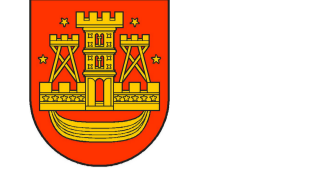


**KLAIPEDOS MIESTO RYTINĖS DALIES
B TERITORIJOS (TARP PAJUŲIO G., KELIO A13,
LIEPU G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS**



**ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS
SUSISIEKIMO BRĖŽINYS**
M 1 : 2 500

- SITARTINAI ŽYMĖJIMAI:**
- Klaidos miesto administracinės ribos
 - Planuojamos teritorijos ribos
 - Regijuotose žemės sklypo ribose (VI "Regijuotų centrų" duomenys)
 - Neregijuotose žemės sklypo ribose (VI "Regijuotų centrų" duomenys)
 - Vanduo
 - Pelkė
- Mikai (pagal Miškų tarnybos DB):**
- Miško žemė
 - Valstybinės reikšmės miškas
- Neklijojamos kultūros paveldo (pagal Kultūros paveldo departamentą DB):**
- Neklijojamoji kultūros paveldo teritorija
 - Neklijojamoji kultūros paveldo apsaugos zona
- Esama susisiekimo infrastruktūra:**
- Viešojo transporto stotelė
 - Tilts
 - Vaikų mokykla
 - Magistralinis keltas
 - Pagrindinė miesto susisiekimo ašis
 - Kelių apsaugos zona (magistralinis kelias - po 70 metrų, rajoninis kelias - po 30 metrų nuo kelio braižo / abiejų pusių)
 - B kategorijos gatvė
 - D kategorijos gatvė
 - Driauščių takas
 - Susisiekimo infrastruktūros kordonas
- Klaipėdos teritorijoje planuojamose didmenybei numatyti specialumai:**
- Mėščių laivų sostinė, prepaška
 - Automobilinių tiltas
 - Pėsčiųjų tiltas
 - Esamos ekonominės vienos tolimos transporto magistralės sankryža (pagal rengiamą Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą)
- Želdinio sandarumo rodiklis (pagal Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialų planą, patvirtintą 2015 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. ADJ-2907):**
- Želdinio sandarumo rodiklis (pagal Danės upės pakrautį bei Joniškės ir Liepų gatvytį, Klaipėdos, detalią planą, patvirtintą 2015 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. ADJ-3023)
 - Namavietės tvirtinamos sankryžos (pagal Danės upės pakrautį bei Joniškės ir Liepų gatvytį, Klaipėdos, detalią planą, patvirtintą 2015 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. ADJ-3023)
 - Detaliųjų planų atgimimo gatvės ir įvažiuojamosios
- Rekomenduojami C kategorijos gatvės (pagal rengiamą Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą):**
- Pagrindinė C kategorijos gatvė užtikrinanti ryšius su miestu, viešojo transporto judėjimą (pagal Klaipėdos miesto rytinės dalies kintančio detaliųjų planų keitimą)
 - Miesto susisiekimo centrinių miesto gatvių zona (pagal Klaipėdos miesto miesto infrastruktūros, aplinkos ir kraštovaizdžio vystymo specialų planą, patvirtintą 2015 m. rugpjūtį 12 d. įsakymu Nr. ADJ-3561)
 - Driauščių trasas (pagal rengiamą Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą)
- Driauščių trasas (pagal Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialų planą, patvirtintą 2015 m. rugpjūtį 24 d. sprendimu Nr. T2-347 ir Klaipėdos rajono dviračių trasų specialų planą, patvirtintą 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. T11-369):**
- Driauščių trasas

KARTOGRAFINIS ĮSIGRINDAS:

1. Geografinis pagrindas - Lietuvos žemėlapis su žemėraščiu (LRIS)
2. Specialusis žemėlapis ir miško nuotraukos su žemėraščiu (LRIS)
3. Specialusis žemėlapis ir miško nuotraukos su žemėraščiu (LRIS)
4. Specialusis žemėlapis ir miško nuotraukos su žemėraščiu (LRIS)
5. Specialusis žemėlapis ir miško nuotraukos su žemėraščiu (LRIS)
6. Specialusis žemėlapis ir miško nuotraukos su žemėraščiu (LRIS)

DATA	KLAIPEDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS VYSTYMO PLANINGO DARBŲ SKALDINYS
2015.10.12	Planuojamos teritorijos ribos, regijuotose žemės sklypo ribose (VI "Regijuotų centrų" duomenys)
2015.10.12	Regijuotose žemės sklypo ribose (VI "Regijuotų centrų" duomenys)
2015.10.12	Neregijuotose žemės sklypo ribose (VI "Regijuotų centrų" duomenys)
2015.10.12	Miesto žemė
2015.10.12	Valstybinės reikšmės miškas
2015.10.12	Neklijojamoji kultūros paveldo teritorija
2015.10.12	Neklijojamoji kultūros paveldo apsaugos zona
2015.10.12	Viešojo transporto stotelė
2015.10.12	Tilts
2015.10.12	Vaikų mokykla
2015.10.12	Magistralinis keltas
2015.10.12	Pagrindinė miesto susisiekimo ašis
2015.10.12	Kelių apsaugos zona (magistralinis kelias - po 70 metrų, rajoninis kelias - po 30 metrų nuo kelio braižo / abiejų pusių)
2015.10.12	B kategorijos gatvė
2015.10.12	D kategorijos gatvė
2015.10.12	Driauščių takas
2015.10.12	Susisiekimo infrastruktūros kordonas
2015.10.12	Mėščių laivų sostinė, prepaška
2015.10.12	Automobilinių tiltas
2015.10.12	Pėsčiųjų tiltas
2015.10.12	Esamos ekonominės vienos tolimos transporto magistralės sankryža (pagal rengiamą Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą)
2015.10.12	Želdinio sandarumo rodiklis (pagal Danės upės pakrautį bei Joniškės ir Liepų gatvytį, Klaipėdos, detalią planą, patvirtintą 2015 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. ADJ-3023)
2015.10.12	Namavietės tvirtinamos sankryžos (pagal Danės upės pakrautį bei Joniškės ir Liepų gatvytį, Klaipėdos, detalią planą, patvirtintą 2015 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. ADJ-3023)
2015.10.12	Detaliųjų planų atgimimo gatvės ir įvažiuojamosios
2015.10.12	Rekomenduojami C kategorijos gatvės (pagal rengiamą Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą)
2015.10.12	Pagrindinė C kategorijos gatvė užtikrinanti ryšius su miestu, viešojo transporto judėjimą (pagal Klaipėdos miesto rytinės dalies kintančio detaliųjų planų keitimą)
2015.10.12	Miesto susisiekimo centrinių miesto gatvių zona (pagal Klaipėdos miesto miesto infrastruktūros, aplinkos ir kraštovaizdžio vystymo specialų planą, patvirtintą 2015 m. rugpjūtį 12 d. įsakymu Nr. ADJ-3561)
2015.10.12	Driauščių trasas (pagal rengiamą Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą)
2015.10.12	Driauščių trasas (pagal Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialų planą, patvirtintą 2015 m. rugpjūtį 24 d. sprendimu Nr. T2-347 ir Klaipėdos rajono dviračių trasų specialų planą, patvirtintą 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. T11-369)