

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018 m. spalio 18 d. Nr. ADM-666
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-10-16 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (su įgaliojimu);

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys.

KVIESTIEJI ASMENYS:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja;

Audrius Vaišvila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Liepų gatvės rekonstravimo ties Liepų g. 53A, Klaipėdoje, įrengiant kairiojo posūkio juostą.

2. Dėl UAB „Plentprojektas“ prašymo apsvarstyti techninio darbo projekto „Šilutės plento atkarpos nuo Paryžiaus Komunos gatvės iki sklypo kad. Nr. 2101:8001/0023 (geležinkelio pervažos), įskaitant Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžą, Klaipėdoje rekonstravimas“ eismo organizavimo sprendinius kaip numatyta statinio projektavimo užduotyje.

3. Dėl prašymo suderinti eismo organizavimo schemą su kelio ženklų išdėstymu, Pagalbinio ūkio paskirties pastato – garažo, rekonstravimo į paslaugų paskirties pastatą su komercinėmis patalpomis Skerdyklos g. 3, Klaipėdos m., techniniam projektui, pagal išduotas prisijungimo sąlygas prie susisiekimo komunikacijų.

4. Dėl eismo tvarkos Žvejų gatvėje.

5. Dėl Melnragės gyventojų prašymo leisti Melnragės gatvėmis automobiliais naudotis tik Melnragės gyventojams.

6. Dėl automobilių parkavimo tvarkos Šilutės pl.

7. Dėl automobilių parkavimo tvarkos naujai įrengtoje jungiamojoje gatvėje tarp Naikupės g. ir Baltijos pr.

8. Dėl greičio mažinimo karnelio įrengimo prie Klaipėdos „Versmės“ progimnazijos, I. Simonaitytės g. 2.

9. Dėl šaligatvių ir pėsčiųjų perėjos įrengimo Paupių gyvenamojo kvartale Rūko ir Jaunystės gatvių sankryžoje.

1.SVARSTYTA. Dėl Liepų gatvės rekonstravimo ties Liepų g. 53A, Klaipėdoje, įrengiant kairiojo posūkio juostą.

Su parengtais projektiniais siūlymais „Liepų gatvės rekonstravimas ties Liepų g. 53 A, Klaipėdoje, įrengiant kairiojo posūkio juostą“ supažindino UAB „Kelprojektas“, „MB Traficus“ ir UAB „STIV“ atstovai.

K. Macijauskas – ar įvertinote naujo prekybos centro „Senukai“ , „Maxima“ atsiradimo, nes jūsų modeliavimas neįtikina, nes esamoje situacijoje, ties Artojų gatve, Šiaurės prospektu nėra automobilių spūsčių. Piko valandomis ten didelis automobilių judėjimas. Jūsų pateiktame modeliavime šito nesimato. Jūs pasirinkote tą variantą, kuriame tik šviesoforus pastatote. Jūsų siūlomi sprendiniai nepagerina eismo Liepų gatvėje.

Projektuotojų atstovė – pasirinkome šį variantą, atsižvelgdami į eismo saugumo audito išvadas, kaip saugiausią. Modeliavimas buvo atliktas nuo Artojų g. iki Trilapio g. Šioje vietoje eismas vyksta sklandžiai. Spūstys susidaro prie Šiaurės prospektu. Šios dalies mes nenagrinėjome.

G. Kalasūnas - atstumai tarp sankryžų per maži, grėsmė kyla transporto pralaidumui. Dėl 10-15 automobilių sukančių į kairę, pralaidumas mažės. Liepų gatvėje automobilių srautai tikrai didės. Nepritariam šiam sprendimui.

G. Neniškis pritarė policijos nuomonei. Atstumas iš tiesų labai mažas tarp sankryžų. Viešo transporto stotelė įrengta tarp dviejų sankryžų, nėra įvažos, sustoję autobusai trukdys eismui.

L. Dūda pasiūlė ties kairiniu posūkiu į sporto klubą „Impulsas“, kur dabar yra pažeidinėjamos kelių eismo taisyklės, įrengti iškiliją salelę.

NUTARTA (bendru sutarimu).

1.1.Nepritarti pateiktiems „Liepų gatvės rekonstravimas ties Liepų g. 53 A, Klaipėdoje, įrengiant kairiojo posūkio juostą“ projektiniams siūlymams;

1.2. Rengiant projektinius pasiūlymus, vadovautis galiojančiais planavimo dokumentais, įvertinant transporto eismo srautus visoje Liepų g.;

1.3. Išnagrinėti siūlymą ties kairiniu posūkiu į sporto klubą „Impulsas“ įrengti iškiliją salelę.

2. SVARSTYTA. Dėl UAB „Plentprojektas“ prašymo apsvarstyti techninio darbo projekto „Šilutės plento atkarpos nuo Paryžiaus Komunos gatvės iki sklypo kad. Nr. 2101:8001/0023 (geležinkelio pervažos), įskaitant Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžą, Klaipėdoje rekonstravimas“ eismo organizavimo sprendinius kaip numatyta statinio projektavimo užduotyje.

Projektuotojų atstovas supažindino su pataisytais, atsižvelgiant į Saugaus eismo komisijos išsakytas pastabas, techninio darbo projekto „Šilutės plento atkarpos nuo Paryžiaus Komunos gatvės iki sklypo kad. Nr.2101;8001/0023 (geležinkelio pervažos), įskaitant Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžą, Klaipėdoje rekonstravimas“ eismo organizavimo sprendiniais. Taip pat viešo svarstymo metu buvo gautas vienas pasiūlymas iš UAB „Mūsų namas“, Šilutės pl. 11, Klaipėda, į kurį atsižvelgėme, t. y. Šilutės pl. ir Kauno g. sankryžą projektuoti trišalę šviesoforais reguliuojamą be patekimo į UAB „Mūsų namas“ teritoriją. Įvažiavimą į UAB „Mūsų namas“ projektuoti esamo įvažiavimo vietoje.

L. Dūda – UAB „Mūsų namas“ reikia palikti įvažiavimą į dešinę, o išvažiavimas būtų per sankryžą.

K. Macijauskas – siūlau palikti keturšalę sankryžą, kaip ir buvo planuota.

G. Neniškis – derinant su mūsų įstaiga buvo pateikti eismo organizavimo sprendiniai su keturšale sankryža. Už – keturšalę sankryžą.

O. Mariničius pasiūlė balsuoti:

Kas už tai, kad pritarti pataisytam techninio darbo projekto „Šilutės plento atkarpos nuo Paryžiaus Komunos gatvės iki sklypo kad. Nr.2101;8001/0023 (geležinkelio pervažos), įskaitant Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžą, Klaipėdoje rekonstravimas“ eismo organizavimo sprendiniams su keturšale sankryža.

Balsavo:

„už“ – 9; „prieš“ – 1; „susilaikė – nėra.

NUTARTA. Pritarti pataisytam techninio darbo projekto „Šilutės plento atkarpos nuo Paryžiaus Komunos gatvės iki sklypo kad. Nr.2101;8001/0023 (geležinkelio pervažos), įskaitant Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžą, Klaipėdoje rekonstravimas“ eismo organizavimo sprendiniams su keturšale sankryža.

Iš posėdžio išvyko R. J. Pilipavičius.

3. SVARSTYTA. Dėl prašymo suderinti eismo organizavimo schemą su kelio ženklų išdėstymu, Pagalbinio ūkio paskirties pastato – garažo, rekonstravimo į paslaugų paskirties pastatą su komercinėmis patalpomis Skerdyklos g. 3, Klaipėdos m., techniniam projektui, pagal išduotas prisijungimo sąlygas prie susisiekiimo komunikacijų.

Projektuotojų atstovas supažindino su parengta eismo organizavimo schema su kelio ženklų išdėstymu, Pagalbinio ūkio paskirties pastato – garažo, rekonstravimo į paslaugų paskirties pastatą su komercinėmis patalpomis Skerdyklos g. 3, Klaipėdos m., techniniam projektui.

L. Dūda – nesaugu, nėra išspręstas įvažiavimas iš kairės.

M. Džermeika – problemų nematome, reikėtų lėtėjimo juostų, turėtų atsirasti kelio ženklai, draudžiantys sukti į kairę.

S. Ružinskas – neišspręstas privažiavimas dviračiais.

R. J. Pilipavičius – nepritariu, nes iš tos vietos buvo iškelti gyventojai ir ji nėra tinkama nei gyventi, nei dirbti.

O. Mariničius pasiūlė balsuoti:

Kas už tai, kad pritarti pateiktai eismo organizavimo schemai su kelio ženklų išdėstymu, Pagalbinio ūkio paskirties pastato – garažo, rekonstravimo į paslaugų paskirties pastatą su komercinėmis patalpomis Skerdyklos g. 3, Klaipėdos m., techniniam projektui su pastabomis: numatyti lėtėjimo juostas; turi atsirasti kelio ženklai draudžiantys sukti į kairę, spręsti klausimą dėl dviračių takų.

Balsavo:

„už“ – 8; „prieš“ – 2; „Susilaikė“ – nėra.

NUTARTA. Pritarti pateiktai eismo organizavimo schemai su kelio ženklų išdėstymu, Pagalbinio ūkio paskirties pastato – garažo, rekonstravimo į paslaugų paskirties pastatą su komercinėmis patalpomis Skerdyklos g. 3, Klaipėdos m., techniniam projektui su pastabomis: numatyti lėtėjimo juostas; turi atsirasti kelio ženklai draudžiantys sukti į kairę, spręsti klausimą dėl dviračių takų.

4.SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos Žvejų gatvėje.

A. Vaišvila - šiuo metu Žvejų gatvės dalyje nuo Vežėjų g. iki Tiltų g. vyksta chaotiškas automobilių eismas, parkuojami automobiliai trukdo eismui. Siūlau Žvejų gatvėje nuo Vežėjų g. iki Tiltų g. uždrausti parkavimą ir leisti vienpusį eismą.

Kalbėjo: O. Mariničius, I. Simonavičiūtė, G. Kalasūnas, L. Dūda, K. Macijauskas, V. Paukštė.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, Žvejų gatvėje nuo Vežėjų g. iki Tiltų g. uždrausti parkavimą, o nuo Vežėjų g. iki Teatro g. leisti vienpusį eismą, Teatro g., ties Karlskronos a. praplėsti pėsčiųjų zoną pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

5.SVARSTYTA. Dėl Melnragės gyventojų prašymo leisti Melnragės gatvėmis automobiliais naudotis tik Melnragės gyventojams.

Melnragės gyventojų atstovė supažindino su melnragiškių prašymu, t. y.: drausti į Molo gatvę įvažiuoti visoms transporto priemonėms, išskyrus autobusus ir maršrutinius taksi, Vėtros g. įrengti greičio mažinimo kalnelį, matuoti transporto priemonių keliamą triukšmą, įrengti kelio ženklus, draudžiančius naudoti garsinį signalą, suvaldyti motociklininkų srautus, gražinti gyvenvietės ženklą bei išspręsti automobilių parkavimo problemą.

L. Dūda – jeigu kelio ženklas dingo, jį reikia atstatyti. Visiškai viską uždrausti – visiškai nesusipratimas.

O. Mariničius – reikia išnagrinėti esamą situaciją, gal tam tikrų priemonių ir reikia imtis.

J. Simonavičiūtė – situacija tikrai nėra tokia dramatiška, kaip bandoma įvardinti. Reikia įvardinti konkrečias problemas. Prie Šiaurinio molo aikštelės sutvarkymas kainavo apie 800 tūkst. Eur gyvenvietės gatvių sutvarkymui išleista daugiau nei 10 mil. Eur. Sutvarkyta infrastruktūra gali naudotis visi miestiečiai. Tai nėra uždara teritorija. Šiais metais situacija kiek sunkesnė dėl remontuojamo Girulių plento. Įvardinkite konkrečias problemas.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai kartu su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba išnagrinėti Melnragės gyventojų prašymą ir pateikti pasiūlymus.

6.SVARSTYTA. Dėl automobilių parkavimo tvarkos Šilutės pl.

V. Paukštė - Šilutės plente tarp Statybininkų ir Jūrininkų prospektų pirmoje eismo juostoje statomi automobiliai. Dalį automobilių sudaro krovininės transporto priemonės, dalį nevažiuojantys, neretai techniškai netvarkingi automobiliai. Nepajudinamai laikomi automobiliai užgriozdina gatves, trukdo palaikyti švarą.

Siūlome tarp Statybininkų pr. ir Vingio g. pietų kryptimi bei tarp Jūrininkų pr. ir Statybininkų pr. šiaurės kryptimi, drausti automobilių sustojimą. Tarp Vingio g. ir Jūrininkų pr., pietų kryptimi, kaip ir kai kurios kitose magistralinėse gatvėse, leisti parkuoti automobilius nuo 18.00 val. iki 8.00 val.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, drausti automobilių sustojimą tarp Statybininkų pr. ir Vingio g. pietų kryptimi bei tarp Jūrininkų pr. ir Statybininkų pr. šiaurės kryptimi. Tarp Vingio g. ir Jūrininkų pr., pietų kryptimi, kaip ir kai kurios kitose magistralinėse gatvėse, leisti parkuoti automobilius nuo 18.00 val. iki 8.00 val., pagal schemą, suderinta su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

7.SVARSTYTA. Dėl automobilių parkavimo tvarkos naujai įrengtoje jungiamojoje gatvėje tarp Naikupės g. ir Baltijos pr.

V. Paukštė - naujai įrengtoje jungiamojoje gatvėje tarp Naikupės g. ir Baltijos pr. įsikūrę vaikų darželis, mokykla, darbo birža ir t. t. Į šias įstaigas lankytojai atvyksta trumpam laikui, todėl reikalingos trumpalaikės, iki pusės valandos ar vienos valandos sustojimo vietos, kuriose nestovėtų per visą dieną palikti automobiliai.

Siūlome leisti statyti automobilius tik vienoje gatvės pusėje ribotą laiką tarpą

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, leisti statyti automobilius tik vienoje gatvės pusėje ribotą laiką tarpą pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

8.SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelio įrengimo prie Klaipėdos „Versmės“ progimnazijos, I. Simonaitės g. 2.

V. Paukštė - Klaipėdos „Versmės“ progimnazijos administracija prašo prie I. Simonaitės g. 2 įrengti greičio mažinimo kalnelį.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, įrengti greičio mažinimo priemones prie I. Simonaitės g. 2 pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

9.SVARSTYTA. Dėl šaligatvių ir pėsčiųjų perėjos įrengimo Paupių gyvenamojo kvartale Rūko ir Jaunystės gatvių sankryžoje.

V. Paukštė – yra gautas gyventojų pranešimas:

„Klaipėdos Paupių gyvenamojo kvartalo Rūko g. ir Jaunystės g. sankryža yra visiškai nepritaikyta, ir yra ypač pavojinga ją kertantiems pėstiesiems. Fragmentiškai nutiestas pėsčiųjų takas neturi jį apjungiančios pėsčiųjų perėjos, o prastas matomumas, dėl greta kelio esančių pastatų visiškai užkerta galimybę saugiai kirsti sankryžą. Tuo tarpu kasdienis pėsčiųjų judėjimas per sankryžą kelių susirūpinimą, nemažą dalį sudaro jaunos mamos su vežimėliais, kertančios sankryžą aklai, taip pat, vaikai su dviračiais, pėstieji ir t.t. Transporto srautas taip pat yra labai didelis. Vairuotojai vadovaujasi kelio eismo taisyklėmis, kuriose šioje sankryžoje nėra nei žodžio apie pėsčiuosius“.

Rūko-Jaunystės gatvių sankryža netaisyklinga, arti sankryžos stovi pastatas, kuris labai blogina matomumą, nėra pėsčiųjų takų, pėstieji priversti eiti gatve.

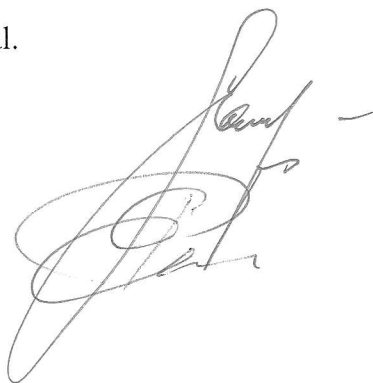
Siūlome uždaryti pravažiavimą iš garažų (iš garažų yra kitas išvažiavimas, ne sankryžoje), įrengti pėsčiųjų taką ir pėsčiųjų perėjas.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti uždaryti pravažiavimą iš garažų Rūko ir Jaunystės gatvių sankryžoje bei įrengti pėsčiųjų taką ir pėsčiųjų perėjas pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

Posėdis baigėsi: 16.20 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Olegas Mariničius

Elvyra Pukė