atleidimo iš jų priėmimas, savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos steigimas savivaldybės kontrolieriaus teikimu, didžiausio valstybės tarnautojų pareigybių ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, skaičiaus šioje tarnyboje nustatymas, savivaldybės kontrolieriaus (savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos) metinės ataskaitos svarstymas ir sprendimo dėl jos priėmimas, įstatymų numatyto savivaldybės kontrolieriaus darbo užmokesčio nustatymas, savivaldybės kontrolieriaus (savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos) nuostatų tvirtinimas;

9) savivaldybės administracijos direktoriaus (savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo) priėmimas į pareigas ir atleidimas iš jų; sprendimų dėl savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo pareigybės (pareigybių) steigimo priėmimas; sprendimų dėl šiame įstatyme nustatytų savivaldybės vykdomosios institucijos funkcijų paskirstymo savivaldybės administracijos direktoriui ir, jei tokia (tokios) pareigybė (pareigybės) steigama (steigiamos), savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojui (pavaduotojams) priėmimas; sprendimų dėl savivaldybės administracijos direktoriaus teisės pavesti įgyvendinti funkcijas apribojimo priėmimas; sprendimų dėl savivaldybės administracijos direktoriaus pavadavimo priėmimas, savivaldybės administracijos direktoriaus ir savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo darbo užmokesčio nustatymas;

10) savivaldybės administracijos struktūros, nuostatų ir darbo užmokesčio fondo tvirtinimas, didžiausio leistino valstybės tarnautojų pareigybių ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, skaičiaus savivaldybės administracijoje nustatymas savivaldybės administracijos direktoriaus siūlymu mero teikimu;

savivaldybių įgyvendinamiems energijos vartojimo efektyvumo didinimo projektams, finansuoti pagal Vyriausybės nustatytą tvarką, laikantis įstatymų nustatytų skolinimosi limitų ir gavus savivaldybės kontrolieriaus (savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos) išvadą;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XII-1932, 2015-06-30, paskelbta TAR 2015-07-09, i. k. 2015-11214

29) įstatymų nustatyta tvarka gavus savivaldybės kontrolieriaus išvadą, sprendimų dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų įgyvendinimo tikslingumo priėmimas; gavus savivaldybės kontrolieriaus išvadą, pritarimas galutinėms viešojo ir privataus sektoriaus partnerystės sutarties sąlygoms, jeigu jos skiriasi nuo sprendime dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų įgyvendinimo tikslingumo nurodytų partnerystės projekto sąlygų;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XIII-443, 2017-06-15, paskelbta TAR 2017-06-27, i. k. 2017-10804

30) sprendimų dėl socialinės ir gamybinės infrastruktūros objektų projektavimo ir statybos, dėl pavedimo savivaldybės administracijai ir kitiems subjektams atlikti šių darbų užsakovo funkcijas priėmimas;

31) sprendimų dėl socialinio būsto fondo sudarymo (statybos, pirkimo ir t. t.) tvarkos, būsto suteikimo tvarkos ir dėl savivaldybės gyvenamųjų patalpų nuomos mokesčio dydžio priėmimas;

32) savivaldybės bendrojo plano ar savivaldybės dalių bendrųjų planų tvirtinimas įstatymų nustatyta tvarka;

33) savivaldybės saugomų teritorijų steigimas pagal Saugomų teritorijų įstatymo nustatytą tvarką, savivaldybės saugomų vietinės reikšmės gamtos ir kultūros paveldo objektų skelbimas;

34) sprendimų dėl siūlymų keisti savivaldybės teritorijos ribas, suteikti savivaldybei pavadinimą ir jį keisti, sudaryti gyvenamąsias vietas, nustatyti ir keisti jų pavadinimus, teritorijų ribas teikimas Vyriausybei, taip pat gatvių, aikštelių, pastatų, statinių ir kitų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių objektų pavadinimų suteikimas ir jų keitimas pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus kriterijus;

35) savivaldybės triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių nustatymas savivaldybės strateginio planavimo dokumentuose, triukšmo savivaldybės teritorijoje rodiklių, aglomeracijų strateginių triukšmo žemėlapių, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginių triukšmo žemėlapių ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų, kurie įgyvendinami savivaldybės strateginio planavimo dokumentais, bei gyvenamųjų vietovių teritorijų, kuriose būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės (triukšmo prevencijos zonų), ir triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklių tvirtinimas, tyliųjų aglomeracijos zonų, tyliųjų gamtos zonų ir tyliųjų viešųjų zonų nustatymas. Savivaldybės vykdomosios institucijos, kitų pavaldžių viešojo administravimo subjektų funkcijų triukšmo valdymo srityje įgyvendinimo priežiūra;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XII-2342, 2016-05-12, paskelbta TAR 2016-05-24, i. k. 2016-13909

36) taisyklių, už kurių pažeidimą atsiranda administracinė atsakomybė, ir kitų taisyklių tvirtinimas;

37) kainų ir tarifų už savivaldybės kontroliuojamų įmonių, biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra savivaldybė) teikiamas atlygintinas paslaugas ir keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas, centralizuotai tiekiamos šilumos, šalto ir karšto vandens kainų nustatymas (tvirtinimas) įstatymų nustatyta tvarka, vietinių rinkliavų ir mokesčių tarifų nustatymas įstatymų nustatyta tvarka;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XII-2494, 2016-06-28, paskelbta TAR 2016-07-07, i. k. 2016-19345

38) sprendimų dėl kompensacijų tam tikroms vartotojų grupėms mokėjimo priėmimas, papildomos socialinės paramos, socialinių pašalpų ir kompensacijų skyrimo iš savivaldybės biudžeto tvarkos nustatymas, priedo fiziniam asmeniui (globėjui) už vaiko globą dydžio ir mokėjimo iš savivaldybės biudžeto tvarkos nustatymas;

39) biudžetinės įstaigos vardu gautos paramos skirstymo taisyklių nustatymas;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. XII-2494, 2016-06-28, paskelbta TAR 2016-07-07, i. k. 2016-19345

15 straipsnis. Valstybės rinkliava

Už licencijų (leidimų) verstis kelių transporto ūkine komercine veikla, kitų su kelių transporto veikla susijusių juridinę galią turinčių dokumentų ir jų dublikatų išdavimą mokama nustatyto dydžio valstybės rinkliava.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. IX-283, 2001-04-19, *Žin.*, 2001, Nr. 39-1353 (2001-05-09)

Nr. IX-2328, 2004-07-08, *Žin.*, 2004, Nr. 116-4318 (2004-07-27)

16 straipsnis. Tarifai

1. Keleivių vežimo reguliariais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais tarifus nustato vežėjas.
2. Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus. Atskiriems maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai.

3. Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi tarifus nustato vežėjas, apie nustatytus tarifus informuoja savivaldybių institucijas arba jų įgaliotas įstaigas ir juos skelbia Susisiekimo ministerijos tvirtinamose Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėse nustatyta tvarka.

4. Keleivių vežimo reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato ir juos skelbia vežėjas Susisiekimo ministerijos tvirtinamose Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklėse nustatyta tvarka.

5. Autobusų stotyse paslaugų teikimo vežėjams tarifus nustato paslaugų teikėjai. Autobusų stotys visiems vežėjams, vežantiems keleivius tos pačios susisiekimo rūšies (vietinio (priemiestinio), tolimojo arba tarptautinio susisiekimo) maršrutais, taiko vienodus paslaugų tarifus.

6. Kiti keleivių ir krovinių vežimo tarifai nustatomi šalių susitarimu. Su keleivių ir krovinių vežimu susijusių papildomų paslaugų tarifus nustato šių paslaugų teikėjai.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. VIII-924, 98-11-17, *Žin.*, 1998, Nr. 105-2895 (98-12-02)

Nr. IX-790, 2002-03-19, *Žin.*, 2002, Nr. 37-1342 (2002-04-09)

Nr. IX-2195, 2004-04-29, *Žin.*, 2004, Nr. 73-2529 (2004-04-30)

Nr. X-476, 2005-12-23, *Žin.*, 2005, Nr. 153-5643 (2005-12-31)

Nr. XI-573, 2009-12-17, *Žin.*, 2009, Nr. 154-6952 (2009-12-28)

PENKTASIS SKIRSNIS KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMAS

17 straipsnis. Keleivio, bagažo ir smulkių siuntų sąvokos

1. Keleivis – fizinis asmuo, kuris pagal sutartį arba kitu teisiniu pagrindu naudojami kelių transporto priemone.

2. Bagažas – daiktai, kuriuos keleivis vežasi kelių transporto priemone.

3. Smulkios siuntos – daiktai arba kroviny, kuriuos juridiniai ar fiziniai asmenys siunčia keleivine kelių transporto priemone.

4. Bagažo ir smulkių siuntų maksimalų dydį ir svorį nustato Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. IX-790, 2002-03-19, *Žin.*, 2002, Nr. 37-1342 (2002-04-09)

17¹ straipsnis. Viešųjų paslaugų teikimo organizavimas

1. Savivaldybių institucijos užtikrina bendrus interesus tenkinančių keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimą, kurio, atsižvelgdami į savo komercinius interesus, vežėjai neprisiimtų arba neprisiimtų tokiu mastu ar tokiomis pačiomis sąlygomis negaudami atlygio, vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1370/2007.

2. Savivaldybių institucijos vežėjus teikti viešąsias paslaugas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimus parenka:

1) konkurso būdu, vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais;

2) tiesiogiai sudarydamos viešųjų paslaugų teikimo sutartį su vežėju, atitinkančiu Reglamentu (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus.

konkrečius tarifus ir pagal nustatytas sąlygas; įsipareigojimas dėl tarifų – įpareigojimas, nustatytas vežėjui, kad jis tam tikroms keleivių kategorijoms, tam tikros kategorijos kroviniams arba atitinkamiems maršrutams taikytų valstybės ar savivaldybių institucijų patvirtintus tarifus, kurie neatitinka vežėjo komercinių interesų.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. X-214, 2005-05-19, Žin., 2005, Nr. 71-2560 (2005-06-07)

Nr. XI-1744, 2011-11-29, Žin., 2011, Nr. 150-7049 (2011-12-08)

Nr. XI-1832, 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 163-7746 (2011-12-31)

Nr. XI-2384, 2012-11-08, Žin., 2012, Nr. 136-6955 (2012-11-24)

3 straipsnis. Transporto veiklos užtikrinimas

Valstybė teisinėmis, o prireikus ir finansinėmis priemonėmis užtikrina:

1) viešosios transporto infrastruktūros objektų prieinamumą lygiomis teisėmis ir nediskriminacinėmis sąlygomis visiems vidaus (šalies) transporto infrastruktūros objektų naudotojams, taip pat šios infrastruktūros naudotojams iš užsienio, remiantis tarptautinėmis sutartimis ir susitarimais;

2) transporto infrastruktūros valdymo ir vežėjo veiklos atskyrimą;

3) vežėjų patekimo į transporto paslaugų rinką nediskriminacinių sąlygų nustatymą;

4) vežėjų veiklos savarankiškumą, taip pat laisvą ir sąžiningą konkurenciją transporto paslaugų rinkoje;

5) viešosios transporto infrastruktūros funkcionavimą ir jos plėtrą pagal valstybės tikslines programas;

6) kombinuotų vežimų sistemos kūrimo ir plėtojimo skatinimą, taip pat šiuo pagrindu remiantis ir tranzito skatinimą.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XI-1832, 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 163-7746 (2011-12-31)

4 straipsnis. Transporto viešasis administravimas

1. Transporto viešąjį administravimą vykdo Vyriausybė, Susisiekimo ministerija bei savivaldybių institucijos.

2. *Neteko galios nuo 2012-01-01.*

3. Susisiekimo ministerija:

1) formuoja valstybės transporto politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą;

2) organizuoja strateginių transporto sistemos plėtojimo programų rengimą, tarp jų – viešosios transporto infrastruktūros plėtojimo, modernizavimo, eismo saugos ir aplinkosaugos, ir užtikrina jų įgyvendinimą;

3) dalyvauja rengiant tarptautinius transporto infrastruktūros projektus bei programas ir juos įgyvendinant;

4) nustato privalomus reikalavimus transporto veiklai vykdyti valstybės įmonėms, valstybės institucijoms bei asociacijoms, transporto infrastruktūros objektų valdytojams, transporto infrastruktūros objektų naudotojams;

5) koordinuoja visų transporto rūšių sąveiką;

6) pagal savo kompetenciją leidžia teisės aktus ir tiesiogiai ar per įgaliotas institucijas kontroliuoja, kaip šie aktai vykdomi;

7) vykdo kitas šiame įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytas funkcijas.

4. Savivaldybių institucijos formuoja viešojo vietinio transporto veiklos strategiją ir organizuoja jos įgyvendinimą.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XI-1832, 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 163-7746 (2011-12-31)

5 straipsnis. Transporto rūšys

13 straipsnis. Viešųjų keleivinio transporto paslaugų teikimas

1. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija ir (ar) savivaldybių institucijos užtikrina socialiai būtiną transporto paslaugų teikimą visuomenei. Patiriami dėl šių paslaugų teikimo nuostoliai vežėjams yra kompensuojami Vyriausybės ar jos įgalios institucijos ir (ar) savivaldybių.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. XII-1306, 2014-11-06, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16787

2. Viešųjų paslaugų sutarčių turinį, trukmę, jų sudarymo sąlygas ir tvarką, vežėjo (operatoriaus) nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensavimo tvarką nustato Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 ir Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008.

3. Nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimą, kompensacijos apskaičiavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.

4. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija ir (ar) savivaldybės institucija, priėmusi sprendimą nutraukti viešųjų paslaugų sutartį, privalo sudaryti galimybę visuomenei naudotis alternatyvia transporto paslauga.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XI-1744, 2011-11-29, Žin., 2011, Nr. 150-7049 (2011-12-08)

Nr. XI-1832, 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 163-7746 (2011-12-31)

13¹ straipsnis. Intelektinių transporto sistemų koordinavimas

1. Susisiekimo ministerija koordinuoja intelektinių transporto sistemų diegimą ir naudojimą.

2. Susisiekimo ministras pagal kompetenciją leidžia teisės aktus, kuriuose nustatoma intelektinių transporto sistemų diegimo ir naudojimo tvarka Lietuvos Respublikoje.

3. Viešojo keleivinio transporto kelionių duomenys kaupiami viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje, kurios valdytoją paskiria Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. Viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. Vežėjai ir savivaldybės teikia viešojo transporto kelionių duomenis, susijusius su tvarkaraščiais ir tarifais, ir informuoja duomenų tvarkytoją apie jų pasikeitimus.

Įstatymas papildytas straipsniu:

Nr. XI-1832, 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 163-7746 (2011-12-31)

ANTRASIS SKIRSNIS

VIEŠOJO NAUDOJIMO INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS IR PLĖTRA

14 straipsnis. Transporto infrastruktūros rūšys ir valdytojai

1. Transporto infrastruktūra yra viešoji ir privati.
2. Viešosios transporto infrastruktūros savininkas yra valstybė ir savivaldybės.
3. Privačios transporto infrastruktūros savininkas yra fizinis ar juridinis asmuo.
4. Viešosios transporto infrastruktūros valdytoją skiria Vyriausybė ar jos įgaliota institucija arba savivaldybės institucija. Valdytojui parinkti skelbiamas konkursas arba viešajai transporto infrastruktūrai valdyti steigiamas įmonė.

15 straipsnis. Viešosios transporto infrastruktūros valdytojo veiklos ypatumai

1. Viešosios transporto infrastruktūros objekto valdytojas, garantuodamas optimalų šio objekto funkcionavimą, išlaidų ir pajamų subalansavimą:

1) sudaro galimybę nediskriminacinėmis sąlygomis naudotis viešosios transporto infrastruktūros objektu;

2) užtikrina, kad viešosios transporto infrastruktūros objektas atitiktų saugaus eismo, aplinkosaugos ir kitus reikalavimus, nustatytus šio Įstatymo 10 ir 11 straipsniuose, tinkamai prižiūri, modernizuoja ir plėtoja viešosios transporto infrastruktūros objektus.

2. Lėšas, gautas už naudojamą viešąją transporto infrastruktūrą (jūrų uostų rinkliavas, taip pat rinkliavas už oro navigacijos paslaugas ir naudojamą oro uostais, geležinkelių infrastruktūrą, pajamas, gautas už jūrų uostų žemės nuomą, kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas), viešosios transporto

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS
2018-06-21 ĮSAKYMU NR. AD1-1568 SUDARYTOS DARBO GRUPĖS
IŠVADA

2018-09-07 Nr. ADM1-313

Klaipėda

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. AD1-1568 „Dėl darbo grupės sudarymo“ darbo grupę įpareigojo iki 2018 m. spalio 31 d. išnagrinėti ir Savivaldybės administracijos direktoriui pateikti išvadas dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių metodikos.

2018 m. birželio 25 d. ir 2018 m. rugpjūčio 10 d. darbo grupės posėdžiuose buvo svarstytas klausimas „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos“. Išnagrinėjęs pateiktą metodikos projektą darbo grupė teikė pastabas dėl Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodikos. Atsižvelgdama į darbo grupės teiktas pastabas VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ pateikė Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos lyginamąjį variantą. Visi darbo grupės nariai pritarė Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos projektui.

Išvados/rekomendacijos:

Įvertinus pateiktą Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos galutinį projektą, darbo grupė rekomenduoja teikti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai tvirtinti.

PRIDEDAMA:

1. 2018-06-27 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-06-21 įsakymu Nr. AD1-1568 sudarytos darbo grupės posėdžio protokolas Nr. ADM1-215, 2 lapai;
2. 2018-08-14 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-06-21 įsakymu Nr. AD1-1568 sudarytos darbo grupės posėdžio protokolas Nr. ADM1-288, 2 lapai;
3. Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos projektas, 7 lapai;
4. Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos lyginamasis variantas, 7 lapai.

Darbo grupės vadovas

Liudvikas Dūda

Nariai:

Tadas Kirstukas

(nedarbingumas) Rimantas Mockus

Saulina Paulauskienė

Kazimiera Rimienė

Andrius Samuilovas

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS
2018-06-21 ĮSAKYMU NR. ADI-1568 SUDARYTOS DARBO GRUPĖS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2018-06-27 Nr. ADM1-215

Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-06-25, 9.30 val.

Posėdžio vadovas – Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius.

Posėdžio sekretorė – Kazimiera Rimienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Darbo grupės nariai:

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Saulina Paulauskienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento vyriausioji specialistė;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ direktoriaus pavaduotojas.

Kviestieji asmenys:

Kristina Petraitenė, Finansų ir turto departamento Mokesčių skyriaus vedėja;

Vaidas Ramanauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinis direktorius.

DARBOTVARKĖ:

Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos.

SVARSTYTA. Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos.

L. Dūda informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. AD-1568 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudarė darbo grupę dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos. Įpareigojo darbo grupę iki 2018 m. spalio 31 d. išnagrinėti ir Savivaldybės administracijos direktoriui pateikti išvadas dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių metodikos.

R. Mockus pažymėjo, kad paruoštas naujas Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos projektas. Pastabas teikė Mokesčių skyrius. Taip pat gauta vežėjų UAB Klaipėdos autobusų parkas“ ir UAB „Pajūrio autobusai“ raštai dėl tarifų dydžių įvertinimo metodikos.

A. Samuilovas paaiškino kaip apskaičiuojamas planuojamas autobusų maršrutų savikainos pokytis.

V. Ramanauskas pasiūlė vertinti tik vidutinės kuro kainos pokytį per analizuojamą laikotarpį ir įtraukti į tarifo skaičiavimo metodiką indeksavimą dėl vairuotojų darbo užmokesčio arba minimalaus mėnesio atlygio pokyčių.

L. Dūda pažymėjo, kad turi būti optimaliai nustatyti autobusų maršrutai ir tvarkaraščiai, kad įstaiga iš keleivių vežimo autobusų maršrutais organizavimo veiklos nepatirtų nuostolių ir, kad nereikėtų subsidijuoti įstaigą iš savivaldybės biudžeto lėšų.

NUTARTA:

1. VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ turi pateikti sutarčių kopijas darbo grupei, kad rengti metodiką pagal sutartis.

2. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ teiks probleminius pastebėjimus dėl metodikos tobulinimo.
3. Mokesčių skyrius teiks siūlymus dėl tarifų dydžių skaičiavimų.
4. Miesto ūkio departamento vyr. specialistė S. Paulauskienė teiks išvadas dėl sutarčių atitikimo metodikos nuostatom.

Posėdžio pabaiga: 10.30 val.

Posėdžio vadovas



Liudvikas Dūda

Posėdžio sekretorė



Kazimiera Rimienė

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS
2018-06-21 ĮSAKYMU NR. AD1-1568 SUDARYTOS DARBO GRUPĖS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2018-08-14 Nr. ADM1-288

Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-08-10, 10.00 val.

Posėdžio vadovas – Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius.

Posėdžio sekretorė – Kazimiera Rimienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Darbo grupės nariai:

Tadas Kirstukas, Finansų ir turto departamento Mokesčių skyriaus vyriausiasis specialistas;
Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ direktoriaus pavaduotojas.

Kviestieji asmenys:

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ direktorius;
Vaidas Ramanauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinis direktorius;
Tadas Selskis, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Ekonomikos skyriaus vadovas.

DARBOTVARKĖ:

Dėl kelevių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos.

SVARSTYTA. Dėl kelevių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos.

L. Dūda informavo, kad VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ pateikė koreguotą Kelevių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo ir nustatymo metodikos projektą.

G. Neniškis paaiškino, kad 2011 m. kai buvo patvirtinta tarifų dydžių įvertinimo metodika įstaiga organizavo maršrutų autobusais aptarnavimą tik mieste. Vietinio susisiekimo priemiestiniai maršrutai ir miesto maršrutinių taksi maršrutai jau yra integruoti į bendrą viešojo transporto bilietų sistemą, todėl siekiama patvirtinti bendrą Kelevių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodiką. Šiuo metu rinkoje dirba 8 konkurso būdu parinkti vežėjai. Sutartys sudarytos su vežėjais neprieštarauja metodikai, o ją papildo ir detalizuoja. Sutinka, kad dėl metodikoje nustatytos indeksacijos reikia diskutuoti ir ją tobulinti, tačiau skubiai formulių nesiūlo keisti. Konkursinės procedūros vežėjams parinkti buvo atliktos galiojant dabartiniams Tarybos sprendimams dėl indeksacijų. Sutartyse tiesioginės nuorodos į Tarybos patvirtintas tvarkas. Todėl esminių dabar galiojančių sutarčių apmokėjimo sąlygų pakeitimas būtų Konkurencijos įstatymo pažeidimas, tad šiuos pakeitimus būtų galima taikyti tik po pakeitimų sudarytoms sutartims. Taip pat siūlo išanalizuoti, kiek indeksacijos kompensuoja sąnaudas ilgesniu nei vienerių metų laikotarpiu.

V. Ramanauskas kėlė klausimą dėl indeksavimo dydžio dėl kuro kainų pokyčio. Pasiūlė vertinti tik vidutinės kuro kainos pokytį per analizuojamą laikotarpį ir įtraukti į tarifo skaičiavimo metodiką indeksavimą dėl vairuotojų darbo užmokesčio arba minimalaus mėnesio atlygio pokyčių.

L. Dūda kėlė klausimą kas turi kompensuoti kuro brangimą ir siūlė atlikti detalesnį skaičiavimą. Taip pat pateikti tarifų dydžių įvertinimo metodikos lyginamąjį variantą.

A. Samuilovas paaiškino kaip apskaičiuojamas planuojamas autobusų maršrutų savikainos pokytis.

NUTARTA:

1. Nekeisti indeksacijos formulių.
2. Atlikus detalius skaičiavimus svarstyti tarifų dydžių įvertinimo metodikos pakeitimą sudarant naują darbo grupę.
3. Vši „Klaipėdos kelevinis transportas“ turi pateikti Kelevių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos lyginamąjį variantą.

Posėdžio pabaiga: 11.00 val.

Posėdžio vadovas



Liudvikas Dūda

Posėdžio sekretorė



Kazimiera Rimienė

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
tarybos
sprendimu Nr.

KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ ĮVERTINIMO IR NUSTATYMO METODIKA

I. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieki mo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodika (toliau vadinama Metodika) nustato keleivių vežimo patvirtintais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisieki mo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutais (toliau vadinama autobusų maršrutas) tarifų dydžių peržiūrėjimą ir įvertinimą.

2. Metodika privaloma Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai (toliau vadinama Administracija), VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau vadinama Įstaiga) ir įmonėms, kurioms leidimus teikti keleivių vežimo paslaugas pagal pasirašytas sutartis su VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ yra išdavusi Klaipėdos miesto savivaldybės administracija ar jos įgaliota įstaiga (toliau vadinama Vežėjai).

3. Šioje Metodikoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme.

II. SKYRIUS DUOMENŲ PATEIKIMO TVARKA

4. Įstaiga kasmet, iki einamųjų metų lapkričio 1 d., pateikia Administracijai Įstaigos einamųjų metų 9 mėnesių balansą (Įstaigos finansiniai metai yra gruodžio 1 d. –lapkričio 30 d.) bei planuojamų pajamų ir sąnaudų, patiriamų dėl keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) maršrutais organizavimo, suvestines (1 priedas).

5. Planuojamas pajamas ir sąnaudas ateinantiems metams Įstaiga pateikia pagal tokias dedamąsias:

5.1. planuojamas kitais metais gauti pajamas (įvertinusi bilietų pardavimų ir kitų pajamų pokyčius) ir faktinę bilietų pardavimų dinamiką einamaisiais metais bei prognozę kitiems metams;

5.2. planuojamas kitiems metams sistemos administravimo sąnaudas, nustatytas pagal Įstaigos valdybos patvirtintą biudžetą;

5.3. planuojamą kitiems metams keleivių vežimo paslaugų apimtį, įvertinusi augimą ar mažėjimą (ridos pokytis kilometrais), ir kitų keleivių vežimo savikainos sąnaudų pokytį.

III. SKYRIUS MARŠRUTŲ APTARNAVIMO SĄNAUDŲ POKYČIO SKAIČIAVIMAS

6. Įstaiga apskaičiuoja planuojamą kitų metų maršrutų ridos sąnaudų pokytį, šioje metodikoje ir Įstaigos su Vežėjais sudarytose keleivių vežimo sutartyse nustatyta tvarka. Planuojamas autobusų maršrutų ridos sąnaudų pokytis apskaičiuojamas pagal formulę:

6.1. $V_{k/km} = K + I + M$, kur:

K (indeksavimo dydis dėl kuro kainų pokyčių procentais) = $KKP \times 100 / A_{trida}$, kai:

KKP – kuro bazinis kainos pokytis (Lentelės Nr. 1 10 stulpelio reikšmė) per ataskaitinį laikotarpį (EUR);

Atřida – atlyginimas už ridą per ataskaitinį laikotarpį (EUR).

6.1.1. KKP skaičiavimas. Jei kuro rinkos kaina per ketvirtį išauga arba sumažėja daugiau negu 5 (penkis) procentus, tai vežėjo įkainis indeksuojama nuo sekančio ketvirčio pirmo mėnesio pirmos dienos. Atliekant vėlesnius skaičiavimus, duomenys lyginami su ketvirčio, kuriame kuro rinkos kaina buvo didesnė arba mažesnė nei 5 (penki) procentai trečio mėnesio paskutinės dienos duomenimis. Indeksavimas dėl kuro kainos pokyčio yra skaičiuojamas nuo paskutinės nustatytos įkainio be PVM. Vežėjo įkainis dėl kuro kainos sumažėjimo/padidėjimo indeksuojama tik tarpusavyje visiškai atsiskaičius dėl kuro kainos pokyčio nuo paskutinės indeksacijos dienos iki indeksuojamo ketvirčio pirmosios dienos. Indeksuojant įkainį, skaičiuojamas normatyvinis kuro sunaudojimas vadovautis vežėjo patvirtintomis kuro normomis.

6.1.2. Kuro bazinė kaina ir kiekvienos dienos dyzelino kaina nustatoma pagal AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamą naftos produkto dyzelino E kl. kainos protokolą. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas lyginant sutarties su Vežėju pasirašymo arba paskutinio indeksavimo dienos kuro bazinę kainą su kiekvienos dienos dyzelino kaina. Dyzelino kaina yra naudojama ir alternatyvaus kuro, naudojamo viešajame transporte, pokyčiui įvertinti

6.1.3. Kuro bazinis kainos pokytis apskaičiuojamas taip: atitinkamos dienos ir fiksuotos dienos dyzelino kaina dauginama iš Vežėjo patvirtintos dienos kuro normos suvartoto dyzelino kiekio, kuris paverčiamas iš litrų į tonas, taikant perskaičiavimo koeficientą, kuris yra nustatomas pagal gamintojo kokybės pažymėjime (sertifikate arba pase) nurodytą degalų tankį. Gautas rezultatas atitinkamai mažinamas kiekvieno mėnesio neįvykdytos ridos procentu.

Lentelė Nr. 1 (KKP skaičiavimas)

Data	Kuro dienos kaina pagal AB „ORLEN“	Fiksuota kaina (eur)	Kainų pokyčio skirtumas (rut)	Kainų procentinis pokytis (proc.)	Sunaudotas kuro kiekis (Ltr)	Sunaudoto kuro dienos kaina (eur)	Suma fiksuota kaina (eur)	Skirtumas (eur)	Kuro kainos pokytis (proc.)	Kuro kainos pokytis, įvertinus įvykdytą ridos planą
	1	2	3=1-2	4=1/2x 100	5	6=5x1	7=5x2	8=6-7	9=8/7x100	10=9xR*
										KKP

R* - procentinis mėnesio įvykdytos ridos planas

I – vartojimo prekių ir paslaugų kainų pokytis procentais nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statistikos departamento skelbiama informacija. Atlyginimas Vežėjams už paslaugą yra atitinkamai indeksuojamas kiekvienais metais po sutarties sudarymo, atsižvelgiant į vidutinės metinės infliacijos, skaičiuojamos už 12 kalendorinių mėnesių nuo sutarties sudarymo datos, pokytį;

M –transporto priemonių amortizacinių atskaitymų pokytis procentais, apskaičiuojamas vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. kovo 29 d. sprendimu Nr. T2-86 „Dėl Keleivinio kelių transporto vežėjams (miesto autobusų) mokamo amortizacinių atskaitymų atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinta amortizacinių atskaitymų atlyginimo tvarka.

$M = M_E / M_A * 100$, kur:

M_E – einamųjų metų normatyvinė amortizacija;

M_A – ankstesniųjų metų faktinė amortizacija.

6.2. Kitų keleivių vežimo savikainos sąnaudų pokytis yra apskaičiuojamas pagal faktinį praėjusių metų šio rodiklio pokytį.

IV. SKYRIUS

MARŠRUTŲ APTARNAVIMO SĄNAUDŲ ĮVERTINIMO TVARKA

7. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutams maršrutų tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų ir gautų pajamų pokyčius. Atskiriems keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai.

8. Administracija išanalizuoja pateiktus šios Metodikos II skyriuje nurodytus dokumentus ir ne vėliau kaip iki gruodžio 1 d parengia išvadą, kurios pagrindu rengiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos (toliau vadinama Taryba) sprendimo projektas dėl vietinio susisiekimo maršrutų tarifų dydžio nustatymo.

9. Keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių dydžiai nekeičiami, jeigu:

9.1. Įstaigos keleivių vežimo atskiro autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršruto planuojamos pajamos sudaro iki 33 procentų visų tokio maršruto aptarnavimui planuojamų sąnaudų ir administracijai nusprendus kompensuoti visas tokio maršruto sąnaudas arba tokį maršrutą panaikinti.

9.2. Įstaigos keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais veiklos planuojamos pajamos ir sąnaudos subalansuotos arba planuojamos sąnaudos viršija planuojamas pajamas ne daugiau kaip 2 procentais. Šiuo atveju Įstaiga peržiūri šios veiklos sąnaudas ir subalansuoja kaštus.

10. Esant optimaliai nustatytiems vietinio susisiekimo maršrutams ir maršrutų tvarkaraščiams, bet Įstaigai vis tiek iš keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais veiklos patiriant nuostolius (sąnaudos viršys pajamas daugiau nei 2 procentais), Tarybai teikiamas sprendimo projektas didinti tarifų dydžius arba atitinkamai subsidijuoti Įstaigą iš savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų.

11. Vietinio susisiekimo maršrutų tarifų dydžiai mažinami, jeigu iš keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais veiklos planuojamos pajamos viršija planuojamas sąnaudas daugiau kaip 2 procentais.

12. Teikiant siūlymą subsidijuoti Įstaigą iš savivaldybės biudžeto, nekeičiant autobusų maršrutų tarifų dydžių, kartu su sprendimo projektu Tarybai svarstyti pateikiamas savivaldybės biudžeto lėšų poreikio sąmatos projektas.

13. Tarybos sprendimo projektas dėl vietinio susisiekimo maršrutų tarifų dydžių nustatymo teikiamas svarstyti ne vėliau kaip iki einamųjų metų gruodžio 31 d

14. Keleivių vežimo sąnaudoms viršijus pajamas, o Tarybai sprendimo dėl viešojo transporto tarifų didinimo iki einamųjų metų gruodžio 31 nepriėmus, įstaigos sąnaudų ir pajamų skirtumas iš savivaldybės biudžeto finansuojamas iki atitinkamo sprendimo priėmimo.

V. SKYRIUS

VIEŠOJO TRANSPORTO TARIFŲ DYDŽIŲ APSKAIČIAVIMAS

15. Administracijai nusprendus siūlyti keisti keleivių vežimo vietinio (miesto) susisiekimo autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršrutais tarifus, Įstaiga, vadovaudamasi Klaipėdos miesto savivaldybės viešajam transportui nustatytais tikslais, pateikia konkrečių (miesto) viešojo transporto tarifų dydžių projektą, kuriame keleivių vežimo pajamos ir sąnaudos turi būti subalansuotos bei jo pagrindimą.

16. Administracijai nusprendus siūlyti keisti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršrutais tarifus, Įstaiga, pateikia konkrečių (priemiesčio) viešojo transporto tarifų dydžių projektą, kuriame keleivių vežimo pajamos ir sąnaudos turi būti subalansuotos bei jo pagrindimą.

17. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžiai skaičiuojami atskirai, pagal šią formulę (2 priedas):

$$T = P/K, \text{ kur}$$

T – tarifo dydis;

P – planuojamos Vežėjo pajamos;

K – keleivių kiekis.

18. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų tarpinių sustojimų kainas Įstaiga remiantis ekonominio naudingumo kriterijumi nustato vadovaudamasi savivaldybių, kuriose eina maršruto trasa, nustatytus maksimalius 1 km tarifus.

19. Jeigu vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutus Įstaiga organizuoja pagal kitų savivaldybių įgaliojimus, Tarybai teikiamam viešojo transporto tarifų sprendimo projektui būtinas tų savivaldybių suderinimas.

VI. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Už šioje Metodikoje nustatytų duomenų parengimą, dokumentų pateikimą ir juose esančių duomenų teisingumą atsakinga Įstaiga. Vežėjai atsako už reikalingų ir teisingų duomenų pateikimą laiku Įstaigai.

21. Už tinkamą vietinio susisiekimo maršrutų tarifų peržiūrėjimą ir sprendimo projekto pateikimą Tarybai laiku atsako Administracijos direktorius ar jo įgalioti asmenys.

22. Ginčai dėl maršrutų tarifų dydžių nagrinėjami įstatymų nustatyta tvarka.

Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos I priedas

Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais planuojamų pajamų ir sąnaudų suvestinė

		Praėję metai	Einamieji metai	Planuojami metai
1	Rida, km. planas			
1.1.	M3 klasė (autobusai) - miesto			
1.2.	M2 klasė (mažos talpos) - miesto			
1.3.	M2 maršrutiniai taksi			
1.4.	M3 klasė (autobusai) - integruoti/privežamieji			
1.5.	M2 klasė (mažos talpos) - integruoti/privežamieji			
1.6.	Privežamieji priemiesčio zoniniai maršrutai (25M,26M,29M ir 30M - sutartis su KRSA)			
2.	Pajamų pokytis lyginant su praėjusiais metais, planas proc.			
3.	Bendrų sąnaudų pokytis lyginant su praėjusiais metais, planas proc. iš jų:			
3.1.	Bendras ridos sąnaudų pokytis			
3.2.	Miesto nuostolingų maršrutų subsidijavimas			
3.3.	administravimo sąnaudos			
4.	Pajamos, eur			
4.1.	I zonos bilietų pajamos			
4.2.	II-III zonos bilietų pajamos			
4.3.	maršrutinių taksi bilietų pajamos			
4.4.	kitos pajamos			
5.	Sąnaudos, eur			
5.1.	Ridos įkainių indeksavimo procentas dėl kuro, nuo x dienos.			
5.2.	Ridos įkainių indeksavimo procentas dėl infliacijos, nuo x dienos			
5.3.	Ridos įkainių indeksavimo procentas dėl amortizacijos nuo x d.			
6.	Vežėjams mokamų ridos sąnaudų kitimas eurais, iš jų, dėl:			
6.1.	sąnaudų kitimas nuo 12-01 d. (naujų finansinių metų pradžia)			
6.2.	sąnaudų kitimas nuo x d. (amortizacija)			
6.3.	sąnaudų kitimas nuo x d. (kuras)			
6.4.	sąnaudų kitimas nuo x d. (infliacija)			

Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos 2 priedas

**Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiestinio) susisiekimo
maršrutų tarifų apskaičiavimo formulė**

(autobusų/maršrutinių taksi)

(maršruto pavadinimas)

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Praėjusių metų 20__ m. (n-1)	Einamųjų metų 9 mėn. + 3 mėn. prognozė (n-ųjų)	Planuojamų 20__ m. (n+1)
1.	Sąnaudos	tūkst. eur			
1.1.	Ridos sąnaudos				
1.2.	Kitos keleivių vežimo savikainos sąnaudos				
1.3.	Sistemos administravimo sąnaudos				
2.	Pajamos (2.1. eil.+2.2. eil.):	tūkst. eur	0	0	0
2.1.	Bilietai pardavimo pajamos, surinktos iš keleivių (P)	tūkst. eur			
2.2.	gautos kompensacijos iš savivaldybės biudžeto dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų (A)	tūkst. eur			
3.	Pelnas (nuostolis) (2 cil.-1 eil.)	tūkst. eur	0	0	0
4.	gautos kompensacijos iš savivaldybės biudžeto nuostoliams padengti (K)	tūkst. eur			
5.	Galutinis rezultatas (3 cil. + 4 cil.)	tūkst. eur			
6.	Rida,	tūkst. km.	0	0	0
7.	Pervežta keleivių	tūkst. kel.			
8.	1 kilometro savikaina - galiojantis įkainis pagal sutartį	eur			
9.	Maršruto vienkartinio bilieto tarifas =2/7	eur			

* – 1. Pajamos skaičiuojamos atskirai pagal pajamų rūšis:

1.1. iš keleivių surinktos pajamos, Eur (P), einamiesiems metams – pagal faktinius duomenis, kitiems metams – įvertinus pervežamų keleivių dinamiką, maršruto tvarkaraščių pokyčius;

1.2. kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas), gautos iš savivaldybės biudžeto dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų Eur (A) – vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Dėl LR transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo Nr. 478 patvirtinta tvarka (vežėjams, vežantiems keleivius maršrutiniais taksi netaikomas);

1.3. kompensacijos, gautos iš savivaldybės biudžeto už nuostolių, susidariusių teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas dėl per mažo maršruto bilieta tarifo, padengimą, Eur (K)

2. Nustatant pervežtų keleivių skaičių einamiesiems metams naudojami 9 mėn. faktiniai duomenys, prognozė likusiems 3 einamųjų metų mėnesiams ir planas kitiems metams skaičiuojami įvertinus pervežamų keleivių dinamiką;

Lyginamasis variantas

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
tarybos
sprendimu Nr.

KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ ĮVERTINIMO IR NUSTATYMO METODIKA

I. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių vežimo reguliariais reisiais vietinio (miesto **ir priemiestinio**) susisieki~~mo~~ autobusų maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodika (toliau vadinama Metodika) nustato keleivių vežimo patvirtintais vietinio (miesto **ir priemiestinio**) susisieki~~mo~~ autobusų ir maršrutinių taksi maršrutais (toliau vadinama autobusų maršrutas) tarifų dydžių peržiūrėjimą ir įvertinimą.

2. Metodika privaloma Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai (toliau vadinama Administracija), VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau vadinama Įstaiga) ir įmonėms, kurioms leidimus teikti keleivių vežimo paslaugas pagal pasirašytas sutartis su VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ yra išdavusi Klaipėdos miesto savivaldybės administracija ar jos įgaliota įstaiga (toliau vadinama Vežėjai).

3. Šioje Metodikoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme.

II. SKYRIUS DUOMENŲ PATEIKIMO TVARKA

4. Įstaiga kasmet, iki einamųjų metų lapkričio 1 d., pateikia Administracijai Įstaigos einamųjų metų 9 mėnesių balansą (**Įstaigos finansiniai metai yra gruodžio 1 – lapkričio 30 d.**) bei planuojamų pajamų ir sąnaudų, patiriamų dėl keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) maršrutais organizavimo, suvestines (1 priedas).

5. Planuojamas pajamas ir sąnaudas ateinantiems metams Įstaiga pateikia pagal tokias dedamasias:

5.1. planuojamas kitais metais gauti pajamas (įvertinusi bilietų pardavimų ir kitų pajamų pokyčius) ir faktinę **vienkartinių ir terminuotų** bilietų pardavimų dinamiką einamaisiais metais bei prognozę kitiems metams;

5.2. planuojamas kitiems metams sistemos administravimo sąnaudas, nustatytas pagal Įstaigos valdybos patvirtintą biudžetą;

5.3. planuojamą kitiems metams keleivių vežimo paslaugų apimtį, įvertinusi augimą ar mažėjimą (ridos pokytis kilometrais), **ir kitų keleivių vežimo savikainos sąnaudų pokytį.**

III. SKYRIUS MARŠRUTŲ APTARNAVIMO SĄNAUDŲ SAVIKAINOS POKYČIO SKAIČIAVIMAS

6. Įstaiga apskaičiuoja planuojamą kitų metų maršrutų ridos sąnaudų pokytį, **šioje metodikoje ir Įstaigos su Vežėjais sudarytose keleivių vežimo sutartyse nustatyta tvarka.** Planuojamas autobusų maršrutų ridos sąnaudų pokytis apskaičiuojamas pagal formulę:

6.1. $V_{k/km} = K + I + M$, kur:

K (indeksavimo dydis dėl kuro kainų pokyčių procentais) = $KKP \times 100 / A_{trida}$, kai:

KKP – kuro bazinis kainos pokytis (Lentelės Nr. 1 10 stulpelio reikšmė) per ataskaitinį laikotarpį (EUR);

A_{trida} – atlyginimas už ridą per ataskaitinį laikotarpį (EUR).

6.1.1. **KKP skaičiavimas.** Jei kuro rinkos kaina per ketvirtį išauga arba sumažėja daugiau negu 5 (penkis) procentus, tai vežėjo įkainis indeksuojama nuo sekančio ketvirčio pirmo mėnesio pirmos dienos. Atliekant vėlesnius skaičiavimus, duomenys lyginami su ketvirčio, kuriame kuro rinkos kaina buvo didesnė arba mažesnė nei 5 (penki) procentai trečio mėnesio paskutinės dienos duomenimis. Indeksavimas dėl kuro kainos pokyčio yra skaičiuojamas nuo paskutinės nustatytos įkainio be PVM. Vežėjo įkainis dėl kuro kainos sumažėjimo/padidėjimo indeksuojama tik tarpusavyje visiškai atsiskaičius dėl kuro kainos pokyčio nuo paskutinės indeksacijos dienos iki indeksuojamo ketvirčio pirmosios dienos. Indeksuojant įkainį, skaičiuojamas normatyvinis kuro sunaudojimas vadovautis vežėjo patvirtintomis kuro normomis.

6.1.2. Kuro bazinė kaina ir kiekvienos dienos dyzelino kaina nustatoma pagal AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamą naftos produkto dyzelino E kl. kainos protokolą. Kuro kainos pokytis apskaičiuojamas lyginant sutarties su Vežėju pasirašymo arba paskutinio indeksavimo dienos kuro bazinę kainą su kiekvienos dienos dyzelino kaina. Dyzelino kaina yra naudojama ir alternatyvaus kuro, naudojamo viešajame transporte, pokyčiui įvertinti

6.1.3. Kuro bazinis kainos pokytis apskaičiuojamas taip: atitinkamos dienos ir fiksuotos dienos dyzelino kaina dauginama iš Vežėjo patvirtintos dienos kuro normos suvartoto dyzelino kiekio, kuris paverčiamas iš litrų į tonas, taikant perskaičiavimo koeficientą, kuris yra nustatomas pagal gamintojo kokybės pažymėjime (sertifikate arba pase) nurodytą degalų tankį Gautas rezultatas atitinkamai mažinamas kiekvieno mėnesio neįvykdytos ridos procentu.

Lentelė Nr. 1 (KKP skaičiavimas)

Data	Kuro dienos kaina pagal AB „ORLEN“	Fiksuota kaina (eur)	Kainų pokyčio skirtumas (rut)	Kainų procentinis pokytis (proc.)	Sunaudotas kuro kiekis (Ltr)	Sunaudoto kuro dienos kaina (eur)	Suma fiksuota kaina (eur)	Skirtumas (eur)	Kuro kainos pokytis (proc.)	Kuro kainos pokytis, įvertinus įvykdytą ridos planą
1	2	3=1-2	4=1/2x 100	5	6=5x1	7=5x2	8=6-7	9=8/7x100	10=9xR*	
										KKP

R* - procentinis mėnesio įvykdytos ridos planas

I – vartojimo prekių ir paslaugų kainų pokytis procentais nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statistikos departamento skelbiama informacija. Atlyginimas Vežėjams už paslaugą yra atitinkamai indeksuojamas kiekvienais metais po sutarties sudarymo, atsižvelgiant į vidutinės metinės infliacijos, skaičiuojamos už 12 kalendorinių mėnesių nuo sutarties sudarymo datos, pokytį;

M –transporto priemonių amortizacinių atskaitymų pokytis procentais, apskaičiuojamas vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. kovo 29 d. sprendimu Nr. T2-86 „Dėl Keleivinio kelių transporto vežėjams (miesto autobusų) mokamo amortizacinių atskaitymų atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinta amortizacinių atskaitymų atlyginimo tvarka.

$M = M_E / M_A \times 100$, kur:

M_E – einamųjų metų normatyvinė amortizacija;

M_A – ankstesniųjų metų faktinė amortizacija.

6.2. Kitų keleivių vežimo savikainos sąnaudų pokytis yra apskaičiuojamas pagal faktinį praėjusių metų šio rodiklio pokytį.

IV. SKYRIUS

TARIFŲ DYDŽIŲ MARŠRUTŲ APTARNAVIMO SĄNAUDŲ ĮVERTINIMO TVARKA

7. ~~Keleivių patvirtintais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais (toliau vadinama Miesto autobusų maršrutais) vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutams maršrutų tarifų dydžiai įvertinami peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų ir gautų pajamų pokyčius. Atskiriems keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai.~~

8. Administracija išanalizuoja pateiktus šios Metodikos II skyriuje nurodytus dokumentus ir ne vėliau kaip iki gruodžio 1 d parengia išvadą, kurios pagrindu rengiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos (toliau vadinama Taryba) sprendimo projektas dėl **vietinio susisiekimo** maršrutų tarifų dydžio nustatymo.

9. ~~Miesto autobusų maršrutų tarifų dydžių dydžiai nekeičiami, jeigu Įstaigos iš keleivių vežimo miesto autobusų organizavimo veiklos planuojamos pajamos ir sąnaudos subalansuotos arba planuojamos sąnaudos viršija planuojamas pajamas ne daugiau kaip 2 procentais. Šiuo atveju Įstaiga peržiūri maršrutų tvarkaraščius, investicijas, administravimą ir subalansuoja kaštus. Tarybai teikiamas sprendimo projektas nekeisti nustatytų tarifų dydžių.~~

10. ~~Tuo atveju, kai Įstaiga iš keleivių vežimo Miesto autobusų maršrutais organizavimo veiklos planuoja patirti nuostolius (sąnaudos viršys pajamas daugiau nei 2-1,5 procentais procento), Įstaiga privalo išanalizuoti ar optimaliai nustatyti maršrutus ir maršrutų tvarkaraščius, esant tikslingumui spręsti, ar nutraukti nuostolingus maršrutus, jei tokie nustatomi, ar subalansuoti tvarkaraščius. Maršrutas nutraukiamas ar maršrutų tvarkaraštis koreguojamas sutartyse tarp Vežėjų nustatyta tvarka ir terminais. Nutraukiant maršrutą Administracija privalo sudaryti galimybę visuomenei naudotis alternatyvia transporto paslauga.~~

9. **Keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais** tarifų dydžių dydžiai nekeičiami, jeigu

9.1. Įstaigos keleivių vežimo atskiro autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršruto planuojamos pajamos sudaro iki 33 procentų visų tokio maršruto aptarnavimui planuojamų sąnaudų ir administracijai nusprendus kompensuoti visas tokio maršruto sąnaudas arba tokį maršrutą panaikinti.

9.2. Įstaigos keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais veiklos planuojamos pajamos ir sąnaudos subalansuotos arba planuojamos sąnaudos viršija planuojamas pajamas **ne daugiau kaip 2 procentais. Šiuo atveju Įstaiga peržiūri šios veiklos sąnaudas ir subalansuoja kaštus.**

10. Esant optimaliai nustatytiems vietinio susisiekimo maršrutams ir maršrutų tvarkaraščiams, bet Įstaigai vis tiek iš keleivių vežimo Miesto autobusų **vietinio susisiekimo** maršrutais veiklos patiriant nuostolius (sąnaudos viršys pajamas daugiau nei 2 procentais), Tarybai teikiamas sprendimo projektas didinti miesto autobusų maršrutais tarifų dydžius arba atitinkamai subsidijuoti Įstaigą iš savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų.

11. ~~Miesto autobusų~~ **Vietinio susisiekimo** maršrutų tarifų dydžiai mažinami, jeigu iš keleivių vežimo miesto autobusų **vietinio susisiekimo** maršrutais veiklos planuojamos pajamos viršija planuojamas sąnaudas daugiau kaip 2 procentais.

12. Teikiant siūlymą subsidijuoti Įstaigą iš savivaldybės biudžeto, nekeičiant Miesto autobusų maršrutų tarifų dydžių, kartu su sprendimo projektu Tarybai svarstyti pateikiamas savivaldybės biudžeto lėšų poreikio sąmatos projektas.

13. ~~Teikiant siūlymus didinti (arba mažinti) Miesto autobusų maršrutų tarifų dydžius, privaloma pateikti konkrečių tarifų dydžių projektus ir šių dydžių pagrindimą. Tarifų dydžių projektą rengia Įstaiga ir, pritarus valdybai, pateikia Administracijai kartu su kita šios Metodikos II skyriuje nurodyta dokumentacija.~~

13. Tarybos sprendimo projektas dėl vietinio susisiekimo maršrutų tarifų dydžių nustatymo teikiamas svarstyti ne vėliau kaip iki einamųjų metų gruodžio 31 d.

14. Keleivių vežimo sąnaudoms viršijus pajamas, o Tarybai sprendimo dėl viešojo transporto tarifų didinimo iki einamųjų metų gruodžio 31 nepriėmus, įstaigos sąnaudų ir pajamų skirtumas iš savivaldybės biudžeto finansuojamas iki atitinkamo sprendimo priėmimo.

~~16. Taryba sprendimą priima atsižvelgdama į savivaldybės biudžeto finansines galimybes.~~

V. SKYRIUS VIEŠOJO TRANSPORTO TARIFŲ DYDŽIŲ APSKAIČIAVIMAS

15. Administracijai nusprendus siūlyti keisti keleivių vežimo vietinio (miesto) susisiekimo autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršrutais tarifus, Įstaiga, vadovaudamasi Klaipėdos miesto savivaldybės viešajam transportui nustatytais tikslais, pateikia konkrečių (miesto) viešojo transporto tarifų dydžių projektą, kuriame keleivių vežimo pajamos ir sąnaudos turi būti subalansuotos, bei jo pagrindimą.

16. Administracijai nusprendus siūlyti keisti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršrutais tarifus, Įstaiga, pateikia konkrečių (priemiesčio) viešojo transporto tarifų dydžių projektą, kuriame keleivių vežimo pajamos ir sąnaudos turi būti subalansuotos bei jo pagrindimą.

17. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų ir/ar maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžiai skaičiuojami atskirai, pagal šią formulę (2 priedas):

$T = P/K$, kur

T – tarifo dydis;

P – planuojamos Vežėjo pajamos;

K – keleivių kiekis.

18. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų tarpinių sustojimų kainas Įstaiga remiantis ekonominio naudingumo kriterijumi nustato vadovaudamasi savivaldybių, kuriose eina maršruto trasa, nustatytais maksimaliais 1 km tarifais.

19. Jeigu priemiesčio maršrutus Įstaiga organizuoja pagal kitų savivaldybių įgaliojimus, Tarybai teikiamam viešojo transporto tarifų sprendimo projektui būtinas tų savivaldybių suderinimas.

VI. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Už šioje Metodikoje nustatytų duomenų parengimą, dokumentų pateikimą ir juose esančių duomenų teisingumą atsakinga Įstaiga. Vežėjai atsako už reikalingų ir teisingų duomenų pateikimą laiku Įstaigai.

21. Už tinkamą **Miesto** vietinio susisiekimo maršrutų tarifų peržiūrėjimą ir sprendimo projekto pateikimą Tarybai laiku atsako Administracijos direktorius ar jo įgalioti asmenys.

22. Ginčai dėl **Miesto autobusų** maršrutų tarifų dydžių nagrinėjami įstatymų nustatyta tvarka.

Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos 1 priedas

Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais planuojamų pajamų ir sąnaudų suvestinė

		Praėję metai	Einamieji metai	Planuojami metai
1	Rida, km. planas			
1.1.	M3 klasė (autobusai) - miesto			
1.2.	M2 klasė (mažos talpos) - miesto			
1.3.	M2 maršrutiniai taksi			
1.4.	M3 klasė (autobusai) - integruoti/privežamieji			
1.5.	M2 klasė (mažos talpos) - integruoti/privežamieji			
1.6.	Privežamieji priemiesčio zoniniai maršrutai (25M,26M,29M ir 30M - sutartis su KRSA)			
2.	Pajamų pokytis lyginant su praėjusiais metais, planas proc.			
3.	Bendrų sąnaudų pokytis lyginant su praėjusiais metais, planas proc. iš jų:			
3.1.	Bendras ridos sąnaudų pokytis			
3.2.	Miesto nuostolingų maršrutų subsidijavimas			
3.3.	administravimo sąnaudos (maksimalus 3%)			
4.	Pajamos, eur			
4.1.	I zonos bilietų pajamos			
4.2.	II-III zonos bilietų pajamos			
4.3.	maršrutinių taksi bilietų pajamos			
4.4.	kitos pajamos (KRSA maršrutai)			
5.	Sąnaudos, eur			
5.1.	Ridos įkainių indeksavimo procentas dėl kuro, nuo x dienos.			
5.2.	Ridos įkainių indeksavimo procentas dėl infliacijos, nuo x dienos			
5.3.	Ridos įkainių indeksavimo procentas dėl amortizacijos nuo x d.			
6.	Vežėjams mokamų ridos sąnaudų kitimas eurais, iš jų, dėl:			
6.1.	sąnaudų kitimas nuo 12-01 d. (naujų finansinių metų pradžia)			
6.2.	sąnaudų kitimas nuo x d. (amortizacija)			
6.3.	sąnaudų kitimas nuo x d. (kuras)			
6.4.	sąnaudų kitimas nuo x d. (infliacija)			

Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikos 2 priedas

**Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo
_____ maršrutų tarifų apskaičiavimo formulė**

(autobusų/maršrutinių taksi)

(maršruto pavadinimas)

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Praėjusių metų 20__ m. (n-1)	Einamųjų metų 9 mėn. + 3 mėn. prognozė (n-ųjų)	Planuojamų 20__ m. (n+1)
1.	Sąnaudos	tūkst. eur			
1.1.	Ridos sąnaudos				
1.2.	Kitos keleivių vežimo savikainos sąnaudos				
1.3.	Sistemos administravimo sąnaudos				
2.	Pajamos (2.1. eil.+2.2. eil.):	tūkst. eur	0	0	0
2.1.	Bilietų pardavimo pajamos, surinktos iš keleivių (P)	tūkst. eur			
2.2.	gautos kompensacijos iš savivaldybės biudžeto dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų (A)	tūkst. eur			
3.	Pelnas (nuostolis) (2 eil.-1 eil.)	tūkst. eur	0	0	0
4.	gautos kompensacijos iš savivaldybės biudžeto nuostoliams padengti (K)	tūkst. eur			
5.	Galutinis rezultatas (3 eil. + 4 eil.)	tūkst. eur			
6.	Rida,	tūkst. km.	0	0	0
7.	Pervežta keleivių	tūkst. kel.			
8.	1 kilometro savikaina - galiojantis įkainis pagal sutartį	eur			
9.	Maršruto vienkartinio bilieto tarifas =2/7	eur			

* – 1. Pajamos skaičiuojamos atskirai pagal pajamų rūšis:

1.1. iš keleivių surinktos pajamos, Eur (P), einamiesiems metams – pagal faktinius duomenis, kitiems metams – įvertinus pervežamų keleivių dinamiką, maršruto tvarkaraščių pokyčius;

1.2. kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas), gautos iš savivaldybės biudžeto dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų Eur **(A)** – vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Dėl LR transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo Nr. 478 patvirtinta tvarka (vežėjams, vežantiems keleivius maršrutiniais taksi netaikomas);

1.3. kompensacijos, gautos iš savivaldybės biudžeto už nuostolių, susidariusių teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas dėl per mažo maršruto bilieto tarifo, padengimą, Eur **(K)**

2. Nustatant pervežtų keleivių skaičių einamiesiems metams naudojami 9 mėn. faktiniai duomenys, prognozė likusiems 3 einamųjų metų mėnesiams ir planas kitiems metams skaičiuojami įvertinus pervežamų keleivių dinamiką;