

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019 m. sausio 24 d. Nr. ADM 39
Klaipėda

Posėdis įvyko 2019-01-24, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (2018-05-03 įgaliojimas Nr. I6-18/8);

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

KVIESTIEJI ASMENYS:

Audrius Vaišvila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl UAB „Ifes“ prašymo leisti išplėsti Muzikinio teatro statybvietai iki Danės gatvės važiuojamosios dalies.

2. Dėl eismo ribojimo Šilutės pl.

3. Dėl žemės sklypo Jūrininkų pr. 3 B, Klaipėdoje detaliojo plano svarstymo, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. birželio 8 d. įsakymas Nr. AD1-1486 „Dėl pritarimo vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento koregavimo iniciatyvai“ ir 2017 m. liepos 10 d. įsakymas Nr. AD1-1756 „Dėl vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento korektūros rengimo tikslų“.

4. Dėl „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialųjį planą su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“ ir pritarti suprojektuotai įvažai į Vėjo gatvę Klaipėdos miesto teritorijoje.

5. Klaipėdos miesto 2018 m. eismo saugumo rodikliai.

6. Dėl saugumo priemonių taikymo Klaipėdos miesto pėsčiųjų perėjose.

7. Dėl šviesoforų darbo laiko.

8. Dėl draudimo Pilies tiltu važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis.
9. Dėl siūlymo pripažinti tinkama Kauno gatvės bei Kauno gatvės ir Šilutės pl. sankryžą tinkama važiuoti reguliariųjų reisų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų autobusams.

1.SVARSTYTA. Dėl UAB „Ifes“ prašymo leisti išplėsti Muzikinio teatro statybvietai iki Danės gatvės važiuojamosios dalies.

UAB „Ifes“ projekto vadovas – vykdant Muzikinio teatro rekonstrukcijos darbus prie sklypo ribos turės dirbti labai didelių gabaritų statybinė technika, todėl siekiant užtikrinti saugumą būtina išplėsti statybvietai iki Danės gatvės važiuojamosios dalies.

O. Marinič – terminas - iki kada reikalinga išplėsta statybvietai?

UAB „Ifes“ atstovas – iki š. m. gegužės mėnesio vidurio.

A. Šulcas – atsiranda nepatogumai pėstiesiems. Reikalingas išankstinis perspėjimas pėstiesiems, kad yra uždarytas šaligatvis bei turėtų atsirasti laikina pėsčiųjų perėja.

E. Kivilis – praplėtus statybvietai ribas, reikia užtikrinti šviesoforo Danės gatvių sankryžoje matomumą.

UAB „Ifes“ projekto vadovas patikino, kad šviesoforo matomumas Danės g. pusėje nesuprastės ir tvora papildomų problemų nesudarys. Šalia jos bus įrengti įspėjamieji ir nukreipiamieji ženklai su šaligatvio bortelio pažeminimu.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, leisti išplėsti Muzikinio teatro statybvietai iki Danės gatvės važiuojamosios dalies, užtikrinant šviesoforo Danės gatvių sankryžoje matomumą bei atlikti pėstiesiems nukreipti reikalingą žymėjimą pagal schemą, suderintą su policija.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo ribojimo Šilutės pl.

Projektų vadovas – prašome leisti apriboti eismą Šilutės pl. objekto „Paviršinių nuotekų tinklų kolektoriaus statyba nuo šulinio LŠ-17 iki Šilutės pl., Klaipėdos m., statybos projektas II etapas“ lietaus nuotekų kolektoriaus klojimo laikotarpiu nuo 2019-01-28 iki 2019-02-15.

Pasisakė: O. Mariničius, L. Dūda, G. Kalasūnas, K. Macijauskas.

G. Neniškis – eismo organizavimo schema su VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ nederinta. Šioje gatvės atkarpoje važiuoja ir visuomeninis transportas.

NUTARTA. Pritarti prašymui, leisti apriboti transporto eismą Šilutės pl. lietaus nuotekų kolektoriaus klojimo darbams atlikti. Eismo organizavimo schemą suderinti su policija ir VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“.

3. SVARSTYTA. Dėl žemės sklypo Jūrininkų pr. 3 B, Klaipėdoje detaliojo plano svarstymo, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. birželio 8 d. įsakymas Nr. AD1-1486 „Dėl pritarimo vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento koregavimo iniciatyvai“ ir 2017 m. liepos 10 d. įsakymas Nr. AD1-1756 „Dėl vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento korektūros rengimo tikslų“.

Pasisakė: O. Mariničius, A. Šulcas, L. Dūda, K. Macijauskas, M. Džermeika, A. Vaišvila, R. Mockus, V. Paukštė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Žemės sklypo Jūrininkų pr. 3 B, Klaipėdoje detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. birželio 8 d. įsakymu Nr. AD1-1486 „Dėl pritarimo vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento koregavimo iniciatyvai“ ir 2017 m. liepos 10 d. įsakymas Nr. AD1-1756 „Dėl vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento korektūros rengimo tikslų“ pristatymas saugaus eismo komisijos posėdyje išklaustyta, toliau detalų planą rengti teisės aktų nustatyta tvarka.

4.SVARSTYTA. Dėl „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialųjį planą su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“ ir pritarti suprojektuotai įvažai į Vėjo gatvę Klaipėdos miesto teritorijoje.

Iveta Apanavičienė, UAB „Geometra“ atstovė – prašome apsvarstyti „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialųjį planą su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“ ir pritarti suprojektuotai įvažai į Vėjo gatvę Klaipėdos miesto teritorijoje.

A. Šulcas – jungtinė gatvė jungiasi su Vėjo gatve. Kokios šių gatvių kategorijos?

I. Apanavičienė – jungiamoji gatvė yra D1, o Vėjo – D2 kategorijos.

A. Šulcas – ženkliai padidėtų automobilių srautai Vėjo ir kitomis Tauralaukio gatvėmis. Iniciatyvai pritariu. Dėl jungties su Tauralaukiu – susilaikau.

K. Macijauskas – iniciatyvai sujungti šiuos du kvartalus pritariu.

V. Paukštė – ar negalima automobilių nukreipti į Pajūrio gatvę?

I. Apanavičienė – buvo svarstyta, tačiau saugumo sumetimais buvo pasirinkta Vėjo gatvė.

L. Dūda – iš principo būtų galima pritarti.

O. Mariničius – neįvertinus automobilių srautų, įvertinti sudėtinga.

O. Mariničius pasiūlė balsuoti: kas už tai kad pritarti pateiktam „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiajam planui su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“ ir pritarti suprojektuotai įvažai į Vėjo gatvę Klaipėdos miesto teritorijoje?

Balsavo:

„už“ – 3;

„prieš“ – 3;

„susilaikė“ – 4.

Kas už tai, kad pritarti pateiktam „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiajam planui su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“ be įvažos į Vėjo gatvę Klaipėdos miesto teritorijoje?

Balsavo:

„už“ – 2;

„prieš“ – 3;

„susilaikė“ – 5.

NUTARTA. Nepritarti pateiktam „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiajam planui su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“ ir nepritarti suprojektuotai įvažai į Vėjo gatvę Klaipėdos miesto teritorijoje.

Iš posėdžio išvyko A. Vaišvila.

5. SVARSTYTA. Klaipėdos miesto 2018 m. eismo saugumo rodikliai.

M. Džermeika supažindino su saugaus eismo rodikliais 2018 m. Klaipėdos mieste.

Pasisakė: A.Šulcas, K. Macijauskas, V. Paukštė, .

NUTARTA (bendru sutarimu). Informacija išklaudyta.

6.SVARSTYTA. Dėl saugumo priemonių taikymo Klaipėdos miesto pėsčiųjų perėjose.

V. Paukštė – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 2016 m. yra patvirtinusi Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles (PPOT 16). Miesto ūkio departamentas kartu su Kelių policijos tarnyba įvertino Klaipėdos miesto pėsčiųjų perėjų atitikimą reikalavimams ir teikia saugumo priemonių taikymo Klaipėdos miesto pėsčiųjų perėjose priemonių planą (pridedamas).

A. Šulcas - sąrašas gerai, bet reikėtų nurodyti terminus kada bus atlikti darbai.

L. Dūda – pirmiausia reikia pritarimo sąrašui. Dalis darbų jau yra vykdoma.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti saugumo priemonių taikymo Klaipėdos miesto pėsčiųjų perėjose sąrašui. Sekančiam posėdžiui pateikti darbų atlikimo terminus.

Iš posėdžio išvyko K. Macijauskas.

7. SVARSTYTYA. Dėl šviesoforų darbo laiko.

V. Paukštė - dalis miesto šviesoforinių sankryžų ir šviesoforais reguliuojamų pėsčiųjų perėjų dirba ištisą parą – 20, dalis - nuo 6 val. iki 23 val. – 38. Dvi Minijos g. sankryžose su Rūtų ir Bijūnų gatvėmis sankryžą valdo nuo 7 val. iki 19 val. Trys sankryžos dirba nuo 6 val. iki 19 val. (Klaipėdos miesto šviesoforinių sankryžų ir šviesoforinių pėsčiųjų perėjų sąrašas pridedamas). Ypač pavojingos tampa pėsčiųjų perėjos turinčios daugiau kaip dvi eismo juostas kai šviesoforai pervedami į budintį režimą bei plačios sankryžos, jose išauga automobilių greitis.

M. Džermeika – probleminėse sankryžose reikėtų paankstinti šviesoforų darbą nuo 5.00 val., nes žmonės jau pradeda eiti į darbus.

R. Mockus pasiūlė suvienodinti šviesoforų darbo laiką nuo 6.00 val. iki 23.00 val.

O. Mariničius – logiška būtų, kad šviesoforų darbo laikas būtų suvienodintas t. y. nuo 6.00 val. iki 23.00 val. išskyrus tuos, kurie ištisą parą. Atsiranda šviesoforų, kurie yra reguliuojami mygtukais, kurie galėtų dirbti ištisą parą. Reikia įvertinti sankryžas, kuriuose būtų tikslinga taikyti naujas technologijas (jutiklių įrengimas).

E. Kivilis – sankryžos yra kelių rūšių, tai manome, kad keturšalėse sankryžose šviesoforai turi dirbti ištisą parą, trišalėse – nuo 6.00 val. iki 23.00 val., o pėsčiųjų perėjose, kur galima šviesoforus reguliuoti mygtukais, jie dirbtų irgi visą parą.

G. Neniškis – kitos įmonės jau pradeda darbą nuo 6.00 val., todėl manau, kad tikslinga būtų šviesoforai pradėti dirbti ne nuo 6.00 val., o nuo 5.30 val. iki 23.00 val.

O. Mariničius pasiūlė šviesoforų darbą pradėti nuo 5.00 val. iki 23.00 val.

NUTARTA (bendru sutarimu).

7.1. Šviesoforų darbą pradėti nuo 5.00 val. iki 23.00 val., mygtukiniai šviesoforai turi dirbti visą parą.

7.2. UAB „Gatvių apšvietimas“ išnagrinėti kokios galimybės yra taikyti naujas technologijas, įrengiant šviesoforuose jutiklius.

8. SVARSTYTA. Dėl draudimo Pilies tiltu važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis.

A. Šulcas pasiūlė uždrausti sunkiasvorio transporto eismą Pilies tiltu. Paskutiniu metu sunkiasvorio transporto, kuris tranzitu pravažiuoja Pilies tiltu, tik daugėja. Yra ir kitų kelių privažiuoti prie įmonių, aplenkiant Pilies tiltą.

G. Kalasūnas – trūksta informacijos kiek sunkiasvorio transporto pravažiuoja Pilies tiltu.

E. Pocevičius, „Vakarų laivų gamyklos grupių“ atstovas – nepakanka argumentų, kodėl sunkiasvoris transportas negali važiuoti Pilies tiltu. Reikėtų paanalizuoti situaciją ir tik tada priimti sprendimą. Kur bus nukreiptas transportas.

O. Mariničius – siūlymui pritariu, kad reikia sumažinti sunkiasvorio transporto srautą Pilies tiltu, tačiau reikėtų daugiau informacijos – kiek tokių transporto priemonių pravažiuoja šiuo tiltu bei išsiaiškinti kur tas transportas bus nukreiptas ir pasiūlė balsuoti:

Kas už tai, kad uždrausti sunkiasvorio transporto eismą Pilies tiltu?

Balsavo:

„už“ – 1;

„prieš“ – 6;

„susilaikė“ – 2.

Kas už tai, kad bendradarbiaujant su įmonėmis, įvertinti sunkiasvorio transporto srautą Pilies tiltu ir bei privažiavimo prie įmonių kelius?

Balsavo:

„už“ – 6;

„prieš“ – 1;

„susilaikė“ – 2.

NUTARTA.

8.1. Atidėti šio klausimo svarstymą sekančiam posėdžiui.

8.2. Savivaldybės administracijai, bendradarbiaujant su įmonėmis, įvertinti sunkiasvorio transporto srautą Pilies tiltu ir bei privažiavimo prie įmonių kelius.

9.SVARSTYTA. Dėl siūlymo pripažinti tinkama Kauno gatvės bei Kauno gatvės ir Šilutės pl. sankryžą tinkama važiuoti reguliariųjų reisų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų autobusams.

V. Paukštė - vykdydami Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. lapkričio 29 d. įsakymą Nr. AD1-2799 „Dėl komisijos sudarymo“, 2018 m. gruodžio 5 dieną atliko keleivinio transporto eismo sąlygų įvertinimą ar planuojamoje maršruto dalyje trasa atitinka nustatytus techninius ir eismo saugumo reikalavimus reguliariųjų reisų vietinio (miesto)

susisiekimo maršrutų autobusams važiuoti Kauno gatvė, Kauno gatvės ir Šilutės plento sankryžoje, įtraukiant autobusų stotelę ties Kauno gatvės namu Nr. 25 Kauno gatvėje.

Komisija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 patvirtintais Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarus keleivinio transporto eismas, teikia išvadas / rekomendacijas:

Reguliarūs reisai organizuojami tokiais keliais ir gatvėmis, kurių būklė atitinka Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 „Dėl reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtinimo“.

Pripažinti tinkamą Kauno gatvės maršruto dalį reguliariųjų reisų autobusų eismui įvykdžius 1 ir 2 punkto sąlygas:

1. Pertvarkyti eismo organizavimą Kauno gatvės ir Šilutės plento sankryžoje (sukant iš Šilutės plento į Kauno gatvę: išplatinti važiuojamąjį kelio dalį iki 1 metro šaligatvio sąskaita išlaikant šaligatvį nemažiau 1,50 metro pločio. Susiaurinti salelę pašalinant du stulpelius. Perkelti pėsčiųjų perėją tarp pirmo ir antro apšvietimo stulpų vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis. Įrengti atitvarus taip, kad pėsčiajam nebūtų galimybės patekti į sankryžą ir važiuojamąjį kelio dalį ne pėsčiųjų perėjoje. Sankryžoje atlikti horizontalųjų žymėjimą).

2. Įtraukti autobusų stotelę ties Kauno gatvės namu Nr. 25 Kauno gatvėje, perkeltiant autobusų stotelės ženklą ant atskiros atramos tarp apšvietimo stulpo Nr. 35 ir Kauno g. 25 namo, pastatyti suoliuką, šiukšliadėžę ir pakloti trinkeles, kol bus įrengta autobusų sustojimo įvažė.

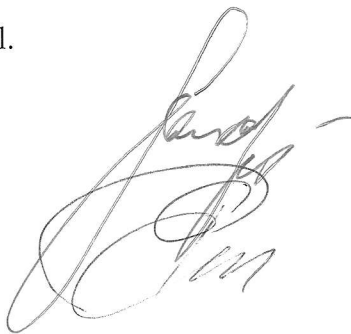
Pasisakė: O. Mariničius, A. Šulcas, L. Dūda, G. Neniškis.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pripažinti tinkama Kauno gatvės bei Kauno gatvės ir Šilutės pl. sankryžą tinkama važiuoti reguliariųjų reisų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų autobusams pritarti. Įrengti kelio ženklus ir atlikti horizontalųjų žymėjimą pagal schemą, suderintą su policija.

Posėdis baigėsi: 16.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Olegas Mariničius

Elvyra Pukė