



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO

2018 m. balandžio 25 d. Nr. AD1-1019
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 6 straipsnio 2 dalimi, 30 straipsnio 4 dalimi, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 18 d. įsakymo Nr. 3-334-(E)/D1-672 redakcija), 7.2 papunkčiu bei 13 punktu ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 29 d. sprendimu Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“:

1. T v i r t i n u Planavimo darbų programą Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiajam planui rengti (pridedama).

2. P a v e d u Urbanistikos skyriui Planavimo darbų programą paskelbti Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje ir skelbimų lentoje bei Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio sprendimo paskelbimo dienos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas



Parengė
Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė

Aurelija Jankuvienė, tel. 21 94 09
2018-04-13



PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus 2018 m. balandžio 25 d.
įsakymu Nr. AD1-1019

**PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA
KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO
A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO
SPECIALIAJAM PLANUI RENGTI**

Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekiimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – planas) planavimo darbų programa parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 30 straipsnio 4 dalimi, Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų (toliau – Nuostatai), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1267 redakcija), VIII skyriumi bei Susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (2014 m. rugpjūčio 20 d. įsakymo Nr. 3-334-(E)/D1-672 redakcija), 13 ir 14 punktais.

1. **Planuojama teritorija** – Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) (pridedama schema), planuojamos teritorijos B plotas – apie 560 ha.

2. **Planavimo organizatorius** – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

3. **Plano rengėjas** parenkamas Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

4. **Plano rengimo pagrindas** – Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 29 d. sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekiimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

5. **Planavimo tikslai** – konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekiimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtos kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekiimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

6. **Planavimo uždaviniai:**

6.1. plėtoti susisiekiimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtos teritorijose koordinavimui;

6.2. numatyti jungtis su gretimybėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekiimo srities planavimo dokumentais bei normomis;

6.3. detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtos principus;

6.4. numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekiimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos vystymą, plėtos prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;

6.5. numatyti susisiekiimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

6.6. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;

6.7. numatyti susisiekiimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;

6.8. numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;

6.9. numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;

6.10. detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;

6.11. detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

7. **Planavimo lygmuo** – vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (mastelis M 1:2 500).

8. **Plano viešinimo procedūrų tvarka** – supaprastinta.

9. **Plano rengimo terminai** – 2018–2020 metai.

10. **Planavimo procesas** – parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai. Kiekvienas plano rengimo etapas pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį. Rengimo proceso metu planavimo organizatorius turi pritarti kiekvieno etapo sprendiniams.

11. **Parengiamasis etapas:**

Planavimo organizatorius:

11.1. parengia ir patvirtina planavimo darbų programą ir numato planuojamą teritoriją; Teritorijų planavimo sąlygų išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. D1-262 (2013 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. D1-999 redakcija), nustatyta tvarka parengia planavimo sąlygas ir raštu pateikia prašymus institucijoms, nurodytoms Taisyklių 17 punkte, kad šios pagal kompetenciją pateiktų planavimo sąlygas;

11.2. Nuostatų nustatyta tvarka viešai paskelbia apie priimtą sprendimą dėl plano rengimo pradžios, planavimo tikslų ir planavimo darbų programą;

11.3. paskelbia konkursą parinkti plano rengėją Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka;

11.4. parengia ir sudaro su plano rengėju paslaugų teikimo sutartį bei pateikia jam sprendimą dėl plano rengimo, planavimo darbų programą, planavimo sąlygas, planuojamos teritorijos schemą, Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo esamos būklės įvertinimo ir koncepcijos dokumentaciją, galiojančio Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos ataskaitas, Klaipėdos miesto susisiekimo plėtros galimybių studijos ir Klaipėdos miesto darnaus judumo plano dokumentaciją, dokumentą „Klaipėda 2030: ekonominės plėtros strategija ir įgyvendinimo veiksmų planas“;

11.5. pateikia plano rengėjui galiojančio Klaipėdos miesto bendrojo plano, Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano, Klaipėdos miesto rajonų schemas ir Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialiojo plano grafinių sprendinių erdvinius duomenis;

11.6. pateikia 11.8 p. nurodytus tyrimus.

Plano rengėjas:

11.7. parengia planuojamos teritorijos skaitmeninį topografinį planą (atitinkamu masteliu), topografinis planas gali būti tikslinamas (jei reikia) plano rengimo metu;

11.8. pagal poreikį atlieka naujus ir (ar) papildo planavimo organizatoriaus pateiktus tyrimus, atliktus rengiant Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą, Klaipėdos miesto susisiekimo plėtros galimybių studiją, Klaipėdos miesto darnaus judumo planą, Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialųjį planą, Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros vystymo specialųjį planą;

11.9. įsigyja duomenis: Lietuvos Respublikos miškų ir saugomų teritorijų valstybės kadastrų, kultūros vertybių kadastro, Žemės gelmių registro ir planuojamos teritorijos žemės sklypų kadastro bei kitus, kurių reikia kokybiškai parengti planą.

12. **Rengimo etapas** (atlieka plano rengėjas):

12.1. *Esamos būklės įvertinimo stadija:*

12.1.1. vadovaujantis galiojančio Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendiniais bei rengiamais Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais, Klaipėdos miesto susisiekimo

plėtros galimybių studija, Klaipėdos miesto darnaus judumo planu, Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiuoju planu, Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros vystymo specialiuoju planu, Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialiuoju planu, Klaipėdos miesto rajonų schema, Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialiuoju planu (toliau – miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas) bei įvertinant galiojančius detaliuosius planus, patvirtintas koncepcijas, žemėtvarkos planus ir tyrimus atliekama esamos situacijos analizė ir susisiekimo komunikacijų vystymo planuojamoje teritorijoje galimybių, poreikio ir tikslingumo vertinimas demografiniu, socialiniu, ekonominiu, inžineriniu ir (ar) techniniu, aplinkosauginiu aspektais. Apimama ir įvertinama funkciškai susietų gretimybių (magistralinio kelio A13 ir už jo esančios priemiestinės zonos, Danės upės, ir pan.) esama būklė ir įtaka, Klaipėdos rajono teritorijoje galiojantys teritorijų planavimo dokumentai, esamas žemės sklypų kadastras;

12.1.2. atliekama planuojamos teritorijos ir joje esančios susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamos būklės analizė ir problemų nustatymas – analizuojant įvertinami planuojamoje teritorijoje galiojantys teritorinio planavimo dokumentai, esamo kraštovaizdžio visi komponentai (ypač esami želdynai ir juose augantys želdiniai), esamas užstatymas ir inžinerinė (sisisiekimo ir inžinerinių tinklų) infrastruktūra, miestiečių judumo įpročiai, esamas žemės sklypų kadastras, planuojamoje teritorijoje galiojančios specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos;

12.1.3. parengiamas susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros esamos būklės brėžinys (-iai), schemas, aiškinamasis raštas atsižvelgiant į Klaipėdos miesto bendrojo plano ir kitų dokumentų, nurodytų 11 punkte, sprendinius ir rekomendacijas planuojamoje teritorijoje, gamtinę aplinką, gamtos ir kultūros paveldo objektus, valstybinius miškus, saugomas teritorijas ir jų apsaugos zonas, į planuojamą teritoriją patenkančios žemės nuosavybės formą, pažymimos esamos susisiekimo komunikacijos ir jų apsaugos zonos, pažymimos esamų žemės sklypų ribos; pateikiamos esamos būklės įvertinimo išvados su nustatytais ir įvertintomis problemomis bei plėtros tendencijomis ir prognozėmis.

12.2. *Bendryjų sprendinių formavimo stadija:*

12.2.1. parengiamos trys skirtingos planuojamos teritorijos raidos alternatyvos (3 skirtingi teritorijos erdvinės ir planinės struktūros vystymo variantai), optimaliausiam, racionaliausiam planuojamos teritorijos planinės ir erdvinės struktūros vystymo idėjiniam pasiūlymui suformuoti, remiantis darnios plėtros principais;

12.2.2. nustatomi susisiekimo komunikacijų vystymo prioritetai;

12.2.3. nustatomi inžinerinių tinklų vystymo prioritetai;

12.2.4. analizuojamos ir įvertinamos Pajūrio ir Liepų gatvių sankryžos su magistraliniu keliu A13 ir Klaipėdos miesto administracinėse ribose, ir už jų Klaipėdos rajono teritorijoje, numatant paralelines keliui A13 jungtis. Racionaliai įvertinamas ir numatomas pagal poreikį kitų jungčių įrengimas ir su keliu A13, ir su Klaipėdos rajono teritorija. Plano sprendiniai pateikiami Klaipėdos miesto administracinėse ribose, o gretimoje teritorijoje – susiję planavimo pasiūlymai;

12.2.5. nagrinėjami ir siūlomi naujo tilto per Danės upę sprendiniai ir šios susisiekimo jungties įsiliesimas į esamą gatvių infrastruktūrą vakariniame upės krante (jungtis su Panevėžio ir Pievų gatvėmis).

12.2.6. parengiama koncepcija, kuriai raštu turi pritarti planavimo organizatorius. Koncepcija išrenkama iš trijų skirtingų planuojamos teritorijos raidos alternatyvų, atliekant jų palyginamąjį vertinimą šiais aspektais – racionalaus žemės naudojimo ir subalansuoto teritorijos planavimo, darnaus judumo, ekonominiu, aplinkosauginiu, paveldosauginiu, inžineriniu-techniniu, žemės nuosavybės (žemės paėmimo visuomenės poreikiams);

12.2.7. teisės aktais nustatyta tvarka atliekamas SPAV, jo viešinimo procedūros;

12.2.8. parengiami planuojamos teritorijos raidos alternatyvų ir koncepcijos brėžiniai, schemas bei aiškinamasis raštas su alternatyvų palyginamąja analize, apibūdinami planavimo sprendiniai, pateikiamos išvados;

12.2.9. išskiriamos charakteringos vietos, kurios sprendinių konkretizavimo stadijoje detalizuojamos.

12.3. *Sprendinių konkretizavimo stadija:*

12.3.1. parengiami konkretūs sprendiniai susisiekimo komunikacijų plėtrai – detalizuojami koncepcijoje pasiūlyti susisiekimo infrastruktūros plėtros principai ir prioritetai, nustatomi teritorijos tvarkymo, naudojimo ir apsaugos reikalavimai, įgyvendinimo etapai ir būdai bei priemonės;

12.3.2. parengiamas aiškinamasis raštas, kuriame apibūdinami planavimo tikslai, plano uždaviniai, aprašomi ir pagrindžiami grafinėje dalyje (brėžiniuose) plano sprendiniai, pateikiama informacija (duomenys) apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamą būklę ir potencialių plėtros galimybių, probleminių situacijų analizę, kiti duomenys ir ekonominiai skaičiavimai, gauti rengiant planuojamos teritorijos raidos alternatyvas ir susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros koncepciją bei konkretizuojant sprendinius. Aiškinamajame rašte aprašoma naudota plano rengimo metodika ir pateikiami kiti su plano rengimu susiję paaiškinimai;

12.3.3. parengiamas pagrindinis brėžinys (-iai), kuriame pažymima grafiškai arba nurodoma tekstu planuojama teritorija, administracinių vienetų ribos, pagal numatytas prioritetas kryptis infrastruktūros plėtrai reikalingos teritorijos, valstybinės ir privačios žemės plotai; žemės sklypai (ar jų dalys), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, privačios ir (ar) valstybinės žemės padalijimas suformuojant atskirą sklypą, paimamą visuomenės poreikiams; esama ir planuojama susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra, jos vystymo ar išdėstymo reikalavimai – inžinerinių komunikacijų koridoriai, susisiekimo komunikacijų (gatvių, kelių) trasos, aikštelės, tiltai, vandens uostelių statiniai, kiti transporto statiniai (automobilių saugyklos, viešojo transporto stotelės ir pan.); gatvių kategorijos, ašinės bei raudonosios linijos ir preliminarios važiuojamosios dalys, charakteringi susisiekimo komunikacijų pjūviai, šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai su poilsio aikštelėmis, servitutų zonos, susisiekimo komunikacijų statinių apsaugos zonos, eismą reguliuojančios priemonės, triukšmo ir oro taršos mažinimo priemonės, žaliosios jungtys, kurios turi būti formuojamos šalia susisiekimo infrastruktūros jungčių pagal miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialiojo plano sprendinius, panaudojant galimybę esamus želdynus sujungti į bendrą visumą; esamų žemės sklypų ribos, jų kadastriniai numeriai ar žemės reformos žemėtvarkos projekto projektiniai numeriai: valstybiniai miškai, saugomos teritorijos ir jų apsaugos zonos; gamtos ir kultūros paveldo objektai, jų teritorijos ir apsaugos zonos; sprendinių įgyvendinimo etapai;

12.3.4. charakteringos sprendinių vietos pateikiamos detalizuotos M 1:1000 ar smulkesniu masteliu. Detalizuojama turi būti ne mažiau kaip 10 vietų, tarp jų sankryžos, jungtys su gretimybėmis, tiltas, esamos ir naujos infrastruktūros susijungimo vietos ir pan. Plano rengėjas gali parengti kitas, sprendiniams atskleisti ir paaiškinti reikalingas schemas, pjūvius, kitus brėžinius;

12.3.5. parengiama sprendinių įgyvendinimo programa, kurioje nurodomi įgyvendinimo etapai ir būdai bei priemonės, preliminarūs jų kaštai, reikalingi atlikti veiksmai ir darbai (reikalingi parengti dokumentai ir t. t.), preliminarus įgyvendinimo laikotarpis, atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. kovo 30 d. sprendimą Nr. T2-75 „Dėl Fizinių ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiai viešai susisiekimo infrastruktūrai, pasiūlymų teikimo, vertinimo, pripažinimo tinkamais įgyvendinti ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei Klaipėdos miesto vystymo zonų prioritetų nustatymo schema;

12.4. Plano rengimo metu patikslinamas topografinis planas (jei reikia), parengiamas tikslesnis topografinis planas detalizuojamose vietose.

13. **Baigiamasis etapas:**

13.1. plano sprendinių viešinimas – plano viešinimas atliekamas supaprastinta teritorijų planavimo dokumentų viešinimo tvarka, nustatyta Nuostatuose. Plano rengėjas kartu su planavimo organizatoriumi atlieka papildomus viešinimą užtikrinančių procedūrų veiksmus: koncepcijos ir konkretizuotų sprendinių pristatymą visuomenės informavimo priemonėse, susitikimus su suinteresuota visuomene, supažindina Klaipėdos rajono savivaldybę su rengiamo plano koncepcija. Plano rengėjas surenka duomenis ir parengia atitinkamą dokumentaciją dėl fizinių asmenų, juridinių asmenų ar jų padalinių, kitų organizacijų ar jų padalinių, kuriems dėl visuomenės (viešojo) intereso

numatoma nustatyti papildomus žemės ir kito nekilnojamojo turto apribojimus, informavimo apie rengiamą planą Nuostatų nustatyta tvarka ir atlieka informavimą; kito nekilnojamojo turto apribojimai dėl kitų asmenų privataus intereso plane nustatomi remiantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu;

13.2. plano derinimas Teritorijų planavimo komisijoje;

13.3. plano tikrinimas Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje prie Aplinkos ministerijos;

13.4. plano tvirtinimas, registravimas ir paskelbimas registre.

14. **Papildomi nurodymai plano rengėjui:**

14.1. parengti ir pateikti planavimo organizatoriui plano viešinimui reikalingą dokumentaciją, parengti ir pateikti planavimo organizatoriui apibendrintą atliktų viešinimo procedūrų dokumentaciją;

14.2. derinimui pateikti 3 egzempliorius visų plano rengimo etapų, stadijų dokumentaciją (popierine ir skaitmenine forma), pasirašytą atestuotų specialistų;

14.3. planavimo organizatoriui pateikti: 3 egzempliorius plano dokumentacijos (popierine forma, vienas iš jų – originalas); 2 egzempliorius originalaus dydžio plano pagrindinio brėžinio (-ių); 12 plano pagrindinio brėžinio (-ių), sumažintų iki A3 formato; 12 egzempliorių plano aiškinamojo rašto; 3 vnt. skaitmeninių laikmenų su plano aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sprendinių erdviniais duomenimis ir topografiniu planu (*DOC, PDF, DWG, SHP* formatais);

14.4. plano rengėjas, planavimo organizatoriui pakvietus, turi dalyvauti rengiamuose plano pristatymuose, pasitarimuose ir pan. Kiekvienam etapui planavimo organizatoriaus pritarimui gauti bus rengiamas darbo grupės posėdis, kuriame plano rengėjas turi dalyvauti ir iš anksto, ne mažiau kaip prieš 5 darbo dienas, pateikti parengtą dokumentaciją, pristatyti parengtą dokumentaciją, atsakyti į klausimus, tikslinti, koreguoti pagal pastabas ir pasiūlymus;

14.5. plano rengėjas turi tikslinti plano sprendinius ir dokumentus pagal argumentuotas derinančių ir tikrinančių institucijų pastabas.

Planavimo darbų programos Klaipėdos miesto rytin
dalis B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų
Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo
specialiajam planui rengti
priedas

