

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**FINANSŲ IR EKONOMIKOS KOMITETAS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2019-10-22 Nr. TAR-90

Posėdis vyksta 2019-10-16. Pradžia 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aidas Kaveckis.

Posėdžio sekretorė – Lietutė Demidova.

4. SVARSTYTA. Pritarimas Bendradarbiavimo sutarties projektui.

Pranešėjas – V. Švedas. Sako, kad sprendimo projekto tikslas – pritarti Bendradarbiavimo sutarties projektui, sutarties tikslas – sudaryti sąlygas įgyvendinti projektus „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 306,21 km viadukų per geležinkelį rekonstravimas“ (toliau – Projektas), nustatyti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Savivaldybė) pareigas, teises ir atsakomybę.

Informuoja, kad 2019 m. sausio 31 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2019–2021 metų strateginį veiklos planą“ Nr. T2-19, Projektas įtrauktas į Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programą.

V. Švedas teigia, kad Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais ir Savivaldybės su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu, dalijamas į dvi dalis: pirmą dalį – atliekama Savivaldybei nuosavybės teise priklausančiame žemės sklype: Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas, antrą dalį – atliekama Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomame žemės sklype: valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 306,21 km viadukų per geležinkelį rekonstravimas. Dėl šio Projekto antros dalies įgyvendinimo atsirado poreikis sudaryti ir pasirašyti Bendradarbiavimo sutartį su Kelių direkcija.

V. Švedas pažymi, kad Savivaldybė įsipareigoja parengti Projekto antros dalies techninį projektą, gavus Kelių direkcijos įgaliojimą, atlikti visas Projekto antros dalies statybos darbų viešojo pirkimo procedūras iki pirkimo sutarties pasirašymo. Tuo vadovaujantis buvo parengtas bendradarbiavimo sutarties projektas, kuriame aptariama Kelių direkcijos ir Savivaldybės bendra veikla ir bendri įsipareigojimai įgyvendinant Projektą, bei prisiimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku. Kelių direkcija įsipareigoja Projekto antrą dalį finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis, išskyrus Projekto antros dalies techninio projekto parengimą (jo parengimą finansuoja Savivaldybė). Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto antros dalies įgyvendinimo metu pagerintą ir (ar) naujai sukurtą turtą. Projekto metu numatomas geležinkelio viaduko rekonstravimas, įrengiant apsisukimą po juo taip pat projektuojami prisijungimai (viaduko platinimas) sklandžiam automobilių srauto sujungimui Vilniaus/Klaipėdos kryptimis įrengiant dvi estakadas.

A. Vaitkus nemano, kad Bendradarbiavimo sutartis (32 punktas) turi būti konfidenciali. Teigia, kad į Bendradarbiavimo sutartį reikia įrašyti konkrečias įgyvendinimo datas.

S. Budinas teiraujasi ar neatsitiks taip, kad Projektą įgyvendinsim savo biudžeto lėšomis, nors valstybė buvo pažadėjusi finansuoti visą sankryžą, nes kelias reikalingas valstybei.

A. Vaitkus pažymi, jei šioje Bendradarbiavimo sutartyje būtų numatytos lėšų (finansavimo) proporcijos - būtų garantuotas kiekvienos pusės (Šalies) prisidėjimas.

S. Budinas teiraujasi ar savivaldybė derėjosi dėl finansavimo.

R. Zulcas teigia, kad Kelių direkcijoje vyko pokalbiai dėl finansavimo, nors konkrečios proporcijos neįvardintos.

A. Vaitkus siūlo Savivaldybės administracijai peržiūrėti Bendradarbiavimo sutarties 17 punktą ir numatyti lėšų prisidėjimo proporcijas (išsiderėti sąlygas). Mano, kad nenumačius finansavimo proporcijų, nei Kelių direkcija, nei Vyriausybė prie Projekto finansavimo neprisidės.

S. Budinas sutinka, kad reikia susitarti dėl finansavimo sąlygų.

R. Taraškevičius siūlo pritarti sutarčiai su pastebėjimais.

A. Kaveckis siūlo balsuoti už sprendimo projektą su A. Vaitkaus siūlymu.

NUTARTA:

4.1. Pritarti pateiktam sprendimo projektui.

4.2. Rekomenduoti Savivaldybės administracijai peržiūrėti Bendradarbiavimo sutarties 17 punktą (17. Savivaldybė įsipareigoja Projekto I dalį finansuoti Klaipėdos miesto savivaldybės biudžeto ir / ar Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis ir / ar Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšomis), numatant kiekvienos pusės (Šalies) lėšų prisidėjimo proporcijas.

BALSUOTA: už – 6, prieš – 0, susilaiko – 0.

Posėdžio pirmininkas

Aidas Kaveckis

Posėdžio sekretorė

Lietutė Demidova

