

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019 m. birželio 18 d. Nr. ADM - 288
Klaipėda

Posėdis įvyko 2019-06-13, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (2019-06-12 įgaliojimas Nr. I6-19/9);

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Architektūros ir miesto planavimo skyriaus Architektūros poskyrio vedėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Senamiesčio gyventojų prašymo sumažinti transporto priemonių važiuojančių Biržos tiltu greitį iki 20 km/val.

2. Dėl papildomų lengvųjų automobilių taksi stovėjimo vietų senamiestyje įrengimo bei leidimo naudotis „A“ juosta.

3. Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano.

4. Dėl kelio ženklų „Gyvenamoji zona“ ir „Ribota masė“ iki 6 t įrengimo Šventosios gatvėje.

5. Dėl draudimo važiuoti Statybininkų prospektu krovininėmis transporto priemonėmis.

6. Dėl prašymo leisti riboti eismą Liepų gatvėje.

7. Dėl tarptautinės kompanijos Mammoet prašymo apsvarstyti Saugaus eismo komisijos posėdyje stambiagabaričio krovinio vežimo per Klaipėdos miestą preliminarų maršrutą.

1.SVARSTYTA. Dėl Senamiesčio gyventojų prašymo sumažinti transporto priemonių važiuojančių Biržos tiltu greitį iki 20 km/val.

V. Paukštė - senamiesčio gyventojai prašo visoms transporto priemonėms, važiuojančioms Biržos tiltu (tarp Danės ir Turgaus gatvių), apriboti greitį iki 20 km/val. Gyventojai teigia, kad

Biržos tiltas yra avarinės būklės ir juo greitai važiuojančios transporto priemonės sukelia labai didelį triukšmą bei pastatų vibraciją. Transporto priemonėms visa Tiltų gatve leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 30 km/val. greičiu, taip pat planuojama Tiltų gatvėje įrengti automatinį greičio matavimo prietaisą.

Pasisakė: G. Neniškis, K. Macijauskas, M. Džermeika, R. Mockus, V. Paukštė

NUTARTA (bendru sutarimu). Palikti šiuo metu galiojančią 30 km/val. automobilių greitį Tiltų gatvėje.

2. SVARSTYTA. Dėl papildomų lengvųjų automobilių taksi stovėjimo vietų senamiestyje įrengimo bei leidimo naudotis „A“ juosta.

V. Paukštė - Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Peticijų komisija pateikė pagal kompetenciją nagrinėti savivaldybės administracijai dėl papildomų taksi stotelių įrengimo senamiestyje: Turgaus g. nuo Nr. 1 iki Nr. 3; Turgaus g. nuo Nr. 17 iki Nr. 19; Turgaus g. nuo Nr. 18 iki Nr. 20; Žvejų g. nuo Nr. 2 iki Nr. 4; Žvejų g. nuo Nr. 6 iki Nr. 12; Danės g. 19 iš H. Manto g. pusės; Lietuvininkų a. 2 ir leisti taksi automobiliams naudotis „A“ juostomis. Siūlome pritarti šių taksi stotelių įrengimui: Turgaus g. nuo Nr. 1 iki Nr. 3; Lietuvininkų a. 2; Žvejų g. 16 (Pilies g. 2 A) bei leisti taksi automobiliams, kurie įregistruoti kaip taksi automobiliai ir atitinka visus taksi automobiliams keliamus reikalavimus, važiuoti „A“ juostomis.

R. Mockus – dėl papildomų taksi sustojimo vietų klausimas buvo aptartas su taksi asociacijos atstovais (į posėdį neatvyko).

Taksi paslaugas teikiantys vairuotojai prašo dar vienos papildomos taksi sustojimo vietos Žvejų gatvėje. Taip pat prašo leisti taksi automobiliams naudotis „A“ juosta, kadangi ypatingai piko metu pailgėja keleivių vežimo laikas, kuo keleiviai nėra patenkinti.

M. Džermeika – leidus taksi automobiliams važiuoti „A“ juosta sumažėtų spūstys. Tai galiotų tik identifikuotiems taksi automobiliams ir negaliotų pavežėjams.

A. Samuilovas pasiūlė taksi automobiliams kelti kokybinius reikalavimus. Jam pritarė ir R. Mockus.

G. Neniškis pasiūlė sudaryti darbo grupę į kurios sudėtį įtraukti ir Taksi asociacijos atstovus, kurioje būtų susitarta dėl kokybinių reikalavimų taksi automobiliams ir tuomet tik priimti sprendimą dėl leidimo taksi automobiliams važiuoti „A“ juosta.

G. Neniškis pasiūlė priimant sprendimą, klausimą dalinti į dvi dalis.

Dėl papildomų taksi stovėjimo aikštelių turime du pasiūlymus: Savivaldybės administracijos - pritarti šių taksi stotelių įrengimui: Turgaus g. nuo Nr. 1 iki Nr. 3; Lietuvininkų a. 2; Žvejų g. 16 (Pilies g. 2 A), taksi vairuotojų – papildomai įrengti taksi sustojimo aikštelę Žvejų g. atkarpoje nuo Biržos tilto iki Teatro a.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti: kas už tai, kad pritarti Savivaldybės pasiūlymui šių taksi stotelių įrengimui: Turgaus g. nuo Nr. 1 iki Nr. 3; Lietuvininkų a. 2; Žvejų g. 16 (Pilies g. 2 A)?

Balsavo: „už“ – vienbalsiai.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti, kas už tai, kad sudaryti darbo grupę, kurioje, dalyvaujant Taksi asociacijos atstovams, būtų susitarta dėl kokybinių reikalavimų taksi automobiliams ir tuomet tik priimti sprendimą dėl leidimo taksi automobiliams važiuoti „A“ juosta.

Balsavo: „už“ – 7, „susilaikė“ – 3.

NUTARTA:

2.1. Pritarti Savivaldybės pasiūlymui įrengti taksi stoteles : Turgaus g. nuo Nr. 1 iki Nr. 3; Lietuvininkų a. 2; Žvejų g. 16 (Pilies g. 2 A) pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

2.2. Savivaldybės administracijai sudaryti darbo grupę, kurioje, dalyvaujant Klaipėdos taksi vežėjų asociacijos atstovams, per tris mėnesius būtų susitarta dėl kokybinių reikalavimų taksi automobiliams ir tuomet tik priimti sprendimą dėl leidimo taksi automobiliams važiuoti „A“ juosta.

3. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano.

UAB „Sweco Lietuva“ atstovai supažindino su rengiamu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiuoju planu.

Pasisakė: G. Neniškis, K. Macijauskas, M. Džermeika, R. Kubilienė, A. Samuilovas, M. Mockus.

NUTARTA (bendru sutarimu). Informacija išklaudyta.

4.SVARSTYTA. Dėl kelio ženklų „Gyvenamoji zona“ ir „Ribota masė“ iki 6 t įrengimo Šventosios gatvėje.

V. Paukštė - gyventojai teigia, kad Šventosios gatvė yra nepravažiuojama, gana siaura ir prašo joje taikyti gyvenamosios zonos reikalavimus bei drausti didesnės kaip 6 t masės automobilių važiavimą gatve. Gatves valančios bei atliekas išvežančios transporto priemonės sveria kur kas daugiau kaip 6 t, todėl būtų sudėtinga aptarnauti gatvės gyventojus įvedus masės ribojimą. Siūlome pritarti gyvenamosios zonos reikalavimų taikymui.

Pasisakė: G. Neniškis, K. Macijauskas, G. Kalasūnas, R. Kubilienė, R. Mockus, M. Džermeika, V. Paukštė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Leisti Šventosios g. įsirengti kelio ženklą „Gyvenamoji zona“ pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

5. SVARSTYTA. Dėl draudimo važiuoti Statybininkų prospektu krovininėmis transporto priemonėmis.

V. Paukštė - Statybininkų prospektu dienos metu (nuo 9.00 val. iki 21.00 val.) leidžiamas krovininių transporto priemonių eismas. Statybininkų prospekte veikia keletas mokyklų, prospekte stovi nemažai gyvenamųjų namų, pėsčiųjų perėjos nereguliuojamos. Intensyvus krovininių transporto priemonių eismas kelia didelę taršą tiek oro, tiek akustinę. Šiais metais baigiama Jūrininkų prospekto rekonstrukcija. Jūrininkų prospekte įrengtos triukšmą slopinančios sienelės, vienoje prospekto pusėje nėra gyvenamųjų namų, eismas reguliuojamas šviesoforais. Siūlome, baigus Jūrininkų prospekto rekonstrukciją, drausti krovininių transporto priemonių eismą Statybininkų prospektu.

Gyventojų atstovė teigė, kad situacija – labai sudėtinga: mūsų namai yra prie pat kelio. Amžinai klausimės vilkikų „orkestro“. Gauname ir dūmų ir kvapų. Triukšmas yra labai stiprus.

Klaipėdos vežėjus atstovaujantis bendrovės „Arijus“ atstovas siūlė nepritarti gyventojų prašymui.

M. Džermeika – visų svarbiausia- ne vežėjų interesai, o žmonių saugumas ir sąlygų gerinimas jiems.

NUTARTA (bendru sutarimu). Užbaigus Jūrininkų prospekto rekonstrukcijos darbus, visą parą uždrausti sunkiasvorio transporto eismą Statybininkų prospektu.

6. SVARSTYTA. Dėl prašymo leisti riboti eismą Liepų gatvėje.

AB „Eurovia Lietuva“ atstovas - atliekant darbus pagal projektą „Liepų gatvės nuo sankryžos su Šiaurės prospektu iki sankryžos su Pievų gatve ir Pievų gatvės rekonstravimo, Šiaurės prospekto iki sklypo Liepų g. 81 ribos, ir Garažų gatvės kapitalinio remonto, Klaipėdos m., projektas“ bus ribojamas eismas Liepų gatve. Darbų vykdymo metu planuojama vienu metu užtvirti tik vieną iš dviejų tos pačios krypties eismo juostų.

Į komisijos narių klausimus kaip bus organizuojamas eismas, vykdant darbus minėtame gatvės ruože bei paprašius pateikti eismo organizavimo schemas, AB „Eurovia Lietuva“ atstovai atsakyti nesugebėjo, eismo organizavimo schemų nepateikė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Kadangi klausimas neparuoštas, atidėti jo svarstymą.

7.SVARSTYTA. Dėl tarptautinės kompanijos Mammoet prašymo apsvarstyti Saugaus eismo komisijos posėdyje stambiagabaričio krovinio vežimo per Klaipėdos miestą preliminarų maršrutą.

Tarptautinės kompanijos Mammoet atstovas - prašome apsvarstyti stambiagabaričio krovinio pervežimą maršrutu Klaipėda – Orlen Lietuva. Supažindino su preliminariu maršrutu pervežant krovinį iš Klaipėdos miesto.

Pareiškėjas specializuojasi negabaritinių ir sunkiasvorių krovinių pervežime. Ši kompanija jau vežė 2008 du reaktorius į Mažeikių naftą, kurių kiekvieno svoris buvo po 750 t. Krovinių vežimas vyko sklandžiai dėka įmonės darbuotojų profesionalumo, išankstinio ir išsamaus pasiruošimo.

Pasisakė: G. Neniškis, V. Paukštė, M. Džermeika, K. Macijauskas.

NUTARTA (bendru sutarimu). Informacija išklaudyta. Pateikti komisijai svarstyti pilnai paruoštą važiavimo projektą.

Posėdis baigėsi: 16.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Gintaras Neniškis

Elvyra Pukė