

6

Gerbiamam M. Vitkui
Susipažinti ir vykdyti

Gerbas

71-749 17178

pasirašė

Tarybos sprendimo

puslapis

Originalas siunčiamas nebus

DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS
GAUTA
2019-05-28 Nr. PL-3626

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, tel.: (8 46) 41 15 59, 41 15 50, faksas (8 46) 41 15 61. El. paštas klap@klap.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 140033557, PVM kodas LT400335515
A. s. LT85 7300 0100 0230 1403, „Swedbank“, AB, BIC HABALT22
A. s. LT41 7044 0600 0074 6842, AB SEB bankas, BIC CBVILT2X

Klaipėdos miesto merui

2019-05-27

Nr. 513

Vytautui Grubliauskui

Klaipėda

El.paštas: meras@klaipeda.lt

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos ir mero
sekretoriato

Sekretoriui Modestui Vitkui

El.paštas: modestas.vitkus@klaipeda.lt

DĖL PAPILDOMOS MEDŽIAGOS PRIJUNGIMO PRIE TARYBOS SPRENDIMO RENGIMO MEDŽIAGOS

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sekretoriato registruotas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Turto skyriaus parengtas sprendimo projektas „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės turto investavimo ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo“ (Pranešėjas E. Simokaitis). 2019 m. gegužės 15 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Finansų ir ekonomikos komiteto posėdyje, svarstant minėtą klausimą gautas tarybos narių Arvydo Vaitkaus bei Sauliaus Budino siūlymas, kad prie tarybos sprendimo projekto būtų pateikta detalesnė informacija (protokolas 2019 m. gegužės 20 d., Nr. TAR-39).

Poreikis didinti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinį kapitalą investuojant Klaipėdos miesto savivaldybės turtą (biudžeto lėšas) kyla iš miesto siekio įgyvendinti pilotinį projektą, savyje apjungiantį Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio plano strateginius tikslus „Didinti miesto konkurencingumą, kryptingai vystant infrastruktūrą ir sudarant palankias sąlygas verslui“ bei „Kurti mieste patrauklią, švarią ir saugią gyvenamąją aplinką“.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio d. sprendimu Nr. T2- 79 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės 2013–2020 metų strateginis plėtros planas. Plano 2-ju prioritetu yra „Tvari urbanistinė plėtra“ ir šiam prioritetui pasiekti iškeltas tikslas – tapti aplinkai nekenksmingu, žaliuoju miestu įgyvendinant uždavinį diegti energijos taupymo ir atsinaujinančių energijos išteklių

sistemas per tokias priemones, kaip „Parengti viešojo transporto – elektrobusų plėtros Klaipėdos mieste programą“ (2.3.2.8), „Didinti ekologiško kuro naudojimą miesto viešajame transporte“ (2.3.2.9). 3-ju prioritetu yra „Miesto konkurencingumo didinimas“ ir šiam prioritetui pasiekti išskelti tikslai –plėtoti savivaldos, mokslo ir verslo subjektų partnerystę, skatinti investicijų pritraukimą per numatytas priemones „Bendradarbiauti taikomųjų teritorinių tyrimų srityje“ (3.1.3.2), „Taikyti viešojo ir privataus sektoriaus partnerystės principus teikiant viešąsias paslaugas“ (3.1.3.3).

Igyvendinant aukščiau nurodytus tikslus, Klaipėdos miesto savivaldybė per jos kontroliuojamą įmonę UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ nuo 2017 metų vykdė parengiamuosius darbus, siekiant skatinti Klaipėdoje elektrinių autobusų gamybos plėtojimą, pramonės klasterizavimą, mokslo ir verslo bendradarbiavimą, naujo Klaipėdoje sukurto ir pagaminto produkto testavimą elektros autobusus integruojant į viešojo transporto sistemą, netaršių viešojo transporto priemonių integravimą į viešojo transporto sistemą. Veiksmų chronologija:

- **2017 m. sausio-vasario mėn.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vadovų dalyvavimas pasitarimuose/ susitikimai su miesto meru, administracijos direktoriumi ir VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ dėl ekologiško viešojo transporto (dėl suslėgtomis gamtinėmis dujomis ir elektra varomų autobusų). Dalyvauta rengiant Klaipėdos miesto darnaus judumo planą, Klaipėdos ekonominės plėtros strategiją „Klaipėda 2030“.

- **2017 m. kovo-balandžio mėn.**

Parengta Elektra varomų autobusų techninė specifikacija bei įvykdyta 5 autobusų gamintojų ar prekybos atstovų (UAB „BTS Vilnius“, UAB „Scania Lietuva“, UAB „Adampolis“, UAB „Transmitto“, UAB „Vėjo projektai“) apklausa.

- **2017 m. gegužės 4 d.**

Pasirašomas trišalis ketinimų protokolai tarp Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Akcininkas), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Pirkėjas) ir UAB „Vėjo projektai“ (toliau – Pardavėjas). Šiuo ketinimų protokolu susitarta, kad Pardavėjas įsipareigoja parduoti, o Pirkėjas nupirkti 2 elektra varomus autobusus (1.4 punktas). Akcininkas įsipareigojo iki pirkimo-pardavimo sutarties sudarymo priimti sprendimą dėl Pirkėjo įstatinio kapitalo didinimo ir iki Sandorio užbaigimo. *Pirkėjo įstatinis kapitalas bus padidintas papildomais Akcininko įnašais, kurių suma (naujai išleidžiamų akcijų emisijos kaina) turės būti ne mažesnė nei Prekių kaina (2.1.2 punktas) bei Pirkėjo akcininkas (Akcininkas) bei Pirkėjo valdyba pritaras Sandorio įgyvendinimui (Sandorio užbaigimui) Šalių suderintomis sąlygomis bei bus gauti visi Prekių pirkimo – pardavimo sutarties sudarymui ir Sandorio įgyvendinimui (užbaigimui) reikalingi Šalių organų leidimai bei pritarimai (2.1.3 punktas).*

- **2017 m. gruodžio 19 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Stebėtojų tarybos posėdžio metu pristatytas elektra varomų autobusų projektas. Stebėtojų tarybą pritarė projektui.

- **2018 m. sausio 3 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdyba nusprendė (2018-01-03 protokolą Nr. 10) *leisti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generaliniam direktoriui Vaidui Ramanauskui pasirašyti sutartį su UAB „Vėjo projektai“ dėl dviejų (2) naujų elektra varomų autobusų „DANCER“ pirkimo už 700 tūkst. Eur. neįskaitant PVM, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ už įsigytus du (2) naujus elektra varomus autobusus „DANCER“ sumoka 5 procentus neįskaitant PVM avansinį įnašą Bendrovės lėšomis. Įpareigoti Bendrovės generalinį direktorių Vaidą Ramanauską kreiptis į visuotinį akcininkų susirinkimą dėl UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo.*

- **2018 m. vasario 14 d.**

Pasirašyta sutartis tarp UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir UAB „Vėjo projektai“ dėl elektra varomų autobusų įsigijimo.

- **2018 m. vasario 22 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ savo lėšomis sumoka sutartyje numatytą avansą.

- **2018 m. balandžio 24 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdybos posėdžio metu patvirtintas Strateginis veiklos planas, kuriame numatytas 2-jų elektra varomų autobusų įsigijimas.

- **2018 m. balandžio 24 d.**

Stebėtojų tarybos posėdyje pritarta Strateginiam bendrovės veiklos planui, kuriame, kaip minėta, numatytas 2-jų elektra varomų autobusų įsigijimas.

- **2018 m. gegužės 2 d.**

Vienintelio akcininko (Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos) susirinkimas. Patvirtinti 2017 m. finansinės atskaitomybės dokumentai, audito ataskaita bei 2018 m. Strateginis veiklos planas.

- **2018 m. gegužės 28 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ pateikė prašymą Nr. 331 „Dėl UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ visuotinio akcininkų susirinkimo sušaukimo, sprendimo priėmimui įstatinio kapitalo didinimo klausimu“ Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui.

- **2018 m. gegužės mėn.**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus sudarytai darbo grupei pristatytas bei apgintas trejų metų bendrovės Strateginis veiklos planas, kuriame, kuriame, kaip nurodyta aukščiau, numatytas 2-jų elektra varomų M3 klasės autobusų įsigijimas bei įstatinio kapitalo didinimas. Darbo grupė planui pritarė.

- **2018 m. birželio 15 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ gavo Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos prašymą Nr. (4.29.)-r2-1774 pateikti elektra varomų autobusų įsigijimo ekonominį pagrindimą.

- **2018 m. liepos 27 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdyba pritarė sutarties su UAB „Vėjo projektai“ pratęsimui, inicijuotam pastarosios bendrovės, nes nespėjama įgyvendinti įsipareigojimų.

- **2018 m. rugpjūčio mėn.**

AB „Energijos skirstymo operatorius“ išdavė leidimą prie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdomos Klaipėdos autobusų stoties statyti autobusų greito įkrovimo stotelę. Pagal pasirašytą sutartį greito įkrovimo stotelę stato/įrengia UAB „Vėjo projektai“ savo lėšomis.

- **2018 m. rugsėjo 26 d.**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyrius kreipėsi į Finansų skyrių dėl lėšų pilotinio elektrinio autobuso maršruto dotacijoms.

- **2018 m. rugsėjo 28 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ miesto savivaldybės administracijai pateikė raštą Nr. 657 „Dėl UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ visuotinio akcininkų susirinkimo sušaukimo, sprendimo priėmimui įstatinio kapitalo didinimo klausimu“ su pakartotiniu prašymu sušaukti akcininkų susirinkimą dėl sprendimo didinti Bendrovės įstatinį kapitalą bei pateikė išsamų elektra varomų autobusų įsigijimo ekonominį pagrindimą.

- **2018 m. lapkričio 9 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ susitikimas miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamente dėl galimo naujo elektra varomų autobusų maršruto.

- **2019 m. vasario 11 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdybos posėdyje kaip kvietinis asmuo dalyvavo Alvydas Naujėkas. UAB „Vėjo projektai“ generalinis direktorius, bei pristatė elektra varomų autobusų gamybos procesą. Valdyba pritarė sutarties pratęsimui.

- **2019 m. kovo 28 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdybos posėdžio metu pritarta trejų metų Strateginiam veiklos planui, kuriame, žinoma, atsispindi 2-jų elektra varomų autobusų įsigijimas.

- **2019 m. kovo 5 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ raštu Nr.126 „Dėl UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos nutarimo“ dar kartą kreipėsi į savivaldybės administracijos direktorių dėl įstatinio kapitalo didinimo su prašymu *artimiausiam Klaipėdos miesto tarybos posėdžiui teikti klausimą dėl Bendrovės įstatinio kapitalo didinimo*. Šį kartą kreipimasis pateiktas ir savivaldybės merui.

- **2019 m. balandžio 14 d.**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos SPG posėdyje pritarta bendrovės įstatinio kapitalo didinimui.

- **2019 m. balandžio 23 d.**

Vienintelio akcininko (Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos) susirinkimas. Patvirtinti 2018 m. finansinės atskaitomybės dokumentai, audito ataskaita bei 2019 m. Strateginis veiklos planas, kuriame numatyta įsigyti 2 elektra varomus autobusus, finansuojamus iš tikslinio akcininko įstatinio kapitalo didinimo lėšų.

- **2019 m. gegužės 7 d.**

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdybai posėdžio metu pateiktas UAB „Vėjo projektai“ pranešimas apie elektra varomų autobusų gamybos eigą.

- **2019 m. gegužės 13 d.**

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Strateginio planavimo ir plėtros komitete pritarta didinti bendrovės įstatinį kapitalą.

- **2019 m. gegužės 15 d.**

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Finansų ir ekonomikos komitetas nepritarė įstatinio kapitalo didinimui.

Pilotiniu projektu UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ pagal pasirašytą sutartį su UAB „Vėjo projektai“ įstatinio kapitalo padidinimo lėšomis ketina įsigyti 2 vienaukščius žemagrindžius (angl. low floor) miesto tipo autobusus (transporto priemonės kodas M3CE), kurių ilgis 12 m, o talpa – 33 sėdimos (įskaitant vairuotojo), 60 stovimų, 1 vieta neįgaliajam (vežimėliui), viso - 93 vietos (84, kai autobuse neįgaliojo vežimėlis).

Šiuo metu Lietuvoje dar vykdomi du projektai, siekiant į viešojo transporto sistemą integruoti elektra varomus autobusus.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 2019 m. su tiekėjais pasirašė sutartį, pagal kurią bus įsigyti 5 elektra varomi autobusai. sandorio vertė – 1,5 mln. eurų. UAB „Vilniaus viešasis transportas“ įsigijami autobusai yra 5,8 m ilgio, talpa – 10 sėdimų (įskaitant vairuotojo), 12 stovimų bei 1 vieta neįgaliajam (vežimėliui), viso – 23 vietos.

UAB „Tauragės autobusų parkas“ 2019 m. pasirašė elektra varomų autobusų įsigijimo sutartį, kurios vertė 0,8 mln. eurų (0,68 mln. – Europos Sąjungos Sanglaudos fondo lėšos, 0,12 – Tauragės rajono savivaldybės indėlis). Už šią sumą bendrovė įsigis 1 elektra varomą 9 m ilgio autobusą, kurio talpa – 21 sėdima bei 10 stovimų, viso – 31 vietos, bei 2 autobusus, kurių ilgis 6 m, talpa – 11 sėdimų, 10 stovimų, viso – 21 vieta.

Aukščiau išdėstytą informaciją teikiame prijungimui prie Klaipėdos miesto tarybos sprendimo projekto „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės turto investavimo ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo“ (T1-125) rengimo medžiagos.

Generalinis direktorius

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vaidas', written in a cursive style.

Vaidas Ramanauskas