

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018 m. liepos 24 d. Nr. ADM- 495
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-07-25 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (su įgaliojimu);

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

KVIESTIEJI ASMENYS:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl „Gamybinės paskirties pastato su administracinėmis patalpomis Pramonės g. 41, statybos projektas“ numatomų susisieki mo dalies sprendinių.
2. Dėl šviesoforo prie H. Manto g. 41 perkėlimo projekto svarstymo.
3. Dėl apsisukimo įrengimo Rimkų gatvėje.
4. Dėl eismo saugumo užtikrinimo Kalnupės ir Šturmanų gatvių sankryžoje.
5. Dėl greičio mažinimo kalnelių Debreceno gatvėje.
6. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Vėjo gatvėje.

1.SVARSTYTA. Dėl „Gamybinės paskirties pastato su administracinėmis patalpomis Pramonės g. 41, statybos projektas“ numatomų susisieki mo dalies sprendinių.

Projektuotojų atstovas supažindino su gamybinės paskirties pastato su administracinėmis patalpomis Pramonės g. 41 statybos projekto numatomais susisieki mo dalies sprendiniais.

NUTARTA (bendru sutarimu).

1.1.Pritarti gamybinės paskirties pastato su administracinėmis patalpomis Pramonės g. 41 statybos projekto numatomiems susisieki mo dalies sprendiniams.

1.2.Projektuotojams techninio projekto sprendinius suderinti su VšĮ „Keleivinis transportas“.

2. SVARSTYTA. Dėl šviesoforo prie H. Manto g. 41 perkėlimo projekto svarstymo.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti. Leisti perkelti šviesoforą arčiau važiuojamosios kelio dalies prie H. Manto g. 41.

3. SVARSTYTA. Dėl apsisukimo įrengimo Rimkų gatvėje.

V. Paukštė - Saugaus eismo komisijos posėdyje (2017 m. spalio 31 d. protokolas Nr. ADM-640) buvo svarstytas klausimas „Dėl kairinio posūkio draudimo panaikinimo į Rimkų gatvę“ ir buvo nutarta: „Draudimą sukti į kairę palikti. Savivaldybės administracijai išnagrinėti galimybes, kaip gyventojams patogiau privažiuoti prie savo namų“. Rimkų gatvės gyventojai prašo praplatinti sekantį įvažiavimą iš Rimkų gatvės, kad galima būtų įvažiavime apsisukti.

A. Šulcas – jeigu leidžia techninės galimybės, principiniai sprendimas geras.

J. Simonavičiūtė – ar techniškai įmanoma tai padaryti.

G. Kalasūnas – jeigu techniškai galima praplatinti gatvę, kad būtų galima apsisukti vienu manevru, tokiam sprendimui pritarti.

L. Dūda pasiūlė kitą sprendimo būdą, kaip Rimkų gyventojai patogiau galėtų pasiekti savo namus, tai pagrindinio kelio kryptį padaryti ne Rimkų g. – Šilutės pl. kryptį, o važiuojant Rimkų gatve.

A. Šulcas – skirtingos gatvių kategorijos. Tai pagerėtų situacija važiuojantiems iš miesto, o įvažiavime į miestą susidarytų spūstys.

Komisijos nariai šiam pasiūlymui nepritarė.

Taip pat buvo pasiūlytas eismas ratu.

O. Mariničius – bendraujant su gyventojais buvo aptartos viso kvartalo transporto judėjimo galimybės.

J. Simonavičiūtė – turi būti optimalūs sprendimai ir tai turi atlikti profesionalai. Projektuotojai tegu suprojektuoja, mes svarstysime. Dabar nėra aiškios techninės galimybės.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pavesti Savivaldybės administracijai atlikti apsisukimo įrengimo Rimkų gatvėje projektavimo darbus.

4.SVARSTYTA. Dėl eismo saugumo užtikrinimo Kalnupės ir Šturmanų gatvių sankryžoje.

V. Paukštė - Klaipėdos miesto savivaldybės meras pavedė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui išanalizuoti Kalnupės ir Šturmanų gatvių sankryžos avaringumą ir pateikti rekomendacijas dėl galimų eismo saugumą užtikrinančių priemonių. Kelių policija pateikė keturių metų avaringumo sankryžoje statistiką. 2015 m. buvo vienas eismo įvykis kai susidūrė du automobiliai, buvo sužeistas vienas eismo dalyvis. Išvada – sankryža nepatenka tarp avaringiausių miesto sankryžų. Siūlome atnaujinti kelio ženklus ir pašalinti matomumui trukdančią augmeniją.

K. Macijauskas atkreipė komisijos dėmesį, ar matomumui trukdanti augmenija yra teisėtai pasodinta. Jeigu gyventojai neteisėtai yra pasisodinę augalus valstybinėje žemėje, jie juos turi ir pašalinti.

Taip pat buvo pasiūta matomumui pagerinti pastatyti veidrodį.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai Kalnupės ir Šturmanų gatvių sankryžoje atnaujinti kelio ženklus ir pašalinti matomumui trukdančią augmeniją.

5.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių Debreceno gatvėje.

V. Paukštė - Debreceno gatvės gyventojai skundžiasi, kad automobiliai važiuodami Debreceno gatve per greičio mažinimo kalnelius drumsčia gyventojų ramybę, kelia vibraciją, todėl gyventojai prašo kalnelius pašalinti.

A. Šulcas – visiškai naikinti greičio apribojimų negalime, nes per gatvę tęsiasi magistralinis dviračių takas. Reikia įrengti iškiliają pėsčiųjų perėją šioje vietoje.

G. Neniškis pritarė iškiliosios pėsčiųjų perėjos atsiradimui. Kadangi šia gatve važiuoja miesto autobusai, tai būtų prašymas, kad ta iškilioji perėja nebūtų tokia aukšta kaip Minijos gatvėje.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pavesti Savivaldybės administracijai Debreceno gatvėje vietoje esamo greičio ribojimo kalnelio įrengti iškiliają pėsčiųjų perėją.

6.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Vėjo gatvėje.

V. Paukštė - Tauralaukio gyvenvietėje vyksta Akmenų, Vėjo, Smėlio ir Debesų gatvių rekonstrukcijos darbai. Akmenų ir dalyje Vėjo gatvės paklotas asfaltas, bet pirmame etape nenumatytas pėsčiųjų takų įrengimas. Vėjo gatvės gyventojai baiminasi dėl gatvė greitai važiuojančių automobilių ir prašo įrengti greičio mažinimo kalnelius.

A. Šulcas – klojant naujas gatves, reikia viską spręsti kompleksiskai. Ar projekte nėra numatyti greičio ribojimo kalneliai?

G. Kalasūnas – reikia analizuoti visą projektą kokios eismo saugumo priemonės yra numatytos jame.

J. Simonavičiūtė – Tauralaukio kvartalo gatvių įrengimas savivaldybei kainavo didelius pinigus, tad skirti papildomų lėšų greičio mažinimo kalneliams būtų neteisinga. Kitose miesto dalyse gyventojai dar tik laukia gatvių sutvarkymo. Manau, kad tos gatvės gyventojai kalnelius galėtų įsirengti už savo lėšas, kaip tai yra padarę kitų gatvių gyventojai.

L. Dūda – gyventojai kreipėsi į Savivaldybės Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrių dėl greičio ribojimo kalnelių įrengimo. Manau, kad šiuo metu darbus vykdantys rangovai Vėjo gatvėje papildomai galėtų įrengti šiuos kalnelius.

O. Mariničius – reikia panagrinėti visą kvartalą, kokios saugaus eismo priemonės numatytos projekte.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Atidėti šio klausimo svarstymą sekančiam posėdžiui. Savivaldybės administracijai išanalizuoti Tauralaukio gatvių sutvarkymo projektą ir informuoti komisiją.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Olegas Mariničius

Elvyra Pukė