

Lab. A. Inausauskienės  
reikite teises  
sprendimus  
projektus.  
2019 03 04

Gerb. M. Vitkui  
Susipažinti ir vykdyti

gaub. D. Jūlcus  
Klaipėdos miesto savivaldybės  
tarybos ir mero sekretoriatas  
GAUTA  
2019-03-01 Nr. TMS-54

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS PETICIJŲ KOMISIJOS

M. Vitkus

P. A. Gudaitienė  
Projekcinis darbas

### IŠVADA

2019 m. vasario 27 d.

2019 03 01

19-05-01

Klaipėdos miesto savivaldybės peticijų komisija (toliau – Komisija) 2019-01-08 posėdžio metu priėmė sprendimą pripažinti peticija ir nagrinėti šiuos pareiškėjų R. Kulikausko (pareiškėjų atstovas), A. Andronovos, A. Zalumskienės, G. Ramašausko, R. Senkienės, R. Baguckienės kreipimosi „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią ir sveiką aplinką užtikrinimo“ reikalavimus:

1. Sunkiojo transporto eismą mieste riboti piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val., nukreipiant jį į aplinkkelius.
2. Iki 2021 m. sujungti visus Klaipėdos miesto gatvių šviesoforus į bendrą tinklą ir prijungti prie 2019 m. Klaipėdos miesto savivaldybės 2018-2020 m. strateginiame veiklos plane Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programoje (Nr. 06) numatytos įdiegti koordinuotos šviesoforų reguliavimo ir valdymo sistemos, tuo užtikrinant visame mieste dirbtinio intelekto pagrindu valdomos „Žaliosios bangos“ veikimą; nustatyti šiai programai darbų, kuriuos planuojama padaryti, įgyvendinant koalicijos 2015–2019 m. programą „Pirmyn, Klaipėda!“, sąrašė aukščiausią prioritetą.
3. Iki 2019 m. kovo mėn. parengti medžių sodinimo ir žalių plotų įrengimo Šilutės plente ir kitose labiausiai užterštose miesto dalyse programą, skiriant adekvatų finansavimą ir nustatant vykdymo terminus.
4. Remiantis Aplinkos apsaugos įstatymo 6 str. 6 d. 8 p., nustatyti Klaipėdos miesto teritorijoje griežtesnes, negu to reikalauja valstybiniai teisės aktai, taršos normas pramonės subjektams, taip mažinant suminę miesto taršą.

Komisija kreipėsi į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją, Klaipėdos pramoninkų asociaciją ir Lietuvos Respublikos Vyriausybę pateikti išvadas/nuomonę dėl atitinkamų peticijos reikalavimų. Komisijoje gauti šie dokumentai (pridedama):

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2019-01-14 raštas Nr. S-105 „Dėl rašto persiuntimo“, kuriuo prašoma Aplinkos ministerijos pateikti atsakymą dėl peticijos **ketvirtojo** reikalavimo;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2018-12-27 raštas Nr. TAS-378 „Dėl peticijos reikalavimų įvertinimo“, kuriuo, be kita ko, pasisakoma dėl peticijos **pirmojo** reikalavimo;
- Klaipėdos pramoninkų asociacijos 2019-01-23 raštas Nr. 19-004 „Dėl peticijos reikalavimų“, kuriuo teikiama nuomonė dėl peticijos **pirmojo ir ketvirtojo** reikalavimų;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2019-02-07 raštas Nr. TAS-32 „Dėl peticijos reikalavimų“, kuriuo pasisakoma dėl peticijos **pirmojo, antrojo ir ketvirtojo** reikalavimų;
- Aplinkos ministerijos 2019-02-12 raštas Nr. (10)-D8-584 „Dėl aplinkos apsaugos įstatymo 6 straipsnio 6 dalies 8 punkto taikymo“, kuriuo teikiama nuomonė dėl peticijos **ketvirtojo** reikalavimo;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2019-02-22 raštas Nr. TAS-51 „Dėl peticijos reikalavimų“, kuriuo pasisakoma dėl peticijos **trečiojo** reikalavimo.

Komisija, 2019-02-22 posėdyje iš esmės išnaginėjusi peticijos reikalavimus ir gautas išvadas/nuomones dėl jų tenkinimo, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų įstatymu bei Klaipėdos miesto savivaldybės peticijų komisijos nuostatais, patvirtintais Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-11-25 sprendimu Nr. 1-406, **teikia šias išvadas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai (toliau – Taryba):**

## 1. Dėl pirmojo peticijos reikalavimo – sunkiojo transporto eismą mieste riboti piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val., nukreipiant jį į aplinkkelius.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Administracija) pateiktoje nuomonėje nurodoma, kad sunkiojo transporto eismo mieste piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val., ribojimas būtų galimas tik įrengus transporto koridorius, kuriais būtų galima nukreipti sunkiasvorį transportą.

Dėl galimybių suprojektuoti ir iki 2022 m. įrengti sunkiasvorio transporto eismo koridorius – jungtis su uostu, už miesto ribų, aplenkiant gyvenamuosius miesto rajonus, Administracija atkreipia dėmesį, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 1995 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. I-1120 patvirtinto Teritorijų planavimo įstatymo (galiojančia suvestine redakcija) 14 straipsnio 6 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės bendrasis planas detalizuoja atitinkamų aukštesnio lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinius. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimu Nr. 769 patvirtintame Klaipėdos apskrities bendrajame plane (toliau – apskrities bendrasis planas), numatyti trys pagrindiniai uosto transporto koridoriai – pietinis, centrinis ir šiaurinis. Didžiausia svarba Klaipėdos susisiekimo sistemoje teikiama **pietinės jungties formavimui**. 2015 m. parengtas ir Klaipėdos miesto bei rajono savivaldybių tarybų sprendimais (atitinkamai 2015-09-09 Nr. AD1-2624 ir 2015-09-24 Nr. T11-288) patvirtintas „Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus detalusis planas“. Pietinio išvažiavimo kelias suplanuotas nuo Minijos gatvės ir Jūrininkų prospekto sankryžos, pietinės uosto dalies kroviniai įrengus pietinį aplinkkelį ir visą su juo susijusią infrastruktūrą (Minijos g. tęsinį, skirtingo lygio sankryžas, rekonstravus Kairių g.) aplenks gyvenamuosius rajonus ir įsijungs į valstybinį krašto kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda. Ši jungtis leis nukreipti į uostą ir iš uosto vykstančio krovinio transporto srautus tam pritaikyta transporto arterija, o kartu sumažins uosto generuojamo transporto srauto neigiamą poveikį gyventojams bei mažins krovinio transporto kiekį bendrame eisme.

Klaipėdos miesto teritorija glaudžiai sąveikauja su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija tiek pietinėje dalyje, tiek ir miesto centre, kuriame Baltijos pr. funkcionuoja kaip centrinių uosto vartų tęsinys gabenant krovinius gatvėmis ir keliais (**centrinis uosto transporto koridorius**). Šiuo metu rengiamas Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimo projektas, kuriuo planuojama estakada pagrindinio Rytų – Vakarų kryptimi (kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda eismo kryptimi).

**Šiaurinis uosto išvažiavimas** apima P. Lideikio g., Šiaurės pr., Liepų g. Šiuo transporto koridoriu daugiausiai naudojasi miestiečiai ir šiaurinėje uosto dalyje įsikūrusios uosto įmonės, kurių transporto srautas palyginti nedidelis. Ateityje, padidėjus krovinių automobilių srautams, bus sprendžiama dėl dviejų lygių sankryžos įrengimo būtinybės ties Herkaus Manto ir P. Lideikio g. sankryža.

Administracija nurodo, kad rengiamoje Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepcijoje nustatomi pagrindiniai miesto susisiekimo sistemos tikslai, kurių vienas – realizuoti Klaipėdos jūrų uosto transporto koridorius:

- Centrinę greito eismo A2 kategorijos gatvę-IX B transporto koridoriaus tęsinį iki uosto ir perkėlos. Vilniaus pl.-Pramonės g., Baltijos pr.-Šilutės pl., Baltijos pr.-Taikos pr. ir Baltijos pr.-Minijos g. skirtingo lygio sankryžos ir pėsčiųjų – dviratininkų perėjas. Jakų skirtingo lygio sankryžos užbaigimą;
- Miesto pietinį aplinkkelį tarp krašto kelio 141 ir pietinės uosto dalies, rekonstruojant esamą Taikos pr. ir Rimkų transporto mazgą su viadukais link Perkėlos gatvės;
- Šiaurinį transporto koridorių tarp magistralinio kelio A13 ir planuojamo šiaurinio jūrų uosto terminalo. Siūloma Šiauriniame uosto įvažiavime rekonstruoti esamą vieno lygio Herkaus Manto-Liepojos-Šiaurės pr.-P. Lideikio g. reguliuojamą sankryžą nutiesiant uosto kryptimi estakadą arba įrengiant skirtingų lygių sankryžą, vengiant dar didesnės šios sankryžos perkrovos.

Administracijos teigimu, siekiant mažinti neigiamą uosto transporto poveikį miestiečių gyvenamajai aplinkai ir sveikatai būtina taikyti kompleksines triukšmo, oro taršos mažinimo bei gatvių pralaidumo didinimo priemones, kurios numatytos įstatymuose, reglamentuose, taisyklėse ir kituose teisės aktuose (pvz.: renovuoti esamas gatves, kad tranzitinis transportas važiuotų pagrindinėmis didelio pralaidumo gatvėmis, kuriose šviesoforų kiekis yra minimalus arba įrengta automatizuota šviesoforų valdymo sistema, leidžianti automobiliams judėti be sustojimų; šalia tokių gatvių įrengti apsaugines priemones (įvairius akustinius ekranus bei apsaugines medžių ir krūmų juostas) ir kt.). Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių konkretizavimo stadijos metu ir bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programoje bus nustatytos priemonės skirtos mažinti sunkiasvorio transporto poveikį aplinkai.

Klaipėdos pramoninkų asociacija (toliau – Asociacija) pateikė nuomonę, kuria nepritaria siekiui riboti sunkiojo transporto eismą piko valandomis visame mieste, nes yra būtina užtikrinti sąlygas krovinių patekimui į uosto ir kitus verslo objektus. Asociacijos nuomone, jeigu būtų nuspręsta eismą riboti tam tikromis gatvėmis, būtina užtikrinti transporto patekimą į verslo objektus pagal su suinteresuotais asmenimis suderintą transporto schemą. Atkreipia dėmesį, kad sunkiojo transporto ribojimai suponuotų ženklų investicijų poreikį, nes savivaldos institucijos turėtų įrengti parkavimo aikšteles ir kitą infrastruktūrą laukiantiems pravažiavimo per miestą automobilių vairuotojams. Mano, kad siekiant gerinti eismo sąlygas mieste, reikėtų atsakingai planuoti ir įgyvendinti transporto pralaidumą didinančius infrastruktūros sprendimus, t.y. Baltijos pr. sankryžos rekonstrukciją, pietinį aplinkkelį, kt.

Komisija atkreipia dėmesį, kad remiantis valstybinio aplinkos oro monitoringo Klaipėdos miesto Šilutės pl. oro kokybės tyrimo stoties, skirtos vertinti transporto taršą, duomenimis, 2018 m. kietųjų dalelių (KD10) paros ribinė vertė viršyta 61 kartą (neturi būti viršyta daugiau kaip 35 kartus per metus), todėl turi būti numatytos papildomos aplinkos oro kokybės valdymo priemonės miesto oro užterštumo lygiui sumažinti. Viena iš tokių priemonių galėtų būti pareiškėjų siūlymo dėl sunkiojo transporto eismo piko valandomis mieste ribojimo įgyvendinimas. Aukščiau nurodytos Administracijos ir Asociacijos pozicijos nepaneigia galimybių tam tikromis sąlygomis riboti sunkiojo transporto eismą mieste piko valandomis, nukreipiant jį į aplinkkelius. Atsižvelgusi į nurodytas aplinkybes, **Komisija daro išvadą, kad pareiškėjų reikalavimas sunkiojo transporto eismą mieste riboti piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val., nukreipiant jį į aplinkkelius, tenkintinas, įpareigojant Administraciją parengti tvarkos aprašo projektą bei priemonių planą, numatančius, kokiomis aplinkybėmis esant kurias transporto ribojimo priemones privaloma taikyti.**

**2. Dėl antrojo peticijos reikalavimo – iki 2021 m. sujungti visus Klaipėdos miesto gatvių šviesoforus į bendrą tinklą ir prijungti prie 2019 m. Klaipėdos miesto savivaldybės 2018-2020 m. strateginiame veiklos plane Susisiekiimo sistemos priežiūros ir plėtros programoje (Nr. 06) numatytos įdiegti koordinuotos šviesoforų reguliavimo ir valdymo sistemos, tuo užtikrinant visame mieste dirbtinio intelekto pagrindu valdomos „Žaliosios bangos“ veikimą; nustatyti šiai programai darbų, kuriuos planuojama padaryti, įgyvendinant koalicijos 2015–2019 m. programą „Pirmyn, Klaipėda!“, sąrašę aukščiausią prioritetą.**

Administracija pateiktoje nuomonėje nurodo, kad įgyvendinant projektą „Dalyvavimas projekte „Uostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas (PORT-Cities: Integrating Sustainability, PORTIS)“ viena iš įgyvendinamų priemonių yra eismo valdymo sistemos modernizavimas Minijos, Pilies ir Naujojo uosto gatvėse. Šiuo metu techninis darbo projektas pateiktas bendrajai projekto ekspertizei. Planuojama statybą leidžiantį dokumentą gauti š. m. vasario-kovo mėn. po kurio vyks rangos darbų konkursas. Kadangi, bendra skaičiuojamoji eismo valdymo sistemos modernizavimo kaina yra apie 4 mln. Eur, techninis darbo projektas suskirstytas į 4 etapus. Numatoma, kad pirmi du etapai bus įgyvendinti iki 2020 m. pabaigos, o likę du, atsižvelgiant į finansavimą iki 2021 m. pabaigos. Pabaigus eismo valdymo sistemos modernizavimą Minijos, Pilies

ir Naujojo uosto gatvėse, koordinuota šviesoforų valdymo sistema bus planuojama įdiegti ir kitose pagrindinėse miesto gatvėse (Šilutės pl., Taikos pr.). Šviesoforų modernizavimas kitose miesto gatvėse bus įvertintas Klaipėdos miesto savivaldybės 2021-2030 metų strateginio plėtros plano rengimo metu.

Atsižvelgusi į Administracijos pateiktą informaciją, **Komisija daro išvadą, kad jau yra vykdomas projektas, kuris įgyvendina pareiškėjų antrąjį peticijos reikalavimą, todėl nėra tikslinga tenkinti šio peticijos reikalavimą. Tačiau Komisija rekomenduoja Tarybai pavesti Administracijai peržiūrėti įgyvendinamą projektą „Dalyvavimas projekte „Uostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas (PORT-Cities: Integrating Sustainability, PORTIS)“ ir, esant galimybėms, koreguoti šio projekto veiklas, numatant spartesnius išmaniosios transporto valdymo sistemos įdiegimo terminus.**

**3. Dėl trečiojo peticijos reikalavimo – iki 2019 m. kovo mėn. parengti medžių sodinimo ir žalių plotų įrengimo Šilutės plente ir kitose labiausiai užterštose miesto dalyse programą, skiriant adekvatų finansavimą ir nustatant vykdymo terminus.**

Administracija nurodo, kad parengė ir įgyvendino 6 Teritorijos prie Šilutės plento (nuo Baltijos pr. iki Smiltelės g.) apželdinimo projektus, taip pat nuolat atnaujina skiriamosios juostos Šilutės plente želdinius, taip siekdama sumažinti kietųjų dalelių poveikį visuomenei. Projektai yra vykdomi atskiromis dalimis, o ne rengiama apželdinimo programa, kuri laiko ir finansų atžvilgiu nėra naudinga. Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos apsaugos rėmimo specialiosios programos 2019 metų priemonei - IV. Želdynų ir želdinių apsaugai, tvarkymui, būklės stebėsenai, želdynų kūrimui, želdinių veisimui, inventorizacijai, numatyta 110,7 tūkst. eur. iš kurių bus numatomas naujų želdinių kūrimas ir atsodinimas, įskaitant ir šalia Šilutės plento esančias teritorijas.

Administracija taip pat informuoja, kad Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, 2 priedo 1 lapo sprendiniai numato bendro naudojimo teritorijas, kuriose yra galimybė naujų želdinių kūrimui, rengiant apželdinimo projektus pagal patvirtintus detaliuosius planus:

1. Apie 166 ha gyvenamųjų daugiabučių namų kvartalų teritorijos, ribojamos Jūrininkų pr., Šilutės pl., Smiltelės g. ir Liubeko g. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2014-06-10 įsakymu Nr. AD1-1793;

2. Apie 120 ha teritorijos, ribojamos Šilutės pl., Smiltelės g., Taikos pr. ir Statybininkų pr. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2013-05-07 įsakymu Nr. AD1-1094;

3. Teritorijos tarp Taikos pr., Debreceno g., Šilutės pl. ir Statybininkų pr. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimu Nr. T2-353.

**Komisijos vertinimu, Administracijos nurodyti projektai ir priemonės nėra pakankamos tinkamam ir savalaikiui miesto apželdinimui užtikrinti, todėl pareiškėjų trečiasis peticijos reikalavimas parengti medžių sodinimo ir žalių plotų įrengimo Šilutės plente ir kitose labiausiai užterštose miesto dalyse programą, skiriant adekvatų finansavimą ir nustatant vykdymo terminus, tenkintinas, pavedant Administracijai šią programą parengti iki 2019 m. lapkričio 1 d.**

**4. Dėl ketvirtojo peticijos reikalavimo – remiantis Aplinkos apsaugos įstatymo 6 str. 6 d. 8 p., nustatyti Klaipėdos miesto teritorijoje griežtesnes, negu to reikalauja valstybiniai teisės aktai, taršos normas pramonės subjektams, taip mažinant suminę miesto taršą.**

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo 6 straipsnio 7 dalies 8 punkto nuostatos vietos savivaldos institucijoms, organizuojančioms aplinkos apsaugos įstatymų, Vyriausybės bei Aplinkos ministerijos priimtų norminių aktų aplinkos apsaugos klausimais įgyvendinimą, numato teisę jų administruojamose teritorijose nustatyti griežtesnius už valstybinius normatyvus, suderinus juos su juos patvirtinusiomis valstybės institucijomis. Aplinkos misterijos pateiktoje nuomonėje nurodoma, kad vietos savivaldos institucijos gali inicijuoti nacionaliniais norminiais teisės aktais

taikomų reikalavimų sugriežtinimą, tačiau tokie reikalavimai turi būti Vyriausybės nustatyta tvarka suderinti su susijusius norminius teisės aktus patvirtinusiomis valstybės institucijomis.

Administracija nurodo, kad ūkio subjektų valdomų įrenginių eksploatacijai Aplinkos apsaugos agentūros prie Aplinkos ministerijos išduodamuose aplinkosauginiuose leidimuose į aplinką leidžiamiems išmesti aplinkos oro teršalams kiekvienu atveju nustatomos individualios normos, atsižvelgiant į išmetamų teršalų savybes, jų foninę koncentraciją aplinkoje (teršalų išmetimo vietoje) ir teisės aktuose nustatytas aplinkos kokybės normas. Vietos savivaldos institucijoms nesuteikta teisė priimti sprendimus dėl ūkio subjektų valdomiems įrenginiams eksploatuoti išduotose aplinkosauginiuose leidimuose teršalų išmetimui į aplinką nustatytų ribinių verčių koregavimo, kai šių įrenginių aplinkoje dėl jų veiklos įtakos nėra viršijamos aplinkos kokybės normos. Kalbant apie Klaipėdos miestui paskutiniu metu aktualų tapusį aplinkos oro teršalą – kietąsias daleles (toliau – KD), teisės aktuose yra nustatyta keletą normatyvų: KD2,5, KD10, kurių kiekis aplinkos ore yra ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, ir suspenduotos KD, kurių kiekis aplinkos ore yra ribojamas pagal nacionalinius kriterijus. Pagal valstybinio aplinkos oro monitoringo tinklo stotelėje Šilutės pl., Klaipėdoje, 2018 m. atliktus matavimus, KD10 teršalui teisės aktuose nustatyta užterštumo norma buvo viršyta 61 dieną per metus, todėl, Administracijos vertinimu, nebūtų realu nusistatyti griežtesnę normą, nei šiuo metu yra patvirtinta. Pirmiausia turi būti pasiekta, kad nebūtų viršijama šiuo metu galiojanti norma KD10 teršalui, ir tik pasiekus tai, būtų svarstoma apie dar geresnių rodiklių siekimą.

Klaipėdos pramoninkų asociacijos nuomone, taršos problema turėtų būti sprendžiama administracinio poveikio priemonės taikant konkrečioms teršėjams, kurie viršija taršos normas, o ne griežtinant teisinį reglamentavimą absoliučiai visiems konkrečioje teritorijoje veikiančioms verslo subjektams. Asociacijos vertinimu, mažinant taršos normas peticijos rengėjų siūlomą būdu bus bloginamos verslo sąlygos Klaipėdos mieste veikiančioms įmonėms, kas atitinkamai ribos tokių įmonių konkurencingumą. Atkreipia dėmesį, kad šiuo metu svarstomi Lietuvos higienos normos HN 121:2010 pakeitimai atitinkamai mažina kvapo koncentracijos ribinės vertės dydžius gyvenamosios aplinkos ore, todėl papildomi ribojimai būtų pertekliniai.

**Komisija, atsižvelgdama į aukščiau pateiktas nuomones, taip pat įvertindama tai, kad šis peticijos reikalavimas yra pernelyg abstraktus, kadangi nenurodoma kurias konkrečiai taršos normas siekiama griežtinti, kokiais dydžiais ir pan., teikia išvadą netenkinti peticijos ketvirtojo reikalavimo – remiantis Aplinkos apsaugos įstatymu nustatyti Klaipėdos miesto teritorijoje griežtesnes, negu to reikalauja valstybiniai teisės aktai, taršos normas pramonės subjektams, taip mažinant suminę miesto taršą.**

Komisijos pirmininkas



Artūras Šulcas

Komisijos nariai:



Lilija Petraitienė



Asta Ivanauskienė



Tomas Meškiniš



Alfonsas Vildžiūnas



Vladimir Vlasov

2019-01-14  
TH-7

1



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA

Budžetinė įstaiga, Gedimino pr. 11, LT-01103, Vilnius, tel. 8 706 63846, faks. 8 706 63895  
el. p. [LRVkanceliarija@lrv.lt](mailto:LRVkanceliarija@lrv.lt), <http://www.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604574

Aplinkos ministerijai

2019-01-14 Nr. S-105

Kopija  
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos  
Peticijų komisijai

I

### DĖL RAŠTO PERSIUNTIMO

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo 14 straipsnio 8 dalimi, siunčiame Vyriausybės kanceliarijoje gautą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Peticijų komisijos kreipimąsi dėl nuomonės apie galimybes tenkinti peticijos „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ pareiškėjų reikalavimą *remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo 6 str. 6 d. 8 p., nustatyti Klaipėdos miesto teritorijoje griežtesnes, negu to reikalauja valstybiniai teisės aktai, taršos normas pramonės subjektams, taip mažinant suminę miesto taršą* pateikimo.

Prašome pagal kompetenciją išnagrinėti pareiškėjos keliamus klausimus ir atsakyti pareiškėjai.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Politikos įgyvendinimo grupės patarėja

Lina Liubauskaitė

Gina Gajauskienė, tel. 8 706 63 765, el. p. [gina.gajauskiene@lrv.lt](mailto:gina.gajauskiene@lrv.lt)



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018-12-27 Nr. TAS-378  
Peticijų komisijai Į 2018-12-10 Nr. TAS-356  
El. p. arturas.sulcas@klaipeda.lt

### DĖL PETICIJOS REIKALAVIMŲ ĮVERTINIMO

Susipažinę su Jūsų 2018 m. gruodžio 10 d. raštu Nr. TAS-356 „Dėl perdavimo pagal kompetenciją“, teikiame kreipimosi „Dėl klaipeidiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ reikalavimų įvertinimą:

1. Atsakydami į siūlymą suprojektuoti ir iki 2022 m. įrengti sunkiasvorio transporto eismo koridorius – jungtis su uostu, už miesto ribų, aplenkiant gyvenamuosius miesto rajonus, atkreipiame dėmesį, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 1995 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. I-1120 patvirtinto Teritorijų planavimo įstatymo (galiojančia suvestine redakcija) 14 straipsnio 6 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės bendrasis planas detalizuoja atitinkamų aukštesnio lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinius. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimu Nr. 769 patvirtintame Klaipėdos apskrities bendrajame plane (toliau – apskrities bendrasis planas), numatyti trys pagrindiniai uosto transporto koridoriai – pietinis, centrinis ir šiaurinis.

Didžiausia svarba Klaipėdos susisiekimo sistemoje teikiama **pietinės jungties formavimui**. 2015 m. parengtas ir Klaipėdos miesto bei rajono savivaldybių tarybų sprendimais (atitinkamai 2015-09-09 Nr. AD1-2624 ir 2015-09-24 Nr.T11-288) patvirtintas „Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus detalusis planas“. Pietinio išvažiavimo kelias suplanuotas nuo Minijos gatvės ir Jūrininkų prospekto sankryžos, pietinės uosto dalies kroviniai įrengus pietinį aplinkkelį ir visą su juo susijusią infrastruktūrą (Minijos g. tęsinį, skirtingo lygio sankryžas, rekonstravus Kairių g.) aplenks gyvenamuosius rajonus ir įsijungs į valstybinį krašto kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda. Ši jungtis leis nukreipti į uostą ir iš uosto vykstančio krovinio transporto srautus tam pritaikyta transporto arterija, o kartu sumažins uosto generuojamo transporto srauto neigiamą poveikį gyventojams bei mažins krovinio transporto kiekį bendrame eisme.

Klaipėdos miesto teritorija glaudžiai sąveikauja su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija tiek pietinėje dalyje, tiek ir miesto centre, kuriame Baltijos pr. funkcionuoja kaip centrinių uosto vartų tęsinys gabenant krovinius gatvėmis ir keliais (**centrinis uosto transporto koridorius**). Šiuo metu rengiamas Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimo projektas, kuriuo planuojama estakada pagrindinio Rytų – Vakarų kryptimi (kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda eismo kryptimi).

**Šiaurinis uosto išvažiavimas** apima P. Lideikio g., Šiaurės pr., Liepų g. Šiuo transporto koridoriu daugiausiai naudojasi miestiečiai ir šiaurinėje uosto dalyje įsikūrusios uosto įmonės, kurių transporto srautas palyginti nedidelis. Ateityje, padidėjus krovinių automobilių srautams, bus sprendžiama dėl dviejų lygių sankryžos įrengimo būtinybės ties Herkaus Manto ir P. Lideikio g. sankryža.

Rengiamoje Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepcijoje nustatomi pagrindiniai miesto susisiekimo sistemos tikslai, kurių vienas – realizuoti Klaipėdos jūrų uosto transporto koridorius:

- Centrinę greito eismo A2 kategorijos gatvę-IX B transporto koridoriaus tęsinį iki uosto ir perkėlos. Vilniaus pl.-Pramonės g., Baltijos pr.-Šilutės pl., Baltijos pr.-Taikos pr. ir Baltijos pr.-Minijos g. skirtingo lygio sankryžos ir pėsčiųjų – dviratininkų perėjas. Jakų skirtingo lygio sankryžos užbaigimą;
- Miesto pietinį aplinkelį tarp krašto kelio 141 ir pietinės uosto dalies, rekonstruojant esamą Taikos pr. ir Rimkų transporto mazgą su viadukais link Perkėlos gatvės;
- Šiaurinį transporto koridorių tarp magistralinio kelio A13 ir planuojamo šiaurinio jūrų uosto terminalo. Siūloma Šiauriniame uosto įvažiavime rekonstruoti esamą vieno lygio Herkaus Manto-Liepojos-Šiaurės pr.-P. Lideikio g. reguliuojamą sankryžą nutiesiant uosto kryptimi estakadą arba įrengiant skirtingų lygių sankryžą, vengiant dar didesnės šios sankryžos perkrovos.

Siekiant mažinti neigiamą uosto transporto poveikį miestiečių gyvenamajai aplinkai ir sveikatai būtina taikyti kompleksines triukšmo, oro taršos mažinimo bei gatvių pralaidumo didinimo priemones, kurios numatytos įstatymuose, reglamentuose, taisyklėse ir kituose teisės aktuose (pvz.: renovuoti esamas gatves, kad tranzitinis transportas važiuotų pagrindinėmis didelio pralaidumo gatvėmis, kuriose šviesoforų kiekis yra minimalus arba įrengta automatizuota šviesoforų valdymo sistema, leidžianti automobiliams judėti be sustojimų; šalia tokių gatvių įrengti apsaugines priemones (įvairius akustinius ekranus bei apsaugines medžių ir krūmų juostas) ir kt.). Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių konkretizavimo stadijos metu ir bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programoje bus nustatytos priemonės skirtos mažinti sunkiasvorio transporto poveikį aplinkai.

2. Atsakydami į siūlymą organizuoti nemokamo (dotuojamo) miesto viešojo transporto sistemą, atkreipiame dėmesį, kad nemokamas važiavimas viešuoju transportu kainuotų iki 15 mln. eurų per metus. Savivaldybės biudžete numaćius šią sumą, atsirastų galimybė organizuoti nemokamą važiavimą viešuoju transportu.

Susipažinę su siūlymu iki 2021 m. organizuoti netaršaus miesto viešojo transporto sistemą, kuri sąlygotų privačių automobilių srautų mieste mažėjimą, informuojame, kad Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 13 d. sprendimu Nr. T2-185 patvirtintame Klaipėdos miesto darnaus judumo plane (toliau – DJMP) numatytos šios viešojo transporto plėtros priemonės:

- Ekologiško viešojo transporto priemonių įsigijimas ir infrastruktūros diegimas (I alternatyva – greitieji, fiziškai atskirti autobusai, II alternatyva tramvajus);
- Privežamųjų ir pagrindinių maršrutų pritaikymas prie greitojo ekologiško viešojo transporto linijos;
- Viešojo transporto komforto ir kokybės gerinimas;
- Intermodalumo skatinimas.

Rengiamoje Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepcijoje numatomas naujos ekologiškos (pageidautina elektrinės) viešojo transporto rūšies (NVTR) įvedimas į viešojo transporto maršrutinį tinklą pagrindinėje miesto urbanistinėje – transporto ašyje, taip pat esamų maršrutų tinklo optimizavimas, derinant prie NVTR.

DJMP ir koncepcijoje nubrėžtos gairės viešojo transporto gerinimui turėtų mažinti privačių automobilių poreikį mieste.

3. Atsakydami į siūlymą iki 2020 m. nupirkti 6 naujas Klaipėdos miesto oro taršai matuoti skirtas stoteles, informuojame, kad 2018 m. vasarą padidėjus gyventojų skundams dėl oro taršos Klaipėdos mieste buvo sudaryta darbo grupė dėl Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo 2017–2021 m. programos pakeitimo, programą papildant naujais aplinkos oro tyrimų taškais. Grupė, sudaryta iš Klaipėdos universiteto, Visuomenės sveikatos centro, Aplinkos apsaugos departamento bei savivaldybės administracijos atstovų, peržiūrėjo aplinkos oro monitoringo tyrimo vietas ir parametrus ir pasiūlė papildyti savivaldybės aplinkos monitoringo programą. Papildomai bus tiriamos



šiaurinėje miesto dalyje ties KLASCO teritorija KD10 ir suspenduotos kietosios dalelės (SKD), kopgalyje – SO<sub>2</sub>, LOJ, KD10, SKD, ties stadionu ir Melnragėje yra nustatyta vieta mobiliam laboratorijai ir esant intensyviems kvapams tirs lakiuosius organinius junginius. Pietinėje dalyje Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. esamuose taškuose bus papildomai tiriami amoniakas ir sieros vandenilis. Taip pat bus vienas papildomas taškas LEZ teritorijoje ties Verslo g. (tirs LOJ, KD10, SKD) ir kitas papildomas taškas Joniškės g. ir Šienpjovių g. sankryžoje (tirs NO<sub>2</sub>, LOJ, KD10). Klaipėdos miesto operatyvaus reagavimo tarpžinybinė darbo grupė oro taršai ir triukšmui valdyti konstatavo, kad šiuo metu pasirinktas aplinkos oro tyrimų kiekis yra pakankamas ir optimalus.

Be savivaldybės aplinkos monitoringo programos vykdymo, 2019-2020 m. planuojama parengti aplinkos oro kokybės valdymo priemonių planą, kur būtų įvertintas aplinkos oro užterštumo lygis visame mieste, pasiūlytos priemonės užterštumui mažinti. Prieš parengiant priemonių planą visus metus bus atliekami oro taršos tyrimai, kurie atspindėtų visų įmanomų oro taršos šaltinių (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, įskaitant laivus, kitų stacionarių taškinių ir (ar) ploto šaltinių, įskaitant tuos, kuriems neprivalomas taršos leidimas ar taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimas, individualių namų, gatvių, geležinkelio ir kt.) poveikį oro kokybei Klaipėdos mieste ir miesto prieigose. Matuojami teršalai 20-yje Klaipėdos miesto vietų du kartus per ketvirtį metų laiko:

1. Kietų dalelių (KD<sub>2,5</sub> ir KD<sub>10</sub>) tyrimai naudojant aktyvaus siurbimo analizatorius. Turi būti atlikta ne mažiau kaip po 160 analizių.
2. Azoto oksidų koncentracijos nustatymas naudojant pasyvius – difuzinius ėmiklius. Turi būti atlikta ne mažiau 160 analizių.
3. Sieros oksidų koncentracijos nustatymas naudojant difuzinius ėmiklius. Turi būti atlikta ne mažiau 160 analizių.
4. Sieros vandenilio koncentracijos nustatymas naudojant difuzinius ėmiklius. Turi būti atlikta ne mažiau 160 analizių.
5. Amoniako koncentracijos nustatymas naudojant difuzinius ėmiklius. Turi būti atlikta ne mažiau 160 analizių.
6. Lakių organinių junginių analizė naudojant difuzinius ėmiklius. Turi būti atlikta ne mažiau 160 analizių.
7. Aplinkos oro mišinio sudėties analizė dujų chromatografijos-masių spektrometrijos metodu, atliekant aplinkos oro kokybės (iš anksto nežinomų lakių ir pusiau lakių medžiagų, įskaitant kvapą turinčių junginių, cheminę sudėtį ir koncentraciją) matavimą ir taikant ore esančių medžiagų analizei jautrius metodus. Turi būti atlikta ne mažiau 320 analizių.
8. Papildomi tyrimai numatomi užfiksavus teršalų normų viršijimą ar esant ekstremaliems veiklos atvejams, kurie sukelia aplinkos oro taršą, paimant papildomus mėginius aplinkos oro kokybės tyrimams atlikti. Paslaugos teikėjas apie papildomų tyrimų poreikį, nurodant bandinio paėmimo vietą, informuojamas telefonu. Bandiniai turi būti paimami per 1 val. nuo informacijos gavimo, tyrimai atliekami per 1 darbo dieną. Bandinys paimamas ne tik gyvenamojoje aplinkoje, bet ir taršos sklidimo kelyje. Numatoma atlikti ne mažiau 120 analizių.

Klausimas dėl oro matavimo duomenų apjungimo į bendrą tinklą, jų stebėsenos duomenis padarant prieinamus kiekvienam miesto gyventojui bus aptariamas artimiausiame Klaipėdos miesto operatyvaus reagavimo tarpžinybinės darbo grupės oro taršai ir triukšmui valdyti posėdyje.

4. Susipažinę su siūlymu Klaipėdos miesto bendrajame plane numatyti 100 m. buferines zonas tarp uosto pramonės įmonių teritorijų ribų ir miesto gyvenamųjų teritorijų bei nustatyti numatytų buferinių zonų apsodinimo medžiais bei želdiniais tvarką ir terminus, informuojame, kad Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepcijoje lygiagrečiai siekiama diferencijuoti veiklas uoste, mažinant neigiamą poveikį gyventojams dėl tranzitinių krovinių srautų ir kitokio neigiamo poveikio. Kadangi uosto teritorijoje praktiškai nėra priklausomų želdinių (orientaciniai 10 % nuo 560 ha teritorijos), koncepcijos aiškinamajame rašto 15 psl. nurodyta sąlyga, kad rengiamame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrajame plane turi būti nurodytos nuostatos apsauginių želdynų buferinėse zonose greta uosto teritorijų realizacijai.

Dėl uosto plėtros išoriniame reide Baltijos jūroje, koncepcijoje numatyta teorinė apsauginė (buferinė) želdinių zona (gamtinis barjeras) nuo išorinio uosto jungties su pakrante iki esamų užstatytų ir planuojamų užstatyti teritorijų Melnragėje. Ji gali būti patikslinta sprendinių konkretizavimo stadijoje, priklausomai nuo kompleksiška įvertintų sanitarinių ir kitų išorinio uosto poveikių aplinkinėms teritorijoms.

Atkreipiame dėmesį, kad uosto teritorija ribojasi su privačiais žemės sklypais, dėl to norint įrengti 100 m. buferines želdinių zonas už uosto teritorijos ribų, būtina privačią žemę ir pastatus paimti visuomenės poreikiams ir atlikti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras. Žemė visuomenės poreikiams iš privačios žemės savininkų gali būti paimama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 1994 m. balandžio 26 d. įsakymu Nr. I-446 patvirtinto LR Žemės įstatymo (galiojančios suvestinės redakcijos) VIII skyriaus 45 straipsnio 1 dalies reikalavimais. Buferinių zonų įrengimas nepatenka į objektų sąrašą, kuriems privati žemė gali būti paimama visuomenės poreikiams.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas



KLAIPĖDOS  
PRAMONININKŲ  
ASOCIACIJA

Klaipėdos miesto savivaldybės  
tarybos ir mero sekretoriatas  
GAUTA

2019-02-04 Nr. T4-26

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Peticijų komisijai

2019-01-23 Nr. 19-004

į 2019-01-09 Nr. (1.27.)-T5-2

## DĖL PETICIJOS REIKALAVIMŲ

Atsakydami į Peticijų komisijos pirmininko raštą 2019-01-09 Nr. (1.27.)-T5-2, pateikiame KPA nuomonę dėl peticijos „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ 2 ir 9 punktų:

### ***2 p. sunkiojo transporto eismą mieste riboti piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val.***

Nepritariame siekiui riboti sunkiojo transporto eismą piko valandomis visame mieste, nes manome, jog būtina užtikrinti sąlygas krovinių patekimui į uosto ir kitus verslo objektus. Jeigu būtų nespręsta eismą riboti tam tikromis gatvėmis, būtina užtikrinti transporto patekimą į verslo objektus pagal su suinteresuotais asmenimis suderintą transporto schemą. Atkreipiame Jūsų dėmesį, jog sunkiojo transporto ribojimai suponuotų ir ženklų investicijų poreikį, nes savivaldos institucijos turėtų įrengti parkavimo aikšteles ir kitą infrastruktūrą laukiantiems pravažiavimo per miestą automobilių vairuotojams.

Manome, jog siekiant gerinti eismo sąlygas mieste nereikėtų eiti ribojimų ir draudimų keliu, o atsakingai planuoti ir įgyvendinti transporto pralaidumą didinančius infrastruktūros sprendimus, t.y. Baltijos pr. sankryžos rekonstrukciją, pietinį aplinkkelį, kt.

Pasinaudodami proga, norėtume pasidalinti savo išvalgomis dėl lengvųjų automobilių spūsčių mažinimo. Sudarydami galimybę maršrutiniam transportui skirtomis juostomis naudotis ne tik elektromobiliams bet lengviesiems automobiliams, kuriuose važiuoja ne mažiau kaip 4 eismo dalyviai (4+), būtų ne tik išvengta spūsčių piko valandomis, bet ir atitinkamai ribojama tarša.

### ***9 p. Remiantis LR aplinkos apsaugos įstatymo 6 str. 6 d. 8 p. nustatyti Klaipėdos miesto teritorijoje griežtesnes negu to reikalauja valstybiniai teisės aktai taršos normas pramonės subjektams, taip mažinant suminę miesto taršą.***

Manome, jog taršos problemą reikėtų spręsti administracinio poveikio priemonės taikant konkretiems teršėjams, kurie viršija taršos normas, o ne griežtinant teisinį reglamentavimą absoliučiai visiems konkrečioje teritorijoje veikiančioms verslo subjektams. Mažinant taršos normas

Klaipėdos  
pramonininkų  
asociacija  
Įm. kodas 141423752

Liepų g. 68-301  
LT- 92100  
Klaipėda

Tel. 8 673 47887  
El. paštas kpa@kpa.lt  
www.kpa.lt

AB Šiaulių bankas  
B. k. 71805  
Šąsk. Nr. LT167180500006700441



KLAIPĖDOS  
PRAMONININKŲ  
ASOCIACIJA

Peticijos rengėjų siūlomu būdu, bus bloginamos verslo sąlygos Klaipėdos mieste veikiančioms įmonėms, kas atitinkamai ribos tokių įmonių konkurencingumą. Atkreipiame Jūsų dėmesį, jog šiuo metu svarstomi Lietuvos higienos normos HN 121:2010 pakeitimai atitinkamai mažina kvapo koncentracijos ribinės vertės dydžius gyvenamosios aplinkos ore, todėl bet kokie papildomi ribojimai būtų pertekliniai.

KPA prezidentas

Darius Butvydas

KPA administracijos direktorė Jolanta Girdvainė, tel. 861370337, [kpa@kpa.lt](mailto:kpa@kpa.lt)

Klaipėdos  
pramonininkų  
asociacija  
Įm. kodas 141423752

Liepų g. 68-301  
LT- 92100  
Klaipėda

Tel. 8 673 47887  
El. paštas [kpa@kpa.lt](mailto:kpa@kpa.lt)  
[www.kpa.lt](http://www.kpa.lt)

AB Šiaulių bankas  
B. k. 71805  
Sąsk. Nr. LT167180500006700441



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos  
Peticijų komisijai  
el. p. arturas.sulcas@klaipeda.lt

2019-02-07 Nr. TAS-32  
Į 2019-01-09 Nr. TAS-6

### DĖL PETICIJOS REIKALAVIMŲ

Išnagrinėję Jūsų 2019 m. sausio 9 d. raštu Nr. TAS-6 „Dėl peticijos reikalavimų“ pateiktus kreipimosi „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ reikalavimus, teikiame atsakymus:

1. Manome, kad sunkiojo transporto eismo mieste piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val., ribojimas būtų galimas tik įrengus transporto koridorius, kuriais būtų galima nukreipti sunkiasvorį transportą. Dėl planuojamų sunkiasvorio transporto eismo koridorių įrengimo perspektyvų Jums buvo atsakyta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-27 rašto Nr. TAS-38 „Dėl peticijų reikalavimų įvertinimo“ 1 punkte.

2. Įgyvendinant projektą „Dalyvavimas projekte „Uostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas (PORT-Cities: Integrating Sustainability, PORTIS)“ viena iš įgyvendinamų priemonių yra eismo valdymo sistemos modernizavimas Minijos, Pilies ir Naujojo uosto gatvėse. Šiuo metu techninis darbo projektas pateiktas bendrajai projekto ekspertizei. Planuojama statybą leidžiantį dokumentą gauti š. m. vasario-kovo mėn. po kurio vyks rangos darbų konkursas. Kadangi, bendra skaičiuojamoji eismo valdymo sistemos modernizavimo kaina yra apie 4 mln. Eur, techninis darbo projektas suskirstytas į 4 etapus. Numatoma, kad pirmi du etapai bus įgyvendinti iki 2020 m. pabaigos, o likę du, atsižvelgiant į finansavimą iki 2021 m. pabaigos. Pabaigus eismo valdymo sistemos modernizavimą Minijos, Pilies ir Naujojo uosto gatvėse, koordinuota šviesoforų valdymo sistema bus planuojama įdiegti ir kitose pagrindinėse miesto gatvėse (Šilutės pl., Taikos pr.). Šviesoforų modernizavimas kitose miesto gatvėse bus įvertintas Klaipėdos miesto savivaldybės 2021-2030 metų strateginio plėtros plano rengimo metu.

3. Atsakant į reikalavimą iki 2019 m. kovo mėn. parengti medžių sodinimo ir žalių plotų įrengimo Šilutės plente ir kitose labiausiai užterštose miesto dalyse programą, skiriant adekvatų finansavimą ir nustatant vykdymo terminus, informuojame, kad atsakymas dėl šio klausimo Jums bus pateiktas iki 2019 m. kovo mėnesio.

4. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo 6 str. 6 d. 8 p. nuostatos vietos savivaldos institucijoms, organizuojančioms aplinkos apsaugos įstatymų, Vyriausybės bei Aplinkos ministerijos priimtų norminių aktų aplinkos apsaugos klausimais įgyvendinimą, numato teisę jų administruojamose teritorijose nustatyti griežtesnius už valstybinius normatyvus, suderinus juos su juos patvirtinusiomis valstybės institucijomis. Ši įstatyminė nuostata savivaldos institucijoms suteikia teisę nustatyti griežtesnes aplinkos kokybės normas, suderinus jas su jas patvirtinusiomis institucijomis. Ūkio subjektų valdomų įrenginių eksploatacijai Aplinkos apsaugos agentūros prie Aplinkos ministerijos išduodamuose aplinkosauginiuose leidimuose į aplinką leidžiamiems išmesti aplinkos oro teršalams kiekvienu atveju nustatomos individualios normos, atsižvelgiant į išmetamų teršalų savybes, jų foninę koncentraciją aplinkoje (teršalų išmetimo vietoje) ir teisės aktuose

nustatytas aplinkos kokybės normas. Vietos savivaldos institucijoms nesuteikta teisė priimti sprendimus dėl ūkio subjektų valdomiems įrenginiams eksploatuoti išduotose aplinkosauginiuose leidimuose teršalų išmetimui į aplinką nustatytų ribinių verčių koregavimo, kai šių įrenginių aplinkoje dėl jų veiklos įtakos nėra viršijamos aplinkos kokybės normos. Kalbant apie Klaipėdos miestui paskutiniu metu aktualų tapusį aplinkos oro teršalą – kietąsias daleles (toliau – KD), teisės aktuose yra nustatyta keletą normatyvų: KD<sub>2,5</sub>, KD<sub>10</sub>, kurių kiekis aplinkos ore yra ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus ir suspenduotos KD, kurių kiekis aplinkos ore yra ribojamas pagal nacionalinius kriterijus. Kadangi valstybinio aplinkos oro monitoringo tinklo stotelėje Šilutės pl. Klaipėdoje 2018 m. atlikti matavimai parodė, kad KD<sub>10</sub> teršalui teisės aktuose nustatyta užterštumo norma buvo viršyta 61 dieną per metus, tai nusistatyti griežtesnę normą nei šiuo metu yra patvirtinta, būtų nerealu. Pirmoje eilėje reikėtų išsikelti sau tikslą - pasiekti, kad nebūtų viršijama šiuo metu galiojanti norma KD<sub>10</sub> teršalui, ir tik pasiekus šį tikslą galima būtų galvoti apie dar geresnių rodiklių siekimą.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Vaiva Varnaitė, tel. (8 46) 39 61 27, el. p. [vaiva.varnaite@klaipeda.lt](mailto:vaiva.varnaite@klaipeda.lt);  
Rasa Jievaitienė, tel. (8 46) 39 60 19, el. p. [rasa.jievaitiene@klaipeda.lt](mailto:rasa.jievaitiene@klaipeda.lt);  
Rimantas Mockus, tel. (8 46) 39 60 90, el. p. [rimantas.mockus@klaipeda.lt](mailto:rimantas.mockus@klaipeda.lt)

2019-02-12 Nr. 74-36



# LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,  
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

|   |                            |                          |
|---|----------------------------|--------------------------|
| Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos<br>Peticijų komisijai<br><a href="mailto:arturas.sulcas@klaipeda.lt">arturas.sulcas@klaipeda.lt</a><br><a href="mailto:info@klaipeda.lt">info@klaipeda.lt</a> | 2019-02-12<br>[ 2019-01-14 | Nr. (10)-D8-584<br>S-105 |
|---|----------------------------|--------------------------|

## DĖL APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO 6 STRAIPSNIO 6 DALIES 8 PUNKTO TAIKYMO

Aplinkos ministerija išnagrinėjo Vyriausybės 2019 m. sausio 14 d. raštu Nr. S-105 persiūtą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos peticijų komisijos 2019 m. sausio 9 d. raštu (1.27.)-T5-3 pateiktą kreipimąsi ir teikia nuomonę dėl Aplinkos apsaugos įstatymo 6 straipsnio 7 dalies 8 punkto taikymo, kuri nelaikytina oficialiu teisės aktų taikymo aiškinimu.

Vadovaujantis Aplinkos apsaugos įstatymo 6 straipsnio 7 dalies 8 punktu, vietos savivaldos institucijos, organizuodamos aplinkos apsaugos įstatymų, Vyriausybės ir Aplinkos ministerijos priimtų norminių aktų aplinkos apsaugos klausimais įgyvendinimą, nustato savo teritorijoje griežtesnius už valstybinius normatyvus, suderinusius su juos patvirtinusiomis valstybės institucijomis.

Manytina, kad vietos savivaldos institucijos, siekdamos pagal Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 28 punktu suteiktą savarankiškąją savivaldybės funkciją gerinti aplinkos kokybę ir apsaugą, gali inicijuoti nacionaliniais norminiais teisės aktais taikomų reikalavimų sugriežtinimą atskiru vietos savivaldos institucijos tarybos sprendimu priimtu norminiu teisės aktu. Tačiau tokie reikalavimai turi būti Vyriausybės nustatyta tvarka suderinti su susijusius norminius teisės aktus patvirtinusiomis valstybės institucijomis.

Aplinkos viceministrė

Rėda Brandišauskienė

P. Žvirblis, 8 706 63507, el. p. paulius.zvirblis@am.lt





## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos  
Peticijų komisijai  
el. p. arturas.sulcas@klaipeda.lt

2019-02-22 Nr. TAS-51  
I 2019-01-09 Nr. TAS-6

### DĖL PETICIJOS REIKALAVIMŲ

Išnagrinėję Jūsų 2019 m. sausio 9 d. raštu Nr. TAS-6 „Dėl peticijos reikalavimų“ pateiktus kreipimosi „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ reikalavimus parengti medžių sodinimo ir žalių plotų įrengimo Šilutės plente ir kitose labiausiai užterštose miesto dalyse programą, skiriant adekvatų finansavimą ir nustatant vykdymo terminus, teikiame atsakymą.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija parengė ir įgyvendino 6 Teritorijos prie Šilutės plento (nuo Baltijos pr. iki Smiltelės g.) apželdinimo projektus (schema pridedama), taip pat nuolat atnaujina skiriamosios juostos Šilutės plente želdinius, taip siekdama sumažinti kietųjų dalelių poveikį visuomenei. Projektai yra vykdomi atskiromis dalimis, o ne rengiama apželdinimo programa, kuri laiko ir finansų atžvilgiu nėra naudinga.

Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos apsaugos rėmimo specialiosios programos 2019 metų priemonei - IV. Želdynų ir želdinių apsaugai, tvarkymui, būklės stebėsenai, želdynų kūrimui, želdinių veisimui, inventorizacijai, numatyta 110,7 tūkst. eu. iš kurių bus numatomas naujų želdinių kūrimas ir atsodinimas, įskaitant ir šalia Šilutės plento esančias teritorijas.

Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, 2 priedo 1 lapo sprendiniai numato bendro naudojimo teritorijas, kuriose yra galimybė naujų želdinių kūrimui, rengiant apželdinimo projektus pagal patvirtintus detaliuosius planus:

1. Apie 166 ha gyvenamųjų daugiabučių namų kvartalų teritorijos, ribojamos Jūrininkų pr., Šilutės pl., Smiltelės g. ir Liubeko g. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2014-06-10 įsakymu Nr. AD1-1793;

2. Apie 120 ha teritorijos, ribojamos Šilutės pl., Smiltelės g., Taikos pr. ir Statybininkų pr. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2013-05-07 įsakymu Nr. AD1-1094;

3. Teritorijos tarp Taikos pr., Debreceno g., Šilutės pl. ir Statybininkų pr. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimu Nr. T2-353.



Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Rima Pletkauskienė, tel. (8 46) 39 61 56, el. p. rima.pletkauskiene@klaipeda.lt



# APŽELDINAMŲ TERITORIJŲ SCHEMA

-  - PARĖNGTI PROJEKTAI, APŽELDINTOS TERITORIJOS
-  - SKILDANA REIKETI PROJEKTUS PAGAL PATVIETINTUS DETALIŪSŲSŲ PLANUS

