

Gerb. M. Vitkui  
Susipažinti ir vykdyti

Gerb. S. Budinui  
Nagrinėti ir atsakyti  
20

1( T1-7m4p)

Klaipėdos miesto savivaldybės  
tarybos ir mero sekretoriatas  
GAUTA

2019-01-24 Nr. T1-7-12

T1-7

Klaipėdos miesto savivaldybės  
tarybos ir mero sekretoriatas  
2019-01-25  
Dokumentai



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS NARĖ  
„PUTEIKIS PLIUS“ FRAKCIJOS PIRMININKĖ  
NINA PUTEIKIENĖ**

Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, mobilusis telefonas 8 698 53023, elektroninis paštas Nina.Puteikiene@klaipeda.lt

Klaipėdos miesto merui Vytautui Grubliauskui 2019-01-24 Nr. 14/11

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai

ab. V. Palodimenev:  
pateikite jame  
Tarybos sprendimus  
pasiūlyta.  
20190128

**PASIŪLYMAS**

**SPRENDIMUI**

**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2019–2021 METŲ STRATEGINIO  
VEIKLOS PLANO**

Teikiu šiuos pasiūlymus ir pastabas

Pastabos ir pasiūlymai Klaipėdos miesto savivaldybės Miesto urbanistinės planavimo programai (01) :

**Pasiūlymas – visas galimybių studijas ir bet kokį kitą projektavimą pavesti organizuoti išskirtinai tik tam turintiems kompetencijų specialistams – Urbanistinės plėtros departamentui, o ne Investicijų ir ekonomikos departamentui.**

01 uždavinyje teigiama, kad bus pradėta rengti - „*rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Dangės g.) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialųjį planą.*“ – tai reiškia, kad bus planuojamas sklypas ar projektuojama gatvė/ės – susisiekimo infrastruktūra. Tačiau ar buvo padaryta šios teritorijos urbanistinė koncepcija, ar ją kas nors matė, ar buvo ji pristatyta visuomenei, ar buvo svarstyta LAR regioninėje ekspertų taryboje ir kokia jos nuomonė? Nebuvo, o kūrybinės dirbtuvės su studentais gal ir galėtų būti kažkoks administracijai apsisprendimo etapas, bet tai tikrai nėra vertingos miesto teritorijos urbanistinės raidos koncepcija ar juo labiau projektinis pasiūlymas. Darbai pradėdami nuo antro galo – projektuosime gatves, po to kaišiosime inžinerinius tinklus nežinodami nei būsimų reikalingų galingumų, nei gyventojų skaičiaus. O kiek čia gyvens žmonių, kiek reikės mokyklų, kiek reikės darželių, kas juos statys, kas skirs ir kokius žemės sklypus? Kas skirs ir kiek teritorijos želdiniams, skverams, aikštėms ar bendruomenės namams ar net bažnyčiai? Kada ir kas imsis dabartines aukštos įtampos magistralių „maitinančių“ visą uostą ir dalį miesto? Na, o pirmoje eilėje ir matyt svarbiausia – kaip bus pasielgta su tais žemės sklypų savininkais kurie šiandien čia turi nuosavybę, o jų yra apie 200-300? Ar kas nors girdėjo tokias diskusijas ir ką nors matė? Bus vėl sukiršinti žmonės ir viskas sustos. Laikas vėl bus prarastas, lėšos iššvaistytos.

Todėl visų pirma turi būti išreikšta miesto tarybos politinė valia šiais klausimais ir tik po to einama į projektavimo etapą. Dabar dirbama būtent antraip ir peršasi mintis, kad čia yra kažkoks asmeninis interesas, o kas atsakys už išleistus pinigus, kai kils triukšmas?

Todėl šiuo klausimu miesto taryba turėtų pirma iš administracijos išgirsti ir duoti pritarimą dėl:

1. Esamų žemės sklypų sprendimo būdo;
2. Pasirengti ir pasitvirtinti visos teritorijos raidos koncepciją ir tik tada, kai visiems bus viskas aišku -
3. pradėti kompleksinį planavimą ir rengti specialiuosius planus inžinerinei ir susisiekimo infrastruktūrai. Tik tada ir bus kompleksinis planavimas ir interesų subalansavimas – tvari subalansuota urbanistinė raida.

**Pasiūlymas – šią priemonę siūlau išbraukti. Keičiant ją taip:**

**1. Administracijai apsispręsti, susitarti su žemės sklypų savininkais ir pasiūlyti miesto tarybai kompleksinį ekonominį/finansinį modelį, kaip, koku būdu bus sprendžiamas esamų žemės sklypų išpirkimo, paėmimo ar partnerystės modelis su žemės sklypų savininkais ar pasiūlytas dar kažkoks kitoks aiškus sprendimo būdas;**

**2. Nupirkti paslaugą visos teritorijos tyrimams atlikti – (istoriniai, kraštovaizdžio, topografiniai, kadastriniai, teritorijos esamos inžinerinės infrastruktūros ir pan.);**

**3. Parengti ir pateikti diskusijoms ir svarstymams preliminarą užduotį būsimam projektavimui;**

**4. Parengti atviro architektūrinio konkurso būdu teritorijos vystymo urbanistinę koncepciją;**

**5. Teikti tvirtinti miesto tarybai teritorijos raidos urbanistinę koncepciją . Ir tik tada, kai visiems bus viskas aišku –**

**6. pradėti kompleksinį planavimą ir rengti specialiuosius planus inžinerinei ir susisiekimo infrastruktūrai.**

**Siūlau išbraukti:**

**1. Strateginis miesto tikslas– išleisti metinį architektūros darbų leidinį.**

Šį leidinį kiekvienais metais išleidžia Architektų sąjunga.

2. „žemės sklypų planų rengimą“, nes tai rutininis darbas, nes ko nepadarėme per keletą dešimtmečių reikia kažkada padaryti – susitvarkyti savo ūkį.

3. Strateginis miesto tikslas - **02 uždavinys. Užtikrinti geoinformacinių sistemų (GIS) administravimą ir vykdomų geodezinių darbų kontrolę.** Gis skyriuje dirba gal koks 10-15? žmonių ir tai yra jų kasdieninis miestui reikalingas darbas, bet ar kasdieninė rutina yra miesto strateginis tikslas? Bet jei administracija užsibrėžtų per šiuos metus „atverti“ savo renkamas ir kaupiamas (beje iš pačių gyventojų mokesčių) miesto bendruomenei, tai tikrai būtų sveikintina ir priskirčiau strateginiam tikslui. Juolab, kad ir LR Seime šiuo klausimu jau prasideda diskusijos.

**Todėl siūlau:**

**1. Per 2019 metus GIS skyriaus duomenis padaryti laisvai prienamam miesto gyventojams.**

**2. Per 2019metus pasirengti ir nuo 2020 metų pradėti privalomai kaupti visus mieste vykdomus archeologinių tyrimų duomenis 3D formate (erdvinius modelius).**

**Prašau nedaryti pakeitimo “Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programos“ (Nr.06) priemonės kodas 05 „Rytų ir vakarų krypties gatvių tinklo modernizavimas“ – „Joniškės g. rekonstravimas (II-etapas – nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.)“, ir remtis 2018-01-25, Nr.T2-6 sprendime nurodytus rekonstravimo darbų terminus, kuo greičiau pradėdant ir užbaigiant šių gatvių rekonstrukciją**

Joniškės gatvė yra viena iš pagrindinių ir judriausių Klaipėdos m. gatvių, jungianti įvažiavimą į Klaipėdą iš Liepų gatvės su miesto centru. Dėl intensyvaus eismo ne tik piko, bet ir dienos metu, Liepų g.- Joniškės g. sankryžoje praktiškai neįmanoma arba yra labai pavojinga atlikti kairį posūkį iš Joniškės g. į Liepų g.. Taip pat ši nereguluojama sankryža labai pavojinga pėstiesiems.

Šienpjovių g. kurioje nėra įrengta lietaus tinklų, ties viduriu yra gerokai įdubusi, todėl palijus ar esant polaidžiui, vanduo iš visos gatvės suteka ir laikosi ties Šienpjovių g.11, 12 bei 13 namais. Telkšo didžiulės balos, patvinsta net kai kurios šių namų negyvenamos patalpos. Su

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Paupių bendruomenė apie šią problemą kalbėjo 2012 m., 2017 m. ir 2018 m. Kaskart buvo pažadama imtis priemonių. Deja, jokių priemonių nesiimta.

Joniškės g. rekonstravimui (II-etapas – nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) jau yra gautas rekonstravimą leidžiantis dokumentas.

Prie pasiūlymo pridedama Paupių bendruomenės atsiųstas prašymas ir argumentacija.

Savivaldybės tarybos narė

Nina Puteikienė

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
NINA, PUTEIKIENĖ  
Data: 2019-01-24 11:26:28



Asociacija Paupių bendruomenė  
Įm. kodas 304624886  
adresas Šienpjovių g. 11, Klaipėda

Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybai

## PRAŠYMAS

Dėl Joniškės g. rekonstravimo (II etapas - nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.)  
darbų atlikimo užbaigtumo ir terminų

2019 m. sausio mėn. 21 d.  
Klaipėda

Artimiausiu metu Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai bus teikiamas svarstymui bei patvirtinimui Klaipėdos miesto savivaldybės 2019-2021 metų strateginis veiklos planas ( toliau tekste 2019-2021 m. SVP).

Pateikiamoje Klaipėdos miesto savivaldybės komitetams svarstyti 2019-2021 m SVP medžiagoje „Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programos“ (Nr. 06) priemonės kodas 05 „Rytų ir vakarų krypties gatvių tinklo modernizavimas“ nurodytas objektas „**Joniškės g. rekonstravimas (II etapas - nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.)**“, kurio rekonstravimo darbų atlikimas 2019 m. siūlomas tik 10 procentų, 2020 m. - 40 procentų, o 2021 m. - 80 procentų. Keista ir nesuprantama, kodėl būtent šios gatvės rekonstravimo darbai vis (kasmet) atidedami. Dar 2018 m. birželio 21 d. buvo kreiptasi dėl tų pačių priežasčių. 2018-08-02 buvo gautas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atsakymas Nr. (4.39.)-R2-2308, kad Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 26 d. sprendimu Nr. T2-162 „Dėl Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2018 m. sausio 25 d. sprendimo Nr. T2-6 pakeitimo“, buvo pakeistas Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programos (Nr. 6) 010105 priemonės „Rytų ir vakarų krypties gatvių tinklo modernizavimas“projekto „Joniškės g. rekonstravimas ( II etapas- nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.)“ įgyvendinimo terminas ir finansavimo apimtys. Numatyta, kad gatvės rekonstravimo darbų pradžia bus 2019 m. ir bus atlikta 30 proc. darbų, o 2020 m. 60 proc. darbų, atitinkamai finansavimo lėšos numatytos 2019 m. 720,0 tūkst. Eur., o 2020 m. - 720,0 tūkst. Eur. Projekto pabaiga planuojama 2021 m.“

Prašome Jūsų argumentuotai pagrįsti, kodėl vėl pasikeitė „Joniškės g. rekonstravimo (II etapo – nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g. ) darbų atlikimo užbaigtumo planai, įvertinant, kad pagal ankstesnius priimtus Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimus , Joniškės g. rekonstravimas (II etapas - nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g. ) jau turėjo būti baigtas 2018 m.



Teikiame Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimų chronologiją kaip Joniškės g. rekonstravimo II etapas nepagrįstai yra atitolinamas:

Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimo data, Nr.	Strateginio veiklos plano periodas, metai	Atlikta gatvės rekonstravimo darbų metais				
		Užbaigtumas, proc.				
		2017	2018	2019	2020	2021
2014-12-18, Nr. T2-336	2015-2017 m.	65				
2015-12-22, Nr. T2-333	2016-2018 m.	45	100			
2016-12-22, Nr. T2-290	2017-2019 m.		40	100		
2018-01-25 Nr. T2-6	2018-2020 m.		90	100		
2018-06-28, siūloma	2018-2020 m.				10	
2018-07-26, Nr. T2-162	2018-2020 m.			30	60	
2019-01-22, siūloma	2019-2021 m.			10	40	80

Paupių rajono gyventojai nesutinka su tokiu darbų atlikimo siūlymu (2019 m. tik 10 procentų, 2020 m. - 40 procentų, o 2021 m. - 80 procentų) ir reikalauja kuo greičiau pradėti vykdyti ir užbaigti Joniškės g. rekonstravimą (II etapą- nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) dėl šių priežasčių:

1. Joniškės gatvė yra viena iš pagrindinių ir judriausių Klaipėdos miesto gatvių, jungianti įvažiavimą į Klaipėdą iš Liepų gatvės su miesto centru. Dėl intensyvaus eismo ne tik piko, bet ir dienos metu sankryžoje Liepų g. – Joniškio g. praktiškai neįmanoma arba labai pavojinga atlikti posūkį iš Joniškės g. į Liepų g. Taip pat ši nereguluojama sankryža labai pavojinga pėstiesiems pereiti.
2. Didžiojoje nerekonstruotos Joniškės g. atkarpoje nėra apšvietimo, šaligatvių- ji nesaugi, nes tenka eiti kelkraščiu, kur ypač didelis transporto eismas. Tamsiu paros metu ypač pavojinga pereiti gatvę.
3. Kadangi Paupių kvartale ir šalia esančiuose Slengiuose bei Ginduliuose šiuo metu intensyviai vyksta statybos, sparčiai kyla gyvenamieji namai ir kotedžai, gyventojų skaičius didėja, tai artimiausiu metu Joniškės g. taps visiškai paskendusį spustyse.
4. Kadangi nerekonstruota Joniškės g. dalis yra prastos būklės, joje pastoviai atsiveria ar išsimuša didžiulės duobės, o tai reikalauja papildomų lėšų, tad efektyviau būtų Klaipėdos miesto savivaldybei rekonstruoti šią gatvės atkarpą nei ją pastoviai remontuoti
5. Šienpjovių g., kurioje nėra įrengta lietaus tinklų, ties viduriu yra gerokai įdubusi, todėl palijus ar esant polaidžiui, vanduo iš visos gatvės subėga ir laikosi ties Šienpjovių g. 11, 12 bei 13 namais. Telkšo didžiulės balos, patvinsta net kai kurios šių namų neįgyvenamos patalpos. Su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija apie šią problemą buvo diskutuota 2012 m, 2017 m. ir 2018 m. ir kaskart buvo pažadama imtis priemonių. Deja, niekas taip ir nepasikeitė.

6. Joniškės g. rekonstravimui (II – etapas – nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) jau yra gautas rekonstravimą leidžiantis dokumentas.
7. Manome, kad laikas vykdyti pažadus, kurie tęsiasi jau nuo 2014 m.

Asociacija Paupių bendruomenė,  
vadovė Regina Baguckienė,  
tel. 8-652 66180,  
paupiubendruomene@gmail.com

