



RENGIAMAS KLAIPĖDOS BENDRASIS PLANAS

Renginių ciklo, skirto rengiamo Klaipėdos miesto bendrojo plano viešinimui, apibendrinimas

TURINYS

Ižanga	5
Susitikimai su gyventojais	6
Susitikimų programa	7
Susitikimų apžvalga	8
Konferencija	10
Išvados	13



KLAIPĖDOS MIESTO BENDRASIS PLANAS

Viešinio renginių, skirtų suinteresuotos visuomenės informavimui apie parengtus Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo konkretizuotus sprendinius, organizavimo ir vedimo paslaugos

Užsakovas

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Organizatorius

Lietuvos architektų sąjungos
Klaipėdos apskrities organizacija

Koordinatoriai

Gerda Antanaitytė
Aurimas Baužys
Andrius Laurinaitis

Leidinį parengė Gerda Antanaitytė
Fotografijos Andrius Laurinaitis



Lietuvos architektų sąjunga
Klaipėdos apskrities organizacija

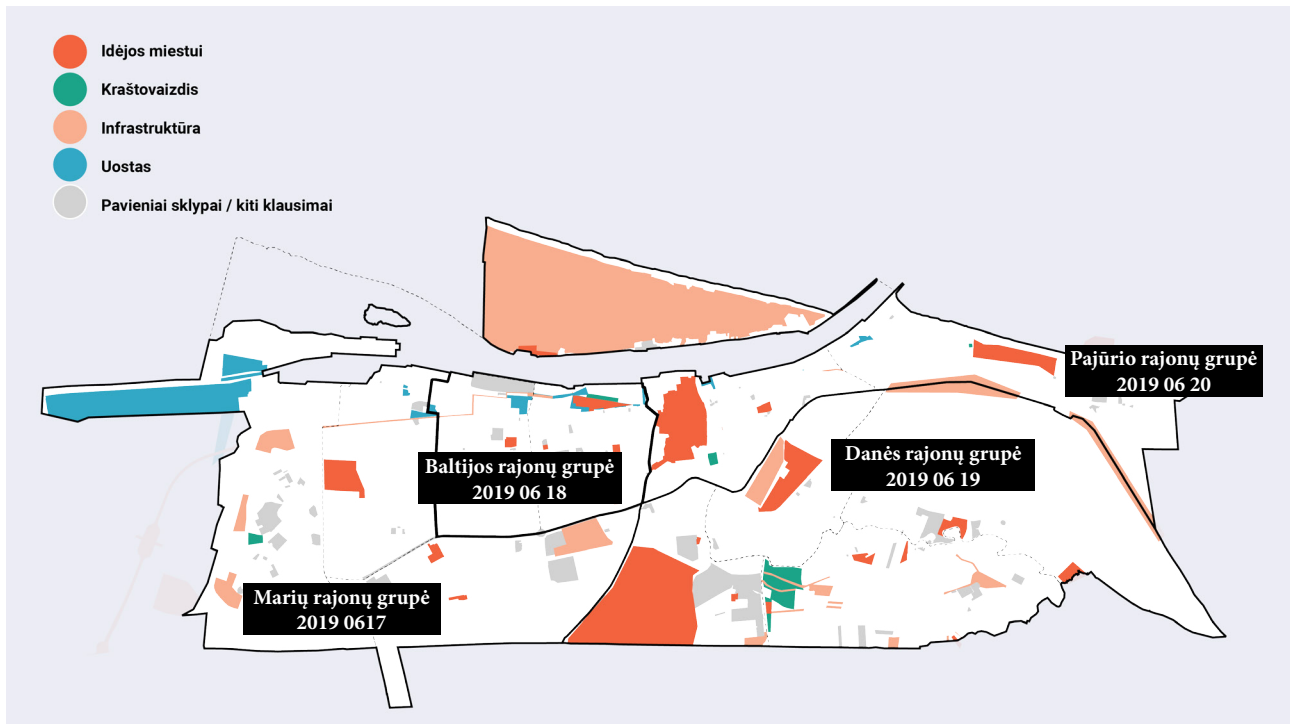
ĮŽANGA

Klaipėdos miesto savivaldybė bendradarbiaudama su Lietuvos architektų sąjungos Klaipėdos apskrities organizacija kvietė gyventojus į renginių ciklą, skirtą papildomam rengiamo bendrojo plano viešinimui. Renginių ciklo metu vyko keturi susitikimai - diskusijos su miesto rajonų grupių gyventojais ir konferencija, skirta susipažinti su rengiamo bendrojo plano preliminariais sprendimais bei plačiau pažvelgti į tokio tipo dokumento rengimo reikšmę miesto ir šalies kontekste.

Marių, Baltijos, Danės ir Pajūrio, rajonų grupių gyventojai buvo kviečiami į susitikimus - diskusijas, kurių metu pristatyti bendrojo plano preliminarūs sprendiniai, trumpai apžvelgtas teritorijos charakteris bei aptarti kiekvienai iš rajonų grupių gauti pasiūlymai bendrojo plano rengimo laikotarpiu. Susitikimų su gyventojais metu organizatoriai kvietė į diskusiją, kurios metu gyventojai uždavė klausimus bei teikė pasiūlymus plano rengėjams ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovams.

Konferencijos pranešėjai kvietė plačiau pažvelgti į bendrojo plano esmę, jo rengimo procesus, sąlyčio taškus su kitais lygiagrečiai rengiamais dokumentais. Taip pat apžvelgti Klaipėdos miesto bendrojo plano preliminarūs sprendinius bei susitikimų su gyventojais išvadas.

SUSITIKIMAI SU GYVENTOJAIS

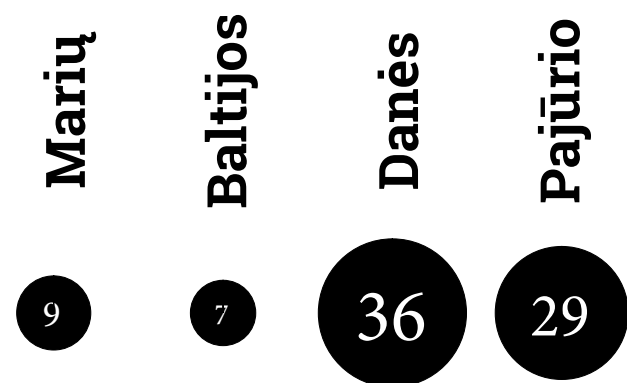


Birželio 17 - 20 dienomis Marijų, Baltijos, Danės ir Pajūrio rajonų grupių gyventojai rinkosi į susitikimus - diskusijas. Keturių susitikimų metu urbanistas S.Motieka kvietė susipažinti su bendrojo plano preliminariais sprendiniais ir trumpai apžvelgė kiekvienos rajonų grupės išskirtinį charakterį. Strateginio planavimo skyriaus vedėja I. Butenienė išsamiai pristatė savivaldybės vykdomus projektus, o urbanistikos skyriaus vedėja M. Černiūtė - Amšiejienė aptarė kiekvienai iš rajonų grupių gautus pasiūlymus bendrojo plano rengimo laikotarpiu.

problematiką. Visose rajonų grupėse išliko aktualus miesto ir uosto santykis - infrastruktūros, teritorijų plėtros ir konversijos klausimai.

Kiekviename iš vykusių susitikimų miestiečiai turėjo galimybę pristatyti jiems aktualius klausimus Klaipėdos bendrojo plano temomis.

Susitikimų su gyventojais metu organizatoriai taip pat inicijavo diskusiją, kurios metu pasitelkus išmaniąją programėlę gyventojai uždavinėjo jiems aktualius klausimus ir teikė pasiūlymus plano rengėjams ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovams. Apžvelgiant diskusijos rezultatus, pietinės miesto dalies gyventojams (Marijų ir Baltijos rajonų grupėse) aktualiausi buvo III vandenvietės iškėlimo, Šilutės plento bei Baltijos prospekto infrastruktūros klausimai. Tuo tarpu centrinė ir šiaurinė miesto dalys (Danės ir Pajūrio rajonų grupės) daugiausia diskutavo geležinkelio iškėlimo, botanikos sodo likimo klausimais, kėlė jungčių su Klaipėdos rajonu



Susitikimų metu užduotų klausimų skaičius

SUSITIKIMŲ PROGRAMA

Susitikimų su gyventojais formatas - trys diskusijų sesijos, kuriose supažindinama su rengiamo bendrojo plano dokumentu bei atskirai apžvelgiami miesto ir rajonų grupių lygmens bendrojo plano sprendiniai, pagal pateiktas temų grupes į diskusiją įtraukiant miestiečius.

I DALIS. MIESTAS

Supažindinama su renginio formatu ir klausimų teikimo sistema. Pristatoma kas yra bendrasis planas, kodėl keičiamas esamas bendrasis planas, naujo bendrojo plano rengimo eiga (pranešėjas - architektas **Aurimas Baužys**).

1. Kas yra Klaipėdos miesto bendrasis planas?
2. Kuo naudingas bendrasis planas?
3. Koks yra bendrojo plano rengimo procesas?
4. Kas rengia bendrąjį planą?
5. Kaip bendrasis planas keičia Klaipėdos miestą (pranešėjas - Klaipėdos bendrojo plano rengėjas, urbanistas **Saulius Motieka**):
 - Kraštovaizdis ir miesto želdynai
 - Istorija, paveldas, miesto identitetas
 - Socialinė aplinka ir miesto paslaugų centrai
 - Gyvenamoji aplinka ir būstas
 - Sisisiekimas ir infrastruktūra
 - Uostas, pramonė, verslas ir investicijos

Dalyviai kviečiami teikti klausimus ir pasiūlymus* diskusijoje pagal temų grupes.

II DALIS. RAJONŲ GRUPĖ

Pristatomas rajonų grupės identitetas (teritorijos charakterio apžvalga), aktuali informacija gyventojams.

Rajonų grupėse vykdomi projektai (pranešėja Klaipėdos m. savivaldybės administracijos strateginio planavimo skyriaus vedėja **Indrė Butenienė**)

Pateikiami rajonų grupės žemėlapiai pagal temų grupes, kuriuose matomi aktualiausi klausimai (pranešėja - Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus vedėja **Mantė Černiūtė - Amšiejienė**)

Dalyviai kviečiami teikti klausimus ir pasiūlymus* diskusijoje.

III DALIS. IDĖJA MIESTUI

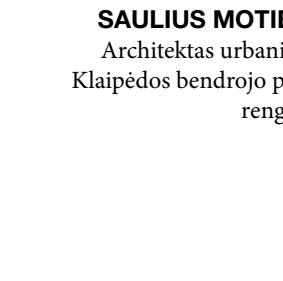
Pranešimus skaito iš anksto užsiregistravę pranešėjai. 3 - 5 pranešimai po 5 min., pagal poreikį pranešimai trumpai aptariami arba komentuojami bendrojo plano rengėjų.

* Klausimai ir pasiūlymai teikiami interaktyviai. Programėlės slido.com pagalba užduodami klausimai transliuojami gyvai ekrane, auditorijos aukščiausiai reitinguoti klausimai atsiduria eilės viršuje, taip pirmiausiai atsakomos aktualiausios temos. Moderatoriai aktualiausius klausimus perskaito ir nukreipia tiems, kas gali kompetetingai atsakyti.



MANTĖ ČERNIŪTĖ - AMŠIEJIENĖ

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus vedėja



SAULIUS MOTIEKA

Architektas urbanistas,
Klaipėdos bendrojo plano
rengėjas.



AURIMAS BAUŽYS

Klaipėdos miesto bendrojo plano viešinimo renginių koordinatorius, architektas



INDRĖ BUTENIENĖ

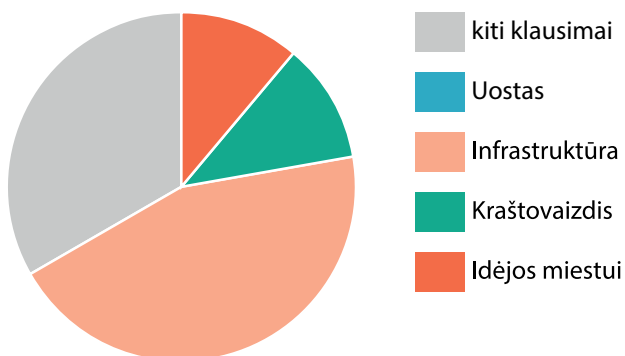
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Strateginio planavimo skyriaus vedėja



Susitikimuose dalyvavę pranešėjai

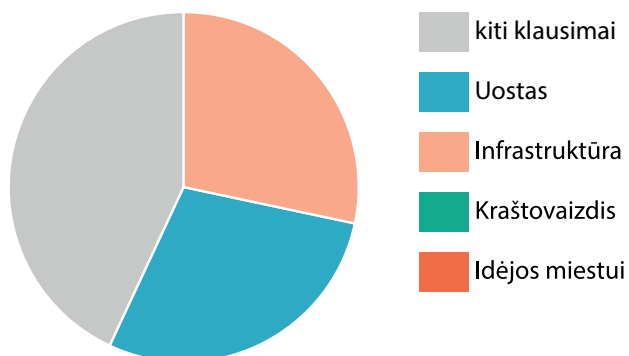
SUSITIKIMŲ APŽVALGA

MARIŲ RAJONŲ GRUPĖ 2019 06 17



Marijūnų rajonų grupės susitikimo metu daugiausia dėmesio skirta infrastruktūros temoms. Iš jų aktualiausi - Šilutės plento tęsinio numatymo, III vandenvietės iškėlimo klausimai, Kretainio upelio apsaugos zonos apimtis.

BALTIJOS RAJONŲ GRUPĖ 2019 06 18



Baltijos rajonų grupės susitikimo metu aktualiausia buvo uosto tema. Miestiečius domino krovinio transporto koridoriai į uostą. Taip pat Baltijos pr. sankryžų su Minijos g., Taikos pr. ir Šilutės pl. rekonstrukcija, kuri buvo numatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktame Dalykinių sąlygų sąvade.

Šilutės plentas III vandenvietė

Kretainio upelis
susisiekimas su Smiltyne

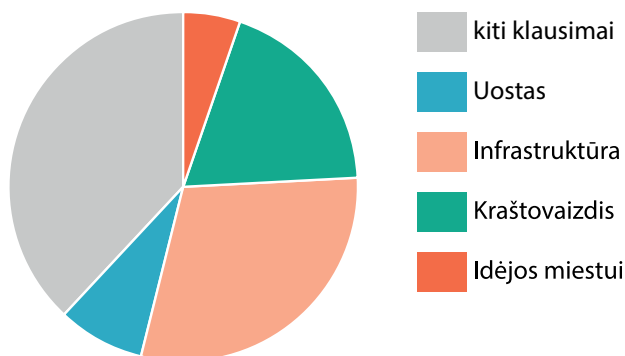


Žaliakelis tarp Baltijos pr. ir Kauno g. pristatymo skaidrės

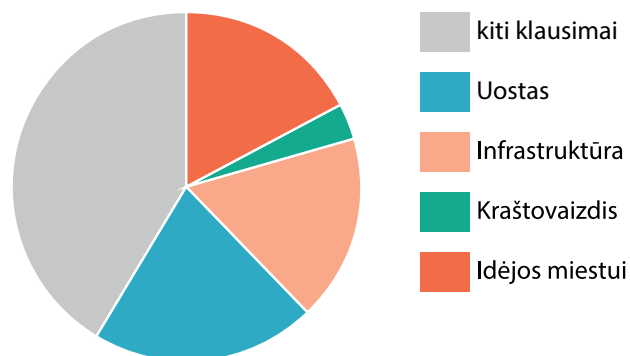
Baltijos pr. + Taikos pr. + Minijos g. + Šilutės pl.
sankryžų rekonstrukcija

Jungtys su uostu

DANĖS RAJONŲ GRUPĖ 2019 06 19



PAJŪRIO RAJONŲ GRUPĖ 2019 06 20



Nors šie klausimai neįeina į bendrojo plano apimtį, Danės rajonų grupės susitikimo metu gyventojus labiausiai domino gatvių tvarkymo, apsaugos priemonių nuo triukšmo įrengimo klausimai. Susitikime dalyvavę asociacijos „Klaipėdos žalieji“ atstovai kėlė medžių kirtimo ir dėl to kylančias užterštumo ir triukšmo problemas. Taip pat buvo svarbios infrastruktūros ir kraštovaizdžio temos. Daugiausia dėmesio skirta geležinkelių kelyno, esančio miesto centre, likimui. Jungčių su Klaipėdos rajonu numatymui, klausta dėl Klaipėdos universiteto botanikos sodų likimo. „Idėjos miestui“ dalyje pranešimus rengė Tauralaukio mikrorajono bendruomenės atstovas Eduardas Žebrauskas, pristatęs Tauralaukio gatvės mikrorajonui aktualią pėsčiųjų saugumo užtikrinimo problemą. Į šį susitikimą gyventojai rinkosi aktyviausiai, taip pat daugiausia užduota klausimų.

Paskutiniame, Pajūrio rajonų grupės susitikime, gyventojai vėl aktyviausiai uždavinėjo klausimus, susijusius su uosto plėtra. Be uosto aktualijų, susirinkę miestiečiai domėjosi ir Smiltynės teritorijos, skulptūrų parko, planuojamo Bastionų tilto ateitimi. „Idėjos miestui“ dalyje pranešimus rengė UAB „Skautas“ atstovė Laima Kasmauskaitė ir architektas Edmundas Benetis.

Smiltynė uosto plėtra

Žiemos uostas žaliakelis
Skulptūrų parkas
Bastionų tiltas

geležinkeliai

Želdinių kirtimas ir sodinimas

gatvių tvarkymas

Apsauga nuo triukšmo

Jungtys su Klaipėdos rajonu

Šiaurės prospektas

Botanikos sodas

EDUARDAS ŽEBRAUSKAS

Tauralaukio gatvės mikrorajone gyventojų atstovas

“Dėl vaikų bei pėsčiųjų saugumo užtikrinimo Tauralaukio gatvės mikrorajone”



EDMUNDAS BENETIS

Architektas

“Maksimali uosto plėtra - ekologinė Klaipėdos miesto ir Lietuvos pajūrio katastrofa”



LAIMA KASMAUSKAITĖ
UAB “Skautas”

“Bendrojo plano sprendiniai ir jų įtaka vystant Girulių vietovę”



KONFERENCIJA

Konferencija vyko Klaipėdos miesto savivaldybės posėdžių salėje liepos 3 dieną. Renginys buvo baigiamasis akcentas rengiamo Klaipėdos bendrojo plano papildomo viešinimo renginių cikle. Pranešėjai kvietė plačiau pažvelgti į bendrojo plano esmę, jo rengimo procesus, sąlyčio taškus su kitais lygiagrečiai rengiamais dokumentais. Taip pat apibendrinti Klaipėdos miesto bendrojo plano preliminarūs sprendiniai, apžvelgti bendrojo plano keitimo pasiūlymai bei pristatytos susitikimų su bendruomenėmis išvados.

PIRMOJI SESIJA

Pirmoji konferencijos sesija skirta plačiau pažvelgti į regiono problematiką. Susirinkusius svečius pasveikinus Klaipėdos merui, konferenciją pradėjo Aplinkos ministerijos Statybos ir teritorijų planavimo politikos grupės atstovai Marius Narmontas ir Donatas Baltrušaitis, virtualiai pristatę rengiamą Lietuvos bendrąjį planą ir jo reikšmę vakarų regionui. Po to sekė Kuršių nerijos nacionalinio parko direktorės Aušros Feser pristatymas, kuriuo ji apžvelgė Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Klaipėdos miesto sąlyčio taškus, ypač akcentuojant Smiltynės teritoriją. Klaipėdos rajono vyriausias architektas Gytis Kasperavičius pristatyme pasidalino Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos plėtros patirtimis. Pirmąją sesiją uždarė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovas Algimantas Kungys pristatęs Klaipėdos uosto bendrojo plano sprendinius.

PIRMOS SESIJOS PANEŠIMŲ SANTRAUKA

Marius Narmontas ir Donatas Baltrušaitis

- 2020 - 2050 metų Lietuvos bendrasis planas tęsia šiuo metu galiojančio bendrojo plano strategiją.
- Giliavandenis uostas. Svarstomos dvi alternatyvos, Melnragėje ir Būtingėje. Abi alternatyvas numatoma įvertinti koncepcijoje.

Aušra Feser

- Kuršių nerija - išskirtinė, unikali vieta, kurortinė vietovė. Smiltynė, Kuršių nerijos dalis, Klaipėdai yra itin svarbi kurortinė teritorija.
- Darniam teritorijos vystymui būtina parengti detaliuosius planus ir infrastruktūros plėtrą.
- Tai, kas būtina kurortui. Susisiekimai sausuma ir vandeniui, galimybė judėti dviračiais ir pėsčiomis, būtinos paslaugos - maitinimas, apgyvendinimas, sveikatingumo kryptis - pirtys, terapijos, įvairios paslaugos, medikų, gelbėtojų tarnybos, saugumas, švara, tvarka, didesnis dėmesys estetikai.
- Teritoriją būtina vystyti darniai. Bendradarbiavimas, sprendinių ir veiksmų derinimas tarp Klaipėdos miesto savivaldybės ir Kuršių nerijos nacionalinio parko yra itin svarbus siekiant bendrų tikslų ir kokybės.



Konferencijos akimirka

Gytis Kasperavičius

- Chaotiškas ir savaiminis sklypų planavimas Klaipėdos miesto priegose turi savo pasėkmes. Nėra vieningos teritorijos struktūros ir vizijos, vietoje to atsispindi atskirų savininkų supratimas. Neįvertintas specialusis transportas. Pravažiavimai suplanuoti servitutais, nenumatyti infrastruktūros koridoriai. Vėliau įsikūrus gyventojams iškyla eismo saugumo klausimai. Buvę žemės ūkio rėžiai konvertuojami į gyvenamąsias teritorijas. Problema su viešuoju transportu.
- Reguluojami procesai, griežta tvarka. Taip išgaunamas teisingas, siektinas bendras vaizdas. „Žaliojo slėnio“ teritorijai parengtas atskiras specialusis planas jungtys su Klaipėdos miestu.
- Sėkmingi pavyzdžiai. Atsižvelgti ir įvertinti geruosius pavyzdžius, kaip planuojami kvartalai, kaip jie jungiami tarpusavyje.

Algimantas Kungys

- Uosto teritorija ribojama sudėtingų teritorijų - Kuršių nerijos ir Klaipėdos miesto.
- Kodėl pradėtas rengti uosto bendrasis planas? A. Siekiama įgyvendinti valstybės strateginius interesus ir regioninės politikos tikslus. Poreikis kompleksiskai suplanuoti visą uosto teritoriją, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, tenkinančią uosto ir miesto plėtros poreikius. B. Teritorijų uosto plėtrai trūkumas. Poreikis turėti teritorijų planavimo dokumentą, kuris sudarytų lanksčias sąlygas uostui operatyviai reaguoti į globalios rinkos sąlygas ir mažiausiomis laiko sąnaudomis leistų sukurti aktualią techninę infrastruktūrą.
- Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimas numatomas dviem pagrindiniais etapais: Esamos uosto teritorijos modernizavimas ir rezervinių teritorijų įsisavinimas - laivybos kanalo gilinimas ir platinimas. Naujų teritorijų suformavimas - pietinė ir šiaurinė uosto plėtra.

PIRMOSIOS SESIJOS PRANEŠĖJAI



MARIUS NARMONTAS DONATAS BALTRUŠAITIS

Aplinkos ministerijos
Statybos ir teritorijų planavimo
politikos grupės atstovai

“Lietuvos bendrasis planas ir
vakarų regiono reikšmė jame”
(video pristatymas)

AUŠRA FESER

Kuršių nerijos nacionalinio
parko direktorė

“Kuršių nerijos nacionalinis
parkas Klaipėdos kontekste”



GYTIS KASPERAVIČIUS

Klaipėdos rajono vyr.architektas

“Klaipėdos rajono savivaldybės
teritorijos plėtros patirtys”

ALGIMANTAS KUNGYS

Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcijos atstovas

“Klaipėdos uosto bendrojo
plano sprendiniai”



KONFERENCIJA

ANTROJI SESIJA

Antroje sesijoje detaliau pažvelgta į Klaipėdos miesto bendrojo plano rengimo procesą. Urbanistikos skyriaus vedėja Mantė Černiūtė - Amšiejienė supažindino su Klaipėdos miesto bendrojo plano rengimo eiga, o bendrojo plano rengėjai urbanistas Saulius Motieka ir inžinierius Vidualdas Valeika pristatė Klaipėdos miesto bendrojo plano preliminarius sprendinius ir susisiekimo sistemas. Konferenciją užbaigė Klaipėdos miesto bendrojo plano viešinimo renginių koordinatoriaus Aurimo Baužio parengta susitikimų su rajonų grupių gyventojais apžvalga. Po kiekvieno pranešimo skirtas laikas klausimams ir atsakymams.

Mantė Černiūtė - Amšiejienė

- Bendrojo plano rengimo eiga: atliktas BP sprendinių įgyvendinimo įvertinimas, parengiamasis etapas. Šiuo metu vyksta rengimo etapas. Toliau numatoma sprendinių konkretizavimo stadija, baigiamasis etapas, sprendinių įgyvendinimo stebėseną.
- Bendrųjų sprendinių formavimo (koncepcijos) stadijoje miestas ir uostas pasirinko skirtingas raidos alternatyvas. Šių dviejų planų įgyvendinimo suderinimui KMSA ir KVJUD parengė dalykinių sąlygų sąvadą.
- BP koncepcijai atliktas strateginis poveikio aplinkai vertinimas, ekspertinis vertinimas.
- BP koncepcijai pritarta su išlyga: infrastruktūros koridoriaus vedančio į uostą sprendiniai įsigalioję tik tuo atveju jei LR bendrajame plane būtų nuspręsta išorinį uostą vystyti Melnragėje. Taip pat jei vyriausybė pritartų DSS pagrindu parengtai programai ir jos veiksmų įgyvendinimui.

Saulius Motieka

Pagrindiniai rengiamo BP pranašumai:

- Rengiamame BP stiprinama policentrinė struktūra. Šiuo metu galiojantis BP centruotas į monocentrinį miestą.
- Iš esmės skiriasi sprendiniai - rengiamame BP nebenagrinėjami sklypai, BP sukonstruotas pagal teritorijų naudojimo būdus. Atsiranda rajonai, kurie ir tampa funkcinio zonavimo pagrindu.
- Rengiamas BP leidžia suskaičiuoti ir operuoti tiksliais techniniais - ekonominiais rodikliais.
- Leidžia sureguliuoti funkcinės teritorijas pagal reikalingus parametrus kito lygmens teritorijų planavimo dokumentams rengti.

ANTROSIOS SESIJOS PRANEŠĖJAI



MANTĖ ČERNIŪTĖ - AMŠIEJIENĖ

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus vedėja

“Klaipėdos bendrojo plano rengimo eiga”

SAULIUS MOTIEKA

Architektas urbanistas,
Klaipėdos bendrojo plano
rengėjas

“Klaipėdos bendrojo plano preliminarūs sprendiniai”



VIDUALDAS VALEIKA

Inžinierius, Klaipėdos bendrojo plano rengėjas

“Klaipėdos bendrojo plano susisiekimo sistemos”

AURIMAS BAUŽYS

Klaipėdos miesto bendrojo plano viešinimo renginių koordinatorius, architektas

“Susitikimų su rajonų grupių gyventojais apžvalga”



IŠVADOS

- Suteikia daugiau vilčių Smiltynės ir Melnragės / Girulių vietovėms turėti svaresnę poziciją miesto rekreacinės ir poilsinės reikšmės stiprinimui, o taip pat - mokslo ir kompetencijų proveržiui.

Vidualdas Valeika

- Magistralinis kelias A13 - akivaizdus rytinis miesto aplinkkelis, kurio apkrovimas trečdaliu didesnis nei automagistralės A1.
- Klaipėdos miesto urbanistinė struktūra, kurioje matosi linijinė keleivių judėjimo kryptis, ekonomiškai vertinant itin palanki vystyti tramvajaus ar metro linijas.
- 2030 judumo plane patvirtintas kelionių automobiliais sumažinimas 1,5 karto prilygsta nuliniam miesto transporto srautų augimui.
- Formuojant miesto susisiekimo sistemos plėtrą svarbu nepadaryti vienos esminės klaidos - nesiorientuoti tik į perspektyvinį gyventojų skaičių, kuris pagal prognozes daugumoje miestų yra mažėjančio pobūdžio. Planuojamos Klaipėdos miesto susisiekimo sistemos vienas iš svarbiausių ir sunkiausių uždavinių - nustatyti jos realias apimtis ir pajėgumą.

Aurimas Baužys

- Nuo BP rengimo pradžios pateikta virš 240 pasiūlymų iš fizinių ir juridinių asmenų.
- Pristatyta vykusių susitikimų su gyventojais eiga, klausimų problematika, kiekvienos rajonų grupės susitikimų metu užduoti aktualiausi klausimai, pristatoma statistika.

Rajonų grupių susitikimuose dalyvavo virš šimto, o konferencijoje virš aštuoniasdešimt žmonių. Į susitikimus atvykę gyventojai diskutavo prie rengiamo bendrojo plano brėžinio, pristatyta kaip preliminariai numatoma atsižvelgti į pateiktus pasiūlymus, interaktyvios programėlės pagalba gyvai atsakyta virš 80 klausimų. Kiekvienas susitikimas buvo savitas, keltos būdingos ir rajonų grupės gyventojams svarbios problemos.

SUSITIKIMAI SU GYVENTOJAIŠ

Diskusijose dalyvių įvardintos aktualiausios problemos - miesto ir uosto santykis, infrastruktūros plėtra, triukšmo ir taršos mažinimo bei apželdinimo ir medžių išsaugojimo temos. Taip pat didelė dalis klausimų buvo skirti konkrečioms problemoms, dažniausiai sprendžiamoms ne bendrojo plano rengimo, bet detaliųjų planų ir techninių projektų apimtyje. Pasirinkta diskusijų platforma ir papildomas rengiamo bendrojo plano viešinimo renginių ciklas bendrojo plano rengėjams padėjo įsigilinti į opiausias gyventojų problemas, o miestiečiams išgirsti atsakymus į rūpimus klausimus ir aktyviai dalyvauti savo aplinkos kūrimo procese. Inicijuotas dialogas su visuomene svarbus būtent šiuo rengimo etapu, kuomet nepatvirtinti sprendiniai gali būti koreguojami atsižvelgiant į miestiečių lūkesčius.

KONFERENCIJA

Apibendrinant konferencijos pranešimus matoma, jog rengiant miesto bendrąjį planą būtina atidžiai vertinti miestą veikiančią kontekstą:

- Kuršių nerijos nacionalinį parką, kurio ribose miestui priklauso vienas svarbiausių miesto rekreacinių centrų - Smiltynės teritorija.
- Ryšiai su Klaipėdos rajonu - transporto ir socialinė infrastruktūra, sprendžianti darnias jungtis tarp miesto ir Klaipėdos rajono ribose įsikūrusių gyventojų.
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Valstybinio Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros plėtra vertinant ne tik miesto ribas, bet ir regioninį kontekstą, miestui palankius sprendimus derinant nacionaliniu lygmeniu.



Renginių ciklo akimirkos

