

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO 2019-2023 M. PROJEKTO  
VISUOMENĖS IR TRIUKŠMO ŠALTINIŲ VALDYTOJŲ ATSTOVŲ  
PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ ĮVERTINIMO PAŽYMA**

2019-07-01 Nr. 1

Vadovaujantis Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321, nuostatomis - visuomenės informavimo konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais, vykdytas Veiksmų plano projekto paskelbimo visuomenei tokia tvarka:

- nuo 2019 m. balandžio 8 d. Veiksmų plano projektas paskelbtas Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje bei elektroniniu paštu pateiktas Triukšmo šaltinių valdytojams: <https://www.klaipeda.lt/lt/skelbimai/kvieciame-susipazinti-su-triukšmo-prevencijos-planu/6073>.
- 2019 m. balandžio 10 d. informacija visuomenei apie parengtą Veiksmų plano projektą paskelbta vietinėje spaudoje – laikraščiuose „Vakarų ekspresas“ ir „Klaipėda“.

***Pastabas/pasiūlymus pateikti buvo sudaryta galimybė iki 2019 m. gegužės 7 d.***

- 2019 m. birželio 3 d. nuo 15.00 iki 17.00 val. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje vyko viešas Veiksmų plano projekto pristatymas, gauti pasiūlymai/pastabos ir jų įvertinimas (pridedamas Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023 m. projekto viešojo pristatymo protokolas).

Pastabos/pasiūlymai gauti iki 2019 m. gegužės 7 d. pateikti lentelėje:

Eil. Nr.	Pateikusi pastabas/pasiūlymus institucija	Pasiūlymas	Įvertinimas (visi pasiūlymai aptarti Veiksmų plano rengimo darbo grupėje) <i>Atsižvelgta/neatsižvelgta</i>	Atliktos Veiksmų plano korekcijos (priemonės Nr.)
1.	AB „Lietuvos geležinkeliai“	3 lapai	Taip	1.3.2.; 1.3.4.; 1.3.6.; 1.3.10-1.3.14.
2.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	2 lapai	Taip	1.1.4.

3.	NVSC prie SAM Klaipėdos departamentas	2 lapai	Iš dalies (dalis pasiūlymų netikslių; daliai siūlomų priemonių reikalingos didelės investicijos, kurioms plano įgyvendinimo laikotarpiu lėšos nenumatomos). Iš dalies (neatsižvelgta į pasiūlymą dėl vietinės rinkliavos už automobilių statymą)	1.1.5; 1.1.6. 1.2.8.; 4.2.3.
4.	Klaipėdos pramonininkų asociacija	1 lapas		
5.	Asociacija „Klaipėdos žalieji“	2 lapai	Iš dalies (į Planą neįtraukiamas laisvalaikio (pramoginis) triukšmas, nes Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas, patvirtintas 2018 m. balandžio 4 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“, reglamentuoja ilgalaikį triukšmą (kelių, pramonės, geležinkelio). Laisvalaikio triukšmas nėra šio Plano objektas (LR SAM numato jį reglamentuoti atskiru dokumentu).	4.2.1. 1.2.6.
6.	Eduardas Bytautas	2 lapai	Taip	
7.	D.E.Novotny	5 lapai	Iš dalies (į Planą neįtraukiamas laisvalaikio (pramoginis) triukšmas, nes Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas, patvirtintas 2018 m. balandžio 4 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“, reglamentuoja ilgalaikį triukšmą (kelių, pramonės, geležinkelio). Laisvalaikio triukšmas nėra šio Plano objektas (LR SAM numato jį reglamentuoti atskiru dokumentu).	3.1.1.
8.	Transporto skyrius	1 lapas	Taip	1.1.4.
9.	Aplinkos kokybės skyrius	1 lapas	Taip	1.1.7.
10.	Strateginio planavimo skyrius	Žodinis, pristatomas darbo grupės susitikimo metu	Taip	1.1.1-1.1.6.

Pastabos/pasiūlymai gauti po 2019 m. gegužės 7 d. pateikti lentelėje:

Eil. Nr.	Pateikusi pastabas/pasiūlymus institucija	Pasiūlymas	Įvertinimas (visi pasiūlymai aptarti Veiksmų plano rengimo darbo grupėje) <i>Atsižvelgta/neatsižvelgta</i>	Atliktos Veiksmų plano korekcijos (priemonės Nr.) 1.2.5; 1.3.12; 1.4.1.
1.	Rasa Arcišauskienė	2 lapai	Atsižvelgta iš dalies (į Planą neįtraukta siūloma nauja priemonė, nes neišskus konkretus priemonės vykdytojas ir iš kokių lėšų tai turėtų būti finansuojama).	
2.	Aida Dumbrauskaitė	2 lapai	Neatsižvelgta (pagal Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginį triukšmo žemėlapiį Klevų g. nepapuoia į didelę triukšmo zoną. Sienutės ir kitos geležinkelio triukšmą mažinančios priemonės planuotos pirmiausia didelės problematikos miesto vietose).	-

**PRIDEDAMA:**

1. Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023 m. projekto viešojo pristatymo protokolas, 2 lapai.
2. Viešojo pristatymo dalyvių sąrašas, 2 lapai.
3. Gauti pasiūlymai/pastabos, 23 lapai.
4. Skelbtų pranešimų kopijos, 4 lapai.

Parengė:  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
Socialinių reikalų departamento  
Sveikatos apsaugos skyriaus vyr. specialistė  
Ineta Pačiauskaitė



# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO 2019-2023 M. PROJEKTO VIEŠOJO PRISTATYMO PROTOKOLAS

2019-06-05 Nr. *ADM-204*

Posėdis įvyko 2019 m. birželio 3 d. 15.00 val.

Posėdžio pirmininkė – Ineta Pačiauskaitė.

Posėdžio sekretorė – Salomėja Razutienė.

Dalyvavo: (dalyvių sąrašas pridedamas).

DARBOTVARKĖ. Klaipėdos m. sav. triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023 m. projekto pristatymas.

SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos m. sav. triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023 m. projekto.

Pranešėja posėdžio pirmininkė Ineta Pačiauskaitė (pranešimas pridedamas).

Pasisakė Luizės seniūnaitė A. Dumbrasuskaitė dėl Klevų g. iškirstų medžių ir blokinės užtvaros, nesaugančios nuo geležinkelio keliamo triukšmo. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas T.Varpučinskas paaiškino, jog paminėta teritorija nėra Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos plano objektas – planas rengiamas pagal kartografavimo patvirtintus žemėlapius, kurie sudaromi vertinant tik pagrindiniais keliais važiuojančius keleivinius ir krovinius traukinius. Platesnės teritorijos tai neapima ir žemėlapiuose neatsispindi. T.Varpučinskas paaiškino, kad šiuo metu į geležinkelio triukšmo zoną mieste patenka 700 gyventojų, o įgyvendinus plane numatytas priemones jų sumažės iki 80 proc.

Pasisakė INSB „Smeltė“ atstovas V.Lisauškas dėl Smeltės kvartale kylančio triukšmo už 30-40 metų nuo geležinkelio trąsos. Visuomenės sveikatos centro specialistai pusę metų mėgina atlikti triukšmo lygio tyrimą minėtoje vietoje, bet dėl tam tikrų priežasčių nepavyksta jo atlikti. T.Varpučinskas paaiškino, jog matavimo metodikos rengiant kartografavimo žemėlapių ir nustatant triukšmą konkrečioje vietoje skiriasi. Taip pat V.Lisauškas teiravosi, kodėl nėra galimybės nustatyti įmonių keliamo triukšmo su planuojamu įsigyti triukšmo matuokliu, skirtu valdyti motociklių keliamą triukšmą. Specialistai paaiškino, jog skiriasi matavimų metodikos ir jiems keliami reikalavimai.

Pasisakė Klaipėdos bendruomenių asociacijos pirmininkas R.Kulikauskas dėl pietinio aplinkelio įrengimo reikalingumo ir to pasekoje galimai sumažinto sunkiasvorių automobilių keliamo triukšmo tam tikrose miesto gatvėse. Triukšmo prevencijos veiksmų plano rengėjai įtrauks siūlytą priemonę į veiksmų planą ir plano pristatymo savivaldybės tarybai metu pateiks informaciją apie visuomenės išsakytą poziciją dėl šios priemonės reikalingumo.

Pasisakė Klaipėdos verslininkų senamiesčio sąjungos atstovė A.Petkūnienė dėl veiksmų plano priemonės 1.2.5., kurią įgyvendinus pabrangtų vietinė rinkliava už automobilio statymą senamiesčio teritorijoje. Buvo informuota, jog prieš šią priemonę taip pat pasisakė Klaipėdos pramonininkų asociacijos atstovai, tačiau Klaipėdos administracijos direktoriaus įsakymu sudarytos darbo grupės triukšmo prevencijos veiksmų planui parenti nariai vienbalsiai pritarė priemonės įtraukimui į veiksmų planą.

Pasisakė Klaipėdos bendruomenių asociacijos pirmininkas R.Kulikauskas dėl veiksmų plano priemonės 1.1.8. įgyvendinimo, teiraudamasis apie priemonės tikslumą. Buvo atsakyta, jog įgyvendinant priemonę 1.1.8. punkte išdėstytose gatvėse bus atlikta namų renovacija: pakeisti langai, sienų izoliacija ir pan. Ši priemonė padės sumažinti padidintą triukšmą veikiančių gyvenamųjų būstų ir gyventojų skaičių kai kuriose probleminėse triukšmo atžvilgiu gatvių atkarpose.

Pasisakė asociacijos „Klaipėdos žalieji“ atstovė L.Kuzminčiūtė dėl želdynų kirtimo Klaipėdos mieste ir dėl vasaros estradoje organizuojamų SEL grupės koncertų. Specialistai atsakė, jog želdynų

kirtimas vykdomas pagal nustatytą tvarką ir pagal patvirtintus projektus. Papildyta, jog planuojant naujus želdynus siekiama juos planuoti tose miesto vietose, kuriose reikalinga ne tik rekreacinė paskirtis, bet apsauga nuo triukšmo. Dėl koncertų organizavimo vasaros estradoje buvo patikslinta, kad šiuo metu rengiama nauja renginių organizavimo tvarka, kuri papildyta nuostata – pažeidus išduoto leidimo sąlygas kitam renginiui leidimas nebeišduodamas.


Pasisakė INSB „Smeltė“ atstovas V.Lisauskas dėl Smeltės kvartale esančio geležinkelio bėgių jungčių modernizavimo. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas T.Varpučinskas paaiškino, jog paminėtoje teritorijoje bus vykdomi šie darbai.

Visuomenės atstovas V.Partaukas pateikė pastabą, jog informacijos viešinimas be kitų taikytų priemonių galėjo būti vykdomas ir informuojant seniūnaičius per bendrąjį el. pašto adresą. Specialistai į tai atkreipė dėmesį.

NUTARTA. Įtraukti pateiktas pastabas/pasiūlymus į Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų 2019-2023 m. plano projektą.

Posėdžio pirmininkė

Posėdžio sekretorė



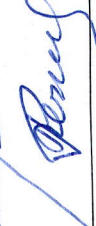









Ineta Pačiauskaitė

Salomėja Razutienė

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TRIUKŠMO PREVENCIJOS PLANO 2019-2023 M. PROJEKTO  
VIEŠOJO PRISTATYMO DALYVIŲ SARAŠAS**

2019-06-03 15.00 val.  
Klaipėda, Liepų g. 11, III a.

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Atstovaujama institucija, organizacija	Parašas
1.	Andromėja Raudeikienė	KMSA SAS	
2.	Inga Černušonė	"Pramogų bankas"	
3.	Rozė Perminienė	KMSA SAS	
4.	Judas Varpučiuskas	AB "Lietuvos geležinkeliai"	
5.	Alita Vilijus Kavcikas	UAB "Klaipėdos Oliva"	
6.	Adalbertas Zelėninas	UAB "Klaipėdos Oliva"	
7.	Jonas Vapaitis	Vokary ekspresos	
8.	Luobelos Čuklauskas	KBBA	
9.	Edvardas Pitytis	Pačegos XFM	
10.	Aurelija Petkūnienė	Klaipėdos regioninės seniūnijos sekretorė	



Klaipėdos m. sav. administracijos  
vyr. inspektorei Inetai Pačiauskaitei  
el. paštas: [ineta.paciauskaite@klaipeda.lt](mailto:ineta.paciauskaite@klaipeda.lt)

2019-04- Nr. SD(DI)- 1098  
2019-04-15 el. laišką

## DĖL TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO

AB „Lietuvos geležinkeliai“, susipažinusi su paviešintu Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veikslių plano 2019–2023 m. projektu (toliau – Planas) bei atsakydama į Jūsų 2019 m. balandžio 15 d. el. laišką, teikia pasiūlymus ir pastabas.

1. Skyriuje ESAMA SITUACIJA „Geležinkelių transportas“ (9 psl.) prašome išbraukti sakinį „Numatoma, kad geležinkeliu pervežamų krovinių srautas 2040 metais Klaipėdos uoste lyginant su dabartine situacija (pagal 2016 m. duomenis) padidės apie 2,6 kartų“. Pažymime, kad Planas yra sudarytas ir skirtas spręsti esamos situacijos triukšmo mažinimo problemas pagal 2018 m. triukšmo kartografavimo ataskaitą, kuri parengta 2016 m. duomenų pagrindu. Perspektyviniai geležinkelių pervežimų planai neturi būti minimi. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad duomenys apie ateities srautus bus tikslinami. Kaip numatyta geležinkelio priemonių sąrašė, šiuo metu yra rengiama Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros iki 2030 m. programa, kuri strategiškai revizuoja prognozes, galimybes, projektus, todėl atsižvelgus į programos rezultatus vėliau bus galima nagrinėti atitinkamų triukšmo mažinimo priemonių įrengimą, lemsiantį akustinės situacijos pagerinimą Klaipėdoje.
2. Triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtinto LR Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321, 5.9 punkte nustatyta, kad Plane turi būti pateikta ilgalaikė strategija – institucijos vykdoma nuolatinė veikla su akustiniu planavimu susijusiose teritorijų planavimo ir statybos ir kt. srityje. Todėl siekiant išvengti naujų gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų statybos viršnorminio triukšmo zonoje be triukšmo mažinimo priemonių, prašome į plano priemonių lentelę prie 2.2 uždavinio *triukšmo prevencijos nuostatas integruoti į planavimo, projektavimo, teisinius dokumentus* įtraukti punktą: „2.2.4. Projekto arba teritorijos užsakovas/rengėjas, rengdamas teritorijų planavimo dokumentą, keisdamas patalpų/žemės sklypų paskirtį į gyvenamosios ar visuomeninės paskirties, rengdamas gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinio statybos arba rekonstravimo/kapitalinio remonto projektą, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, privalo įvertinti geležinkelio ir kitų triukšmo šaltinių keliamo garso lygį ir plano/projekto sprendiniuose numatyti apsaugos nuo triukšmo priemones. Savivaldybės administracijos atsakingas skyrius, derindamas planą/projektą, turi patikrinti, ar minėtuose planuose/projektuose triukšmo lygis įvertintas ir ar prieštriukšminės priemonės numatytos.“
3. Triukšmas nuo autotransporto lemia 98 % normų viršijimo Klaipėdoje palyginti su 1 % geležinkelio ir 1 % pramonės. Atsižvelgiant į didėjantį automobilizacijos lygį mieste ir su juo susijusį reikšmingai augantį kelių transporto triukšmo lygį (asmenų, patenkančių į didesnio nei leidžiama nakties meto triukšmo gyvenamąją zoną nuo autotransporto, skaičius 2016 m. išaugo 31,6 % palyginti su 2011 m.), prašome Klaipėdos miesto savivaldybės, kaip gatvių triukšmo valdytojos ir darnaus judumo formuotojos, numatyti Plane konkretesnes ir reikšmingesnes kelių transporto triukšmo mažinimo priemones. Pvz., numatyti atitinkamų transporto priemonių kategorijų eismo draudimą atitinkamomis valandomis atitinkamuose kelių ruožuose, kaip rekomenduojama Triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos apraše, patvirtintame LR Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321.



Pabrėžiame, kad prastėjanti akustinė situacija prie gatvių lemia ne tik didėjantį neigiamą poveikį visuomenės sveikatai, bet ir riboja galimybes verslui vystyti veiklą, kenkia miesto ir šalies ekonomikai. Rengiant geležinkelių infrastruktūros bei pramonės plėtros projektus, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras reikalauja įvertinti suminį visų triukšmo šaltinių garso lygį ir poveikį gyvenamajai aplinkai. Taip pat Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekte yra numatyta: „Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių, inžinerinių statinių ir statinių inžinerinių sistemų, vykdomos ūkinės veiklos ir jos lemiamo triukšmo lygis, įvertinus esamą triukšmo lygį, neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių“. Esant aukštam foniniam (gatvių) triukšmui, neleidžiama atsirasti naujiems triukšmo šaltiniams arba bent kiek didinti esamų triukšmo šaltinių (pvz., geležinkelio) triukšmo lygį, kuris atskirai neviršija ribinių dydžių.

4. Prašome į Plano priemonių lentelę įtraukti praėjusiame laikotarpyje nebaigtą įgyvendinti priemonę – Nemuno g. 113 ir 130 pastatų išpirkimą. Atsakinga institucija – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (toliau – KMSA).
5. Atsižvelgdami į Plano priemonių lentelės formą bei žiniasklaidoje pasirodžiusias netikslias geležinkelių priemonių interpretacijas<sup>1</sup>, teikiame patikslintas geležinkelio triukšmo mažinimo priemones.

Priemonės Nr.	Veiksmai ir priemonės	Įgyvendinimo laikotarpis	Atsakinga institucija
1 TIKSLAS – SUMAŽINTI TRIUKŠMO LYGĮ KLAIPĖDOS MIESTO TERITORIJOJE			
1.3.UŽDAVINYS – mažinti geležinkelio transporto triukšmą			
1.3.1.	Bėgių tepimo įrenginių įrengimas Vitės kvartale, sumažinant cypimo garsus	2019	LG
1.3.2.	Triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių (akustinių užtvarų ir kt.) įrengimas Vitės-stoties ir Girulių mikrorajonuose: Dariaus ir Girėno g., Smilties Pylimo g., Geležinkelio g., Stadiono g., Priestočio g.; Vasarotojų g. ir Stoties g. ir Giruliuose	2020-2021	LG
1.3.3.	Iešmų keitimas Liepų g. 75A namo gretimybėje. Šio namo langų/durų keitimas	2019-2021	LG
1.3.4.	Tikslinis teritorijų apželdinimas, formuojant žaliąsias užtvaras triukšmui mažinti.	2020-2023	LG KMSA*
1.3.5.	Šilutės pl. pervažos remontas	2019	LG
1.3.6.	Nuolatinės sugriežtintos prekinių sąstatų, vykstančių Klaipėdos kryptimi, apžiūros techninės priežiūros metu vykdymas, ypatingą dėmesį skiriant prekinių vagonų aširačių riedėjimo paviršių apžiūrai dėl defektų prevencijos	2019-2023	LG
1.3.7.	Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus	2019-2023	LG
1.3.8.	Riedmenų stabdžių sistemos modernizavimas, diegiant naujos kartos stabdžių trinkeles ir stabdžių diskus	2019-2023	LG
1.3.9.	Vagonų atnaujinimo programos įgyvendinimas, įsigyjant naujus skirtingų tipų vagonus	2020-2023	LG
1.3.10	Anglinės ir Uosto kelyno rekonstrukcija, leisianti sumažinti manevruojančių sąstatų skaičių Klaipėdos geležinkelio stotyje. Rengiant projektą papildomai pagal poreikį būtų numatomas prieštriukšminės priemonės.	2021-2023	LG KLASCO*

<sup>1</sup> <https://www.ve.lt/naujienos/klaipeda1/klaipeda/mazins-gelezinkelio-keliama-triuksma-1703880/>

Priemonės Nr.	Veiksmai ir priemonės	Įgyvendinimo laikotarpis	Atsakinga institucija
1.3.11	Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas, diegiant triukšmą ir vibraciją mažinančias priemones (užtvartos, pabėgių tarpinės, besandūriai bėgiai, langų keitimas ar kt.)	2023 (pradžia)	LG KVJUD KMSA*
1.3.12	Ruožo Vilnius-Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas, nuosaikus šilumvežių keitimas elektrovežiais	2022-2023	LG
1.3.13	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros iki 2030 m. programos parengimas, strategiškai perskaičiuojant krovinių srautus ir sudarant galimybę nagrinėti akustinės situacijos pagerinimo priemonių diegimą	2019	LG

\*už priemonių įgyvendinimą atsakingos institucijos nurodomos preliminariai. Institucijos, atsakingos už priemonių įgyvendinimą, bus nustatytos kiekvieno projekto rengimo metu.

Infrastruktūros politikos ir inovacijų skyriaus vadovas,  
laikinais einantis Techninės integracijos departamento  
direktoriaus pareigas

Rimantas Kuliešius

**ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS**

Tadas Varpučinskas, tel. (8 5) 269 2822, mob. tel. (8 613) 49451 el. p. [tadas.varpucinskas@litrail.lt](mailto:tadas.varpucinskas@litrail.lt)



## VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,  
el. p. info@port.lt, www.portoklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,  
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

Klaipėdos miesto savivaldybės  
administracijos direktoriui

2019-04-19 Nr. UD-9.1.4-1022  
į 2019-04-15 el. laišką

### DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TRIUKŠMO PREVENCIJOS PLANO 2019–2023 M. PROJEKTO

Susipažinome su Jūsų 2019-04-15 el. laišku pateiktu Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019–2023 m. projektu ir teikiame pastabas.

Skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2019–2023 m.)“ pateikiamoje lentelėje „Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos veiksmų 2019–2023 m. planas“:

1. Prašome papildyti 1.1.6 eilutę nurodant, kad Uosto direkcija, kaip institucija, nėra atsakinga už Švyturio g. rekonstravimą. Prašymo pagrindas – 2017-05-08 sutartis dėl lėšų perdavimo Nr. 34-2017-135, kuria Uosto direkcija Klaipėdos miesto savivaldybei perduoda lėšas, skirtas privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti ir tiesti įgyvendinant šiuos projektus: „Pamario gatvės rekonstravimas“, „Priešpilio gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas“, „Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstravimas, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą“, „Statybininkų prospekto tęsinio tiesimas nuo Šilutės pl. per LEZ teritoriją iki 141 kelio: II etapas – Lypkių gatvės ruožo nuo Šilutės plento tiesimas“, „Baltijos prospekto ir Šilutės plento žiedinės sankryžos rekonstravimas“ ir „Šilutės plento rekonstravimas (atkarpa nuo Tilžės g. iki geležinkelio pervažos), įskaitant Šilutės pl. ir Kauno g. sankryžą“.

2. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad 1.1.4 p. „Pajūrio rekreacinių teritorijų gatvių tinklo modernizavimas“ ir 1.1.6 p. „Gatvių modernizavimas, sietinas su pramoninės veiklos triukšmo mažinimu“ minima ta pati Pamario gatvė, tačiau skiriasi nurodytos atsakingos institucijos bei nurodoma, kad vienu atveju Pamario gatvė yra pajūrio rekreacinių teritorijų gatvių tinklo dalis, o kitu atveju – tai gatvė, kuri sietina su pramoninės veiklos triukšmu. Įvertindami tai, kad Uosto direkcija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. spalio 10 d. nutarimu Nr. 985 „Dėl Lėšų, skirtų privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti ir tiesti, kompensuoti savivaldybei nuosavybės teise priklausančių statinių, trukdančių uosto plėtrai, netekimą ir pašalinimą iš uosto teritorijos bei uosto rezervinių teritorijų, perdavimo savivaldybei tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – LR Vyriausybės nutarimas) Klaipėdos miesto savivaldybei skiria lėšas tik privažiuojamiesiems keliams rekonstruoti ir tiesti, prašome 1.1.4 ir 1.1.6 punktuose patikslinti informaciją, nurodant „Pamario g. dalies rekonstravimas“.

3. Prašome patikslinti 1.1.5 punktą iš atsakingų institucijų sąrašo išbraukiant „KVJUD“, nes Uosto direkcija nėra atsakinga už šiame punkte išvardintų gatvių rekonstravimą ar remontą.

100 Atkurtai  
Lietuvai

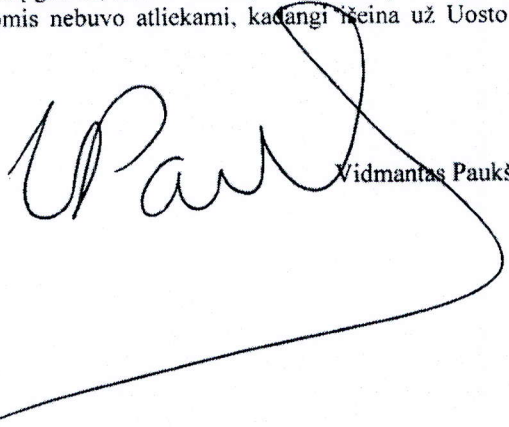
Pažymime, kad Uosto direkcija, vadovaudamasi LR Vyriausybės nutarimu, Klaipėdos miesto savivaldybei neskiria lėšų privažiuojamųjų kelių prie uosto remontui.

4. Prašome patikslinti 4.2.4 eilutės veiksmo ir priemonės stulpelyje pateiktą formuluotę ir rašant „Vykstant krovos darbus nakties metu nevirsyti nustatytų ribinių triukšmo dydžių“.

Pateikto Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019–2023 m. projekto 1 priedo lentelės „Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos veiksmų kryptių, įgyvendinamų priemonių ir siektinų rezultatų planas 2014–2018 metams“ 1.3 eilutėje nurodyta „Parengti Švyturio gatvės rekonstravimo projektą ir įgyvendinti jo I etapą – nuo Naujosios Uosto g. iki Malūnininkų g. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto lėšomis“, taip pat lentelės „Transporto infrastruktūros projektai, susiję su triukšmo mažinimu, įgyvendinti 2014–2016 metų laikotarpiu“ 4 eilutėje nurodyta, kad Švyturio gatvės rekonstravimo parengimas ir įgyvendinimas (I etapas – nuo Naujosios Uosto g. iki Malūnininkų g.) buvo atliekamas Uosto direkcijos lėšomis. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad Uosto direkcija, rengiant AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos (KLASCO) nuomojamo uosto žemės sklypo, Naujoji Uosto g. 23, detalųjį planą, savo lėšomis parengė projektinius pasiūlymus dėl Švyturio gatvės įrengimo iki Malūnininkų gatvės, tolesni darbai, susiję su Švyturio gatvės įrengimu (rekonstravimu), Uosto direkcijos lėšomis nebuvo atliekami, kadangi nėra už Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomo sklypo ribų.


Pagarbiai

L. e. generalinio direktoriaus pareigas



Vidmantas Paukštė

Originalas nebus siunčiamas

  
G. Butkutė/tel. (8 46) 499 746



**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO  
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS  
KLAIPĖDOS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.  
Departamento duomenys: Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34, faks. (8 46) 41 03 35,  
el. p. klaipeda@nvsc.lt

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai 2019-05-07 Nr. (3-11 14.1.2 E)2-22417

**PASIŪLYMAI TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANUI 2019–2023 METAMS**

Vadovaudamiesi Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“, pakartotinai teikiame siūlymus Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos veiksmų planui (toliau – Veiksmų planas) 2019-2023 metams. Pasiūlymai triukšmo prevencijos veiksmų planui Jums buvo pateikti 2018 m. lapkričio 16 Nr. (3-11 14.1.2 E)2-50296.

Veiksmų plane turėtų būti nurodyta kiek turėtų sumažėti triukšmo veikiamų žmonių skaičius, pastatų, kuriuose per Veiksmų plano įgyvendinimo laikotarpį bus įgyvendintos pastatų garso izoliacijai pagerinti skirtos priemonės skaičius. Veiksmų plane turi būti atsižvelgta į Klaipėdos miesto triukšmo monitoringo ataskaitose pateiktus duomenis bei problemines vietas triukšmo atžvilgiu. Apie tai buvome raštu informavę Klaipėdos miesto merą ir Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją 2018 m. spalio 17 d. Nr. (3-11 14.1.2 E)2-45018 „Dėl Klaipėdos miesto 2012–2017 m. triukšmo monitoringo ataskaitų“.

Triukšmo prevencijos veiksmų kryptyje „Miesto urbanistinis planavimas“ nenumatytos triukšmo valdymo priemonės ir veiksmai. Rengiant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir kitus teritorijų planavimo dokumentus būtina įvertinti ir spręsti triukšmo problemą mieste, numatyti sprendinius triukšmo mažinimui.

Veiksmų plane nurodoma, kad planuojama Švyturio gatvės rekonstrukcija, geležinkelio kelio Nr. 201, Anglinės ir uosto geležinkelio kelynų išvystymas yra kaip triukšmo prevencijos priemonės, tačiau parengtuose šių objektų dokumentuose (poveikio aplinkai vertinimo) rodo, kad galimas neigiamas šių objektų poveikis visuomenės sveikatai ir gyvenamajai aplinkai triukšmo aspektu.

Geležinkelio triukšmo mažinimui numatytos tik „kosmetinės“ priemonės, nesprendžiant esminių geležinkelio triukšmo mažinimo klausimų.

Nepakankamas dėmesys skiriamas autotransporto eismo organizavimo gerinimo Klaipėdos mieste klausimams, priemiestinių, aplinkinių rajonų/miestų transporto srautų, patenkančių į Klaipėdos m. valdymui, šių rajonų susisiekimo viešuoju transportu gerinimui, naujų, ekologiškų viešojo transporto rūšių planavimui.

Siekiant sumažinti triukšmo veikiamų žmonių skaičius, siūlome atsižvelgti į teritorijų planavimo dokumentuose ir projektuose numatytas įrengti triukšmo užtvargas:

- 1.1. Nuo S. Smiltelės g. pervažos iki pervažos Nendrių g.;
- 1.2. Skirvytės g. iki susijungimo su Jurbarko g. ir visa Jurbarko g.;
- 1.3. Žalgirio g.;

(Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos ribos, Upelio g. ir Minijos g., Klaipėdoje, detalusis planas, 2014-11-17 Nr. AD1-1988).

- 1.4. Tylos g., prie geležinkelio;

1.7. Klemiškės g., (Teritorijos tarp Tilžės gatvės, geležinkelio, Klemiškės gatvės ir kelio A13, Klaipėdoje, detalusis planas).

2. Gatvės, prie kurių gyvenamųjų namų patalpose reikia mažinti triukšmą (taikant įvairiapuses-kompleksines triukšmo mažinimo priemones):

- 2.1. Minijos g., atkarpa nuo Strėvos g. iki Kalnupės g.;
- 2.2. Tiltų g., atkarpa nuo Tiltų g. Nr. 29 iki Tiltų g. Nr. 1;
- 2.3. Pilies g., atkarpa nuo Pilies g. Nr. 28 iki Pilies g. Nr. 1;
- 2.4. Janonio g., atkarpa nuo Janonio g. 15 iki Janonio g. Nr. 3;

3. Gatvės, prie kurių gydymo įstaigų patalpose reikia mažinti triukšmą (taikant įvairiapuses-kompleksines triukšmo mažinimo priemones):

- 3.1. K. Donelaičio g. 7 (VšĮ Klaipėdos vaikų ligoninė);
- 3.2. Taikos pr. 76 (VšĮ Klaipėdos sveikatos priežiūros centras).

4. Gatvės, prie kurių mokymo įstaigų patalpose reikia mažinti triukšmą (taikant įvairiapuses-kompleksines triukšmo mažinimo priemones):

- 4.1. Smilties Pylimo g. 14 (Klaipėdos paslaugų ir verslo mokykla);
- 4.2. Dariaus ir Girėno g. 8 (Klaipėdos valstybinė kolegija, Sveikatos mokslų fakultetas).
5. Spartinti suplanuotų ir suprojektuotų gatvių, kelių statybą bei rekonstrukciją:

5.1 Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus (detalusis planas, patvirtintas 2015-09-09 Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-2624);

- 5.2 Baltijos prospekto (žiedinių sankryžų) rekonstrukcija.

Klaipėdos departamento direktorius

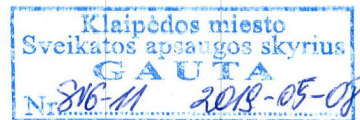
Rimantas Pilipavičius

Raimundas Grigaliūnas, tel. (8 46) 48 50 82, el. p. raimundas.grigaliunas@nvsc.lt





KLAIPĖDOS  
PRAMONININKŲ  
ASOCIACIJA



Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
Sveikatos apsaugos skyrius  
Vyr. inspektorei (vyr. specialistė) Inetai Pačiauskaitei

2019-05-07 Nr. 19-022

Teikiame Klaipėdos pramonininkų asociacijos pastabas ir pasiūlymus dėl Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos veikslių 2019-2023 m. plano projekto:

1. Patikslinti kokioms zonomos pramoninėms ar gyvenamosioms yra skirtos visos plano priemonės;
2. Išbraukti punktą 1.2.5. „Vietinės rinkliavos už automobilių statymą mokesčio pabranginimas Senamiestyje“;
3. Neplėtoti punkto 1.2.7. „Ekologiškų viešojo transporto ir alternatyvaus judėjimo projektų įgyvendinimas:“ dalį „- Kombinuotų kelionių jungčių (Parka and Ride) įrengimas (šiaurinėje miesto dalyje)“;
4. Patikslinti punktą 4.2.3 „Reikalavimo, kad triukšmo šaltinių valdytojai parengtų triukšmo prevencijos veikslių planus, įgyvendinimą“ nurodant veikimo zonas;
5. Išbraukti punktą 4.2.4. „Krovos darbų uosto teritorijoje ribojimas nakties metu“.

KPA administracijos direktorė

Jolanta Girdvainė

KPA administracijos direktorė Jolanta Girdvainė, tel. 8 613 70337, [kpa@kpa.lt](mailto:kpa@kpa.lt)

## ASOCIACIJA „KLAIPĖDOS ŽALIEJI“

KLAIPĖDOS M. SAV. SVEIKATOS APSAUGOS SKYRIAUS  
VYR. SPECIALISTEI INETAI PAČIAUSKAITEI

### PASIŪLYMAI IR PASTABOS

2019-05-06

Klaipėda

Skyriuje „Strateginio triukšmo kartografavimo rezultatai“ nurodoma, kad 2018 m. atnaujintas Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginis triukšmo žemėlapis pagal 2016 m. duomenis (2019-02-21 Nr. T2-52). Šis triukšmo prevencijos veiksmų planas sudarytas pagal 2016 m. padėtį parodančio atnaujinto Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginio triukšmo žemėlapio rezultatus. Tuo tarpu SAM puslapyje tie patys duomenys paskelbti: „Triukšmo strateginio kartografavimo 2017 metais rezultatai Lietuvoje“. Tai kur klaida?

Remiantis triukšmo strateginio kartografavimo 2017 metų rezultatais Lietuvoje, atitinkamo kelių transporto triukšmo lygio (dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis  $L_{dvn} > 75\text{dB}$ ) triukšmo veikiamuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius – 4500, t.y. didžiausias Lietuvoje. Taip pat atitinkamo kelių transporto triukšmo lygio (nakties triukšmo rodiklis  $L_{nakties} > 70\text{dB}$ ) triukšmo veikiamuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius aglomeracijose – 700 (didžiausias Lietuvoje). Todėl siūlome:

1. nurodyti kokios tai vietos, nes skaitant priemonių planą sunku suprasti ar tos priemonės bus efektyvios, nes į priemonių planą yra įtraukiamas ir kiemų įvažiavimų tvarkymas.

Klaipėdoje yra trys tyliosios zonos. Viena iš jų - nuo Vasaros estrados iki Labrenčiškių gyvenamojo rajono su pėsčiųjų ir dviračių taku. Deja jau kelis metus iš eilės šioje zonoje vyksta triukšmingi Selo koncertai viršijantys 100dB. Todėl tyliųjų zonų išsaugojimui siūlau

2. :numatytą triukšmo prevencijos priemonę: „renginių organizavimo laiko ir formos reguliavimas“ papildyti - renginių organizavimo laiko ir formos reguliavimas, bei triukšmo emisijos stebėseną renginio metu.

Tiek iš spaudos, tiek iš gyventojų kreipimosi į mus, matome, kad ruošiamoje programoje vertinant aplinkos triukšmo taršą, kalbama apie kelių, geležinkelio transportą, pramonės veiklą, bet nutylima apie laisvalaikio (kavinės, koncertai viešose erdvėse ir pan.) triukšmą, kurio sukeliama garsų lygiai gali sudaryti ir sudaro poveikį žmogui, t.y. trikdo miegą, padidėja kraujospūdis. Žmonės priversti skambinti į policiją, viešos tvarkos skyrių, todėl šiuo atveju siūlome:



3. aplinkos triukšmo taršą papildyti žmonių laisvalaikio (pramogine) veikla.

Pagarbiai,

Asociacijos „Klaipėdos žalieji“ pirmininkė  
[klaipedoszalieji@gmail.com](mailto:klaipedoszalieji@gmail.com)  
mob. 869823935 ✉



Liudvika Kuzminčiūtė

*Dėl motociklininkų keliamo triukšmo mieste nakties metu.*

*Laba diena, esu Radijas XFM laidos Ekomisija redaktorius ir daug metų tyrinėju ratuoto triukšmo problematiką.*

*Turiu keletą pasiūlymų.*

*Jei ta motociklų triukšmingumo problema būtų iš piršto laužta tai matyt įvairių Lietuvos miestų policija ir savivaldybės negautų tiek gyventojų skundų. O kiek žmonių kenčia ir net nežino kur ir kaip rašyti ir kokio tikėtis atsako.*

*Ar triukšmingi motociklininkai?*

*Motociklai, kaip ir visos kitos motorinės transporto priemonės turi atitikti gamyklinius triukšmingumo reikalavimus.*

*Ne paslaptis, jog dešimtmetį keliuose ir mieste niekas konkrečių motociklų triukšmingumo netikrino, tik dabar sparčiai vienas miestas po kito imasi tramdyti triukšmingus motociklininkus, anuliuojant TA.*

*Problema yra tame jog ir automobilių ir motociklų triukšmingumas pagal gamyklinius parametrus tikrinamas prie įvairių variklių sūkių/min.*

*Tai gali būti ir 3500, 3750, 4200 ir pan sūkių/min. kas konkrečiai nurodyta transporto priemonės Tipo atitikimo sertifikato liudijime (angl.- certificate of conformity (CoC), arba lentelėje pritvirtintoje prie motociklo rėmo. Pvz. 78 dB prie 3750 sūkių/min.*

*Išimtis (o deja ne taisyklė) turi būti kitaip matuojama, jei nėra šių domenų.*

*Jau prie tų minėtų sūkių/min. motociklai yra gerokai triukšmingesni, o jei išlupinėti duslintuvai tas skirtumas dar padidėja.*

*Didžioji problema yra dar tame, jog aukštesnę pavara vidutinis statistinis automobilio vairuotojas ir motociklininkas jungia ties skirtingais variklio sūkiomis/min. Automobilio vairuotojas jungia ties 2200-2500 sūkių per min. Ecodriving specialistai rekomenduoja net apie 2000 sūkių/min.*

*Prisiminkite, ar pastebėkite prie kiek sūkių jungiate aukštesnę pavarą jūs.*

*Tokia maniera važiuojantis automobilis sukels žymiai mažesnę triukšmą nei kontrolinių matavimų prie 3500, 3750, 4200 ir pan. sūkių/min. metu.*

*Su motociklais bus viskas lygiai atvirkščiai.*

*Lenktyninio motociklo vairuotojas, mėgstantis agresyvų vairavimo stilium (tam gi jis ir pirko "britvą") perjunginėja pavaras ties 7000, 8000-10000, net iki 11000 sūkių/min. tam kad pasiekti maksimalų pagreitį.*

*O jei dar ir išlupinėtas duslintuvas tai turime viršijantį visas įmanomas ir neįmanomas ribas triukšmą, kuris ir girdisi vakarais ir naktį mieste.*

*Triukšmingumo prasme vienas žmogus tokia drastiška maniera važiuojantis motociklu ir dar su perdaryta išmetimo sistema mieste sukels daug kartų didesnę triukšmą nei šešiom eilėm važiuojantis sunkusis ir lengvasis transportas kartu paėmus, vežantis tūkstančius tonų krovinių ir aibę keleivių. Vienas žmogus! Tai realybė ir deja ties absurdo riba. Tai chrestomatinė antiekologija ir piliečių sveikatos gadinimas. Vienas žmogus! Įsiklausykite.*

Tai ne tušti žodžiai, viską galima įrodyti matavimų parodymais ir remiantis neįmantria paprasta logika

Kuro sąnaudos?

Lengvasis automobilis veža nuo 5 iki 7 keleivių ir nuo 50 iki 100 bagažo, motociklas gi max. du keleivius ir 20-30 kg krovinio. Ar žinot kiek Harley -Davidson vairuotojas, besidrąskantis mieste nuo sankryžos iki sankryžos suvartoja degalų ? Ko gero gal net ir tiek pat kiek automobilis, o gal ir daugiau.

Dalinkim iš keleivių skaičiaus ir pamatysite patys kiek ekologiškas motociklas.

Ekologiškiausias yra viešasis transportas. Jis ir turi būti visokeriopai skatinamas.

Pasiūlymas - nakties metu 22-07 val. uždrausti motociklų eismą vienoje labiausiai gyvenamųjų daugiabučių prisotintoje gatvėje. Konkrečiai H.Manto nuo geležinkelio viaduko, iki Taikos prosp. iki Akropolio ir nuo Baltijos žiedo iki kiek nuspręsite reikiama.

Abi likusios magistralinės gatvės Minijos ir Šilutės pl. galėtų būti be jokių apribojimų nes Minijos g. viena pusė ribojasi su uosto įmonėmis, kita prekybos ir biurų pastatais, Šilutės plento ilga atkarpa vien pramonės ir prekybos - biurų pastatai.

Tiltų gatve motociklininkams buvo Saugaus eismo tarybos leista važiuoti iki pirmo gyventojų skundo . Skundų buvo aibė. Reikia laikytis pažadų ir triukšmingiausiai ir toli gražu neekologiškiausiai transporto priemonei nebeleisti važiuoti Tiltų g.

Prioritetas pagal darnaus judumo mieste koncepciją turi būti skirtas visuomeniniam transportui, el. transportui, dviračiams ir pėstiesiems, o tikrai ne pačiai triukšmingususiai tr. priemonei.

Dėl senamiesčio "gaivinimo".

Sėdint senamiesty lauko kavinėje maloniau būtų klausytis muzikos, Dangės upės vandens pliuškenimo, vėjo kedenamų medžių lapų šiurenimo, pašnekovo žodžių , o ne atvažiuojančio ar nuvažiuojančio baikerio griaudėjimą. Tas triukšmas yra antiekologija, antisveikata ir joks ne senamiesčio gaivinimas.

Antras pasiūlymas - tikiuosi Klaipėda paseks kitų miestų pavyzdžiu ir vykdys efektyvią ir rezultatyvią triukšmingų automobilių ir motociklų kontrolę mieste.

Pagarbiai,

Eduardas Bytautas, radijo XFM laidos Ekomisija redaktorius tel. +370 615 33822

XFM transliuojama šiuose miestuose ir dažniai yra šie : <http://xfm.lt/dazniai/>

## **Ineta Pačiauskaitė**

---

**Nuo:** Dan N <danovot@gmail.com>  
**Išsiųsta:** penktadienis 2019 m. gegužė 3 11:29  
**Kam:** Ineta Pačiauskaitė  
**Tema:** Fwd: sveikatos aps. ministerijos dok

**Vykdyto vėliavėlė:** Vykdyti  
**Vėliavėlės būseną:** Pažymėta vėliavėlė

----- Forwarded message -----  
F

Gerbiama Ineta,, SAM dokumente kalbama ir apie pramogini triuksma, o stai Klaipedos savivaldybes paruoostame projekte si triuksmo ruisis - gal specialiai ?- net neminima



## Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija

□ Išplėstinė paieška

• Naujienu prenumerata

# Aplinkos triukšmas

1. Titulinis
2. Veiklos sritys

3. Visuomenės sveikatos priežiūra

4. Informacija apie triukšmą

5. Aplinkos triukšmas

Spausdinti

Aplinkos triukšmo tarša yra transporto, statybų, pramonės, *kai kurios žmonių pramoginės veiklos sukeliama garsai, kurių lygiai viršija žmogaus kasdienei veiklai, poilsiui ir miegui reikalingos garsinės aplinkos lygį*. Triukšmas gali daryti žalingą tiesioginį ir netiesioginį poveikį žmogaus sveikatai, pavyzdžiui, pažeisti klausą, trikdyti miegą, sukelti psichikos sutrikimus, padidėjusį kraujospūdį. Žalingas triukšmo poveikis sveikatai gali sukelti priešlaikinį ligotumą ir, kraštutiniais atvejais, mirtį.

Epidemiologiniais tyrimais nustatyta, kad dėl nuolatinio aukšto lygio aplinkos triukšmo poveikio padidėja tokių kraujotakos sistemos ligų, kaip miokardo infarktas, rizika. Atsižvelgiant į tai, triukšmo tarša vertinama ne tik kaip aplinkosaugos problema, bet ir kaip grėsmė visuomenės sveikatai. Be to, palyginti su kitais aplinkos rizikos veiksniais, pavyzdžiui, pasyviu rūkymu, dioksinais, benzenu, kurių poveikio mastai turi tendenciją mažėti, triukšmo poveikis Europoje turi tendenciją didėti.

priemonės papildė nauja aplinkos triukšmo valdymo politikos kryptis, kuri išdėstyta Aplinkos triukšmo direktyvoje – 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101).

--  
Danovot

## Ineta Pačiauskaitė

**Nuo:** Dan N <danovot@gmail.com>  
**Išsiųsta:** penktadienis 2019 m. gegužė 3 12:11  
**Kam:** Ineta Pačiauskaitė  
**Tema:** Fwd:

**Vykdyimo vėliavėlė:** Vykdyti  
**Vėliavėlės būseną:** Pažymėta vėliavėle

Gerbiama Ineta,

Siunčiu Jums 2 įrodymus ( atskirais dviem emailais) apie triukšmo rūšį, apie kurią Jūsų projekte net nekalbama. Tai - laisvalaikio arba pramoginis triukšmas, kuris taip pat turi būti VALDOMAS (todėl apie tokį triukšmą kalbama ne tik SAM, bet ir kituose dokumentuose - pridedu).. Privalo būti reguliariai vykdomi renginių (koncertų) garso matavimai , kaip tai yra daroma kitose normaliose valstybės(pvz. Vokietijoje, Austrijoje etc.)> . Ypač tai liečia atviras estradas. Juk visiškai nenormalu, kad tokio pragariško garso NAKTINIAI koncertai kaip SELO vyksta Vasaros estradoje. Pastaroji niekaip neskirta roko koncertams su pragariško garso stiprintuvais. Nes visiškai greta - gyvenamieji namai , ligoninė.... Projekte nėra atspindėtas ir kitas labai svarbus triukšmas, nuodijantis mūsų gyvenimą. Tai - netvarkingos transporto priemonės su "kiaurais" duslintuvais. Būtent dėl jų žmonės skundžiasi labiausiai (žiūr. Kl.dienraščius).

Antra - Jūsų triukšmo mažinimo projekte nematau punkto apie **INTENSYVESNĮ švietėjišką darbą..** Klaipėdoje per mažai aiškinama apie triukšmo žalą ir apie triukšmo prevenciją. Gal todėl Klaipėda, kaip neseniai buvo paskelbta, yra pats triukšmingiausias Lietuvos miestas. Manychiau, jog Jūsų triukšmo mažinimo projektu turėtumėte įpareigoti atitinkamas tarnybas viešai skelbti triukšmo emisijos rodiklius. Anksčiau jie buvo nuolat skelbiami Klaipėdos dienraštyje.. Dabar kažkodėl tapo paslaptimi. Kodėl?

Visi išvardinti faktai rodo, jog triukšmo valdymo projektas reikalauja papildymo.

pagarbiai,  
D.E. Novotny,  
Klaipėdos žaliųjų asociacijos narė  
atsakinga už triukšmo klausimus

adžia  
[Otorinologijos aktualijos](#)  
[Otorinologijos aktualijos 2018/1](#)

## Laisvalaikio triukšmas ir jo poveikis jaunų žmonių klausai

2018-10-01



**Reikšminiai žodžiai:** jauni žmonės; laisvalaikio triukšmas.

**Santrauka.** Jauni žmonės laisvalaikiu dažnai susiduria su triukšmu, tai verčia sveikatos sistemos specialistus susirūpinti. Literatūroje galima rasti daugybę tyrimų, kuriuose siekiama nustatyti sąsają tarp klausos praradimo ir laisvalaikio triukšmo. Remiantis tyrimų duomenimis, diegiamos

*Įvairios prevencinės priemonės, kontroliuojamas triukšmo lygis laisvalaikio veiklose, jauni žmonės mokomi apie žalingą triukšmo poveikį klausai.*

## THE EFFECTS OF LEISURE NOISE EXPOSURE ON YOUNG PEOPLE'S HEARING

**Keywords:** *young adult; leisure noise.*

Susirūpinimas dėl laisvalaikio triukšmo poveikio jaunų žmonių klausos sistemai nuolat auga. Sveikatos sistemos specialistų teikiama informacija turėtų būti pagrįsta moksliniais įrodymais. Šiame straipsnyje apžvelgiami kelių tyrimų, susijusių su laisvalaikio triukšmu ir jaunų žmonių klausa, rezultatai. Pernelyg didelis triukšmas gali sukelti problemas, susijusias su klausa, tokias kaip: klausos praradimas, ūžesys ir padidėjęs jautrumas garsui. Susirūpinimą kelia ne tik profesinis triukšmas, bet ir triukšmas, kylantis laisvalaikio metu. Jauni žmonės laisvalaikiu gana dažnai susiduria su dideliu triukšmu – klausydamiesi muzikos ausinėmis, lankydamiesi naktiniuose klubuose ar koncertuose. Daugybę įvairių pranešimų apie laisvalaikio triukšmo poveikį klausos sistemai galima rasti ne tik žiniasklaidoje, bet ir mokslinėje literatūroje. Daugiausia tyrimų atlikta siekiant nustatyti sąsają tarp klausos praradimo ir laisvalaikio triukšmo poveikio bei norint įvertinti klausos sutrikimų, sukeltų laisvalaikio triukšmo, paplitimą. Yra kelios priežastys, dėl kurių sunku tiksliai nustatyti laisvalaikio triukšmo įtaką klausos sistemai. Pirmoji – daugybė skirtingų laisvalaikio veiklų, kurių žalingas triukšmo poveikis sumuojasi, antroji – rizikingas elgesys, kai asmuo pasirenka būti triukšmingoje laisvalaikio aplinkoje, yra individualus ir tarp tiriamųjų skiriasi.

### Susirūpinimą keliančios laisvalaikio veiklos

Belgijoje, Ghen universitete, atliktas tyrimas, kuriame buvo tirtas laisvalaikio triukšmo poveikis ir jaunų asmenų požiūris į triukšmą, klausos susilpnėjimą, apsaugos nuo triukšmo priemonės poveikis klausos sistemai. Iš viso ištirti 163 asmenys nuo 18 iki 30 metų, naudotas išsamus klausimynas ir atliktas audiologinis ištyrimas [1, 2]. Tiriamiesiems atlikta otoskopija, timpanometrija, toninė ribinė ir aukštų dažnių audiometrija, impulsų sukelta (angl. *transient evoked*) otoakustinė emisija (TE OAE) ir iškreipimų rezultato (angl. *distortion product*) otoakustinė emisija (DP OAE). Nustatyta, kad dauguma tiriamųjų savaitės eigoje susidūrė su laisvalaikio triukšmu: naudojami namų kino sistema, klausėsi radijo, lankėsi naktiniuose klubuose/baruose ar patys grojo muzikiniu instrumentu. Rezultatai parodė, kad pagal trukmę ilgiausiai trunkantis laisvalaikio triukšmas buvo klausantis radijo, žiūrint filmus per namų kino sistemą, taip pat dalyvaujant sportiniuose renginiuose. Koncertai ir festivaliai buvo laikomi kaip veiklos, keliančios daugiausia triukšmo. Pagal tai, kiek kartų per savaitę ir per metus tiriamasis susiduria su triukšminga laisvalaikio veikla, buvo apskaičiuoti savaitės bei **viso gyvenimo triukšmo ekvivalentai. Asmeninių muzikos grotuvų keliamo triukšmo žalingas poveikis buvo gerokai mažesnis, lyginant su triukšmu, kylančiu naktiniuose klubuose, baruose, koncertuose, festivaliuose ar grojant muzikos grupėje, orkestre.**

### Klausos tyrimų rezultatai

Tiriamuosius suskirsčius į grupes, pagal patiriamo triukšmo ekvivalentus (žemas, vidutinis ir aukštas) buvo palyginti jų klausos slenksčiai ir amplitudės, atliekant TE OAE ir DP OAE. Reikšmingo skirtumo tarp grupių nebuvo rasta. Retrospektyvinis tyrimas galimai nėra

pakankamai tikslus, norint įvertinti laisvalaikio triukšmo poveikį jaunų asmenų klausai. Taip pat laisvalaikio triukšmo poveikiui nustatyti yra sukurtos specialios skalės: pirmoji skirta įvertinti jaunuolių požiūriui į triukšmą (angl. *Youth Attitude to Noise*), antroji – požiūrį į apsaugos nuo triukšmo priemones bei klausos praradimą (angl. *Beliefs About Hearing Protection and Hearing Loss*). Naudojantis minėtomis skalėmis nustatyta, kad tiriamųjų, kurie nevengia laisvalaikio triukšmo ir nesinaudoja priemonėmis, padedančiomis sumažinti triukšmo patiriamą žalą, atliktų klausos tyrimų rezultatai (TE OAE ir DP OAE) buvo reikšmingai prastesni.

### Svarbiausia – triukšmo prevencija

Literatūroje nėra vieningos nuomonės apie laisvalaikio triukšmo poveikio klausai didėjantį paplitimą. Daugiausia tai lemia pasirinkti skirtingi tyrimo metodai [3]. Flandrijoje, Belgijos regione, atliktas tyrimas, kuriame tirti nuo 18 iki 30 metų amžiaus žmonės, iš viso tyrime dalyvavo 517 asmenų [4]. Net 68,5 proc. tiriamųjų teigė, jog praeityje buvo patyrę laikiną ūžesį bent vienoje ausyje, tuo tarpu lėtiniu ūžesiu vienoje ar abiejose ausyse skundėsi 6,4 proc. tirtų asmenų. Reikšminga sąsaja nustatyta tarp lėtinio ūžesio ir didesnio gyvenimo laisvalaikio triukšmo ekvivalento (garsios muzikos erdvėse). Taip pat pasinaudojus anksčiau minėtomis skalėmis nustatyta, kad tiriamieji, kurie teigė patiriantys lėtinį ūžesį, geriau suprato neigiamą triukšmo poveikį klausai ir priemonių, skirtų triukšmo prevencijai, teikiamą naudą. Jie taip pat buvo labiau linkę rūpintis savo sveikata, lyginant su kitais tiriamaisiais. Šie tyrimų rezultatai rodo, kaip svarbu įdiegti prevencines priemones, tokias kaip triukšmo lygio kontrolė laisvalaikio veiklose bei jaunų žmonių mokymas apie žalingą triukšmo poveikį klausai.

Plačiau apie tai skaitykite „Otorinolaringologijos aktualijos“ 2018 m. Nr. 1

--  
Danovot

--  
Danovot



Mano pastaba dėl prevencijos plano, jei turite pateikite nustatytu laiku.

**Rimantas Mockus**



Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos

Miesto ūkio departamento

Transporto skyriaus vedėjas

Tel. + 370 46 396090

**From:** Rimantas Mockus

**Sent:** Wednesday, April 17, 2019 2:08 PM

**To:** Ineta Pačiauskaitė <[Ineta.Paciauskaite@klaipeda.lt](mailto:Ineta.Paciauskaite@klaipeda.lt)>

**Subject:** Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019-2023 m. projektas

Sveiki,

Susipažinau su Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019-2023 m. projektu. Turiu vieną redakcinio pobūdžio pasiūlymą. Siūlau papildyti projekto 12 psl.:

Klaipėdos miesto bendrojo plano projekte numatytos priemonės sunkiojo transporto srautams nukreipti mažiau apgyvendintų teritorijų gatvėmis ir keliais (pavyzdžiui, pietinio aplinkkelio ir su juo susijusios infrastruktūros (Minijos g. tęsinio, Kairių g. rekonstrukcijos) tiesimas, **Statybininkų pr. tęsinio tiesimas nuo Šilutės pl. per LEZ teritoriją iki 141 kelio.**

**Rimantas Mockus**



Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos

Miesto ūkio departamento

Transporto skyriaus vedėjas

Tel. + 370 46 396090

Apilaukes  
 kokybes stovyklės  
 KMSA

### Triukšmo mažinimo priemonių planas

Eil. Nr.	Priemonė	Igyvendinimo laikotarpis	Priemonės rezultatas (nurodomas kaip efektyvumas decibelais, kai jis yra žinomas. Kitais atvejais konkretus priemonės rezultatas bus žinomas, parengus projektą, įgyvendinus priemonę ir atlikus taršos lygio matavimus.)	Finansavimo šaltinis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>Trumpalaikės priemonės</b>					
1.					
2.					
3.					
4.					
<b>Ilgalaikės priemonės</b>					
5.	Planuoti ir įrengti gatvių želdinius prie esamų, rekonstruojamų ir naujai tiesiamų gatvių	2019-2023	6-7 m pločio gatvės želdinių juosta triukšmo lygį gali sumažinti 4-8 dBA	SB	
6.					
7.					
8.					
9.					

+

p. d. Petrolevičiui  
p. d. Dūda  
Nepilnmetis  
20190621

Rasa Arcišauskienė  
Klemiškės g.23, Klaipėda  
Tel. 8-698 11457, rasa.arc@gmail.com

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

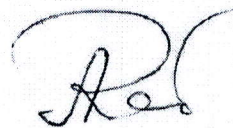
**Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019–2023 metams**

2019 m. birželio mėn. 19 d.,  
Klaipėda

**Teikiu pastebėjimus Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019–2023 metams:**

1. Reikia konkretizuoti **1.2. uždavinio p.1.2.6** „Automatinės eismo priežiūros prietaisų eksploatacija“, nurodant kokie tai prietaisai ir kuriose gatvėse tai būtų įdiegta. Mieste būtina įdiegti išmaniųjų šviesoforų sistemą, sujungiančių viso miesto sankryžas į valdančią, užtikrinančią valdomą pralaidumą, kad neversti ryte ir vakare transportą grūstis kamščiuose, o ne piko metu užtikrinti, kad nereiktų sustoti prie kiekvieno šviesoforo, kaip yra dabar.
2. **1.3 uždavinys – p.1.3.12** – nurodytas „Ruožės Vilnius–Klaipėda elektrifikavimas“. Ši priemonė yra „paimta“ iš Vyriausybės nutarimo 2019-03-27 Nr.281. Šiame Nutarime nurodytas ir „Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties elektrifikavimas. Todėl siūlau papildyti p.1.3.12. šia nuoroda.
3. **1.4 uždavinys – p. 1.4.1** – „Šilumvežių uosto teritorijoje keitimas elektriniais patraukimo robotais“ nurodyta KJKK ir uosto įmonė UAB BEGA. Siūlau palikti kaip atsakingą KJKK, nes visos uosto kompanijos, o ne tik UAB BEGA, turėtų įsigyti tokią vagonų pertraukimo techniką.
4. Siūlau įtraukti į veiksmų planą **naują priemonę**: „Visose gatvėse, kuriomis naudojasi su uosto susijęs autotransportas, ties gyvenamąja zona įrengti akustines užtvaras.

Pagarbiai,  
Paupių seniūnaitijos seniūnaitė Rasa Arcišauskienė



## Aušra Endziulaitienė

---

**Nuo:** Lina Kryževičienė  
**Išsiųsta:** ketvirtadienis 2019 m. birželis 20 13:42  
**Kam:** Aušra Endziulaitienė  
**Tema:** FW: del triuksmo prevencijos plano  
**Priedai:** 2019.06.19 pastabos del triuksmo prevencijos plano.pdf



**Lina Kryževičienė**  
Informavimo ir e. paslaugų skyriaus  
Vieno langelio ir e. paslaugų poskyrio vedėja  
Tel. (8 46) 396120

---

**From:** Dokumentu valdymo skyrius <dokumentai@klaipeda.lt>  
**Sent:** Thursday, June 20, 2019 1:20 PM  
**To:** Lina Kryževičienė <Lina.Kryzeviciene@klaipeda.lt>  
**Subject:** FW: del triuksmo prevencijos plano



Pagarbiai

**Birutė Morkūnienė**  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
Dokumentų valdymo skyriaus vyr. raštvedybos tvarkytoja  
Tel. (8 46) 39 61 15

**From:** Rasa Arcišauskienė <rasa.arc@gmail.com>  
**Sent:** Thursday, June 20, 2019 9:07 AM  
**To:** Dokumentu valdymo skyrius <dokumentai@klaipeda.lt>; Ineta Pačiauskaitė <Ineta.Paciauskaite@klaipeda.lt>  
**Subject:** del triuksmo prevencijos plano

Laba diena,  
teikiu pastabas Klaipėdos miesto savivaldybės triuksmo prevencijos veiksmų planui 2019-2023 metams.

Pagarbiai  
Paupių seniūnaitijos seniūnaitė  
Rasa Arcišauskienė



Virus-free. [www.avast.com](http://www.avast.com)

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriatas 2016 m. vasario 10 d.  
įsakymo Nr. AD1-411  
2 priedas

Priėmimo data	
Priėmimo vieta	
Priėmimo dalyvauja	
Priėmimo išvados (užduotys)	

**Aida Dumbraskaitė, Luizės** (buv. Kretingos g.) seniūnaitijos seniūnaitė,  
(pareiškėjo vardas, pavardė)  
**Klevų g. 6-5, Klaipėda**  
(gyvenamosios vietos adresas)  
**867518803, adumbraskaite1@gmail.com**  
(telefonas, el. pašto adresas)

### PRAŠYMAS DĖL ASMENŲ PRIĖMIMO

Nr. \_\_\_\_\_  
Klaipėda

**Prašu registruoti mane priėmimui pas Klaipėdos m. savivaldybės  
administracijos direktorių Gintarą Nieniškį**

(vardas, pavardė, pareigos)

dėl šių klausimų:

1. Dėl sklypo paskirties keitimo esančio Klevų g. 6H.
2. Dėl geležinkelio stoties mažinimo, iškėlimo ir sienučių bei želdynų suprojektavimo įtraukimo į bendrą projektą galutinio suderinimo. (Nes daug želdynų pašalinta, todėl padidėjo triukšmas ir tarša).
3. Dėl kiemų laukiančių eilėje sutvarkymo adresų pateikimo bei tam skirtų lėšų sumos pateikimo ir jų sutvarkymo termino pateikimo.
4. Dėl papildomo autobuso užsikimo į Kretingos g. (Žiedo sustojimas).
5. Dėl muzikinio teatro rekonstrukcijos sustabdymo ir Europos lėšų grąžinimo. Projektas neadekvatus, šiuo metu minimoje vietoje didesnis poreikis yra bendruomenės namų centro, kuris atitiktų europinius kokybiško valdymo standartus.

(nurodomos aplinkybės, dėl ko pareiškėjas pageidauja susitikti, koks Administracijos struktūrinio padalinio darbuotojas sprendė klausimą, kuo pareiškėjas nepatenkintas, kokio rezultato tikisi ir t. t.)

Pridedami dokumentai:

Prašymą užpildė: Aida Dumbraskaitė,

2019-05-27

(vardas, pavardė, parašas, data)

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
AIDA, DUMBRAUSKAITE  
Data: 2019-05-26 17:58:21

## Rūta Mikšytė

---

**Tema:** FW: Dėl priėmimo laiko suderinimo pas Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktorių  
**Priedai:** Adm suderinimo222-s0526 (1).pdf

**From:** Klaipėdos m. savivaldybės administracija <[info@klaipeda.lt](mailto:info@klaipeda.lt)>  
**Sent:** Monday, May 27, 2019 7:47 AM  
**To:** Lina Kryževičienė <[Lina.Kryzeviciene@klaipeda.lt](mailto:Lina.Kryzeviciene@klaipeda.lt)>  
**Subject:** FW: Dėl priėmimo laiko suderinimo pas Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktorių

Pagarbiai



Birutė Morkūnienė  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
Dokumentų valdymo skyriaus vyr. raštvedybos tvarkytoja  
Tel. (8 46) 39 61 15

**From:** Aida Dumbrauskaite <[adumbrauskaite1@gmail.com](mailto:adumbrauskaite1@gmail.com)>  
**Sent:** Sunday, May 26, 2019 6:07 PM  
**To:** Klaipėdos m. savivaldybės administracija <[info@klaipeda.lt](mailto:info@klaipeda.lt)>  
**Subject:** Dėl priėmimo laiko suderinimo pas Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktorių

Laba diena,

Prašau suderinti priėmimo laiką pas administracijos direktorių, dėl šių klausimų:

1. Dėl sklypo paskirties keitimo esančio Klevų g. 6H.
2. Dėl geležinkelio stoties mažinimo, iškėlimo ir sienučių bei želdynų suprojektavimo įtraukimo į bendrą projektą galutinio suderinimo. (Nes daug želdynų pašalinta, todėl padidėjo triukšmas ir tarša).
3. Dėl kiemų laukiančių eilėje sutvarkymo adresų pateikimo bei tam skirtų lėšų sumos pateikimo ir jų sutvarkymo termino pateikimo.
4. Dėl papildomo autobuso užsukimo į Kretingos g. (Žiedo sustojimas).
5. Dėl muzikinio teatro rekonstrukcijos sustabdymo ir Europos lėšų grąžinimo. Projektas neadekvatus, šiuo metu minimoje vietoje didesnis poreikis yra bendruomenės namų centro, kuris atitiktų europinius kokybiško valdymo standartus.

Pridedami dokumentai:

Prašymą užpildė: Aida Dumbrauskaitė, Luizės (Buv. Kretingos g.) seniūnaitijos seniūnaitė, Tel. Nr.: 867518803  
2019-05-27

2019-07-03

# Kviečiame susipažinti su triukšmo prevencijos planu



**08** BALANDIS, 2019

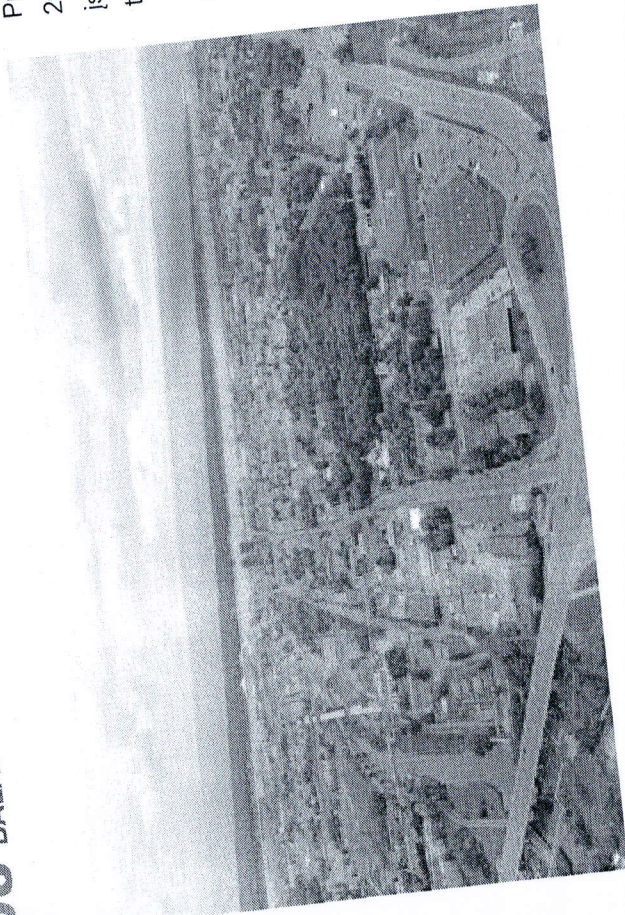
Pristatomas visuomenei atnaujintas Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019–2023 m. projektas, parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymą ir 2002-06-25 Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo nuostatas.

Pasiūlymus ir pastabas iki gegužės 7 d. prašome siųsti vyr. inspektorei (vyr. specialistei) Inetai Pačiauskaitei, el. p. [ineta.paciauskaite@klaipeda.lt](mailto:ineta.paciauskaite@klaipeda.lt).

Pačiauskaitei, el. p. [ineta.paciauskaite@klaipeda.lt](mailto:ineta.paciauskaite@klaipeda.lt)

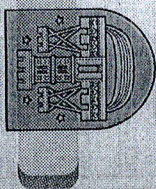


Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019–2023 metams









KLAIPĖDOS SAVIVALDYBĖS INFORMACIJA

# Nemokama galimybė sutvarkyti asbesto atliekas

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. vasario 2 d. įsakymu Nr. D1-108 „Dėl Atliekų tvarkymo programos lėšų naudojimo 2017 metais priemonių plano patvirtinimo“ savivaldybėms numatyta skirti lėšų asbesto turinčioms gaminių atliekoms surinkti apvažiavimo būdu, transportuoti ir saugiai šalinti iš gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų.

visuomeninės paskirties pastatų savininkus ir (ar) valdytojus, planuojančius 2019 m. keisti pastatų stogus, kur sudarys asbesto turinčių gaminių atliekų, kreiptis į Savivaldybę (el. p. zydrina.zemaity-

Atkreipiame dėmesį, kad visos asbesto atmainos yra pripažintos I kategorijos kancerogenais, tad saugiai nepašalintos asbesto turinčių gaminių atliekos kelia didelį pavojų žmonių sveikatai.

Kviečiame individualių ir

## Skelbiama ekspertų atranka

Klaipėdos miesto savivaldybė skelbia ekspertų atranką Neformaliojo suaugusiųjų švietimo ir tęstinio mokymosi bei Vaikų vasaros poilsio programų, finansuojamų Savivaldybės biudžeto lėšomis, vertinimui.

**Kvalifikaciniai reikalavimai Pretendentams:**  
1. turėti aukštąjį išsilavinimą;  
2. turėti ne mažesnę kaip 3 metų profesinės veiklos ir programų vertinimo patirtį;  
3. būti nepriekaištingos reputacijos. Asmuo ne laikomas nepriekaištingos reputacijos, jeigu jis per praėjusius 5 metus buvo pripažintas kaltu dėl nusikalstamos veikos padarymo, jeigu jo teistumas neišnykęs arba nepanaikintas.

- 2. Pretendento anketa.
  - 3. Išsilavinimą patvirtinančių dokumentų kopijos.
  - 4. Laisvos formos profesinės veiklos ir programų vertinimo patirties aprašymą.
- Pretendentes dokumentus pateikia Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Švietimo skyriui (toliau – Švietimo skyrius) paštu (Liepų g. 7, 91502 Klaipėda) arba elektroniniu būdu (el. pašto adresas [svietimas@klaipeda.lt](mailto:svietimas@klaipeda.lt)). Informacija teikiama tel. (8 46) 39 61 67.

**Pretendentai pateikia šiuos dokumentus:**  
1. Prašymą dalyvauti konkurse (laisva forma).

Pretendentai apie atrankos rezultatus bus informuojami paštu arba elektroniniu būdu.

## Triukšmo prevencijos planas

Pristatomas visuomenei atnaujintas Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019–2023 m. projektas, parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymą

ir 2002-06-25 Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo nuostatas.

miesto savivaldybės interneto svetainės [www.klaipeda.lt](http://www.klaipeda.lt) skiltyje „Skelbimai“.

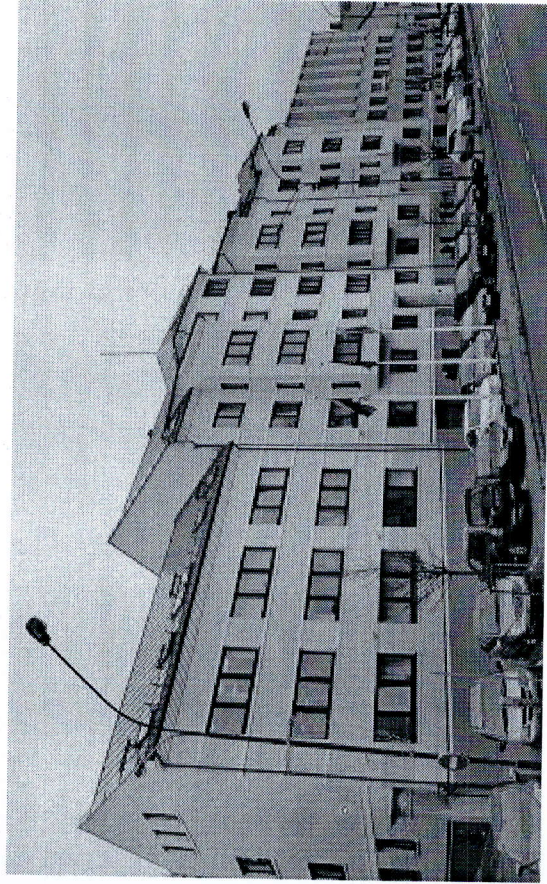
Pasiūlymus ir pastabas iki gegužės 7 d. prašome siųsti vyr. inspektorei (vyr. specialistei) Inetai Pačiauskaitei el. muota visuomenė.

[p.ineta.paciauskaite@klaipeda.lt](mailto:p.ineta.paciauskaite@klaipeda.lt).

Gauti pasiūlymai ir pastabos bus išnagrinėtos ir pristatytos viešo susirinkimo metu, apie kurį bus atskirai informuota visuomenė.

# Vyks triukšmo prevencijos plano pristatymas

**23** GEGUŽĖ, 2019



2019 m. birželio 3 d. 15.00 val. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos patalpose Liepų g. 11, III a. tarybos posėdžių salėje, bus pristatomas visuomenei atnaujintas Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos plano 2019–2023 m. projektas, parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymą ir 2002-06-25 Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo nuostatas.

Atsakingas asmuo už plano projekto viešinimą: Sveikatos apsaugos skyriaus vyr. specialistė Ineta Pačiauskaitė, tel. (8 46) 39 60 73, el. p. [ineta.paciauskaite@klaipeda.lt](mailto:ineta.paciauskaite@klaipeda.lt).

Kviečiame dalyvauti.

**KOMENTARAI**