

PATVIRTINTA
 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus
 2019 m. _____ d. įsakymu Nr. _____

UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2018 m. gruodžio 31 d. BALANSAS

2019 m. kovo 15 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2018 01 01 - 2018 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

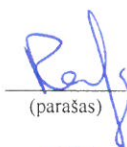
Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		5982069	6653726
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1	2935	4490
1.1.	Pletros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		2668	4490
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		267	
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.2	5979134	6649236
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		2074028	2219385
2.3.	Mašinos ir įranga		29090	5878
2.4.	Transporto priemonės		3775368	4304769
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		100648	119204
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos) darbai			
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		1429836	1069539
1.	ATSARGOS		285038	203377
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.3	201919	188256
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.4	83119	15121
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		618932	514344
2.1.	Pirkėjų skolos	3.5	511555	437707
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.6	107377	76637
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.7	525866	351818
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAUNODOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	3.8	77379	83591
	TURTO IŠ VISO		7489284	7806856

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI				
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		2548566	2365280
1.	KAPITALAS		1902469	1902469
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		1902469	1902469
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI			
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI	3.9	459875	459875
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		190247	190247
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		269628	269628
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.10	186222	2936
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		183286	2936
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		2936	
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3.11	1876159	2384122
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		3064559	3057454
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		971394	1184787
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai	3.12	458077	494230
1.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.13	513317	690557
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		2093165	1872667
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai	3.12	387101	310649
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.13	240450	313706
2.3.	Gauti avansai		57861	5597
2.4.	Skolos tiekėjams	3.14	831729	734746
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	3.22	16139	
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3.15	506979	461446
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	3.16	52906	46523
H.	SUKAUPLOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		7489284	7806856

Generalinis direktorius


(parašas)

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)

Vyriausioji buhalterė


(parašas)

Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus
2019 m. _____ d. įsakymu Nr. _____

UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

2018 m. gruodžio 31 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2019 m. kovo 15 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2018 01 01-2018 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.17	8564186	8173343
2.	Pardavimo savikaina	3.18	(7608020)	(7295422)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		956166	877921
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.19	(940746)	(979599)
7.	Kitos veiklos rezultatai	3.20	242000	153732
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos		123	774
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.21	(38173)	(39918)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		219370	12910
14.	Pelno mokestis	3.22	(36084)	(9974)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		183286	2936

Nusidėvėjimas

Generalinis direktorius

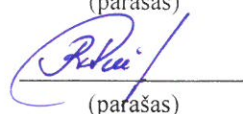


(parašas)

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)

Vyriausioji buhalterė



(parašas)

Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre
(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2018 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2019 m. kovo 15 d.
(ataskaitos sudarymo data)

2018 01 01 - 2018 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)


Eurais

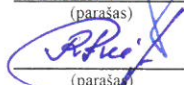
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomas arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2016 12 31	1902469					190247			269628	2362344
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										-
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										-
4. Perskaičiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2016 12 31	1902469	-	-	-	-	190247	-	-	269628	2362344
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										-
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									2936	2936
10. Dividendai										-
11. Kitos išmokos										-
12. Sudaryti rezervai								269628	(269628)	-
13. Panaudoti rezervai										-
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										-
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
16. Įnašai nuostoliams padengti										-
17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2017 12 31	1902469	-	-	-	-	190247	-	269628	2936	2365280
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										-
22. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									183286	183286
23. Dividendai										-
24. Kitos išmokos										-
25. Sudaryti rezervai										-
26. Panaudoti rezervai										-
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										-
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
29. Įnašai nuostoliams padengti										-
30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje 2018 12 31	1902469	-	-	-	-	190247	-	269628	186222	2548566

Generalinis direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė


(parašas)


(parašas)

Vaidas Ramanauskas
(vardas ir pavardė)

Renata Pušinskienė
(vardas ir pavardė)

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus
2019 m. _____ d. įsakymu Nr. _____

UAB "Klaipėdos autobusų parkas", Įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2018 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2019 m. kovo 15 d.
(ataskaitos sudarymo data)

2018 01 01 - 2018 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
1.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		183.286	2.936
1.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		1.257.728	1.509.517
1.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(62.899)	
1.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		33.455	34.953
1.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas		(507.961)	(700.161)
1.6.	Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.7.	Kitų po vieno metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.8.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)			
1.9.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)		(13.663)	36.284
1.10.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)		(67.998)	(6.615)
1.11.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)		(73.848)	(58.833)
1.12.	Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.13.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		(30.740)	(24.396)
1.14.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.15.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)		6.212	9.754
1.16.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
1.17.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.18.	Pagal vekselius ir čekius po vieno metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.19.	Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)			
1.20.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)		149.247	88.049
1.21.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.22.	Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)			


Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.23.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		16.139	(6.230)
1.24.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		45.533	94.965
1.25.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		6.383	1.994
1.26.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)			
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		940.874	982.217
2.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
2.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(75.474)	(95.401)
2.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		62.900	
2.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
2.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
2.5.	Paskolų suteikimas			
2.6.	Paskolų susigrąžinimas			
2.7.	Gauti dividendai, palūkanos			13
2.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
2.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas			
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(12.574)	(95.388)
3.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
3.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
3.1.1.	Akcijų išleidimas			
3.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti			
3.1.3.	Savų akcijų supirkimas			
3.1.4.	Dividendų išmokėjimas			
3.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		(754.252)	(765.115)
3.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		-	-
3.2.1.1.	Paskolų gavimas			
3.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
3.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(753.977)	(765.729)
3.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(250.496)	(250.711)
3.2.2.2.	Obligacijų supirkimas			
3.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		(33.180)	(35.580)
3.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		(470.301)	(479.438)
3.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
3.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
3.2.5.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		123	761
3.2.6.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(398)	(147)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(754.252)	(765.115)
4.	Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui			
5.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		174.048	121.714
6.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		351.818	230.104
7.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		525.866	351.818

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

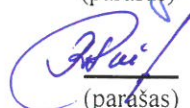
Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)


(parašas)

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)


(parašas)

Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus

2019 m. _____ d. įsakymu Nr. _____

Uždaroji akcinė bendrovė „Klaipėdos autobusų parkas“

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, Klaipėda

Duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

**2018 m. gruodžio 31 d. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS (Eurais)**

2018 01 01 – 2018 12 31
(ataskaitinis laikotarpis)

2019 m. kovo mėn. 15 d.
(sudarymo data)

1. BENDROJI INFORMACIJA

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota Lietuvos Respublikoje 1990 m. lapkričio 20 d. adresu Garažų g. 2, Klaipėda, įmonės kodas 140033557. Valstybės įmonėje Registrų centre Bendrovės buveinė adresas įregistruotas – Garažų g. 2, Klaipėda.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimas miesto, priemiesčio, tarpmiestinio ir tarptautiniais maršrutais ir kitų paslaugų vykdymas fiziniams ir juridiniams asmenims. (Veiklos rūšies kodas pagal EVRK – 493110).

2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. Bendrovė dukterinių ir asocijuotųjų įmonių ir pagal jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį kontroliuojamų įmonių neturėjo. Taip pat neturėjo ir neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. 2018 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas yra 1 902 469 eurais 28 centais, kurį sudaro 65 693 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 euro.

Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos. Bendrovės įstatuose akcininkams nėra nurodyta jokių apribojimų dėl akcijų suteikiamų teisių ar specialiųjų valdymo teisių. Pati Bendrovė neturi įsigijusių nuosavų akcijų. 2018 m. gruodžio 31 d. Bendrovė nėra išleidusi jokių konvertuojamųjų vertybinių popierių, keičiamųjų vertybinių popierių ar garantinių vertybinių popierių, taip pat neturi neapmokėtų įsigijimo teisių ar įsipareigojimų padidinti akcinį kapitalą.

2018 m. gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 262 (2017 m. gruodžio 31 d. – 263).

Bendrovės finansiniai metai prasideda *sausio 1 d.* ir baigiasi *gruodžio 31 d.*

2. APSKAITOS POLITIKA

Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Šios metinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2018 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos Būhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus (VAS), parengtus ir patvirtintus Audito ir apskaitos tarnybos.

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą nuo 2018 m. sausio 1 d. priskiriama vidutinių įmonių grupei, todėl rengia pilna finansinių ataskaitų komplektą: balansą, pelno (nuostolių) ataskaitą, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitą, pinigų srautų ataskaitą bei aiškinamąjį raštą. Pinigų srautų ataskaita rengiama netiesioginiu būdu.

Rengiant metines finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą. Finansinės ataskaitos yra parengtos įsigijimo vertės pagrindu, išskyrus pastatus ir statinius, kurie apskaitomi tikrąja verte.

Metinėse finansinėse ataskaitose 2018 12 31 pateikti finansiniai duomenys yra patvirtinti metinės inventorizacijos duomenimis. Metinė inventorizacija buvo atlikta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

Finansinės ataskaitos yra pateikiamos Lietuvos teisėta atsiskaitymų ir mokėjimo priemone - euru. Žemiau pateikiama reikšmingų apskaitos principų santrauka

Apskaitos politikos pakeitimas, klaidų taisymas

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovė nedarė apskaitos politikos keitimų, kurie būtų paveikę atvaizduotas sumas einamaisiais ir ankstesniais laikotarpiais. Taip pat ataskaitiniais metais nebuvo esminių klaidų taisymo, dėl kurių būtų reikėję finansines ataskaitas koreguoti retrospektyviu būdu.

Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Iš pradžių nematerialusis turtas yra pripažįstamas įsigijimo verte. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio nematerialiojo turto vertė yra 290 euro. Nustatytos šios nematerialiojo turto grupės ir amortizacijos laikas:

<u>Ilgalaikio nematerialiojo turto grupė</u>	<u>Amortizacijos laikotarpis</u>
Programinė įranga	3 metai
Patentai ir licencijos	3 metai

Ilgalaikis materialusis turtas

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negražinamus įsigijimo mokesčius (išskyrus lengvųjų automobilių PVM) ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto panaudojimo ir/arba pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė 289,62 euro.

Po pradinio pripažinimo ilgalaikis materialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą per tokį naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Minimali įsigijimo kaina	Įvertinimas	Vidutinio naudingo tarnavimo laikas (metai)
Pastatai ir statiniai	290,00	Įsigijimo kaina	15-40
Mašinos ir įrengimai	290,00	Įsigijimo kaina	5
Transporto priemonės	290,00	Įsigijimo kaina	4-10
Kita įranga, prietaisai, įrengimai ir įrankiai	290,00	Įsigijimo kaina	4-15
Kompiuterinė technika	290,00	Įsigijimo kaina	3
Baldai	290,00	Įsigijimo kaina	6
Kitas materialusis turtas	290,00	Įsigijimo kaina	4

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas, užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį. Bendrovėje ilgalaikis materialusis turtas nudėvimas taikant tiesinį metodą, likvidacinė vertė nustatoma atskirai kiekvienam turto vienetui ne mažesnė kaip 0,29 Eur. Nusidėvėjimas pradėdamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 d. pradėjus jį naudoti įmonės veikloje ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 d. po jo nurašymo ar perleidimo. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas buhalterinėse sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nebaigtos statybos nusidėvėjimas neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Atsargos

Atsargos apskaitoje įvertinamos įsigijimo savikaina, o finansinėse ataskaitose parodomas įsigijimo savikaina arba galimo realizavimo vertė, atsižvelgiant į tai, kuri yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygomis. Atsargos yra apskaitomos nuolat apskaitomų atsargų būdu. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą taikomas FIFO būdas (darant prielaidą, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos). Atsargų atsivežimo išlaidos nurašomos į sąnaudas, kai suma nereikšminga arba įtraukiamos į jų savikainą, jei suma yra reikšminga.

Gautinos sumos ir suteiktos paskolos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje ir banko einamosiose sąskaitose.

Įstatinis kapitalas

Įstatinio kapitalo dydis yra lygus visų Bendrovės pasirašytų akcijų nominalių verčių sumai. Įstatinio kapitalo sąskaitoje registruojama tik akcijų nominalioji vertė. Įstatinio kapitalo vertė turi atitikti Valstybės įmonės Registrų centro duomenis.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

Ankstesnių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) tiesiogiai didinamas (mažinamas), registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.

Pelno paskirstymas Bendrovės apskaitoje registruojamas tada, kai savininkas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Pelno paskirstymu laikoma tik dividendų paskelbimas ir rezervų formavimas. Paramos, labdaros teikimas, tantjemų, premijų išmokėjimas pagal Verslo apskaitos standartų nuostatas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis.

Dotacijos, subsidijos

Dotacijos yra registruojamos apskaitoje gavus finansavimą ilgalaikio turto įsigijimui ir mažinamos priskaičiavus iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimą. Kiek yra apskaičiuojama ilgalaikio turto

nusidėvėjimo, tokia suma yra mažinama dotacijos suma bei nusidėvėjimo sąnaudos. Subsidijos gaunamos nuostolių dengimui ar negautų pajamų kompensavimui.

Įsipareigojimai

Įsipareigojimai pripažįstami apskaitoje ir atvaizduojami balanse, kai įmonė įgyja prievolės, kurios turės būti įvykdytos.

Įsipareigojimai apskaitoje ir finansinėse ataskaitose įvertinami vadovaujantis 18 – tojo Verslo apskaitos standarto „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“ nuostatomis, pradžioje registruojant įsigijimo savikaina, vėliau įvertinant amortizuota verte.

Įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai įsipareigojimai – tai įmonės įsipareigojimai tiekėjams, kredito institucijoms, kitiems tretiesiems asmenims, jeigu jie turi būti apmokėti vėliau nei per vienerius metus nuo ataskaitinių finansinių metų pabaigos. Trumpalaikiai įsipareigojimai – tai įmonės įsipareigojimai, kurie turi būti įvykdyti ne vėliau kaip einančiais po ataskaitinių finansiniais metais. Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Atidėjiniai

Atidėjinys būtų apskaitomas tada ir tik tada, jei dėl įvykio praeityje Bendrovė turėtų teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti būtų reikalingi ekonominę naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo sumą būtų galima patikimai įvertinti.

Pelno mokestis

Einamųjų metų pelno mokestis yra mokamas atsižvelgiant į apmokestinamąjį pelną. Apmokestinamasis pelnas skiriasi nuo pelno, pateikto pelno (nuostolių) ataskaitoje dėl Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatyme numatytų reikalavimų, nustatant apmokestinamąjį pelną. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinės būklės ataskaitos sudarymo datą. Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc.

Atidėtasis pelno mokestis yra pripažįstamas tada, kai atsiranda reikšmingi laikinieji skirtumai tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokesstinės bazės. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai yra bendrai pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, o atidėtojo pelno mokesčio turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins turimą apmokestinamąjį pelną realizuojant laikinuosius skirtumus.

Pajamų pripažinimas

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos Bendrovėje pripažįstamos kaupimo principu ir registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tuomet, kai paslaugos suteiktos, darbai atlikti, o pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Pagrindinės veiklos pajamoms priskiriamos keleivių vežimas vietinio (miesto, priemiesčio), tolimojo bei tarptautinio maršrutuose, užsakomuosiuose reisuose, reklamos ant autobusų ir autobusų stoties pajamos.

Kitos veiklos pajamoms priskiriamos iš netipinės veiklos uždirbtos pajamos, taip pat pavienių, atsitiktinių operacijų rezultatai (pvz.: ilgalaikio materialiojo turto perleidimo pelnas, turto nuomos ir remonto paslaugų pajamos).

Finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos gautos palūkanos, baudos, delspinigiai, teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos Bendrovėje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos. Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

Pardavimo savikainą sudaro atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas, autobusų vairuotojų ir techninio personalo darbo užmokestis su mokesčiais, gamybinių pastatų, transporto priemonių ir įrengimų nusidėvėjimas, kitos savikainos sąnaudos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos sudaro administracijos darbo užmokestis su mokesčiais, ilgalaikio materialinio turto nusidėvėjimas, žemės nuomos mokestis, draudimo sąnaudos, kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos, veiklos mokesčiai ir finansinio audito sąnaudos. Bendrovės apskaitos politikoje nėra numatyta atskirai išskirti pardavimo sąnaudas, kadangi tokių sąnaudų, tiesiogiai susijusių su pardavimo proceso organizavimu, nėra. Iš bendrųjų administracinių sąnaudų išskirti vien tik pardavimo veiklai skirtas sąnaudas būtų sudėtinga.

Kitos veiklos sąnaudoms priskiriamos ilgalaikio turto nurašymas.

Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos sudaro palūkanos už lizingą ir paskolas, baudos ir delspinigiai ir neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

Nuomos apskaita

Nuoma yra pripažįstama finansine nuoma, kai pagal nuomos sąlygas yra perduodama iš esmės visa turto nuosavybės rizika ir nauda. Visos kitos nuomos yra klasifikuojamos kaip veiklos nuoma.

Įmonė kaip nuomotojas

Pajamos iš veiklos nuomos yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį. Pradinės tiesioginės išlaidos, susijusios su derybomis ir veiklos nuomos suderinimu, yra pridėdamos prie nuomojamo turto balansinės vertės ir yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį.

Įmonė kaip nuomininkas

Finansine nuoma išsinuomotas turtas pirminio pripažinimo metu yra pripažįstamas kaip Įmonės turtas verte, lygia išsinuomoto turto tikrajai vertei nuomos pradžioje, arba, jei mažesnė, dabartine minimalių nuomos įmokų verte. Atitinkamas nuomotojo įsipareigojimas yra pateikiamas balanse kaip finansinės nuomos įsipareigojimas.

Nuomos mokėjimai yra paskirstomi tarp finansinių sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo taip, kad atspindėtų pastovų įsipareigojimo gražos rodiklį nuo neapmokėto įsipareigojimų likučio. Finansinės sąnaudos yra nedelsiant pripažįstamos pelnu ar nuostoliais. Neapibrėžti nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

Veiklos nuomos mokėjimai yra apskaitomi sąnaudomis pelno (nuostolių) ataskaitoje, tiesiogiai

proporcingu metodu per nuomos laikotarpį, nebent labiau tiktų taikyti kitą sistemingą būdą, laiko atžvilgiu labiau tinkantį ekonominės naudos iš išnuomoto turto gavimui atspindėti. Neapibrėžti veiklos nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

Užsienio valiutos

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso diena yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

Segmentai

Informacija pagal geografinius segmentus bei verslo segmentus nepateikiama, nes Bendrovėje ji nekaupinama.

Turto vertės sumažėjimas

Turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažintas nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaitytas vertės sumažėjimo nuostolis.

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo įvertinimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

3.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

1 lentelė

Pavadinimai	Patentai ir licencijos	Programinė įranga	Iš viso
Įsigijimo vertė:			
2017 m. gruodžio 31 d. likutis	3 341	37 871	41 212
Įsigijimai	300	999	1 299
Parduotas ir nurašytas turtas			
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	3 641	38 870	42 511
Amortizacija:			
2017 m. gruodžio 31 d. likutis	3 341	33 382	36 723
Amortizacija per metus	33	2 820	2 853
Parduotas ir nurašytas turtas			
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	3 374	36 202	39 576
2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	267	2 668	2 935
2017 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	0	4 490	4 490

2018 metais Bendrovėje buvo nupirkta duomenų bazės licencija už 300 Eur bei kompiuterinės programos už 900 Eur.

Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacija per 2018 m. sudarė 2 853 Eur ir buvo apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje.

3.2. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikio materialiojo turto pokytis

2 lentelė

Pavadinimai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai	Iš viso
Įsigijimo vertė					
2017 m. gruodžio 31 d. likutis	4 438 132	108 468	11 123 872	434 458	16 104 930
Įsigijimai	3 168	25 130	539 400	17 078	584 776
Nurašytas turtas		-1 656	-806 314		-807 970
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	4 441 300	131 942	10 856 958	451 536	15 881 736
Sukauptas nusidėvėjimas:					
2017 m. gruodžio 31 d. likutis	2 218 748	102 590	6 819 103	315 254	9 455 695
Nusidėvėjimas per metus	148 524	1 918	1 068 798	35 634	1 254 874
Nurašytas turtas		-1 656	-806 311		-807 967
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	2 367 272	102 852	7 081 590	350 888	9 902 602
2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	2 074 028	29 090	3 775 368	100 648	5 979 134
2017 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	2 219 385	5 878	4 304 769	119 204	6 649 236

Pastatų ir statinių straipsnyje parodytus 3 168 Eur įsigijimus sudaro nupirkti sekcijiniai vartai bei kitų statinių vertės padidinimas dėl atlikto remonto.

Mašinų ir įrengimų grupėje už 25 130 Eur buvo įsigyta plovimo mašina, kanalų vaizdo įrašymo sistema, vaizdo stebėjimo sistema, du abonentių video demofonai ir autotransporto valstybinių numerių atpažinimo įrenginys.

2018 metais Bendrovė įsigijo 11 transporto priemonių už 539 400 Eur, iš to skaičiaus 9 autobusus lizingo būdu už 510 600 Eur ir 1 autobusas iš savo lėšų už 25 000 Eur tai pat iš nuosavų lėšų nupirkta Volkswagen CADDY LIFE už 3 800 Eur.

Kitos įrangos straipsnyje parodytus 17 078 Eur įsigijimus sudaro nupirkta nauja kompiuterinė technika, darbo mašinos, įrankiai ir darbui reikalingi prietaisai.

Per 2018 m. bendrovės ilgalaikiam materialiajam turtui buvo apskaičiuotas 1 254 874 Eur nusidėvėjimas (2017 m. – 1 505 481 Eur). Iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų įsigytų 12-os autobusų nusidėvėjimas už 2018 metus sudarė 331 700 Eur Pagal antrą projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ įsigytų autobusų nusidėvėjimas sudarė 176 263 Eur. Kadangi iš Europos Sąjungos paramos lėšų įsigytam turtui nusidėvėjimo sąnaudos yra kompensuojamos, mažinant gautą dotaciją, 2018 metų pelno (nuostolių) ataskaitoje už 2018 metus yra užregistruota 746 911 Eur ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudų.

2018 metais buvo nurašyti susidėvėję ir nebenaudojami autobusai ir įvairi įranga. Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto yra visiškai nusidėvėjęs, tačiau vis dar naudojamas veikloje. Žemiau lentelėje pateikiama informacija apie visiškai nudėvėto ilgalaikio turto, kuris dar yra naudojamas Bendrovės veikloje.

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas 3 lentelė

Pavadinimas	Įsigijimo savikaina
Pastatai ir statiniai	444 198
Transporto priemonės	3 942 148
Mašinos ir įrengimai	98 732
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai	265 636
Iš viso	4 750 714

Atliekant metinę ilgalaikio materialiojo turto inventorizaciją, turto nuvertėjimo požymių nebuvo nustatyta.

3.3. Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės 4 lentelė

Atsargų grupės	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Žaliavos ir atsargos	10 828	12 217
Kuras	76 564	77 595
Kitos atsargos	114 527	98 444
Atsargų vertės koregavimas (-)	-	-
Iš viso	201 919	188 256

Žaliavų grupėje yra apskaitomos įvairios detalės. Kadangi atsargos nėra sandėliuojamos, o perkama tiek, kiek reikalinga veiklos vykdymui, nuvertėjusių atsargų nėra. Įkeistų bei esančių pas trečiuosius asmenis atsargų taip pat nėra.

3.4. Sumokėti avansai 5 lentelė

Rodikliai	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams	83 119	15 121
Iš viso	83 119	15 121

3.5. Pirkėjų skolos

6 lentelė

Stambiausios gautinų sumų grupės	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Pirkėjų skolos	511 555	437 707
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas (-)	-	-
Iš viso:	511 555	437 707

3.6. Kitos gautinos sumos

7 lentelė

Kitos gautinos sumos	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	104 549	41 222
Gautinas pridėtinės vertės mokestis (Latvija)	-	12 677
Gautina pelno mokesčio permoka	-	19 945
Kitos gautinos sumos	129	228
Atskaitingų asmenų skola įmonei	2 699	2 565
Iš viso:	107 377	76 637

3.7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

8 lentelė

Pinigų buvimo vieta	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	500 397	316 253
Pinigai kasoje	8 947	24 725
Pinigai kelyje	16 522	10 840
Iš viso:	525 866	351 818

Pinigus kelyje sudaro inkasuoti pinigai, kurie balanso sudarymo dieną nebuvo įskaityti į banko sąskaitą.

3.8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

9 lentelė

Straipsniai	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Iš anksto apmokėtos sąnaudos	77 379	75 562
Atostoginiai už būsimus laikotarpius		8 029
Iš viso	77 379	83 591

3.9. Rezervai

Privalomasis rezervas yra pilnai suformuotas ir dabar jis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus, kadangi siekia 10 proc. Bendrovės įstatinio kapitalo - 190 247 Eur. Kiti rezervai buvo suformuoti 2017 metais akcininkų sprendimu, nusprendus visą pelną - 269 628 Eur skirti į kitus rezervus.

3.10. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

2018 metų pradžioje ankstesniųjų metų nepaskirstytas rezultatas buvo 2936 Eur pelnas.

Pelno (nuostolių) paskirstymas – projektas

10 lentelė

Straipsniai	Suma, Eur
Nepaskirstytas rezultatas – pelnas (nuostolis) praėjusių finansinių metų pabaigoje	2 936
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostolis)	183 286
Paskirstytinas rezultatas – pelnas (nuostolis) finansinių metų pabaigoje	186 222
Akcininkų įnašai nuostoliams dengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas	
Pelno paskirstymas:	
- į privalomus rezervus	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
- Įstatinio kapitalo didinimui	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	186 222

3.11. Dotacijos, subsidijos

2013 metais Bendrovė gavo 12 vnt. autobusų įsigijimui Europos Sąjungos struktūrinė paramos finansavimą - 2 115 153 Eur. Gautos paramos likutis 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 176 263 Eur. 2018 metais iš paramos lėšų įsigytų autobusų nusidėvėjimas sudarė 176 263 Eur, todėl šia suma buvo užregistruotas dotacijos sumažėjimas bei sumažintos nusidėvėjimo sąnaudos. Gautos dotacijos likutis 2018 m. gruodžio 31 d. balanse yra 0 Eur.

2014 metais įgyvendinant projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ Bendrovė gavo 3 311 175 Eur finansavimą iš Aplinkos ministerijos 12 vnt. naujų dujinių miesto tipo autobusų įsigijimui. Gautų lėšų likutis 2017 m. gruodžio mėn. 31d. sudarė 2 207 859 Eur. Šių autobusų nusidėvėjimas 2018 m. sudarė 331 700 Eur ir šia suma sumažintos nusidėvėjimo sąnaudos. 2018 m. gruodžio 31 d. balanse dotacijų straipsnyje yra 1 876 159 Eur suma, kuri parodo šių dujinių miesto tipo autobusų nenudėvėtą dalį.

3.12. Skoliniai įsipareigojimai

Bendrovė turi ilgalaikių finansinių įsipareigojimų pagal finansinės nuomos (lizingo) sutartis. 2018 metais lizingo būdu buvo įsigyti 9 autobusai už 510 600 Eur.

Finansinės nuomos (lizingo) įmokos ateityje pagal minėtas finansinės nuomos sutartis sudaro:

11 lentelė

Straipsniai	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Per vienerius metus	387 101	310 649
Nuo vienerių iki penkerių metų	458 077	494 230
Iš viso:	845 178	804 879

Iš viso 2018 metų pabaigoje Bendrovė turėjo 37 neišpirktų lizingo būdu įsigytų transporto priemonių, kurių likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. – 1 446 880 Eur.

Finansinės nuomos palūkanų sąnaudos 2018 metais sudarė 15 481 Eur (2017 metais 13 740 Eur), palūkanų norma svyruoja tarp 1,6 – 1,8 procentų.

Bendrovės įsipareigojimų pagal lizingo sutartis vykdymas yra užtikrintas nuomotojo teise į lizingo būdu įsigyjamą turtą.

3.13. Skolos kredito įstaigoms

Bendrovė turi finansinių įsipareigojimų kredito įstaigoms pagal tris sutartis:

1) verslo paskola, kurios likutis 2018 m. gruodžio 31 d. (195 797 Eur) galutinis grąžinimo terminas – 2019 m. rugpjūčio 14 d., palūkanų norma 2,21 %;

2) 2013 m. paimta 373 262 Eur paskola 12-os ekologiškų autobusų įsigijimui. Paskolos likutis 2018 m. gruodžio 31 d. – 0 Eur. Galutinis grąžinimo terminas – 2018 m. gruodžio 12 d., palūkanų norma 1,6 %. Paskola grąžinta.

3) 2014 metais bendrovė sudarė finansavimo paslaugų (kreditavimo) sutartį, kurios panaudojimo paskirtis administracinio pastato ir dirbtuvių rekonstrukcija. Pagal šią sutartį Bendrovės įsipareigojimai bankui 2018 metų pabaigoje 557 970 Eur. Galutinis grąžinimo terminas 2024 m. spalio 2 d., palūkanų norma 1,65 %;

Pagal šias kredito sutartis 2018 metais priskaičiuota palūkanų 17 699Eur (2017 m. - 21 840 Eur), įsipareigojimus reikės grąžinti:

- Per vienerius metus (t.y. 2019 metus) – 240 450 Eur
- Po vienerių metų (t.y. 2020 metais ir vėliau) – 513 317 Eur

Bankų naudai kaip paskolos grąžinimo garantą iki 2024-10-02 Bendrovė yra įkeitusi kilnojamą ir nekilnojamą turtą. Informacija apie įkeistą turtą yra pateikta 3.23. pastaboje.

3.14. Skolos tiekėjams

Skoloms tiekėjams netaikomos palūkanos, jos paprastai padengiamos per 15-90 dienų. 2018 m. gruodžio 31 d. didžiąją Bendrovės skolų tiekėjams dalį sudarė mokėtinos sumos už degalus, atsargines dalis, padangas. Pradelstų įsipareigojimų nėra.

3.15. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

12 lentelė

Rodikliai	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini atlyginimai	162 311	147 933
Mokėtinos įmokos Sodrai	103 922	108 893
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	35 158	33 682
Atostoginių kaupiniai	202 012	130 308
Sodra nuo kaupinių	3 576	40 630
Iš viso:	506 979	461 446

3.16. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

13 lentelė

Rodikliai	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
Kiti mokesčiai	52 017	45 510
Kitos mokėtinos sumos	889	1 013
Iš viso:	52 906	46 523

3.17. Pardavimo pajamos

14 lentelė

Eil. Nr.	Pajamos	2018 metai	2017 metai
1.	Keleivių pervežimų pajamos	8 065 532	7 718 253
2.	Autobusų stoties pajamos	452 862	412 500
3.	Reklamos pajamos	45792	42 590

	Iš viso pajamos	8 564 186	8 173 343
--	------------------------	------------------	------------------

3.18. Pardavimo savikaina

15 lentelė

Eil. Nr.	Savikainos sąnaudos	2018 metai	2017 metai
1.	Atsargų , atsarginių dalių ir kuro nurašymas	2 858 651	2 637 373
2.	Darbuotojų darbo užmokestis	2 804 713	2 706 537
3.	Mokėjimai Sodrai nuo darbo užmokesčio	864 458	840 263
4.	Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos	663 542	663 426
5.	Kitos sąnaudos	416 656	447 823
	Iš viso savikainos sąnaudų	7 608 020	7 295 422

3.19. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

16 lentelė

Eil. Nr.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	2018 metai	2017 metai
1.	Administracijos darbo užmokestis	226 830	316 364
2.	Įmokos į Sodrą ir garantinį fondą	71 824	99 345
3.	Atostoginių kaupiniai su mokesčiais	34 649	13 728
4.	Ilgalaikio turto amortizacija ir nusidėvėjimas	86 222	86 740
5.	Žemės nuomos mokesčio sąnaudos	23 265	23 265
6.	Draudimo sąnaudos	137 556	130 195
7.	Kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos	268 032	243 437
8.	Veiklos mokesčių sąnaudos	92 364	66 525
	Iš viso sąnaudų	940 746	979 599

3.20. Kitos veiklos rezultatai

17 lentelė

Kitos veiklos pajamos	2018 metai	2017 metai
Nuomos pajamos	132 766	114 582
Inventorizacijos metu rasto pertekliaus užpajamavimas	2 622	
Atsargų pardavimas	17 037	25 410
Kitos pajamos	62 899	826
Remonto paslaugų pajamos	26 676	12 924
Iš viso pajamų	242 000	153 742
Kitos veiklos sąnaudos	2018 metai	2017 metai
Kitos sąnaudos		-10
Iš viso sąnaudų		-10
Kitos veiklos rezultatas	242 000	153 732

3.21. Palūkanų ir kitos panašios pajamos/ sąnaudos

18 lentelė

Rodikliai	2018 metai	2017 metai
Gautos baudos, delspinigiai	123	774
Finansinių pajamų iš viso	2 745	774
Palūkanų už lizingą ir kreditą sąnaudos	(33 180)	(35 580)
Baudos, delspinigiai	(398)	(112)
Neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka	(4 595)	(4 226)
Finansinių sąnaudų iš viso	(38 173)	(39 918)

3.22. Pelno mokestis

19 lentelė

Apmokestinamasis pelnas	2018 m.	2017 m.
Metų rezultatas prieš apmokestinimą	219 370	12 910
Neleidžiamos sąnaudos (pagal LR pelno mokesčio įstatymą)	58 970	58 243
Neapmokestinamos pajamos	(123)	(761)
Kiti skirtumai finansinėje apskaitoje ir pagal pelno mokesčio įstatymo nuostatas	(37 055)	
Apmokestinamojo pelno sumažinimas paramos suma	(600)	(3 896)
Apmokestinamasis metų rezultatas	240 562	66 496
Pelno mokesčio sąnaudos taikant 15 proc. tarifą	36 084	9 974

3.23. Užbalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ gautų kreditų užtikrinimui Danske Bank A/S naudai yra įkeitusi pastatus ir statinius, kurių likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. – 1 719 969 Eur, autobusų stotį – likutinė vertė 278 343 Eur. Pagal projektą buvo atlikta administracinio pastato ir dalies mechaninių dirbtuvių rekonstrukcija, prievolių bankui įvykdymo užtikrinimui įkeistas administracinis pastatas, kurio likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. – 996 405 Eur, mechaninės dirbtuvės, kurių likutinė vertė - 445 221 Eur. Įkeitimo terminas iki 2024-10-02.

Suteiktos garantijos:

- Swedbank garantija sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo naktiniu autobuso maršrutu Liepojos st.- Jūrininkų st. (1 448 Eur);
- Swedbank garantija sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur);
- Swedbank garantija sutarties su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija užtikrinimui dalyvauti pirkime „Mokinių vežimo keleiviniu transportu paslaugos“ (3 200 Eur);
- Swedbank garantija sutarties su Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centru užtikrinimui dalyvauti pirkime „Neringos savivaldybės komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo paslaugų“ (1 500 Eur);
- Danske Bank garantija su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (10 000 Eur.);
- Danske Bank garantija su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (50 000 Eur).
- Danske Bank garantija su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (50 000 Eur).

3.24. Veiklos nuoma

Bendrovė kaip nuomininkas

Bendrovė veiklos vykdymo teritorijoje yra išsinuomojusi iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto žemėtvarkos skyriaus žemės sklypus, kurių bendras plotas 10,0278 ha. Žemės sklypų nuomos terminas yra nuo 50 metų iki 73 metų.

Nuomos sutartis negali būti nutraukta, išskyrus konkrečius atvejus, aptartus sutartyje. Nuomos sutarčių sąlygose nėra numatyta apribojimų Bendrovės veiklai, susijusiai su dividendais, papildomomis skolomis ar papildoma ilgalaike nuoma.

Nuomos mokestis apskaičiuojamas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės sprendimą.

Žemės sklypų nuomos sąnaudos 2018 metais sudarė 23 265 Eur (23 265 Eur – 2017 metais) ir buvo apskaitytas pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje.

3.25. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą atskirai arba kartu su kita šalimi, arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Su Bendrove susijusiais asmenimis laikomas Bendrovės akcininkas - Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2017 m. ir 2018 m. verslo ar kitokio pobūdžio ūkiniai sandoriai nebuvo vykdomi, išskyrus keleivinio transporto vietinio susisiekimo maršrutų vežėjo transporto lengvatų negautų pajamų atlyginimas bei keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais į sodus nuostolių kompensavimas

2018 metais

20 lentelė

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2018 12 31	Mokėtinos sumos 2018 12 31
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		21 734		

2017 metais

21 lentelė

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2017 12 31	Mokėtinos sumos 2017 12 31
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		89 910	90 455	

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2018 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, ar turto perleidimo. Bendrovės vadovybę 2018 metų pabaigoje sudarė – 2 darbuotojai: generalinis direktorius, finansų departamento direktorius. Žemiau pateikiame informaciją apie Bendrovės vadovų darbo užmokestį.

22 lentelė

	Pagrindinis darbo užmokestis	Premijos	Neišmokėtas darbo užmokestis metų pabaigoje	Išmokos akcijomis	Neatlygintinai perduoto turto arba suteiktų paslaugų vertė	Kitos reikšmingos sumos
Bendrovės vadovams per 2018 metus	59 056	0	0	X	X	X
Bendrovės vadovams per 2017 metus	164 206	0	0	X	X	X

2017 m. gruodžio 19 d. sudaryta sutartis dėl Bendrovės valdybos nario veiklos, pagal kurią Bendrovė įsipareigojo nepriklausomam valdybos nariui už Bendrovės valdybos nario pareigų

vykdymą mokėti 10 % nuo UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinio direktoriaus pareiginio atlygio. 2018 m. gruodžio 31 d. priskaičiuota 5 280 Eur.

3.26. Galimi būsimų laikotarpių įsipareigojimai ir pasižadėjimai, poataskaitiniai įvykiai

2018 m. ir 2017 m. Bendrovė nedalyvavo jokiose teisminėse procedūrose, kurios, vadovybės nuomone, turėtų reikšmingos įtakos finansinėms ataskaitoms.

Nuo 2018 m. gruodžio 31 d. iki finansinių ataskaitų sudarymo datos reikšmingų įvykių, galinčių įtakoti 2018 12 31 finansines ataskaitas, nebuvo.

Generalinis direktorius

Vaidas Ramanauskas

Vyriausioji buhalterė

Renata Pušinskienė

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, LT-92101, Klaipėda

METINIS PRANEŠIMAS
prie 2018 m. metinių finansinių ataskaitų

2019 m kovo 26 d.
Klaipėda

**1. OBJEKTYVI ĮMONĖS BŪKLĖ, VEIKLOS VYKDYMO IR PLĖTROS
APŽVALGA**

Bendrovės kontaktiniai duomenys

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data:	1990 m. lapkričio 20 d.
Įregistravimo numeris:	AB – 95 - 198
Įmonės kodas:	140033557
PVM kodas:	LT400335515
Buveinė:	Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda
Telefono numeris:	(8 46) 41 15 59
Fakso numeris:	(8 46) 41 15 61
Elektroninis paštas:	klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas:	http://www.klap.lt

Bendrovės pagrindinė veikla

Pagrindinė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vykdoma veikla - keleivių vežimas miesto, priemiesčio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, autobusų su vairuotoju nuoma, autobusų stoties teikiamos paslaugos. Kita įmonės veikla: reklama ant autobusų, jų viduje, stovėjimo aikštelių, patalpų nuoma, automobilių plovimo ir remonto paslaugos.

Bendrovės įstatai patvirtinti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. AD1-950.

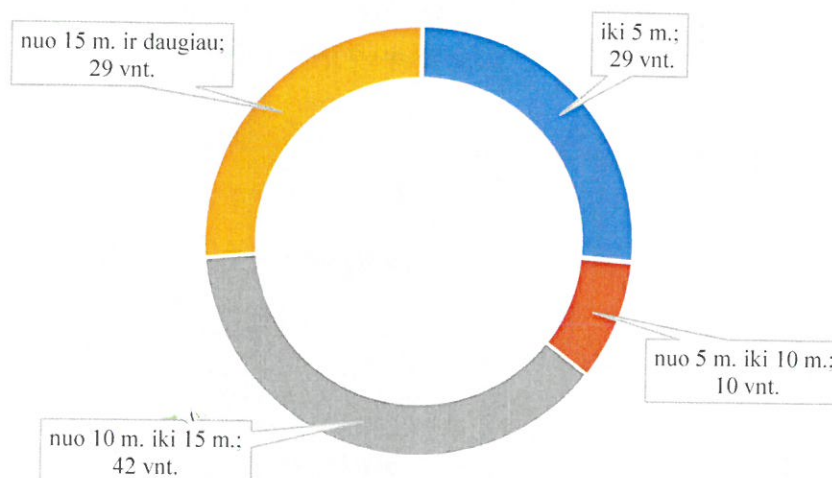
Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai

Visos bendrovės akcijos priklauso – Klaipėdos miesto savivaldybei
UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinis kapitalas – 1.902.469,28 Eur, kurį sudaro 65.693 paprastosios vardinės akcijos. Vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur.

Veiklos vykdymo rodikliai

2018 metais UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ aptarnavo 17 miesto, 5 priemiesčio, 13 tolimojo susisiekimo ir 3 tarptautinius maršrutus. Lyginant su 2017 m. maršrutų skaičius nesikeitė.

Autobusų pasiskirstymas pagal amžių 2018 m. gruodžio mėnesį



2018 m. gruodžio 31 d. Bendrovės autobusų parką sudarė – 110 autobusų iš kurių: 76 miesto, 29 tolimojo susiekimo ir 5 mažos talpos autobusai. Visų Bendrovės autobusų bendras vidutinis amžius: mieste – 11,5 m.; priemiestyje – 18,3 m.; tolimojo susiekimo – 11,9 m. Per 2018 metus UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įsigijo - 4 miesto (4 – 2005 m.); 6 tolimojo susiekimo (1 – 2008 m., 2 – 2007 m., 1 – 2006 m., 2 – 2004 m.) autobusus. Iš viso investicijos į autobusų parko atnaujinimą sudarė 539 400 Eur (nuosavų lėšų – 28 800 Eur., lizingo būdu – 510 600 Eur). Per 2018 metus nurašyti: 1 miesto ir 4 tolimojo susiekimo tipo autobusai.

2018 metais Bendrovės metinė rida – 8,374 mln. km, pervežta – 16,723 mln. keleivių, lyginant su 2017 metais autobusų metinė rida sumažėjo 85,1 tūkst. km, o keleivių skaičius padidėjo 579 tūkst. keleiviais.

Keleivių pervežimai (tūkst.) pagal maršrutų rūšis 2017 – 2018 m.

	2017 m.	2018 m.	Pokytis	%
Miesto	15 349	15 895	546	+3,6
Priemiesčio	482	494	12	+2,5
Tarpmiesčio	314	335	21	+6,7
Viso:	16 145	16 724	579	+3,6

Informaciją apie mieste pervežamų keleivių skaičių teikia VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“. Iš pateiktų duomenų matyti, jog mieste pervežamų keleivių skaičius padidėjo 546 tūkst. keleivių, tuo tarpu miesto maršrutų rida sumažėjo lyginant su 2017 metais (-51 tūkst. km), tai rodo didesnę autobusų apkrovimą, kuris įtakoja intensyvesnę nusidėvėjimą.

Priemiesčio maršrutų rida padidėjo 53 tūkst. km., o pervežamų keleivių skaičius 12 tūkst. keleivių. Tolimojo susiekimo ir tarptautinių maršrutų rida lyginant su 2017 metais padidėjo 21 tūkst. km., keleivių skaičius padidėjo 21 tūkst. keleivių. Užsakomųjų reisų rida 2018 metais sumažėjo 86 tūkst. km.

2. PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS ĮMONĖ SUSIDURIA APIBŪDINIMAS

Sėkmingą Bendrovės veiklos vykdymą įtakoja šie veiksniai

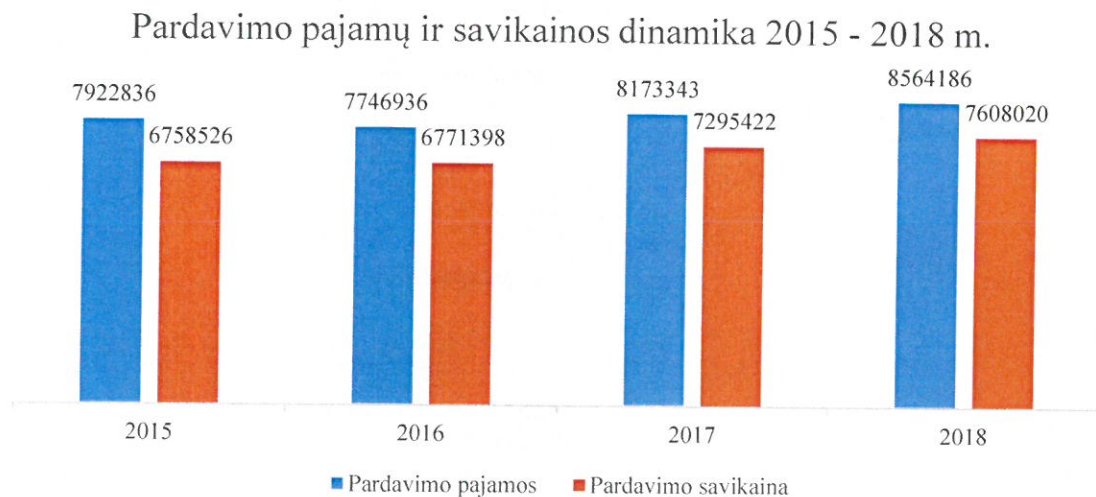
- vairuotojų ir remonto dirbtuvių darbuotojų bei atskirų specialistų trūkumas, apsunkinantis kokybišką ir tvarų paslaugų teikimą, tiesiogiai su tuo susijusi emigracija, darbo užmokestis, didelė darbo pasiūla rinkoje;
- nuolat besikeičiantys teisės aktai reglamentuojantys keleivių vežimą, mokesčius (PVM), viešuosius pirkimus;
- didėjanti konkurencija rinkoje;
- mažėjantis gyventojų skaičius Lietuvoje, kuro kainų didėjimas;
- seni, lyginant su kitais rinkos dalyviais, tolimojo susiekimo, turistiniai autobusai, norint išlikti konkurencingais, reikalingas šių autobusų atnaujinimas;

Siekiant mažinti teikiamų paslaugų kokybės praradimo riziką, Bendrovė nuolat atnaujina transporto priemonių parką, kelia darbuotojų kvalifikaciją, tobulina jų profesinius ir bendravimo įgūdžius, didelį dėmesį skiria įmonės veiklos valdymo efektyvumo didinimui, vykdo visų teikiamų paslaugų eksploatacinių ir ekonominių rodiklių analizes, atsižvelgiant į gautus rezultatus optimizuojamos įmonės sąnaudos, ieškoma naujų rinkų.

3. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

2018 metais UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ pardavimo pajamos sudarė 8 564 186 Eur. Lyginant su 2017 metais pardavimo pajamos padidėjo 390.843 Eur. Tai lėmė padidintas miesto tarifinis atlygis už 1 km., dėl padidėjusių kuro kainų, infliacijos, užsakomųjų reisų pajamos padidėjo – 15 proc., tarp miestinių pervežimų pajamų augimo – 4 proc.

Pardavimo savikaina 2018 metais sudarė 7 608 020 Eur. Lyginant su 2017 metais išlaidos pagrindinei veiklai vykdyti išaugo 312 598 Eur arba 4,3 proc. Didžiausią įtaką tam turėjo padidėjusios išlaidos vairuotojų darbo užmokesčiui ir kuro kainos augimas.



Kitos veiklos pajamos 2018 metais padidėjo 88 268 Eur. Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2018 metais sudarė – 940 746 Eur. Lyginant su 2017 metais, patirtos bendrosios ir administracinės sąnaudos sumažėjo 38 853 Eur. Tam įtakos turėjo Bendrovės struktūriniai pokyčiai.

Dėl aukščiau išvardintų priežasčių Bendrovės 2018 metais grynasis pelnas – 183 286 Eur, lyginant su 2017 metais grynasis pelnas padidėjo 180 350 Eur.

4. SU APLINKOSAUGOS IR PERSONALO KLAUSIMAIS SUSIJUSI INFORMACIJA

Aplinkosaugos informacija

Bendrovės gamybiniai teršalai – tepalai ir padangos yra apskaitomi ir priduodami utilizacijai, o sunaudotas gamybinėje – ūkinėje veikloje kuras iš mobilių taršos šaltinių, pasibaigus metams deklaruojamas VMI. Baudos už aplinkos teršimą nebuvo mokamos, nes nebuvo padaryta pažeidimų.

Informacija apie darbuotojus

2018 metais į darbą buvo priimti 80, atleisti 62 darbuotojai. Darbuotojų kaita sudarė 54 procentus. Didelę darbuotojų kaitą lemia darbo užmokesčio dydis, darbo pasiūlos augimas, darbuotojų išėjimas į pensiją, struktūriniai pakeitimai.

Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius per 2017 - 2018 m.



UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vidutinis darbuotojų skaičius per 2018 metus buvo 262, iš jų 64 proc. – autobusų vairuotojai, remonto dirbtuvių ir ūkio priežiūros skyriaus personalas – 19 proc., tarnautojai ir specialistai - 13 proc., direktoriai ir skyrių vadovai – 4 proc.

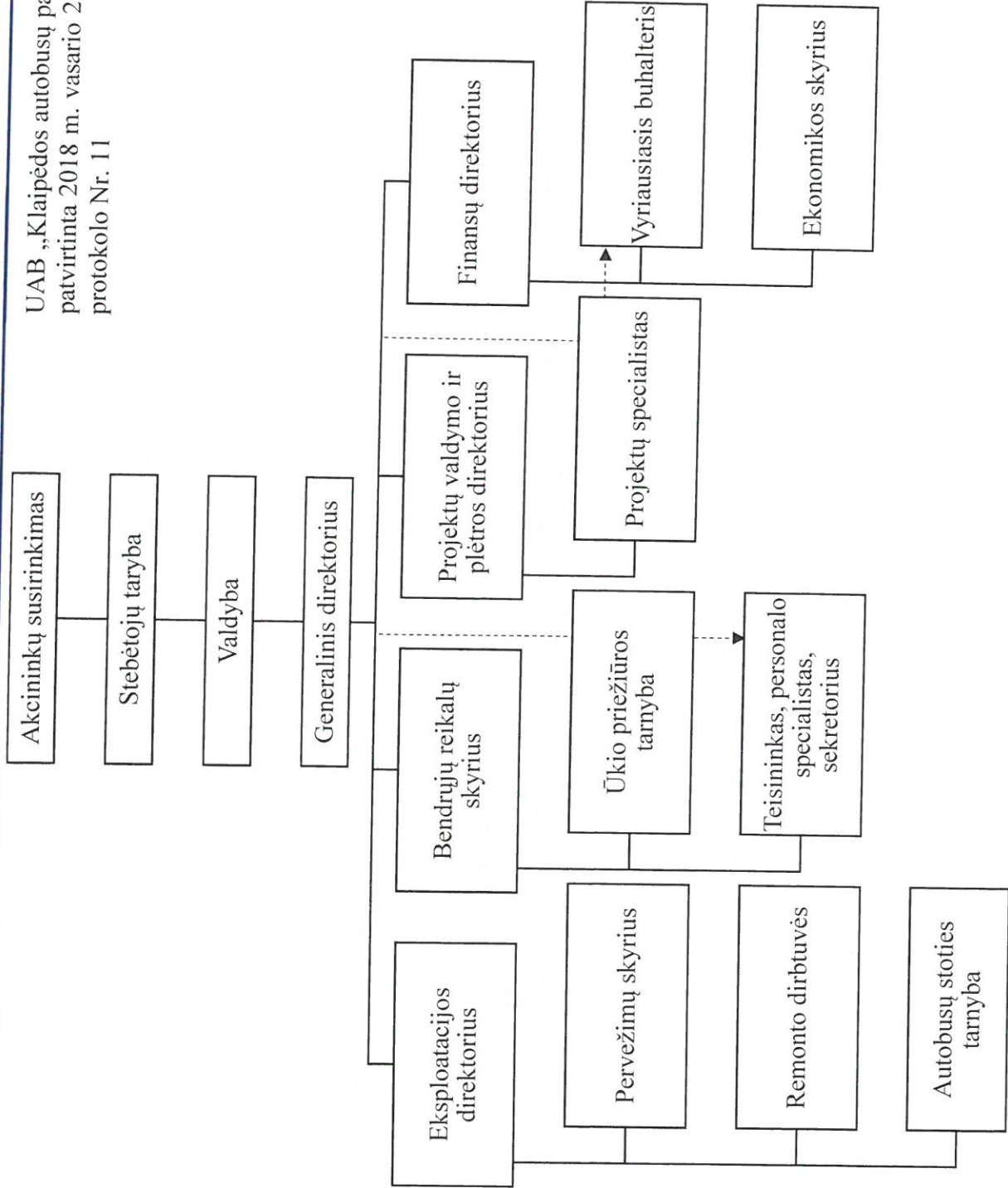
2018 metų vidutinis darbuotojų darbo užmokestis buvo 948 Eur lyginant su 2017 metais vidutinis darbo užmokestis nesikeitė. Vairuotojų vidutinis darbo užmokestis 2018 metais buvo 966 Eur., 30 Eur didesnis nei praėjusį ataskaitinį laikotarpį.

Per 2018 metus bendrovė organizavo personalo mokymus (95 kodo pratęsimas, darbuotojų saugos ir sveikatos, transporto profesinės kompetencijos kėlimo, personalo valdymo ir kt.). Mokymuose dalyvavo virš 120 darbuotojų.



2018 m. vasario 28 d. valdybos sprendimu (protokolas Nr. 11) buvo keičiama valdymo struktūra. Įsteigtas projektų valdymo ir plėtros direktoriaus pareigybė, padidintas ūkio skyriaus darbuotojų skaičius, siekiant optimizuoti išlaidas atsisakant trečiųjų šalių teikiamų paslaugų.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdymo struktūra,
patvirtinta 2018 m. vasario 28 d. valdybos sprendimu,
protokolo Nr. 11



5. NUORODOS IR PAPILDOMI PAAIŠKINIMAI APIE METINĖJE ATSKAITOMYBĖJE PATEIKTUS DUOMENIS

Visi reikalingi papildomi paaiškinimai apie metinėse finansinėse ataskaitose pateiktus duomenis yra pateikti aiškinamajame rašte.

6. INFORMACIJA APIE SAVAS AKCIJAS

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ataskaitiniais metais savų akcijų neturėjo, neišgijo ir neperleido.

7. INFORMACIJA APIE ĮMONĖS FILIALUS IR ATSTOVYBES

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ filialų ir atstovybių neturi.

8. SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ NUO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Įvykdytos I projekto „Klaipėdos miesto transporto priemonių atnaujinimas“ II etapo pirkimo procedūros, siekiant įsigyti 18 naujų miesto tipo dujinių autobusų.

Laimėtas viešųjų pirkimų konkursas dėl keleivių pervežimų Klaipėdos mieste ir rajone maršrutais Nr. 23 „Ligoninės – Žalioji slėnis – Ligoninės“, Nr. 24 „Universiteto st. – Karklė – Kunkiai“, pervežimų projekto pradžia 2019 m. I ketvirtis.

9. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

2019 metais UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ planuoja aptarnauti 40 maršrutų: 19 miesto, 5 priemiesčio, 13 tolimojo susisiekimo ir 3 tarptautinius maršrutus. 2 ketvirtyje išnuomoti 3 turistinius autobusus su vairuotojais Skandinavijos rinkai. Planuojama visų pervežimų rida 2019 metais – 8,533 mln. km.

Atsižvelgiant į metiniame pranešime pateiktą informaciją esminiai Bendrovės planai 2019 – 2021 metams:

- įgyvendinti ES struktūrinių fondų finansuojamą „Klaipėdos miesto transporto priemonių atnaujinimas“ II etapą ir įsigyti 18 naujų miesto tipo dujinių autobusų;

- kelti darbuotojų kvalifikaciją, formuoti Bendrovės kultūrą;
- gerinti paslaugų kokybę, konkurencingumą, atnaujinant autobusų parką;
- gerinti remonto dirbtuvių darbo kokybę, optimizuoti remonto kaštus;
- atnaujinti Bendrovės infrastruktūrą (naujos degalinės statyba, remonto duobių renovacija);
- viešojo transporto paslaugos viešinimas ir patrauklumo didinimas;
- dalyvauti miesto ir rajono savivaldybių organizuojamuose maršrutų aptarnavimo konkursuose, didinti užimamą rinkos dalį;
- dalyvauti miesto ir rajono savivaldybių organizuojamuose konkursuose dėl šiukšlių vežimo, gatvių valymo ir kitų paslaugų teikimo;
- pradėti teikti ekologišku kuru varomų taksi paslaugas;
- didinti pardavimo pajamas ir optimizuoti pardavimo savikainą;
- atnaujinti finansų apskaitos, personalo valdymo sistemas;
- atnaujinti Apskaitos politiką;
- parengti ir patvirtinti ilgalaikį plėtros planą 2020-2028 metams, numatant investicijas, inovacijas ir technologinę plėtrą.

10. INFORMACIJA APIE TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLĄ

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ šiuo metu tyrimų neatlieka, apie Bendrovės plėtros veiklą bei keleivių pervežimų rinką yra aprašyta 1 ir 2 dalyse. Kartu su mokslo institucijomis, Bendrovė planuoja vykdyti mokslinius bei eksperimentinius tyrimus sekančiais planavimo periodais.

11. INFORMACIJA APIE FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMO TIKSLUS, FINANSINES PRIEMONES BEI NAUDOJAMAS APSIDRAUDIMO PRIEMONES

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ finansinius įsipareigojimus prisiima įvertindama optimalią finansinę riziką, siekiant išlaikyti finansinę pusiausvyrą ir laiku įvykdyti savo finansinius įsipareigojimus. Bendrovė tokių finansinių priemonių, kaip numatomi sandoriai bei apsidraudimo priemonės, nenaudojo.

12. INFORMACIJA APIE VADOVO, VALDYBOS NARIŲ KITAS EINAMAS VADOVAUJAMAS PAREIGAS

Benediktas Petrauskas – valdybos pirmininkas UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Generalinis direktorius AB „Klaipėdos laivų remontas“, įm. k. 140355654, adresas: Priešpilio g. 9, 91240 Klaipėda.

Genovaitė Paulikienė – valdybos narė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Turto skyriaus patarėja Klaipėdos miesto savivaldybė, įm. k. 188710823, adresas: Liepų g. 11, 915025 Klaipėda.

Anicetas Zubavičius – valdybos narė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Remonto dirbtuvių vadovas UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, įm. k. 140033557, adresas: Garažų g. 2, 92101 Klaipėda.

Vaidas Ramanauskas – generalinis direktorius UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, įm. k. 140033557, adresas: Garažų g. 2, 92101 Klaipėda.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas

Klap.

PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS Nr. 18/015

2018 m. vasario 2 d.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, Garažų g. 2 LT-92101 Klaipėda, Lietuvos Respublika, įm/kodas 140033557 (toliau vadinama **Pirkėju**), atstovaujama generalinio direktoriaus Vaido Ramanausko, veikiančio pagal Pirkėjo įstatus, ir

UAB „Vėjo Projektai“, buveinė registruotu adresu Pramonės g. 8, Klaipėda, Lietuva, [adresas korespondencijai – Universiteto al. 19, LT-92294 Klaipėda, Lietuvos Respublika], įm/kodas 300571984 (toliau vadinama **Pardavėju**), atstovaujama generalinio direktoriaus Alydo Naujėko, veikiančio pagal Pardavėjo įstatus, vadovaudamiesi 2017 m. gegužės 4 d. trišalio **Ketinių protokolo** tarp UAB „Vėjo projektai“, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos nuostatomis, sudarė šią Prekių pirkimo – pardavimo sutartį Nr. [18/015] (toliau – **Sutartis**). Toliau Pirkėjas ir Pardavėjas kartu vadinami **Šalimis**, o kiekvienas atskirai **Šalimi**.

1. straipsnis. Sutarties objektas

- 1.1. Šia Sutartimi Pardavėjas įsipareigoja perduoti Pirkėjui nuosavybės teise 2 vnt. elektra varomus „Dancer“ autobusus, pritaikytus vežti keleivius miesto sąlygomis, nurodytus sutarties priede Nr. 1 (toliau - **Prekės**), o Pirkėjas įsipareigoja priimti Prekes ir sumokėti už jas kainą, nurodytą šios Sutarties 2 straipsnyje.
- 1.2. Pagrindiniai Prekių techniniai duomenys ir komplektacija yra nurodyti šios Sutarties Priede Nr. 1 „Elektra varomų „Dancer“ autobusų techninė specifikacija“. Prekės turės atitikti taikomus ES standartus bei techninius reikalavimus. Visas Prekės charakteristikas, kurios nėra aptartos šioje Sutartyje, laikydamasis taikytinų teisės aktų, savo nuožiūra parenka ir nustato Pardavėjas, nebent yra atskiras Šalių rašytinis susitarimas.
- 1.3. Prekių nuosavybės teisė Pirkėjui perduodama nuo visos Prekių pardavimo kainos, nurodytos Sutarties 2 dalyje, sumokėjimo Pardavėjui momento (po perdavimo akto pasirašymo, kaip 4.1 p).
- 1.4. Pardavėjas įsipareigoja už savo lėšas suteikti su Prekėmis susijusius personalo mokymus bei konsultavimą pagal Sutarties priede Nr. 2. „Pardavėjo ekspertų sąrašas ir Pirkėjo personalo konsultacijų bei apmokymų grafikas – planas ir sąlygos“ numatytas sąlygas.

2. straipsnis. Prekių kaina

- 2.1. Vienos parduodamos Prekės (t.y. vieno elektra varomo „Dancer“ autobuso) kaina suma be PVM yra 350 000 Eur. trys šimtai penkiasdešimt tūkstančių eurų (suma skaičiais ir žodžiais). [Šiame punkte nurodyta Prekės kaina neapima Prekės papildomos įrangos, kuri nurodyta Priede Nr. 1 „Elektra varomų „Dancer“ autobusų techninė specifikacija“].
- 2.2. Bendra parduodamų Prekių kaina yra apskaičiuojama padauginant perduodamą Prekių skaičių iš vienos Prekės kainos (toliau – **Kaina**).
- 2.3. Į Prekių kainą įskaityti visi Pardavėjo mokėtini mokesčiai ir išlaidos, susijusios su tinkamu šios Sutarties įvykdymu, įskaitant Prekių transportavimo, paleidimo išlaidas.

3. straipsnis. Prekių priėmimas-perdavimas

- 3.1. Prekės pristatomos ir perduodamos Pirkėjui 2018 m. rugpjūčio 16 d. adresu: Garažų g. 2, Klaipėda, Lietuvos Respublika. Iki šio termino Prekės turi būti pristatytos ir parengtos naudojimui bei apmokytas Pirkėjo personalas (ne mažiau kaip 10 darbuotojų) tinkamai naudoti ir eksploatuoti Prekes pagal Pardavėjo nustatytą apmokymo programą. Pirkėjo personalo konsultavimo ir apmokymo sąlygos nustatytos Sutarties priede Nr. 2. „Pardavėjo ekspertų sąrašas ir Pirkėjo personalo konsultacijų bei apmokymų grafikas – planas ir sąlygos“.
- 3.2. Prekės Pirkėjui perduodamos ir jų atitikimas kokybės reikalavimams, komplektacijai ir

techninėms charakteristikoms, nurodytomis Sutarties priede Nr. 1, taip pat ES standartams bei ES techniniams reikalavimams, įforminamas Šalių pasirašomu Prekių perdavimo – priėmimo aktu, kuris pridedamas prie Sutarties kaip Priedas Nr. 3 „Prekės perdavimo – priėmimo aktas“.

- 3.3. Pardavėjas pareiškia, kad perduodamos Prekės nebus įkeistos, jų disponavimas, valdymas ar naudojimas nebus apribotas, trečiųjų asmenų pretenzijų dėl Prekių nebus.
- 3.4. Kartu su Prekėmis perduodami Prekių naudojimui reikalingi dokumentai: kokybės sertifikatai, jų naudojimo, eksploatavimo, priežiūros bei aptarnavimo gamintojo instrukcijos anglų arba lietuvių kalbomis bei kita dokumentuose nurodyta dokumentacija.
- 3.5. Perduodant Prekes įteikiama tinkamai įforminta PVM sąskaita-faktūra.
- 3.6. Prekes Pirkėjas įsipareigoja priimti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Pardavėjo žodinio ar rašytinio pranešimo, kad Prekės paruoštos perdavimui, gavimo momento. Jeigu Pirkėjas negavo Pardavėjo pranešimo, tokiu atveju Prekes Pirkėjas įsipareigoja priimti paskutinę Prekių pristatymo dieną.
- 3.7. Jeigu Prekės atitinka Sutarties sąlygas, tačiau turi nedidelių neesminių trūkumų, tokios Prekės turi būti Pirkėjo priimamos, tačiau Pardavėjas įsipareigoja nedelsiant savo lėšomis ir priemonėmis ištaisyti šiuos trūkumus.
- 3.8. Pretenzijas dėl išoriškai nustatomų Prekių trūkumų (techninių charakteristikų, komplektiškumo, spalvos ir pan.) neatitikimo Sutarčiai, o taip pat dėl akivaizdžių Prekių išorės pažeidimų (subraižymų ir pan.) Pirkėjas gali pareikšti Pardavėjui raštu per 5 kalendorines dienas nuo Prekių perdavimo dienos, jeigu šių trūkumų nebuvo galima nustatyti Prekės perdavimo metu.
- 3.9. Sutartyje nustatytais terminais Pardavėjui neperdavus prekių Pirkėjui, Pardavėjas atlygina Pirkėjui Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo nuostolius, kurių dydis yra 0,02 procentai.
- 3.10. Šalių susitarimu prekių perdavimo terminas gali būti atidėtas.
- 3.11. Sutartyje nustatytais terminais Pirkėjui nepriėmus ar nepagrįstai atsisakius priimti Prekes, Pirkėjas atlygina Pardavėjui Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo nuostolius, kurių dydis yra po 0,02 procentai nuo Prekių pardavimo kainos už kiekvieną uždelstą dieną.
- 3.12. Pirkėjas prisiima Prekių atsitiktinio žuvimo ir sugedimo riziką, nuo Prekių perdavimo Pirkėjui momento.

4. straipsnis. Atsiskaitymai ir mokėjimai

- 4.1. Kainą, nurodytą Sutarties 2 dalyje, už Pardavėjo perduotas Prekes Pirkėjui, Pirkėjas sumoka per 60 dienų nuo Prekių pristatymo bei priėmimo - perdavimo akto pasirašymo datos. Pardavėjui pateikus PVM sąskaitą-faktūrą.
- 4.2. Šalių susitarimu, 5 % Kainos Pirkėjas sumoka avansu (avansinis mokėjimas). Avansinis mokėjimas atliekamas per 30 dienų po Prekių pirkimo - pardavimo sutarties pasirašymo, kai Pardavėjas pateikia Sutarties įvykdymo užtikrinimo garantiją ir visai avansinio mokėjimo sumai banko išduotą avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimą bei išankstinio mokėjimo sąskaitą prašomo avanso sumai. Likęs Kainos mokėjimas atliekamas pagal šios Sutarties 4.1 punkte nurodytas sąlygas.
- 4.3. Kaina (įskaitant avansinį mokėjimą) sumokama į Pardavėjo banko sąskaitą Nr. LT857300010129210480, atidarytą AB Swedbank banke.
- 4.4. Pirkėjui nesumokėjus Kainos, laikantis šios Sutarties nuostatų, Pirkėjas sumoka Pardavėjui delspinigius po 0,02 procento nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną, bet delspinigių suma negali viršyti 2 % Kainos.
- 4.5. Pirkėjas, gavęs Prekes ir radęs esminių trūkumų/defektų ar gedimų, sumoka už Prekes tik Pardavėjui pilnai pašalinus tokius trūkumus/defektus ar gedimus.

5. straipsnis. Šalių pareigos



5.1. Pardavėjo pareigos:

- 5.1.1. Prekes, paruoštas eksploatacijai, nustatytu terminu perduoti Pirkėjui;
- 5.1.2. Sutarties priede Nr. 2 „Pardavėjo ekspertų sąrašas ir Pirkėjo personalo konsultacijų bei apmokymų grafikas – planas ir sąlygos“ nurodytomis sąlygomis ir terminais už savo lėšas suteikti Pirkėjo personalo mokymą bei konsultavimą apie Prekių eksploataavimo ypatumus;
- 5.1.3. Prekių eksploataavimo laikotarpiu suteikti techninį aptarnavimą. Prekių techninio aptarnavimo sąlygos nustatytos Sutarties priede Nr. 4 „Prekių garantijos, techninio aptarnavimo ir remonto sąlygos“;
- 5.1.4. Prekių garantiniu laikotarpiu per protingą terminą (72 val.) išspręsti iškilusias technines problemas, pakeisti arba sutaisyti detales, pažeistas dėl gamyklinio broko arba Pardavėjo kaltės.

5.2. Pirkėjo pareigos:

- 5.2.1. priimti iš Pardavėjo Prekes bei sumokėti už Prekes jų Kainą;
- 5.2.2. pažeidus atsiskaitymo už Prekes terminą (-us), mokėti nuo laiku nesumokėtos sumos 0,02 % dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą dieną.

6. straipsnis. Papildomi įsipareigojimai

- 6.1. Po Prekių pirkimo – pardavimo sutarties pasirašymo, Pardavėjas iki Prekių pristatymo datos įsipareigoja savo lėšomis įrengti greitojo įkrovimo stotį Butkų Juzės g. šalia autobusų stoties, leidžiančią įkrauti parduodamų Prekių baterijas.
- 6.2. Po Prekių pirkimo – pardavimo sutarties pasirašymo, Pardavėjas iki Prekių pristatymo datos įsipareigoja savo lėšomis įrengti išlyginamojo įkrovimo vietą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ teritorijoje, Garažų g. 2.

7. Garantijos ir pretenzijos

- 7.1. Prekių kokybės garantijos terminas yra nustatytas Sutarties priede Nr. 4. „Prekių garantijos, techninio aptarnavimo ir remonto sąlygos“ ir pradedamas skaičiuoti nuo Prekės perdavimo Pirkėjui dienos (į garantijos terminą įskaičiuojamas ir tas laikotarpis, kai Pirkėjas Prekės realiai nenaudoja).
- 7.2. Gavęs iš Pirkėjo pranešimą (pretenziją) apie Sutarties sąlygų, nustatančių Prekių kokybę, komplektiškumą, trūkumą, defektą ar gedimą, pažeidimą per protingą terminą (72 val.) Pardavėjas privalo pašalinti visus trūkumus/defektus.
- 7.3. Prekių kokybės garantija ir Pardavėjo atsakomybė neapima:
 - 7.3.1. tų gedimų ar kitokių defektų, kurie atsirado ne dėl Pardavėjo kaltės (pvz., dėl netinkamos Prekių eksploatacijos, konstrukcijų pakeitimo ir avarijų; dėl Pardavėjo ir gamintojo instrukcijų ar rekomendacijų nesilaikymo; dėl nekokybiškų Prekių remonto darbų, kuriuos atliko ne Pardavėjas; Prekė buvo remontuota naudojant neoriginalias ar nekokybiškas detales ir/ar nesilaikant Pardavėjo nurodytos technologijos, dėl savalaikio Prekių techninio aptarnavimo neatlikimo; dėl Prekių naudojimo neleistinomis perkrovomis ir pan., autoįvykiu, trečiųjų asmenų ar stichinių nelaimių metu sukeltų defektų šalinimo);
 - 7.3.2. tų detalių ir eksploatacinių medžiagų bei jų sukeltų pasekmių, kurios po Prekių perdavimo buvo atitinkamai įmontuotos ar panaudotos be Pardavėjo sutikimo;
 - 7.3.3. Prekės dalių, kurios dėl savo funkcinės paskirties natūraliai susidėvi (pvz., stabdžių diskai/kaladėlės, lemputės, valytuvai, diržai, filtrai ir pan.) ir dėl naudojimo visiškai ar iš dalies tapo netinkamos naudoti.
- 7.4. Remontas, atliktas garantijos sąlygomis, pačios garantijos galiojimo termino nepratęsia.
- 7.5. Sprendžiant pagrįstas Pirkėjo pretenzijas dėl Prekių kokybės ir kitų trūkumų, pirmiausia Pardavėjui suteikiama teisė per Šalių suderintą laiką (2 darbo dienas suderinimui ir 72 val. remontui) ištaisyti Prekių trūkumus savo lėšomis ir priemonėmis.

8. straipsnis. Atsakomybė

- 8.1. Šalys materialiai atsako už tai, kad Sutartyje nustatyti įsipareigojimai būtų vykdomi tinkamai ir laiku Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
- 8.2. Šalys yra atleidžiamos nuo įsipareigojimų vykdymo ir atsakomybės tik esant nenugalimai jėgai (Force majeure). Nenugalima jėga nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolių vykdyti Prekių. Sutarties Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba šalies kontrahentai pažeidžia savo prievolės ar po ofertos akceptavimo padidino kainas.
- 8.3. Pardavėjas be atskiro Pirkėjo sutikimo Sutarties vykdymui turi teisę pasitelkti subtiekejus. Subtiekejų ar subtiekejų pasitelkimas nekeičia Pardavėjo atsakomybės dėl šios Sutarties įvykdymo, todėl bet kokių atveju Pardavėjas pilnai prisiima atsakomybę už subtiekejų ar subtiekejų veiklą vykdamą šią Sutartį.

9. straipsnis. Sutarties galiojimas ir pasibaigimas

- 9.1. Ši Sutartis galioja iki pilno abiejų Šalių įsipareigojimo įvykdymo nuo jos pasirašymo dienos.
- 9.2. Ši Sutartis įsigalioja tik Pardavėjui pateikus Lietuvos Respublikoje arba užsienyje registruoto banko garantiją – 5 % visos sutarties kainos.
- 9.3. Sutartis pasibaigia:
 - 9.3.1. visiškai įvykdžius sutartinius įsipareigojimus;
 - 9.3.2. rašytiniu Šalių susitarimu;
 - 9.3.3. vienašališkai, neteismine tvarka, nutraukus Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo. Nukentėjusi Sutarties šalis turi pranešti raštu apie Sutarties nutraukimą kitai Sutarties šaliai prieš 10 dienų. Sutarties nutraukimas neatleidžia nuo prievolės atlyginti kitai Šaliai padarytus pagrįstus nuostolius ar sumokėti netesybas.
- 9.4. Vienašališkai, neteismine tvarka, nukentėjusi Šalis turi teisę nutraukti Sutartį, jeigu kita šalis iš esmės pažeidžia sutartines prievolės. Esminiai Sutarties pažeidimai yra:
 - 9.4.1. Sutarties 3.1., 3.2., 4.1., 4.2., 5.1.3. straipsniuose įvardintų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymas arba netinkamas vykdymas yra esminis Sutarties sąlygų pažeidimas.

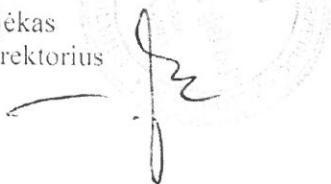
10. straipsnis. Baigiamosios nuostatos

- 10.1. Sutarties pakeitimai ir papildymai galimi tik dvišaliu raštišku Pardavėjo ir Pirkėjo susitarimu.
- 10.2. Visi šios Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.
- 10.3. Šalys įsipareigoja be kitos Šalies raštiško sutikimo neatskleisti tretiesiems asmenims jokių šios Sutarties sąlygų, išskyrus valstybės institucijas, kurios pagal įstatymus turi teisę gauti tokią informaciją.
- 10.4. Visi su šia Sutartimi susiję ginčai sprendžiami derybų keliu. Nesusitarus, ginčai sprendžiami LR teisme. Teritorinis teismingumas nustatomas pagal Pirkėjo buveinės adresą. Šiai Sutarčiai ir ginčų sprendimui taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
- 10.5. Sudaryti du šios Sutarties originalūs egzemplioriai, po vieną kiekvienai šaliai.

Šalių adresai ir parašai

PARDAVĖJO VARDU:

Alydas Naujėkas
generalinis direktorius



PIRKĖJO VARDU:

Vaidas Ramanauskas
generalinis direktorius



**Prekių pirkimo-pardavimo sutarties priedas Nr. 1
Elektra varomų Dancer autobusų techninė specifikacija**

Pagrindiniai duomenys

Pavadinimas	Aprašymas
Transporto priemonės tipas	Vienaukštis, žemagrindis (angl. low floor), miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3CE), (varomas tik elektra), sertifikuotas, pritačius transporto priemonę, pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB reikalavimus.
Bendras ilgis	12141 mm
Plotis	2500mm
Aukštis	2893mm
Grindų aukštis	Žemagrindis — belaiptis, ties visomis durimis įlipimo/išlipimo apatinio lygio aukštis nuo kelio paviršiaus 340 mm.
Bendras talpumas	Sėdimų vietų skaičius– 32 Stovimų vietų skaičius - 60 Vieta vairuotojui - 1, Vieta neįgaliajam (vežimėliui) - 1 Bendras vietų skaičius - 93 vietos (84, kai autobuse neįgaliojo vežimėlis)
Keleivių įlipimo durys	<p>Dvejos durys, kurių vienos yra dvivėrės elektrinės durys, atsidarančios į išorę. Durys išdėstytos dešinėje autobuso pusėje.</p> <p>Dvivėrės durų angos plotis – 1200 mm. Priekinės durys, kai atidarytos 770 mm. Visos durys yra su apsauga nuo prispaudimo ir avariniais durų atidarymais.</p> <p>Visų durų valdymo mechanizmai išdėstyti viršuje. Atidarymo mechanizmas be kreipiančiųjų grindyse. Valdymas patogiai sumontuotas vairuotojo darbo vietos atžvilgiu. Galimybė atidaryti priekinių durų abi puses kartu arba atskirai. Pirmos (vairuotojo) durys su stiklo paketu, išoriniu ir vidiniu užraktu, darinėjimas iš lauko. Antros durys rakinamos iš vidaus. Galimybė duris darinėti kiekvieną atskirai ir visas kartu.</p> <p>Durų uždarymo garsiniai ir šviesos signalai. Atidarius keleivių duris stabdžių sistema užtikrina, kad atidarytomis bent vienoms durims autobusas negalėtų pajudėti.</p> <p>Elektroninė, automatiškai darinėjama rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui ties antromis durimis. Rampa išlaiko mažiausiai 300 kg apkrovą.</p> <p>Įrengtas mygtukas išorėje ir viduje pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo. Sumontuoti ant durų.</p>

Didžiausia leistina masė	Nuosava masė 6000kg Maksimali masė 12600kg Atitinkanti 1996 m. liepos 25 d. EB direktyvos 96/53/EB reikalavimus su vėlesniais pakeitimais ir papildymais.
Varančiosios ašies apkrova	Ne daugiau kaip 11500 kg, atitinkanti 1996 m. liepos 25 d. EB direktyvos 96/53/EB reikalavimus su vėlesniais pakeitimais ir papildymais
Ašių skaičius	2 ašių. Priekinė ZF RL82EC nepriklausomo tipo. Galinė ZF AVE130 priklausoma važiuoklė.
Posūkio spindulys	Apsisukimo kontūro spindulys 11 m
Jėgos agregatas	Du elektros varikliai sumontuoti važiuoklėje. Nominali variklių galia 2x60kW. Maksimali galia 2x125kW. Sukimo momentas 2x11000 Nm.
Ratai ir padangos	Plieniniai ratlankiai, bekamerinės padangos. Priekis 22,5" x 8,25" / 295/70 R22,5 (Apkrovos ir greičio indeksas(LI) 148/145J) Galas 22,5" x 9" / 315/70 R22,5 (Apkrovos ir greičio indeksas(LI) 152/150J) Padangos yra pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C). Padangos turi papildomą šoninės dalies gumą skirtą nusidėvėjimui, turi 4 nusidėvėjimo indikatorius.
Pakaba	Pneumatinė pakaba su automatine aukščio palaikymo ir su priverstinio pakilimo/nusileidimo funkcija, su guminėmis oro pagalvėmis ir elektroniškai valdoma lygio kontrole.

- fca

Reif

Pneumatinė sistema	<p>Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagaminti iš poliamido (PA 12 DIN 74324). Ši medžiaga naudojama kaip pasaulinis standartas automobilių pneumatinių sistemų vamzdynams. Ji visiškai atspari korozijai ir pasižymi labai aukštu šiluminės izoliacijos koeficientu.</p> <p>Sistemoje įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, galintis veikti esant ypatingai didelio kontrasto temperatūriniams režimams (-40°C +65°C). Vykstant sausinimo procesui, jis papildomai išvalo į autobuso pneumatinę sistemą patenkanti orą. Sukaustos pašalinės medžiagos, kiekvieno darbo ciklo metu, automatiškai pašalinamos į regeneracinį rezervuarą.</p> <p>Sistemos diagnostikai bei tinkamo veikimo užtikrinimui svarbiausiose pneumatinės sistemos vietose įrengti elektroniniai slėgio verčių davikliai bei specialios mechaninės jungtys skirtos išorinių slėgio matavimo prietaisų prijungimui.</p> <p>Pagrindinis sistemos valdymo blokas, apdorodamas pasvirimo kampo daviklių duomenis, automatiškai reguliuoja pneumatinių pagalvių slėgius, taip visuomet išlaikydamas autobuso rėmą visiškai horizontalioje padėtyje. Patobulintas sistemos valdymo algoritmas leidžia išvengti pneumatinių pagalvių perpumpavimo reiškinio, kuris ypatingai dažnai pasitaiko senesniuose autobusuose.</p> <p>Vairuotojo kabinoje įrengta visos pneumatinės važiuoklės stebėjimo sistema. Iš anksto suprogramuoti trys autobuso aukščio lygiai, leidžiantys vairuotojui pritaikyti važiuoklę specifinėms eismo sąlygoms. Autobuso keleivių patogumui vairuotojas gali pasinaudoti specialia keleivių įlaipinimo funkcija (angl. kneeling), sulyginančia autobuso slenkščio aukštį su autobuso stotelės bortelio aukščiu.</p>
--------------------	--



<p>Stabdžiai</p>	<p>Autobuse įdiegta EBS3 modelio pneumatinių, diskinių stabdžių sistema užtikrinanti maksimalų komfortą keleiviams ir vairuotojui stabdant autobusą. Pagrindinės j sistema integruotos funkcijos:</p> <p>automatinis stabdžių jėgos paskirstymas – stabdžio paspaudimo jėga ir eiga nekinta, nepriklausomai nuo autobuso apkrovos netolygumo;</p> <p>automatinis stabdžių jėgos priekiniam ir galiniam autobuso tiltui paskirstymas – didesnė stabdymo jėga perduodama labiau apkrautai ašiai;</p> <p>stabdymo asistentas – vairuotojui sustojus (prie šviesoforo, stotelėje), nepriklausomai kaip stipriai spaudžiamas stabdžių pedalas, ratai blokuojami pilna stabdymo jėga;</p> <p>programuojamas stabdymo režimas – sustojus stotelėje panaudojamas specialus stabdis, kurio papildomos funkcijos gali būti programuojamos</p> <p>ratu antiblokavimo sistema (angl. Anti-lock Braking System – ABS)</p> <p>ratų anti-praslydimo sistema (angl. Automatic Tranction Control – ATC)</p> <p>elektroninė stabilumo kontrolė (angl. Electronic Stability Control – ESC)</p> <p>Kiekvienoje oro talpykloje įmontuota speciali jungtis, leidžianti juos užpildyti oru, sutrikus stabdžių sistemos veikimui.</p> <p>Elektromechaninis stabdžių sistemos valdymas ne tik užtikrina ypatingai greitą sistemos suveikimo laiką. Nutrūkus elektros tiekimui, sistema gali būti valdoma vien tik pneumatiniu būdu.</p> <p>Stovėjimo stabdis valdomas elektrinio mygtuko paspaudimu iš vairuotojo darbo vietos.</p> <p>Nutrūkus oro tiekimui, rezervuaruose likęs oras gali būti panaudotas pilnam autobuso sustabdymui.</p>
<p>Vairavimo sistema</p>	<p>Vairavimo sistema įrengta su hidrauliniu stiprintuvu, t.y. vairo stabilizavimui skirtas įrenginys, kad slopintų nepageidaujamą, nevaldomą horizontalią vairo vibraciją.</p> <p>Vairo mechanizmas su elektroniniu posūkio sensoriumi.</p> <p>Vairuotojo patogumui, vairo mechanizmas turi galimybę būti reguliuojamas dviem kryptimis.</p>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

<p>Elektros sistema</p>	<p>Baterijos įkrovimo lizdas patogumui įrengtas autobuso priekyje bei gale.</p> <p>Lėtam pilnam įkrovimui (įtraukta į standartinę autobuso komplektaciją):</p> <p>Įėjimas - trifazis 400V. Srovė (tekanti pro įkrovimo jungtį) - 25A Kroviklis (autobuso viduje) – EVO11KL Išėjimo įtampa – 210 .. 840V DC Išėjimo srovė – 20A Baterijos įkrovimo trukmė (50kWh baterija) – 5 ... 6 val. Lėtam įkrovimui naudojama standartinė įkrovimo jungtis.</p> <p>Greitam daliniam energijos papildymui – įrengtos specialios jungtys:</p> <p>Įėjimas – nuolatinė įtampa kintanti pagal baterijos išsikrovimo lygį (-600V) 50 kWh baterijos maksimali įkrovimo srovė – 640A Kroviklis – autobusų stotelėje. Baterijos įkrovimo trukmė (50kWh baterija) kraunant 640A – 6 ... 8 min. (iki 80%)</p>
<p>Akumulatoriai</p>	<p>ICPT 1.10 Baterijų sistema</p> <p>Per trumpą stabdymo laiką, galimas energijos sukaupimo efektyvumas apie 30-40%</p> <p>Baterijų nominalus voltažas: 634,8V Baterijų maksimalus voltažas: 745,2V Baterijų minimalus voltažas: 552V Įkrovimų/iškrovimų ciklas 15000 iki 80% baterijos talpos Baterijos talpa: 50 kWh Maksimali pakrovimo įtampa: 600A Maksimali iškrovimo įtampa: 600A Baterijos darbo sąlygos: -40 / +40 C</p> <p>Baterijų sistema turi integruotą BMS (angl. Battery Management System - akumuliatorių baterijos valdymo sistema). Baterijų darbo režimas, įkrovimo lygis, regeneracinio stabdymo įkrovimo lygis, temperatūra yra atvaizduojama vairuotojo informaciniame ekrane.</p> <p>24V 100 Ah. Akumulatoriai skirti palaikyti pagrindinių kompiuterių darbą pagrindinių baterijų įkrovimo metu ar esant pagrindinių baterijų gedimui.</p>

- f Rof

Aušinimo sistema	<p>Naudojama šilto ir šalto oro vėdinimo sistema: Nominali šaldymo talpa 15,3kW</p> <p>Šildymo talpa – šildymo pompa ir baterijos vėsinimo sistema Kompresorius @50Hz , oro padavimas 20°C – 15kW Šildymo talpa – Vandens spiralė - 19kW Išgarinto oro talpa - 4920 [m3/h] Gryno oro diapazonas 0-100%</p>
Nuvažiujamas atstumas	Su pilnai pakrauta baterija, autobusas gali nuvažiuoti 50km atstumą, miesto režimu.
Tepimo sistema	Vietinės tepimo sistemos, sumontuotos ant važiuoklės.
Diagnostinė įranga	<p>Elektros sistemos priežiūra garantiniu laikotarpiu tiekėjo atliekama realiu laiku, bevieliniu nuotoliniu būdu. DMS (Dancer Management System).</p> <p>Diagnostinės įrangos programa ir duomenų bazės periodiškai atnaujinamos internetu kas 6 mėn.</p> <p>Galimybė atlikti EVB (elektroninio valdymo bloko) parametrizavimą, esamų parametrų nuskaitymą ir reguliavimą.</p>
Autobuso greitis	Maksimalus važiavimo greitis 70 km/h.
Karkasas / rėmas	<p>„Dancer“ autobuso rėmas/ karkasas – nešančioji vientisa konstrukcija pagaminta iš S355 markės plieno. Rėmo paviršius apdirbtas pagal ISO8504, ISO8501, ISO8502, ISO8503 paviršiaus paruošimo ir dažymo standartus.</p> <p>Ratų arkos ir visas autobuso dugnas padengtas korozijai atspariomis medžiagomis.</p> <p>Garantija antikorozinei kėbulo apsaugai - 12 metų (nepriklausomai nuo nuvažiuotų kilometrų skaičiaus)</p> <p>Kėbulo šiluminės izoliacijos funkciją atliks kompozitinė puta, kurios šiluminė varža: 30 m2KW</p>
Apšildymas	<p>Autobusų šildymo sistema yra pritaikyta Lietuvos sąlygoms.</p> <p>Oro kondicionierius su elektriniu šildytuvu.</p> <p>Dviejų zonų klimato kontrolė (atskiras keleivių bei vairuotojo šildymas).</p> <p>Šildymo sistema šilumos siurbliu - 15kW bei papildomas šildymas elektrinis šildytuvas 19kW.</p> <p>Šildytuvo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos valdymo skydelyje, elektroniniu būdu.</p> <p>Šildytuvas įrengtas taip, jog palaikytų optimalią akumuliatorių darbinę temperatūrą.</p>
Ventiliacija	<p>Vairuotojo kabina ir keleivių salonas vėdinami atskirai (Dviejų zonų oro kondicionierius su klimato kontrole (keleivių, bei vairuotojo)).</p> <p>Šviežio oro padavimas valdomas 0-100% diapazone.</p> <p>Vairuotojo kabinos langų apipūtimas.</p>

- f

Raf

Triukšmo lygis	Triukšmo lygis ne didesnis kaip 80 dB pagal Tarybos direktyvą 92/97/EEB.
Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	<p>Sistema aktyvuojama „START STOP“ mygtuku.</p> <p>Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių (anglų) kalba.</p> <p>Vairo padėtis reguliuojama.</p> <p>Prietaisų skydelyje duomenys (spidometras, akumulatoriaus baterijos įkrovimo ir jos darbo režimo informavimo sistema, aktyvus maršruto grafikas) vaizduojami skaitmeniniu būdu. Matavimo prietaisų skalės nurodytos metrinės matavimo sistemos vienetais.</p> <p>Masės jungiklis sumontuotas kabinoje ir variklio skyriuje.</p> <p>Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, parankių kairėje pusėje, reguliuojamas pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo.</p> <p>Vairuotojo darbo vieta gali būti atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos/pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku patogioje vietoje, galimybė užrakinti vairuotojo kabinos duris iš vidaus.</p> <p>Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas stumdomas langas. 12 V +220V, lizdas, skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas apšvietimas. Pertvara už vairuotojo nepermatoma su pakaba rūbams pasikabinti. Keleivių pusėje įmontuotas ekranas informacijai rodyti. Kabinoje įrengtas radijo imtuvas su MP3 funkcija bei valdymu per pagrindinį kompiuterį ir atvaizdavimu per ekraną, garsiakalbiais vairuotojo darbo vietoje ir salone. Išorinis garsiakalbis virš pirmų durų. Mikrofonas, įrengtas vairuotojo panelėje. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalai. Salono apšvietimas – dviejų režimų. Ekonominis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui, ir darbinis apšvietimas eksploatacijos metu.</p> <p>Elektros instaliacija E – bilieto įrangos prijungimui pagal suderintus projektus.</p>
Sėdynės	<p>Laikančioji sėdynių konstrukcija pagaminta iš nerūdijančio plieno ir tvirtinama prie sienos, kad grindys būtų lengvai prieinamos valymui. Sėdynės padengtos dėvėjimui atsparia danga bei impregnuotos degimui atspariu impregnantu.</p> <p>Įrengta vieta neįgaliųjų vežimėliui prieš antrąsias duris. Prie šios vietos įrengtas „stop“ mygtukas ir galimybė prisegti vežimėlį. Keturios vietos su įrengtais parankiais neįgaliiesiems.</p> <p>Sėdynių išdėstymas suderinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> <p>Vairuotojo sėdynėje įrengtas saugos diržas.</p>
Apsaugos įranga	<p>Lengvai prieinami ir pažymėti du 6 kg milteliniai gesintuvai.</p> <p>Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas, ratų atsparos.</p> <p>Du pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys LR KET reikalavimus.</p> <p>Vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas lietuvių kalba.</p> <p>Avariniai išlipimai pažymėti ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.</p>




Priekinis stiklas	Priekinis stiklas vientisas, apsaugotas nuo UV spindulių, apšildomas oru.
Langai	Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – 3.2mm storio, durų stiklai užima ne mažiau 50% durų ploto. Stiklai tonuoti (UV apsauga) ir klijuoti prie kėbulo. Vairuotojo kairės pusės šoninis ir dešinės pusės pirmųjų durų stiklai šildomi su oro apipūtimu.
Avariniai išėjimai	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“ lietuvių kalba. Šalia avarinio išėjimo pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.
Vidaus apšvietimas	Galimybė naudoti dalinį arba pilną salono apšvietimą. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą.
Turėklai	Keleivių salone yra įrengti vamzdiniai turėklai. Įrengti 6 „stop“ mygtukai ant vertikalių turėklų.
Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių kalba.
Interjeras	Salono danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, kompozitinės medžiagos, aliuminis ir pan.).
Grindys	Grindys iš kompozitinių plokščių, padengtų vientisa, neslidžia, tamsia PVC danga ne plonesne nei 2.5mm. atsparia dilimui ir atmosferos poveikiui.
Galinio matymo veidrodžiai	Galinio vaizdo veidrodėliai – plataus kampo vaizdo kameros. Vaizdo įrašymo sistema salone ir išorėje. 360 laipsnių vaizdas autobuso išorėje.
Vilkimo įtaisas	Įtaisas vilkimui įmontuotas kėbule.
Dažymas	Ne daugiau kaip dvi spalvos, aptariama prieš pasirašant autobusų pirkimo sutartį. Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepetėlių pagalba.
Keleivių informavimo sistema	Informavimo sistema pilnai suderinta su esamomis sistemomis. Nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa - 24 V, darbinė aplinkos temperatūra – nuo -30°C iki +50°C. Švieslentės – LED (angl. Light - emitting diode – šviesos diodų). Ryšio sąsajos – DVI (angl. Digital Visual Interface – skaitmeninė vaizdo sąsaja) ir VGA (angl. Video Graphics Array – analoginė vaizdo sąsaja). Duomenų (garso) perdavimo būdai: nuotoliniu būdu (per jungtį su asmeniniu kompiuteriu) ir/arba per duomenų laikmeną (SmartMedia ar lygiavertę). Garso takelio formatai: mp3 ir kt. Autobuso garsinio informavimo sistema: proporcingai išdėstyti 4 garsiakalbiai, kiekvieno autobuso keleivių salone. Elektroninė informacinė sistema (bortinis kompiuteris), programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su vidinės elektroninės švieslentės darbu. Įrangos poreikis ir komplektacija derinama su autobusus eksploatuosiančiomis įmonėmis atskirai.

— f Reif

Mokymai	<p>Pagal nustatytą metodiką apmokyti Pirkėjo darbuotojus vairuotojų mokymo instruktoriais ir išduoti dokumentą, patvirtinantį tokių darbuotojų teisę apmokyti Pirkėjo vairuotojus.</p> <p>kaip ekonomiškai, techniškai tvarkingai ir pagal Pardavėjo nustatytus reikalavimus eksploatuoti Transporto priemones. Kad aukščiau minimi instruktoriai efektyviai vykdytų vairuotojų apmokymą, Pardavėjas įsipareigoja perduoti Pirkėjui medžiagą, kurią Pardavėjas turi ir kuri reikalinga vairuotojams plačiau suprasti autobusų eksploatavimo ypatumus. Visi aukščiau paminėti mokymai vedami lietuvių kalba.</p>
Garantija, servisas ir detalių pristatymas	<p>Pilna garantija – 12 metų, arba 1 000 000 km.; kėbului – 12 m. nuo korozijos. Bendras eksploatacijos terminas – mažiausiai 12 metų. Pardavėjas privalo garantuoti pilną serviso ir techninį aptarnavimą visus 12 metų. Pardavėjas įsipareigoja pašalinti atsiradusius defektus garantiniu laikotarpiu per 72 valandas nuo defekto užfiksavimo pateikimo.</p>
Techninė priežiūra ir remontas	<p>Visą techninį bei serviso aptarnavimą atlieka Pardavėjas pagal Nr. 4 priede pateiktas sąlygas.</p>
Techninio aptarnavimo planai	<p>Pardavėjas įsipareigoja atlikti pilną autobusų techninį ir serviso aptarnavimą per nustatytą 12 m. arba 1 000 000 km. eksploatacijos laikotarpį pagal vidinį įmonės monitoringo ir stebėsenos sistemos planą.</p>
Serijos vienodumas	<p>Pardavėjas įsipareigoja užtikrinti kiekvieno įsigyjamo autobuso modelio technines charakteristikas kaip nurodyta sutarties Prekių pirkimo – pardavimo sutarties priede Nr.1.</p>

— *for* *Rauf*

*Papildoma įranga, kurios poreikis ir komplektacija derinama su autobusus (Prekes)
eksploatuojančiomis įmonėmis*

Pavadinimas	Aprašymas
Borto kompiuteris	<p>Darbinė aplinkos temperatūra: nuo -30°C iki +50°C. Vairuotojo registracijos/identifikacijos funkcija atliekama naudojant elektroninį raktą arba elektroninį raktą kartu su elektronine kortele, arba USB raktą ir pan. Programinės įrangos sąsaja su vartotoju lietuvių kalba.</p> <p>Įrangos poreikis ir komplektacija derinama su autobusus eksploatuojančiomis įmonėmis atskirai.</p>
Vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	<p>Sistemą sudaro 3 kameros montuojamos autobuso salono priekyje, viduryje ir gale ant lubų, su garso įrašymu bei 360 laipsnių vaizdas aplink autobusą, vaizdo stebėjimo ekranas vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, reikiamomis sistemos veikimui užtikrinti).</p> <p>Vaizdo įrašymo įrenginys turi galimybę nuotoliniu ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą. Numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus autobusą. Vaizdo medžiaga įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių. Įrašas saugomas 160 valandų.</p> <p>Keleivių skaičiavimo sistema.</p> <p>Įrangos poreikis ir komplektacija derinama su autobusus eksploatuojančiomis įmonėmis atskirai.</p>

— ju

Raf

Priekių pirkimo-pardavimo sutarties priedas Nr. 2.

Pardavėjo ekspertų sąrašas ir Pirkėjo personalo konsultacijų bei apmokymų grafikas- planas ir sąlygos

2018 m. vasario 2 d.

Pardavėjo/gamintojo ekspertų sąrašas

Pardavėjo ekspertai	Kiekis	Reikalavimai
Ekspertų vadovas (kontaktinis asmuo)	1	Asmuo, gerai išmanantis autobuso konstrukciją, eksploatacijoje, aptarnavimo ir remonto technologijas
Autobusų eksploatacavimo specialistas	Mažiausiai 1	Asmuo, gerai išmanantis autobuso konstrukciją, eksploatacavimo taisykles
Autobuso elektros įrangos ir diagnostikos specialistas	Mažiausiai 1	Asmuo, gerai išmanantis autobuso elektros įrangą, jos diagnostiką, aptarnavimą ir remontą

Pirkėjo personalo sąrašas, jo konsultacijų bei apmokymų grafikas

Pirkėjo personalas	Kiekis	Konsultacijų ir apmokymų grafikas	Konsultacijų ir apmokymų tema
Pervežimų skyriaus viršininkas	1	Iki naujų autobusų pristatymo dienos pirkėjui (pagal sutartį)	Autobuso konstrukcija, eksploatacavimas, aptarnavimas ir remonto technologijos

— fu

Raf

Remonto skyriaus vadovas	1	Iki naujų autobusų pristatymo dienos pirkėjui (pagal sutartį)	Autobuso konstrukcija, eksploatavimas, aptarnavimas ir remonto technologijos
Autobusų vairuotojas	Mažiausiai 10	Iki naujų autobusų pristatymo dienos pirkėjui (pagal sutartį)	Autobuso konstrukcija, eksploatavimas, aptarnavimas ir remonto technologijos
Autobusų elektrikai	1	Iki naujų autobusų pristatymo dienos pirkėjui (pagal sutartį) pirmame pusmetyje	Autobuso elektros įrangos priežiūra, jos įkrovimo metodai

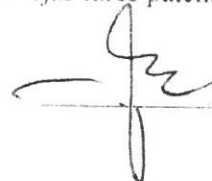
Pastabos:

Pardavėjas gali siūlyti mažiau asmenų kelioms pozicijoms, jei šie asmenys atitinka visus skirtingoms pozicijoms keliamus reikalavimus.

Kartu su ekspertų (pagrindinių ir nepagrindinių) sąrašu Pardavėjas turės pateikti Pirkėjui ekspertų kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus.

Generalinis direktorius
Alydas Naujėkas

(Pardavėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)
(Vardas ir pavardė)



(Parašas)



Priekių pirkimo-pardavimo sutarties priedas Nr. 3

Prekių perdavimo – priėmimo aktas

2018 m. vasario 2 d.

Šalys, atsižvelgdamos į jų 2018 m. vasario 2 d. sudarytą prekių pirkimo-pardavimo sutartį Nr. [18/013] (toliau – **Sutartis**), sudaro šį Prekių perdavimo – priėmimo aktą, kuriuo patvirtina, jog:

1. 2 vnt. Prekių (t.y. elektra varomų „Dancer“ autobusų), kurių identifikaciniai numeriai [], yra pagaminti. Pardavėjas patvirtina, kad Prekės atitinka kokybės reikalavimus, komplektacijai ir techninėms charakteristikoms, nurodytoms Sutarties priede Nr. 1, taip pat ES standartams bei ES techniniams reikalavimams;
2. Pirkėjas Prekes ir su Prekėmis susijusius dokumentus (kokybės sertifikatus, jų naudojimo, eksploatavimo, priežiūros bei aptarnavimo gamintojo instrukcijas) priėmė;
3. Pirkėjas yra supažindintas su Prekių dokumentais ir Prekės eksploatavimo taisyklėmis bei jas suprato ir su jomis sutinka;
4. Pirkėjas Prekes apžiūrėjo, jų komplektacijai ir būklei pretenzijų neturi;
5. Pardavėjas suteikė su Prekėmis susijusius personalo mokymus bei konsultavimą pagal Sutarties priedą Nr. 2;
6. Pardavėjas ir Pirkėjas (jų atstovai) turi visus įgaliojimus pateikti Prekes perdavimui – priėmimui ir pasirašyti su tuo susijusius dokumentus.

Pastabos:

Šis Prekių perdavimo - priėmimo aktas sudarytas 2 vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais lietuvių kalba, po vieną kiekvienai iš šalių.

Pardavėjo vardu:

Alydas Naujėkas
generalinis direktorius



Pirkėjas

Vaidas Rutanauskas
generalinis direktorius



Prekių pirkimo – pardavimo sutarties priedas Nr. 4

Prekių garantijos, techninio aptarnavimo ir remonto sąlygos

2018 m. vasarą mėn. 21 d.

Vienos Prekės (t.y. elektra varomo Dancer autobuso) ir pilno serviso garantija 2 metų arba rida 1 000 000 km. Bendras eksploatacijos terminas - 12 metų, kėbulo garantija - 12 metų. Prekės tinkamumo eksploatacijai užtikrinimas 94% per metus, šešių metų laikotarpiui, įskaitant planinius patikrinimus, servisą, techninį aptarnavimą, sistemų atnaujinimą, agregatų ir dalių keitimą, techninę apžiūrą už fiksuotą 8400 Eur metinį mokestį. Fiksuota serviso kaina mokama kas mėnesį. Viršijus 60 000 km per metus ridą, aptarnavimas atliekamas už 0,14 Eur/ km kainą. Pasibaigus 2 (du) metų serviso garantijos laikotarpiui, fiksuota kilometro kaina perskaičiuojama sutartine kaina, atsižvelgiant į produkto nusidėvėjimą ir serviso reikalingumą. Gedimams kartojantis 30% garantinių Prekių, defektai ir jų atsiradimo priežastys pašalinami ir likusiuose garantiniuose autobusuose, nelaukiant kol gedimas atsiras juose. Pardavėjas pasilieka teisę techninio aptarnavimo funkcijas perleisti trečioms šalims, užtikrindamas paslaugų kokybę.

1. Prekių kokybės garantija ir Pardavėjo atsakomybė neapima:

1.1. Tų gedimų ar kitokių defektų, kurie atsirado ne dėl Pardavėjo kaltės (pvz., dėl netinkamos Prekių eksploatacijos, konstrukcijų pakeitimo ir avarijų; dėl Pardavėjo ir gamintojo instrukcijų ar rekomendacijų nesilaikymo; dėl nekokybiškų Prekių remonto darbų, kuriuos atliko ne Pardavėjas; Prekė buvo remontuota naudojant neoriginalias ar nekokybiškas detales ir/ar nesilaikant Pardavėjo nurodytos technologijos, dėl savalaikio Prekių techninio aptarnavimo neatlikimo; dėl Prekių naudojimo neleistinomis perkrovomis ir pan., autoįvykių, trečiųjų asmenų ar stichinių nelaimių metu sukeltų defektų šalinimo);

1.1.1. Esant avarinei situacijai, dirbantis vairuotojas privalo pagal gautas instrukcijas nedelsiant informuoti Pardavėjo atstovą ir nepasišalinti iš įvykio vietos, kol atvyks Pardavėjo techninis personalas (iki 60 min. Klaipėdos mieste).

1.2. Tų detalių ir eksploatacinių medžiagų bei jų sukeltų pasekmių, kurios po Prekių perdavimo buvo atitinkamai įmontuotos ar panaudotos be Pardavėjo sutikimo;

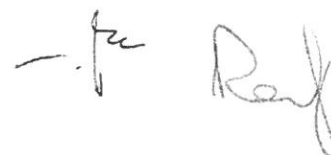
1.3. Prekės dalių, kurios dėl savo funkcinės paskirties natūraliai susidėvi (pvz., stabdžių diskai/kaladėlės, lemputės, valytuvai, diržai, filtrai ir pan.) ir dėl naudojimo visiškai ar iš dalies tapo netinkamos naudoti.

1.4. Prekės dalių pažeidimo dėl smulkių gedimų ne dėl Pardavėjo kaltės (pvz. padangos pradūrimas).

2. Pardavėjas įsipareigoja vykdyti Prekių ir jų atskirų mazgų bei agregatų planinę priežiūrą bei serviso aptarnavimą pagal Dancer stebėsenos sistemos duomenis:

2.1. Prekės servisas bei techninis aptarnavimas.

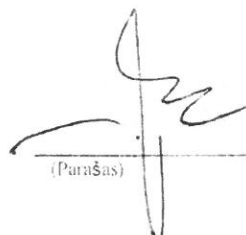
2.2. Privalomoji Prekės techninė apžiūra.



- 2.3. Nemokamas elektros įkrovimas maršrute 2 metus nuo autobuso eksploatacijos pradžios autobuso veiklos metu.
- 2.4. Programinės įrangos atnaujinimas.
- 2.5. Padangų keitimas dėl natūralaus susidėvėjimo pagal techninės apžiūros charakteristikas.

Generinis direktorius
Alvydas Macijauskas

(Pardavėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)



(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Ref

MOKĖJIMO NURODYMAS Nr. 352
PAYMENT ORDER NO

MOKĖJIMO DATA / 2018-02-28
PAYMENT DATE

MOKĖJIMO RŪŠIS / PAGRASTAS / SKUBUS / MOMENTINIS /
TYPE OF PAYMENT / ORDINARY / URGENT / INSTANT

MOKĖTOJO VARDAS, PAVARDE / PAVADINIMAS / PAYER'S NAME, SURNAME / COMPANY NAME UAB KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS		MOKĖTOJO ADRESAS / PAYER'S ADDRESS	
MOKĖTOJO SĄSKAITOS NR. / PAYER'S ACCOUNT NO. LT857300010002301403	MOKĖTOJO KODAS / PAYER'S ID 140033557 (Įmonės kodas)	MOKĖJIMO PASKIRTIS / DETAILS OF PAYMENT Avansas prekių pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 18/013	
GAVĖJO VARDAS, PAVARDE / PAVADINIMAS / BENEFICIARY'S NAME, SURNAME / COMPANY NAME UAB VEJO PROJEKTAI		IMOKOS KODAS (NUORODA GAVĖJUI) / REFERENCE NO.	
GAVĖJO SĄSKAITOS (IBAN) NR. / BENEFICIARY'S ACCOUNT (IBAN) NO. LT857300010129210480	GAVĖJO KREDITO ĮSTAIGA / BENEFICIARY'S BANK Swedbank AB	UNIKALUS MOKĖJIMO KODAS / END TO END ID	
SUMA SKAITMENIMIS / AMOUNT IN FIGURES 35000.00	VALIUTOS KODAS / CURRENCY CODE EUR	MOKESČIAI / CHARGES	
SUMA ŽODŽIAIS / AMOUNT IN WORDS Trisdešimt penki tūkstančiai eurų 00 ct.			

MOKĖTOJO VARDAS, PAVARDE, PARAŠAS (-AI) /
PAYER'S NAME, SURNAME, SIGNATURE (S)

KREDITO ĮSTAIGOS DARBUOTOJO PARAŠAS /
CREDIT INSTITUTION REPRESENTATIVE'S SIGNATURE

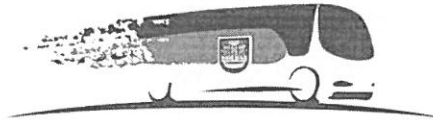
2018022801048580

*Užaušius mokėjimą
pagal sutartį.*

LIETUVOS RESPUBLIKA
Uždaroji akcinė bendrovė
"KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"
KLAIPĖDA

KOPIJA TIKRA
Nijolė Baniėnė
Sekretorė
2018 m. 04 mėn. 09 d.





UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, tel.: (8 46) 41 15 59, 41 15 50, faksas (8 46) 41 15 61. El. paštas klap@klap.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 140033557, PVM kodas LT400335515
A. s. LT85 7300 0100 0230 1403, „Swedbank“, AB, BIC HABALT22
A. s. LT41 7044 0600 0074 6842, AB SEB bankas, BIC CBVILT2X

Klaipėdos miesto savivaldybės
Administracijos direktoriui
Sauliui Budinui
Liepų g. 11,
92502 Klaipėda

2018-05-28 Nr. 331

**DĖL UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ VISUOTINIO AKCININKŲ
SUSIRINKIMO SUŠAUKIMO, SPRENDIMO PRIĖMIMUI ĮSTATINIO KAPITALO
DIDINIMO KLAUSIMU**

Atsižvelgiant į tai, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ veikia konkurencinėje aplinkoje lygiomis teisėmis su kitais analogišką veiklą vykdančiais subjektais bei bendrovės siekį išnaudoti visas galimybes inovacijų įdiegimui ir plėtojimui, užtikrinant aukštą paslaugų kokybę ir ekologiškumo kriterijus, teikiant keleivių pervežimo paslaugas ir tenkinant viešąjį interesą, 2018 m. sausio 3 d. valdybos posėdžio metu buvo svarstomas ketinimas įsigyti (2) vnt. elektra varomus autobusus, kurio (1) vnt. vidutinė rinkos kaina be PVM yra apie 400 tūkst. Eur.

Būtina pabrėžti ir tai, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ siekdama investuoti į rinkoje esančių galimybių paiešką, įgalinančių kurti keleivių poreikius atitinkančių paslaugų teikimą bei diegiant ekologiškesnio transporto technologijas, ar net suradus veiklos plėtros galimybes, bendrovė susiduria su investicinių lėšų trūkumu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymo 49 straipsnio nuostatomis jog „bendrovės įstatinis kapitalas didinamas visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu“ <...> ir 2018 m. sausio 3 d. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos priimtu sprendimu (posėdžio protokolas Nr. 10) įpareigojančiu bendrovės generalinį direktorių Vaidą Ramanauską dėl visuotinio akcininkų susirinkimo sušaukimo, prašome sušaukti visuotinį akcininkų susirinkimą ir priimti sprendimą dėl UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo 700 tūkst. Eur. Sumai, kuri bus panaudota 2 elektra varomų autobusų įsigijimui.

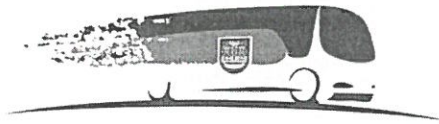
Dabartinis įstatinio kapitalo dydis 1902469,28 Eur. 1 akcijos vertė 28.96 Eur. Akcijų skaičius 65693 vnt.

Atkreipiant dėmesį į tai kas išdėstyta aukščiau, prašome visuotinio akcininkų susirinkimo priimti sprendimą dėl UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo bei vadovaujantis Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymo 49 straipsnio 7 dalies įtvirtinta nuostata pakeisti bendrovės įstatų 7 punktą nurodant įstatinio kapitalo sumą.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, tel.: (8 46) 41 15 59, 41 15 50, faksas (8 46) 41 15 61. El. paštas klap@klap.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 140033557, PVM kodas LT400335515
A. s. LT85 7300 0100 0230 1403, „Swedbank“, AB, BIC HABALT22
A. s. LT41 7044 0600 0074 6842, AB SEB bankas, BIC CBVILT2X

Klaipėdos miesto savivaldybės
administracijos direktoriui
Sauliui Budinui

2018-09-28 Nr. 654
Į 2018-06-15 Nr. (4.29.)-R2-1774

**DĖL UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ VISUOTINIO AKCININKŲ
SUSIRINKIMO SUŠAUKIMO, SPRENDIMO PRIĖMIMUI ĮSTATINIO KAPITALO
DIDINIMO KLAUSIMU**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ teikia reguliarias keleivių pervežimo paslaugas Klaipėdos mieste, priemiestyje, trapiemiestiniuose bei tarptautiniuose maršrutuose. Tai didžiausia keleivinio transporto paslaugų bendrovė Klaipėdoje ir viena didžiausių tokios specializacijos įmonių Lietuvoje.

Viešasis transportas tai vienas svarbiausių darnaus judumo sistemos elementų, todėl Klaipėdoje svarbu didinti miesto gyventojų, svečių naudojimąsi viešuoju transportu bei užtikrinti patogumą ir kelionių efektyvumą. Siekiant didinti viešojo transporto patrauklumą, skatinti inovacijų diegimą šiame ūkio sektoriuje, prašome sušaukti Bendrovės visuotinį akcininkų susirinkimą ir priimti sprendimą dėl įstatinio kapitalo didinimo 800.000 Eur sumai, kuri būtų panaudota dviem elektra varomų autobusų įsigijimui ir pakrovimo stotelių infrastuktūros įrengimui.

Pažymime, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinis kapitalas nuo 1995 metų niekada nebuvo didintas. Bendrovė savo lėšomis kiekvienais metais investuoja į transporto priemonių atnaujinimą daugiau, kaip 370.000 Eur. Bendrovės lėšomis pastatyta nauja autobusų stotis (398 228 Eur.), atliekami renovacijos darbai didinant ilgalaikio turto vertę. Atnaujintas administracinis pastatas (844 890 Eur.). 2019 m. numatytos 430.000 Eur. investicijos naujos kuro kolonėlės statybai ir pastatų remontui. 800.000 Eur. investicija į du elektra varomų autobusų įsigijimą Bendrovei per didelė finansinė našta.

Įgyvendinant Europos Sąjungos lėšomis iš dalies finansuojamą projektą pagal 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonės 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektą, 2019 metais planuojama įsigyti 17 suskystintomis gamtinėmis dujomis varomus autobusus. Įgyvendinus projektą iš viso eksploatuojamų ekologiškų, dujomis varomų autobusų skaičius – 41 vnt. arba 65 % visų Bendrovės

miesto autobusų. Ekologiškos ir aukščiausios kokybės keleivių vežimo paslaugos teikimas Klaipėdos miesto gyventojams ir svečiams – Bendrovės prioritetas. Viešojo transporto infrastruktūra turi daugiausia įtakos keleivių srautams, viešojo transporto įvaždžiui ir patrauklumui mieste, dėl šių priežasčių Bendrovės siekis diegti inovacijas, tapti pirma Lietuvoje ne tik dalyvaujanti bandymuose, bet ir eksploatuojanti elektra varomus autobusus, vykdyti šių transporto priemonių plėtrą.

Investicijų naudingumo, galimos finansinės naudos vertinimas.

Lentelė Nr. 1 Dyzelinu, dujomis ir elektra varomų autobusų veiklos pajamų ir išlaidų palyginimas, Eur be PVM

Rodikliai	Dyzelinis autobusas		Dujinis autobusas		Elektra varomas autobusas	
Autobuso kaina Eur	200000		250000		400000	
Metinė rida km	60000		60000		60000	
Vidutinė mėn. rida km	5000		5000		5000	
1. Planuojamos pajamos	72600	1,21	72600	1,21	72600	1,21
2. Sąnaudos iš viso:	67800	1,13	75600	1,26	54600	0,91
2.1. Tiesioginės sąnaudos:	49800	0,83	57600	0,96	36600	0,61
2.1.1. Vairuotojo atlyginimas (sodra)	25800	0,43	25800	0,43	25800	0,43
2.1.2. Kuras	15600	0,26	21000	0,35	3600	0,06
2.1.3. Remontas	8400	0,14	10800	0,18	7200	0,12
2.2. Kitos sąnaudos	18000	0,30	18000	0,30	18000	0,30
3. Rezultatas	4800	0,08	-3000	-0,05	18000	0,30

Atlikus pajamų ir išlaidų analizę matyti, kad elektra varomo autobuso mažiausios sąnaudos kurui ir remontui leidžia Bendrovei pelningai eksploatuoti šiais transporto priemonės nepatiriant nuostolių, tačiau įsigijimo kaštai yra per dideli. Bendrovė savo lėšomis ir banko paskolomis planuoja finansuoti dalyvavimą naujuose keleivių vežimo konkursuose, autobusų atnaujinimą ir veiklos plėtrą – taksi paslaugos, atliekų vežimas. Banko paskolos ir kiti finansavimo šaltiniai nėra galimi. Dėl šios priežasties naujų elektra varomų transporto priemonių finansavimui reikalingi išoriniai finansavimo šaltiniai.

Socialinės – ekonominės naudos vertinimas.

Investicija į naujus elektra varomus autobusus teikia ir socialinę – ekonominę naudą. Svarbu pažymėti, kad dyzeliniai miesto autobusai bus keičiami į naujus, ekologiškus, aplinkos neteršiančius autobusus. Planuojama, kad investicijos nauda pasireikš kaip:

- Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai;
- Oro taršos sumažėjimas;
- Anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas.

Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai

Investicijos tiesiogiai įtakos viešojo transporto patrauklumą, todėl daroma prielaida, jog dėl didesnio patrauklumo daugiau žmonių vietoj individualių transporto priemonių pradės naudoti viešojo transporto paslaugomis. Investicijų vertinimui daroma prielaida, kad visu metiniu nuvažiuojamu atstumu autobusuose bus bent 2 nauji keleiviai, kurie savo kelionei pasirinko viešąjį transportą. Atitinkamai vertinama ir ekonominė keleivių persėdimo į viešąjį transportą nauda: $120\,000\text{ km} \times 2\text{ keleiviai} \times 0,17\text{ Eur}$ (sąnaudų ekonomija persėdus į viešąjį transportą²) = 40 800 Eur.

Oro taršos sumažėjimas

Investicijos leis UAB „Klaipėdos autobusų parkui“ naudoti ekologiškus autobusus. Šių autobusų naudojimas leis ženkliai sumažinti į aplinką išmetamų kenksmingų dalelių skaičių.

Metinis teršiančių medžiagų kiekis vertinamas lyginant esamų autobusų, naudojančių dyzelinį kurą, suslėgtas gamtines dujas ir naujų autobusų, naudojančių elektros energiją sąnaudas, emisijas.

Lentelė Nr. 2 autobusų kuro sąnaudų palyginimas

Kuro sąnaudos 100 km	Dyzelinas	Dujos	Elektra
	kg	m ³	kWh
Trumpas autobusas	33,082	54,05	100

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktas kuro sąnaudas, metinė 2 autobusų rida 120 000 km. pareikalautų 39 698 kg dyzelino, 64 860 m³ dujų, 12 000 kWh elektros.

Metinis teršiančios medžiagos kiekis jei būtų naudojami dyzeliniai autobusai ir sunaudota 39 698 kg dyzelinio kuro $M = m \times Q \times K_1 \times K_2 \times K_3$ (t)

Lentelė Nr. 3 Dyzelinu varomų autobusų teršalų kiekio skaičiavimai

Teršalo Pavad.	m (t/t)	Q (t)	K ₁	K ₂	K ₃	M (t)
----------------	---------	-------	----------------	----------------	----------------	-------

CO	0,13	39,70	1,273	1,5	0,8	7,88
CH	0,0407	39,70	1,04	1,6	0,8	2,15
NO _x	0,0313	39,70	1,011	0,89	0,8	0,89
SO ₂	0,001	39,70	1	1	1	0,04
KD	0,0043	39,70	0,769	1,2	0,5	0,08

m – lyginamasis teršiančios medžiagos kiekis sudegus atitinkamos rūšies degalams(t/t);

Q – sunaudotas atitinkamos rūšies degalų kiekis (t);

K1 – koeficientas įvertinantis mašinos variklio darbo sąlygų įtaką teršiančios medžiagos kiekiui;

K2 - koeficientas įvertinantis mašinos, kuri naudoja atitinkamos rūšies degalus, amžiaus įtaką teršiančios medžiagos kiekiui;

K3- koeficientas įvertinantis mašinos, kuri naudoja atitinkamos rūšies degalus, konstrukcijos tobulumo įtaką teršiančios medžiagos kiekiui. (Trijų pakopų katalizatorius)

Metinis teršiančios medžiagos kiekis¹ jei būtų naudojami naujieji ekologiški autobusai ir sunaudota 64 860 m³ gamtinių dujų (perskaičiuota į kg dauginant iš 0,75):

$$M = m \times Q \times K1 \times K2 \times K3 \text{ (t)}$$

Lentelė Nr. 4 Suslėgtomis gamtinėmis dujomis varomų autobusų teršalų kiekio skaičiavimai

Teršalo Pavad.	m (t)	Q (t)	K1	K2	K3	M (t)
CO	0,1783	48,645	0,833	1	0,15	1,08
CH	0,0366	48,645	1,111	1	0,35	0,69
NO _x	0,0197	48,645	1,094	1	0,2	0,21

Atitinkamai iš šių duomenų gaunamas aplinką teršiančių dalelių sumažėjimas:

Lentelė Nr. 5 Teršalų kiekio palyginimas su investicijomis į elektra varomus autobusus ir be jų

	Su dyzeliniais autobusais	Su dujiniais autobusais	Su elektrobussais	Investicijų poveikis lyginant su dyz. aut.	Investicijų poveikis lyginant su duj. aut.
CO (t)	7,88	1,08	0	-7,88	-1,08
CH (t)	2,15	0,69	0	-2,15	-0,69
NO _x (t)	0,89	0,21	0	-0,89	-0,21
SO ₂ (t)	0,04	0	0	-0,04	0
KD (t)	0,08	0	0	-0,08	0

Siekiant priskirti šioms teršalų emisijoms pinigines vertes vadovaujamosi Metodika ir modeliu, skirtu įvertinti investicijų finansuojamų Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Lietuvos

nacionalinio biudžeto lėšomis (www.ppplietuva.lt, pateikti teršalų emisijos įverčiai), socialinį – ekonominį poveikį.

Investicijų poveikis lyginant su dyzelinu varomais autobusais– 538 810 Eur, lyginant su dujomis varomais autobusais – 41 288 Eur. Poveikio vertinimas yra indeksuotas 15 metų eksploataavimo laikotarpio trukmei.

Anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas.

Vertinant anglies dioksido emisijos sumažėjimą laikoma, kad:

- 1t dyzelino išmeta 2,73 t CO₂
- 1t dujų išmeta 0,98 t CO₂

Atitinkamai, nuvažiuoti 120 000 km per metus, naudojant dyzeliną į aplinką būtų išmesta 108,38 t. CO₂, naudojant dujas į aplinką būtų išmesta 96,32 t. CO₂. Metinis emisijų sumažėjimas lyginant su dyzelinu – 108,38 t., su dujomis – 47,67 t.

Siekiant priskirti šioms teršalų emisijoms pinigines vertes vadovaujamosi Metodika ir modeliu, skirtu įvertinti investicijų finansuojamų Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Lietuvos nacionalinio biudžeto lėšomis (www.ppplietuva.lt, pateikti teršalų emisijos įverčiai), socialinį – ekonominį poveikį.

Investicijų poveikis lyginant su dyzelinu varomais autobusais– 66 112 Eur, lyginant su dujomis varomais autobusais – 29 079 Eur. Poveikio vertinimas yra indeksuotas 15 metų eksploataavimo laikotarpio trukmei.

Investicijų į elektra varomus autobusus finansinės ir socialinės – ekonominės naudos vertinimas.

Per 15 metų eksploatacinį autobusų laikotarpį planuojamas rezultatas:

- dyzelinu varomi autobusai – 144 000 Eur.
- dujomis varomi autobusai – -90 000 Eur.
- elektra varomi autobusai – 540 000 Eur.

Atlikus išmetamų teršalų kiekių analizę galima teigti, kad elektra varomi autobusai ekologiškesni už dujomis varomus autobusus, dėl neigiamo metinio rezultato investicijų į dujomis varomus autobusus socialinė – ekonominė nauda nevertinama.

Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai:

- dyzelinu varomi autobusai – 20 400 Eur.
- elektra varomi autobusai – 40 800 Eur.

Oro taršos sumažėjimas:

- dyzelinu varomi autobusai – 0 Eur.

- elektra varomi autobusai – 538 810 Eur.

Anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas:

- dyzelinu varomi autobusai – 0 Eur.
- elektra varomi autobusai – 66 112 Eur.

Atlikus investicijų į elektra varomus autobusus ekonominę analizę nustatyta, kad per autobusų eksploatacinį laikotarpį investicijos suteiks – 1 185 722 Eur. finansinės ir socialinės – ekonominės naudos. Reikalingas investicijų dydis – 800 000 Eur. Ataskaitinio laikotarpio finansinis, socialinis – ekonominis rezultatas – 385 722 Eur.

Įvertinus finansinį ir socialinį – ekonominį rezultatą, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ kasmetines investicijas į ilgalaikį turtą, jo vertės didinimą, atsižvelgiant į tai, kad įstatinis Bendrovės kapitalas nebuvo didintas - prašome padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą 800 000 Eur., siekiant įsigyti 2 elektra varomus autobusus. Investicijų tikslai:

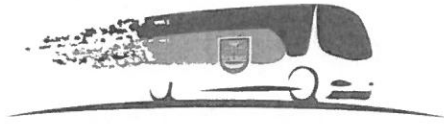
1. Įgyvendinti Klaipėdos miesto darnaus judumo plano patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 13 d. sprendimu T2-185 tikslus: „Viešojo transporto plėtra. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“; „Darnus automobilių eismas. Elektromobilių plėtra“;

2. Mažinti oro ir garso užterštumą Klaipėdos mieste;
3. Didinti viešojo transporto patrauklumą;
4. Skatinti Klaipėdos universiteto vykdomus projektus ir inovacijas;
5. Plėtoti elektra varomų transporto priemonių tinklą.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, tel.: (8 46) 41 15 59, 41 15 50, faksas (8 46) 41 15 61. El. paštas klap@klap.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 140033557, PVM kodas LT400335515
A. s. LT85 7300 0100 0230 1403, „Swedbank“, AB, BIC HABALT22
A. s. LT41 7044 0600 0074 6842, AB SEB bankas, BIC CBVILT2X

Klaipėdos miesto merui
Vytautui Grubliauskui

2019-03-05 Nr. 126

Klaipėdos miesto savivaldybės
administracijos direktoriui
Sauliui Budinui

DĖL UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ VALDYBOS NUTARIMO

2019 m. vasario 11 d. Bendrovės valdybos posėdyje (posėdžio protokolo Nr. 18 išrašas pridedamas) nutarta įpareigoti Bendrovės generalinį direktorių paruošti raštą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui bei informuoti Merą dėl įstatinio kapitalo didinimo būtinybės elektra varomų autobusų pirkimo Sandorio užtikrinimui.

2017 m. gegužės 4 d. tarp UAB „Vėjo projektai“ (toliau – Pardavėjas), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Akcininkas) buvo pasirašytas Ketinimų protokolas, kuriuo susitarta, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ perka du (2) elektra varomus autobusus už 700 tūkst. Eur, neįskaitant PVM (toliau – Sandoris). Bendrovė iš nuosavų lėšų įsipareigojo sumokėti 5 procentus Sandorio kainos, t.y. 35 tūkst. Eur, neįskaitant PVM, o Akcininkas Klaipėdos miesto savivaldybė įsipareigojo Sandoriui įgyvendinti trūkstama lėšų suma padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą.

2018 m. sausio 3 d. Bendrovės valdybos posėdyje (posėdžio protokolo Nr. 10 išrašas pridedamas) nutarta leisti Bendrovės direktoriui pasirašyti sutartį su Pardavėju, sumokėti 5 procentų Sandorio kainos dydžio avansą bei įpareigoti Bendrovės generalinį direktorių inicijuoti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ visuotinį akcininkų susirinkimą dėl Bendrovės įstatinio kapitalo didinimo Sandoriui užtikrinti. Vykdamas valdybos nutarimą, 2018 m. vasario 2 d. tarp Pardavėjo ir Bendrovės buvo pasirašyta sutartis Nr.18/013, Bendrovė pervedė numatytą 5 procentų Sandorio dydžio avansą Pardavėjui. 2018 m. gegužės 28 d. raštu Nr. 331, Bendrovės generalinis direktorius, vykdydamas valdybos įpareigojimą kreipėsi į Akcininką dėl visuotinio akcininkų susirinkimo

sušaukimo aukščiau nurodytam sprendimui priimti. 2018 m. birželio 15 d. raštu Nr. (4.29.)-R2-1774 Klaipėdos miesto savivaldybės administracija nurodė patikslinti prašymą, pagrindžiant investicijų naudingumą, įvertinimo rezultatus. 2018 m. spalio 8 d. raštu Nr. 657 Bendrovė parengė išsamų investicijos tikslingumo pagrindimą, įvertinant tiek ekonominę naudą, tiek socialinę, ekologinę įtaką miestui bei Bendrovei į ką papildomų paklausimų Bendrovė nėra gavusi.

2019 m. vasario 11 d. Bendrovės valdybos posėdyje dalyvavęs Pardavėjas įsipareigojo elektrinius Autobusus perduoti Bendrovei š.m. balandžio-gegužės mėnesiais, dėl ko Bendrovei kils prievolė vykdyti savo įsipareigojimus, t.y. sumokėti pardavėjui visą Sandorio kainą.

Esant nurodytoms aplinkybėms, prašome vienintelį UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ akcininką artimiausiam Klaipėdos miesto tarybos posėdžiui teikti klausimą dėl Bendrovės įstatinio kapitalo didinimo.

Pridedama:

1. 2019-02-22 d. valdybos protokolo Nr. 18 išrašas, 2 lapai;
2. 2018-01-03 d. valdybos protokolo Nr. 10 išrašas, 2 lapai.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas