

T-41 m 4 p

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA MIESTO PLĖTROS IR STRATEGINIO PLANAVIMO KOMITETAS

## POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019-02-14 Nr. TAR-12

Klaipėda

Posėdis įvyko 2019-02-11. Posėdžio pradžia 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – A. Grublys.

Posėdžio sekretorė – A. Meniakina.

6. SVARSTYTA. Pritarimas dalyvauti projekte „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybėje. II etapas“.

Pranešėja E. Jurkevičienė pristato sprendimo projektą, kurio tikslas pritarti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos dalyvavimui partnerio teisėmis projekte „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybėje. II etapas“ ir užtikrinti projekto bendrąjį finansavimą Klaipėdos miesto savivaldybės biudžeto lėšomis ne mažiau kaip 7,5 proc. tinkamų projekto išlaidų bei netinkamų, tačiau šiam Projektui įgyvendinti būtinų išlaidų padengimą ir tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia Projektui skiriamas finansavimas. 2018 m. spalio mėn. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateikė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai informaciją, kad Bendrovė vadovaudamasi 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir tinklų infrastruktūros plėtra“ priemonės „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“ finansavimo sąlygų aprašu, šiais metais planuoja teikti projekto „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas (II)“ projektinį pasiūlymą triukšmo mažinimo užtvarams įrengti. Pagal Aprašą galima pareiškėja yra AB „Lietuvos geležinkeliai“, galimi partneriai yra savivaldybių administracijos. Už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus yra tiesiogiai atsakingas Pareiškėjas. Bendrovė parengė triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių planą Klaipėdos mieste ir identifiko vietas, kuriose būtų tikslinga įrengti garso užtvaramus. Bendrovė kviečia partnerių teisėmis įgyvendinti Projektą bendromis partnerių bei Europos Sąjungos fondų lėšomis. Tuo būdu bus sudarytos sąlygos įrengti garso užtvaramus ir sumažinti geležinkelio neigiamą poveikį aplinkai ir gyventojams. Dariaus ir Girėno, Smilties pylimo, Herkaus Mano. Pušyno, Stadiono, Malūnininkų ir Girulių gyvenvietės gyventojus nuo triukšmo saugos 3-6 metrų aukščio užtvaramo.

Informuoja, kad planuojama projekto vertė – 6 290 000 Eur. be PVM.; iš kurių ne daugiau kaip 85 proc. finansuojamos ES struktūrinių fondų lėšomis – 5 346 500 Eur ir ne mažiau kaip 15 proc. bendrojo finansavimo lėšomis – 943 500 Eur. Partneriai dalyvis lygiomis dalimis: Atsakingojo partnerio indėlis, ne mažiau kaip 7,5 proc. lėšų visų tinkamų finansuoti Projekto išlaidų, yra 471 750 Eur, Partnerio indėlis, ne mažiau kaip 7,5 proc. lėšų visų tinkamų finansuoti Projekto išlaidų, yra 471 750 Eur. Planuojama, kad finansavimas bus reikalingas 2021 metais. Finansavimas bus numatytas, Tarybai pritarus dalyvauti projekte.

A. Grublys mano, kad tai AB „Lietuvos geležinkeliai“ problema, todėl neturėtų jos užkrauti savivaldybei.

J. Simonavičiūtė domisi kam reikalingi partneriai t. y. savivaldybė ir kodėl ji turi prisidėti.

A. Špučienė pažymi, jog savivaldybė turi viešą interesą, todėl čia turi būti dviejų institucijų susitarimas.

S. Budinas informuoja, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai žada atvykti į tarybos posėdį ir tuomet bus galima užduoti rūpimus klausimus.

Komiteto nariai iš klausė pateiktą informaciją ir siūlo sprendimą priimti taryboje.

NUTARTA:

6.1. Informacija išklaudyta.

6.2. Sprendimo projektą teikti svarstyti tarybai.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Algirdas Grublys

Aldutė Meniakina