

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015 m. gegužės 18 d. Nr. ADM- 286
Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-05-14, 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas (su įgaliojimu – pridedamas);

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas;

Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Ramūnas Šideikis, Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro viršininkas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

Darbotvarkė:

1. Dėl maršrutinio transporto ir dviračių juostos įrengimo H. Manto gatvėje nuo Danės g. iki Lietuvininkų a.
2. Dėl Valstybinės saugaus eismo komisijos posėdžio, įvykusio balandžio 9 d. 2 klausimo.
3. Dėl Klaipėdos AVPK prašymo numatyti ir įrengti 135 automobilių stovėjimo vietas Kauno gatvėje, šalia Kauno g. 6 pastato.
4. Dėl praėjusio posėdžio nutarimų.
5. Dėl greičio mažinimo kalnelių Minijos gatvėje koregavimo.

1.SVARSTYTA. Dėl maršrutinio transporto ir dviračių juostos įrengimo H. Manto gatvėje nuo Danės g. iki Lietuvininkų a.

A. Šulcas – šį klausimą komisijoje nagrinėjome jau prieš keletą metų. Tada nuspręsta, kad sprendimai šiuo klausimu būtini. Dabar dviratininkų dar padaugėjo ir jie nebetelpa siaurame šaligatvyje kartu su pėsčiaisiais. Situacija nenormali, kai pėstieji priversti spaustis į sieną saugodamiesi dviratininkų. Reikia priimti laikinas priemones dviratininkus nukeliant nuo šaligatvio į pirmąją eismo juostą, kuri būtų paženklinta raide „A“, kurią taip pat važiuotų miesto autobusai ir mikroautobusai. Šaligatvis liktų tik pėstiesiems.

S. Ružinskas – siūlau kitą variantą: dviratininkams skirti 1,5 m. pločio juostą, kokia yra Tiltų gatvėje. Kiekviena kryptimi būtų po dvi juostas – viena platesnė lengviesiems automobiliams ir autobusams, kita siauresnė – dviratininkams.

A.Šulcas – Tiltų gatvėje kitokia situacija – ten negali važiuoti lengvasis transportas, todėl eismo intensyvumas yra mažesnis ir vienos juostos autobusams užtenka. Iš šios H. Manto gatvės atkarpos lengvųjų automobilių bent artimiausiu metu nepatrauksime.

Su A. Šulco pasiūlymu sutiko ir G. Neniškis. Tokių pavyzdžių, kai dviratininkai dalijasi viena eismo juosta su autobusais, pasaulyje yra ne vienas.

L. Dūda – reikia atlikti analizę, įvertinti transporto srautus šioje gatvės atkarpoje.

R. Šideikis – problema ties S. Daukanto gatve dėl kairinio posūkio, reikia pakoreguoti šviesoforo veiklos režimą, kad antroje juostoje automobiliai nebūtų priversti ilgai laukti, kurie iš H. Manto g. suka į kairę.

NUTARTA (balsavo: „už“ – 7, „prieš“ -1, „susilaikė“ – 2):

1.1. H. Manto g. nuo Danės g. iki Lietuvininkų a. pirmą eismo juostą pažymėti „A“ raide, kuria važiuotų miesto autobusai, mikroautobusai ir dviratininkai. Šaligatvis lieka tik pėstiesiems.

1.2. H. Manto ir S. Daukanto bei H. Manto ir Liepų gatvių sankryžose pakoreguoti šviesoforo veiklos režimą.

1.3. Šioje gatvės atkarpoje atlikti horizontalų žymėjimą ir sustatyti kelio ženklus pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

2. SVARSTYTA. Dėl Valstybinės saugaus eismo komisijos posėdžio, įvykusio balandžio 9 d. 2 klausimo.

V. Paukštė supažindino su Valstybinės saugaus eismo komisijos posėdyje, įvykusiame š.m. balandžio 9 d. 2 klausimo nutarimu:

„2. SVARSTYTA. Savivaldybių veikla 2014 m. užtikrinant saugų eismą (savivaldybių Saugaus eismo komisijų veiklos apklausos rezultatų pristatymas).“

NUTARTA:

Pasiūlyti:

1. savivaldybių asociacijai:

1.1. Kreiptis į savivaldybes dėl „juodųjų dėmių“ miestuose nustatymo, šalinimo gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose metodikos taikymo pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-265 patvirtintą metodiką. Taip pat paraginti savivaldybes imtis priemonių joms šalinti;

1.2. siūlyti savivaldybėms aktyviau taikyti saugaus eismo gerinimo priemonių rekomendacijas R ISER 10, siekiant sumažinti pėsčiųjų žūčių skaičių, taip pat siūlyti savivaldybėms iki 2017 m. rekonstruoti visas pavojingas perėjas;

1.3. kreiptis į savivaldybes su siūlymu suaktyvinti saugaus eismo komisijų darbą.

2. Susisiekimo ministerijai – organizuoti eismo organizavimo įvertinimą Vilniaus ir Klaipėdos miestuose ir pakviesti dalyvauti komisijos darbe suinteresuotas institucijas.“

Į Respublikinės komisijos sudėtį Klaipėdos miesto savivaldybės administracija deleguoja Transporto skyriaus vyr. specialistą Vytautą Paukštę.

3.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos AVPK prašymo numatyti ir įrengti 135 automobilių stovėjimo vietas Kauno gatvėje, šalia Kauno g. 6 pastato.

A. Šulcas – nepateikti konkretūs pasiūlymai.

K. Macijauskas – statyto problema, jis turi ją spręsti. Galima tik peržiūrėti, kur galima būtų leisti parkuoti automobilius Kauno g.

L. Dūda – atstatyti stovėjimą Kauno gatvėje galima, reikia tik pakeisti kelio ženklus.

Gautas Aplinkos ministerijos išaiškinimas dėl parkavimo vietų – ar galima jas įrenginėti šalia sklypo: LR Aplinkos ministro 2014m. birželio 17 d. įsakyme Nr. D1-533 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, Bendrieji reikalavimai“

XIII skyrius Automobilių stovėjimo reglamentavimas:

107. Statinio ar statinių grupės privalomos automobilių saugojimo ir stovėjimo vietos įrengiamos statinio ar statinių grupės žemės sklypo ribose, išskyrus šio skyriaus 108 ir 112

punktuose nurodytus atvejus. Minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius, prie įvairios paskirties statinių nustatomas vadovaujantis 30 lentele.

T.y. visada pirmenybė yra reikalauti, kad investitoriai savo užstatymus planuotų savo sklypuose, tačiau nuo savivaldybės priklauso, kokią plėtrą ji numato, nes yra įvairių situacijų ir sprendimų, kaip subalansuoti miestiečių poreikių įgyvendinimą ir investitorių norus.

112. 30 lentelėje nurodyti normatyvai privalomi ir statinių rekonstravimo ar kapitalinio remonto (tai ne apribojama, o šiuo atveju išplečiama savivaldos galimybių taikyti individualius sprendimus taikymo sritis), statinių ar jų dalių paskirties keitimo atvejais; šiais atvejais privalomos automobilių saugojimo ir stovėjimo vietos gali būti įrengiamos už statinio ar statinių grupės žemės sklypo ribų. Privalomos visuomeninių pastatų, daugiabučių namų automobilių stovėjimo vietos gali būti suprojektuotos ir įrengtos už statinio ar statinių grupės žemės sklypo ribų (t.y. taikoma tiek naujai statybai tiek ir statinių rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais) , bet ne toliau kaip 300 m nuo įėjimų į šiuos statinius, tuo atveju jei yra sklypų savininkų susitarimas (tai valstybinės žemės atveju – VŽT sutikimas). Iki 20 % 30 lentelėje nustatyto visuomeninių pastatų, daugiabučių namų automobilių stovėjimo vietų normatyvo (išskyrus vietas žmonėms su negalia) įgyvendinimo ypatumus gali nustatyti savivaldybių tarybos savo sprendimais, teritorijų planavimo metu numatant atskirus sklypus automobilių saugykloms, galimybes automobilių stovėjimo vietas įrengti gatvių raudonųjų linijų ribose ir kitais būdais. Automobilių stovėjimo vietos, kurios įrengiamos už statinio ar statinių grupės žemės sklypo ribų, turi būti įrengtos prieš statinio ar statinių grupės statybos užbaigimą. Normatyvų įgyvendinimo ypatumus nustato savivaldybių tarybos savo sprendimais.

Reglamentas nustatyto, kad 112 punkte numatyta galimybė įrengti automobilių saugojimo ir stovėjimo vietas, nustačius privalomuosius apsaugos reikalavimus ir įsitikinus, kad jie įgyvendinami, gretimame sklype galioja visoms statybos rūšims, statant daugiabučius ir visuomeninės paskirties statinius.

NUTARTA (Bendru sutarimu):

3.1.Saugaus eismo komisija negali panaikinti ar nepaisyti ministerijų leidžiamų įsakymų reikalavimų, reikalavimai galioja tiek privatiems tiek valstybiniams juridiniams asmenims.

3.2. Rekomenduojame Transporto skyriui kartu su policija peržiūrėti kur galima būtų leisti parkuoti automobilius Kauno gatvėje ir pakeisti kelio ženklus pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

4.SVARSTYTA. Dėl praėjusio posėdžio nutarimų.

V. Paukštė – praėjusiame posėdyje buvo svarstytas prašymas dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo ties lopšėliu – darželiu „Rūta“, I. Simonaitytės g. 25 ir buvo nutarta „Pavesti Transporto skyriui kartu su policija kitam posėdžiui paruošti pasiūlymus dėl perėjų ir greičio mažinimo kalnelių I. Simonaitytės gatvėje“. Siūlau šio klausimo svarstymą atidėti iki bus atliktas respublikinis pėsčiųjų perėjų auditas.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, atidėti šio klausimo svarstymą iki bus atliktas respublikinis pėsčiųjų perėjų auditas

5.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių Minijos gatvėje koregavimo.

V.Paukštė - Minijos gatvėje, nuo Baltijos pr. iki Kalnupės g. leidžiamas greitis 40 km/val. Važiuojant 40 km/val. greičių per iškilusias perėjas, kenčia automobilių važiuoklė, galimas ratų sukibimo su kelio danga praradimas. Galimi du variantai – mažinti greitį minėtoje kelio atkarpoje arba mažinti ant iškilųjų perėjų užvažiavimo kampą. Siūlome pasirinkti pastarąjį variantą.

L. Dūda – objektas eksploatacijai pridurtas tik prieš 2 metus – garantinis. Reikia kreiptis į rangovą, kad atitaisytų.

A. Šulcas – tačiau perėja yra saugi.

G. Neniškis – užvažiavimo kampą reikėtų sumažinti, nes žemagrindžiai autobusai, važiuodami su didesniu kiekiu keleivių, kliūva apatine dalimi už iškilųjų pėsčiųjų perėjų.

K. Macijauskas pėsčiųjų perėjos koreguotinos.

L. Dūda – kas gali pasakyti kiek reikia sumažinti užvažiuojamąją kampą ir koks jis turi likti.
Reikia projekto (schemos).

NUTARTA („už“ -9, „prieš“ -1): Minijos g. nuo Baltijos pr. iki Kalnupės g. sumažinti
iškilniųjų pėsčiųjų perėjimo užvažiuojamąją kampą.

Posėdis baigėsi: 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive 'EP' for Elvyra Pukė. The signature on the right is a more complex, cursive signature for Kastytis Macijauskas.

Kastytis Macijauskas

Elvyra Pukė