



- Sutartiniai ženklai**
- Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos
  - Nagrinėjami rajonai
  - Įgyvendinimo prioritetai**
    - Prioritetinės plėtros teritorijos
    - Neprioritetinės plėtros
    - Prioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
    - Neprioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
  - Susisiekimo infrastruktūros plėtros įgyvendinimo prioritetai**
    - Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros įgyvendinimo plėtros objektų numeracija
    - Rekonstrukcija
    - Nauja pėstis
    - Esama rekonstruojamas vieno lygmens transporto mazgas, sankryža
    - Planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas sankryža
    - Planuojamas tiltas, estakada
    - Planuojama požeminė pėsčiųjų dviračių

**Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros plėtros suvestinė**

Eil. Nr.	gatvė, gatvės atkarpa , sankryža	Orientac. Ilgis-km
1.	<b>Klaipėdos senamiesčio transporto žiedo suformavimas, įrengiant trūkstantias grandis ir rekonstruojant esamas gatves:</b> 1.1 Bastionų g. sakeliamas tiltas per Danės upę; 1.2 Bastionų g. tarp Bangų ir Danės gatvių su pakeliamu transporto tiltu A juostomis viešojo transporto esmu; 1.3 Danės g. tarp H.Manto ir Bastionų g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (su A juostomis) ir dviračių taku; 1.4 Bangų g. nuo Bastionų g. iki Taikos pr. rekonstrukcija; 1.5 Taikos-Tilgų-Galinio Pylimo-Kulų Vartų sankryžos rekonstrukcija į keturfašę reguliuojamą, Galinio VT žiedo panaikinimas; 1.6 Danės gatvės tęsinys iki Artų gatvės; 1.7 Taikos pr. atkarpos tarp Tilgų ir Kauno g. rekonstrukcija įrengiant papildomas 2 juostas viešojo transporto esmu	0,05 0,45 0,47 0,35 0,20 0,47 1,45
2.	<b>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LEZ centrinio įvažiavimo (LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintu teritorinio TEN-T dinklo įgyvendinimo teritorijoje) rekonstrukcija:</b> 2.1 Magistralinių kelių A1 ir A13 skirtingo lygio žiedinės sankryžos estakadų užbaigimas*; 2.2 Viniiaus pl. -Pramonės g. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.3 Baltijos pr. Šilutės pl. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.4 Baltijos-Taikos pr. 2 lygių sankryžos įrengimas su NVTR praleidimu; 2.5 Baltijos pr.-Mėnijos g. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.6 Požeminis pėsčiųjų/dviračių pervažas įrengimas per Baltijos pr. Žaliakelio dviračių trasoje; 2.7 Tiltas g. nuo Šilutės pl. iki A13 kelio rekonstrukcija. Šilutės pl. rekonstrukcija: 3.1 Šilutės pl. -Tiltas g. sankryžos rekonstrukcija; 3.2 Tiltas g. su magistraliniu dviračių taku rekonstrukcija nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažas; 3.3 Tiltas g. atkarpos nuo sankirtos su geležinkeliu iki A13 kelio rekonstrukcija; 3.4 Mokyklos g. atkarpos tarp Jotvingių ir Vėpelių g. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų ir B kategorijos techninių parametų; 3.5 Šilutės pl. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų trūkstantiose atkarpose tarp Paryžiaus Komunos ir Kauno g. 3.6 Šilutės pl.-Kauno g. reguliuojamos sankryžos rekonstrukcija	0,95 0,60 2,15 0,45 0,20 0,20
3.	<b>Pajūrio gatvės rekonstrukcija ir jungtis su Žaliuoju sieniu:</b> 4.1 Pajūrio g. rekonstrukcija su dviračių taku ir VT stotelėmis; 4.2 Vėjų g. atkarpos nuo Pajūrio g. iki Jungtinės g. tęsinio rekonstrukcija; 4.3 Pajūrio-Vėjų g. sankryžos rekonstrukcija (vėjas iš vėrinčių - žiedinė sankryža); 4.4 Pajūrio-Klaipėdos g. sankryžos rekonstrukcija; 4.5 Klaipėdos-Tauraiškio g. sankryžos rekonstrukcija; 4.6 Jungtinės gatvės tęsinys iki Vėjų gatvės su VT esmu ir dviračių taku	1,30 0,45
4.	<b>Lypkių gatvės (Statybininkų pr. tęsinys) rekonstrukcija ir tiesimas nuo Šilutės pl. iki LEZ ir krašto kelio 141:</b> 5.1 Lypkių g. nuo Šilutės pl. iki esamos trasos rekonstrukcija iki 4 eismo juostų ir tiesimas; 5.2 Transporto viadukas su dviračių taku virš geležinkelio linijos; 5.3 Lypkių g.-Kelio 141 dviejų lygių sankryža*;	0,30 1,10 0,17
5.	<b>Rylinio transporto koridoriaus suformavimas padidijojant ir apsaugant magistralinį kelią A13 ir krašto kelią 141 nuo viaduko dangumi:</b> 6.1 Pramonės g. tęsinys iki Tiltas g. ir sankryža su Tiltas gatve; 6.2 Nauja gatvė tarp Tiltas ir Klemiškes gatvių; 6.3 Nauja gatvė tarp Klemiškes ir Liepų g. gatvių; 6.4 Nauja gatvė tarp Liepų ir Panevėžio g. tęsinio; 6.5 Nauja gatvė tarp Panevėžio g. tęsinio iki Vėjų gatvės; 6.6 Vėjų g. tarp Sienelių ir Pajūrio g. rekonstrukcija	1,05 1,60 1,18 1,30 1,07 0,57
6.	<b>Šiaurinis išvažiavimas iš Jūrų uosto teritorijos iki magistralinio kelio A13:</b> 7.1 Šiaurės pr.-Liepų g. sankryžos rekonstrukcija įrengiant kairiojo posūkio juostas iš centro pusės; 7.2 Šiaurės pr.-Liepų g.-H.Manto skirtingų lygių sankryžos rekonstrukcija nubesiant estakadą Šiaurės pr. g. šlytę; 7.3 Nauja gatvė Melnragėje nuo P. Lidekio g. iki Jūrų uosto šiaurinio jūrų uosto; 7.4 Naujos g. ir P. Lidekio skirtingų lygių sankryža; 7.5 Naujos g. -Pamario gatvės skirtingo lygio sankryža; 7.6 Švyturio g. tęsinys iki P. Lidekio g. gatvės; 7.7 Švyturio-P. Lidekio g. 2 lygių sankryža; 7.8 Švyturio g. tęsinio sankirtos su geležinkelio linijomis	1,90 0,95
7.	<b>8.1 Nemuno gatvės išvystymo projektas pagal Jūrų uosto BP sprendinius. Triukšmo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos ties gyvenamosiomis teritorijomis;</b> 8.2 Kaimiškos g. atkarpos tarp Nemuno ir Mėnijos gatvių rekonstrukcija, pritaikant išvažiavimą iš Jūrų uosto teritorijos ir taikant triukšmo ir taršos mažinimo priemones	1,15 0,45
8.	<b>Šiaurinis transporto jungtis tarp Medelyno ir Girulių gyvenviečių:</b> 9.1 M. Janušas g. ir jos tęsinys sujungiant Lubreniškes ir Pamario gatves; 9.2 Skirtingo lygio sankirta su magistraliniu geležinkeliu Giruliuose	2,55 1,55
9.	<b>10.1 Klemiškes g. rekonstrukcija pritaikant ja viešojo transporto, dviračių ir pėsčiųjų esmu;</b> 10.2 Požeminis pėsčiųjų/dviračių pervažas po magistraliniu keliu A13 <b>Pietinis miesto aplinkinis-pletinis išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kairių g. iki krašto kelio 141:</b> 11.1 Naujas kelias tarp Taikos pr. Kairių g. sankryžos ir kelio 141*; 11.2 Skirtingo lygio sankryža su krašto keliu 141*; 11.3 Skirtingo lygio Kairių-Taikos pr. aplinkkelio sankryžos rekonstrukcija*; 11.4 Kairių g. trasos prie marių korektūra su vieno lygio sankryža; 11.5 Skirtingo lygio Perkėtos-Kairių g. sankryžos įrengimas	4,50 0,75
10.	<b>Taikos pr. pietinis šalies rekonstrukcija:</b> 12.1 Taikos pr. nuo Varpų g. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų su A juostomis ir dviračių taku; 12.2 Taikos pr. tarp Jūrininkų pr. ir Kairių g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų su skiriamąja juosta ir pėsčiųjų/dviračių takais	0,50 1,20
11.	<b>Smiltelės g. tęsinys:</b> 13.1 Smiltelės g. tęsinys iki Švėpelio gatvės; 13.2 Estakada per magistralinį geležinkelį su dviračių taku; 13.3 Estakada per uosto geležinkelį Senosios Smiltelės g. <b>Šilutės pl. tęsinys už Jūrininkų prospektą iki krašto kelio 141:</b> 14.1 Šilutės pl. tęsinys nuo Jūrininkų pr. iki Rimkų g. (I etapas iki VT terminalo); 14.2 Estakada per magistralinį geležinkelį; 14.3 Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tęsinio ir 141 kelio; 14.4 Požeminis pėsčiųjų/dviračių pervažas su geležinkeliu ties esama Rimkų pervaže	0,77 0,30
12.	<b>Rylinio rajono aptarnaujančios gatvės su viešuoju transportu:</b> 15.1 Joniškės g. rekonstrukcija su dviračių taku; 15.2 Nauja gatvė tarp Tiltas ir Klemiškes gatvių su dviračių taku; 15.3 Joniškės g. tęsinys iki Sirobių gatvės su dviračių taku; 15.4 Tauraiškio g. tęsinys iki Danės upės; 15.5 Panevėžio gatvės tęsinys iki kelio A13 su dviračių taku; 15.6 Transporto tiltas per Danę Panevėžio g. trasoje; 15.7 Vėjų gatvės tęsinys iki Panevėžio gatvės	0,95 1,30 3,05 1,10 2,45
13.	<b>Naujos viešojo transporto raišės (NVTR) trasos Jūrininkų pr.-Ligoninių miestelis infrastruktūros rekonstrukcija ir esamo valdymo keltimas:</b> 16.1 Spec. VT esimo juostų įrengimas šalia Jūrininkų pr. tarp Vingio ir Šilutės pl. gatvių; 16.2 NVTR parko ir galinio žiedo su P.V.R. aikštelės sukurimas už Jūrininkų pr. gatvės; 16.3 Vingio g. tarp Jūrininkų pr. ir Smiltelės g. Smiltelės g. tarp Vingio g. ir Taikos pr. tarp Smiltelės ir Tilgų g., Tilgų g., H.Manto ir Liepų g. pritaikymas NVTR esmu; 16.4 Galinio punkto įrengimas Ligoninių miestelyje	0,35 14,7

