KLAIPĖDOS MIESTO TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS

GATVIŲ TINKLO IR KATEGORIJŲ BEI INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS BRĖŽINYS

Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros plėtros suvestinė

Eil. Nr.	Gatvė, gatvės atkarpa , sankryža	Orientac. ilgis-km
1.	**Klaipėdos senamiesčio transporto žiedo suformavimas, įrenginant trūkstamas grandis ir rekonstruojant esamas gatves:**	
	1.1. Bastionų g. pakeliamas tiltas per Danės upę;	0,05
	1.2. Bastionų g. tarp Rangų ir Danės gatvių su pakeliamu transporto tiltu A juostomis viešojo transporto priemonėms;	0,45
	1.3. Dubų g. tarp H.Manto ir Bastionų g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (su A juostomis) ir dviračių taku;	0,47
	1.4.Rangų g. nuo Bastionų g. iki Taikos pr. rekonstrukcija;	0,35
	1.5. Taikos-Tilžės-Galinio Pylimo-Kuršių Varčių sankryžos rekonstrukcija į keturlalę reguliuojamą. Galinio Vt žiedo panaikinimas;	0,20
	1.6.Danės gatvės tęsinys iki Artojų gatvės;	0,47
	1.7. Taikos pr. atkarpos tarp Tilžių ir Kauno g. rekonstrukcija įrenginant papildomas 2 juostas viešojo transporto eismui	1,45
2.	**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LEZ centrinio įvažiavimo (LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintu tarptautinio TEN-T tinklo tęsinio miesto teritorijoje) rekonstrukcija:**	
	2.1 Magistralinių kelių A1 ir A13 skirtingo lygio žiedinės sankryžos estakadų užbaigimas*;	0,95
	2.2 Vilniaus pl.–Pramonės g. 2 lygių sankryžos įrengimas;	
	2.3 Baltijos pr. Šilutės pl. 2 lygių sankryžos įrengimas;	
	2.4 Baltijos–Taikos pr. 2 lygių sankryžos įrengimas su NVTR praleidimu;	
	2.5 Baltijos pr.-Minijos g. 2 lygių sankryžos įrengimas;	
	2.6 Pažemintas pėsčiųjų/dviračių pervažos įrengimas per Baltijos pr. Žaliakelio dviračių trasoje;	
3.	**Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki A13 kelio rekonstrukcija. Šilutės pl. rekonstrukcija:**	
	3.1 Šilutės pl.-Tilžės g. sankryžos rekonstrukcija;	
	3.2 Tilžės g. su magistraliniu dviračių taku rekonstrukcija nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos;	0,60
	3.3 Tilžės g. atkarpos nuo sankryžos su geležinkeliu iki A13 kelio rekonstrukcija;	2,15
	3.4 Mokyklos g. atkarpos tarp Jūrinių ir Vėrpėjų g. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų ir B kategorijos techninių parametrų;	0,45
	3.5 Šilutės pl. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų trūkstamose atkarpose tarp Pan̈ėžiaus Komunos ir Kauno g.;	0,20
	3.6 Šilutės pl.-Kauno g. reguliuojamos sankryžos rekonstrukcija	
4.	**Pajūrio gatvės rekonstrukcija ir jungtis su Žalioju sąsiniu:**	
	4.1 Pajūrio g. rekonstrukcija su dviračiu taku ir VT stotelėmis;	1,30
	4.2 Virpo g. atkarpos nuo Pajūrio g. iki Jungtinės g. tęsinio rekonstrukcija;	0,45
	4.3 Pajūrio–Virpo g. sankryžos rekonstrukcija (viena iš variantų – žiedinė sankryža);	
	4.4 Pajūrio–Malūnininkų g. sankryžos rekonstrukcija	
	4.5 Klaipėdos–Taurakalnio g. sankryžos rekonstrukcija	
	4.6 Jungtinės gatvės tęsinys iki Virpo gatvės su VT eismu ir dviračių taku.	0,30
5.	**Lyginių gatvės (Statybininkų pr. tęsinys) rekonstrukcija ir tiesiamas nuo Šilutės pl. iki LEZ ir kratio kelio 141:**	
	5.1 Lyginių g. nuo Šilutės pl. iki esamos trasos rekonstrukcija iki 4 esamų juostų ir tiesimas;	1,10
	5.2. Transporto viadukas su dviračių taku virš geležinkelio linijos;	
	5.3 Lyginių g.–Kelio 141 dviejų lygių sankryža*;	0,17
6.	**Rytinio transporto koridoriaus suformavimas padubliuojant ir apsaugant magistralinį kelią A13 ir kratio kelią 141 nuo vietinių pasijungimų:**	
	6.1 Priemenės g. tęsinys iki Tilžės g. ir sankryža su Tilžės gatve;	1,05
	6.2 Naujа gatvė tarp Tilžės ir Klemiškės gatvių;	1,60
	6.3 Naujа gatvė tarp Klemiškės ir Lietuvą g. ;	1,18
	6.4 Naujа gatvė tarp Liepų ir Panevėžio g. tęsinio;	1,30
	6.5 Naujа gatvė tarp Panevėžio g. tęsinio iki Virpo gatvės;	1,07
	6.6 Virpo g. tarp Slengių ir Pajūrio g. rekonstrukcija	0,57
7.	**Šiaurinis išvažiavimas iš Jūrų uosto teritorijos iki magistralinio kelio A13:**	
	7.1 Šiaurės pr.–Liepų g. sankryžos rekonstrukcija įrenginant kairiojo posūkio juostą iš centro pusės;	
	7.2 Šiaurės pr.-Liepojos–H.Manto skirtingų lygių sankryžos rekonstrukcija nuleisiant estakadą Šiaurės pr. g. atvyje;	
	7.3 Naujа gatvė Melnragėje nuo P.Lideikio g. iki Jūrų uosto šiaurinio jūrų uosto;	1,90
	7.4 Naujos g. ir P.Lideikio skirtingų lygių sankryža;	
	7.5 Naujos g.-Pamario gatvės skirtingų lygių sankryža;	
	7.6 Svyturio g. tęsinys iki P.Lideikio g.	0,95
	7.7 Svyturio–P.Lideikio g. 2 lygių sankryža;	
	7.8 Svyturio g. tęsinio sankirtos su geležinkelio linijomis	
8.	**8.1 Nemuno gatvės išvystymo projektas pagal Jūrų uosto BP sprendinius. Triukšmo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos bei gyvenamosiosmis teritorijomis;**	1,15
	8.2 Kalnupės g. atkarpos tarp Nemuno ir Minijos gatvių rekonstrukcija, pritaikant išvažiavimui iš Jūrų uosto teritorijos ir talkant triukšmo ir taršos mažinimo priemonei;	0,45
9.	**Šiaurinė transporto jungtis tarp Medvėgalio ir Girulių gyvenviečių:**	
	9.1 Sk. Jankaus g. ir jos tęsinys sujungiant Lėkernoškėlių ir Pamario gatves;	2,55
	9.2 Pamario gatvės rekonstrukcija iki 4 eismo juostų;	
10.	**10.1 Kiemišklių g. rekonstrukcija pritaikant jį viešojo transporto, dviračininkų ir pėsčiųjų eismui;**	1,55
	10.2 Požeminės pėsčiųjų dviračininkų perėjos po magistraliniu keliu A13	
11.	**Pietinis miesto apžiedkelio-pietinis išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kairių g. iki kratio kelio 141:**	
	11.1 Naujas kelias tarp Taikos pr. Kairių g. sankryžos ir kelio 141*;	4,50
	11.2 Skirtingo lygio sankryža su kratio keliu 141*;	
	11.3 Skirtingo lygio Kairių-Taikos pr. aplinkkelio sankryžos rekonstrukcija*;	
	11.4 Kairių g. tiesus pie maių komkūrsa su vieno lygio sankryža;	0,75
	11.5 Skirtingo lygio Perkėlos–Kairių g. sankryžos įrengimas	
12.	**Taikos pr. pietinės dalies rekonstrukcija:**	
	12.1 Taikos pr. nuo Varpų g. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų su A juostomis ir dviračių taku;	0,50
	12.2 Taikos pr. tarp Jūrininkų pr. ir Kairių g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų su skiriamąja juosta ir pėsčiųjų/dviračių takais.	1,20
13.	**Smiltelės g. tęsinys:**	
	13.1 Smiltelės g. tęsinys iki Švepelių gatvės;	0,77
	13.2 Estakada per magistralinį geležinkelį su dviračių taku;	
	13.3 Estakada per uosto geležinkelį Senosios Smiltelės g.	
14.	**Šilutės pl. tęsinys už Jūrininkų prospekto iki kratio kelio 141:**	
	14.1 Šilutės pl. tęsinys nuo Jūrininkų pr. iki Rimkų g. (I etapas iki VT terminalo);	2,25
	14.2 Estakada per magistralinį geležinkelį;	
	14.3 Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tęsinio ir 141 kelio;	0,30
	14.4 Požeminės pėsčiųjų/dviračininkų perėjos įrenginas po geležinkeliu bei esama Rimkų pervaža	
15.	**Rytinių rajonų aplamvaizdžios gatvės su viešuoju transportu:**	
	15.1. Jonišlės g. rekonstrukcija su dviračiu taku;	0,95
	15.2 Naujа gatvė tarp Tilžės ir Klemiškės gatvės su dviračių taku;	1,30
	15.3 Jonišlės g. tęsinys iki Skroblų gatvės su dviračių taku;	3,05
	15.4 Taurakalnio g. tęsinys iki Danės upės;	1,10
	15.5. Panevėžio gatvės tęsinys iki kelio A13 su dviračių taku;	2,45
	15.6 Transporto tilto per Danę Panevėžio g. trasoje;	
	15.7 Pievų gatvės tęsinys iki Panevėžio gatvės	0,35
16.	**Naujos viešojo transporto rūšies (NVTR) trasos Jūrininkų pr.-Ligoninių miestelis infrastruktūros rekonstrukcija ir esamo valdymo keitimas:**	
	16.1 Spec. VT eismo juostų įrengimas kelio Jūrininkų pr. tarp Vingio ir Šilutės pl. gatvių;	
	16.2 NVTR perko ir galimo žiedo su PHK aikštele sukūrimas už Jūrininkų pr.;	
	16.3 NVTR trasos Jūrininkų pr.-Taikos pr.-Vingio g.-Smiltelės g. tarp Vingio g. ir Taikos pr., Taikos pr. tarp Smiltelės ir Tilžų g., Tilžų g., I Maria ir Liepojos g. pritaikymas NVTR eismui;	
	16.4 Galinio punkto įrengimas Ligoninių miestelyje	14,7

Juodkrantė, Nida
Palanga
Šilutė
Vilniaus, Vilnius
Rietavas
Šiauliai
Panevėžys
Taikos pr.
Šilutės pl.
Tilžės g.
Kauno g.
Liepų g.
Pajūrio g.
Virpo g.
Jūrininkų pr.
Vingio g.
Smiltelės g.
Rangų g.
Bastionų g.
Dubų g.
Danės g.
Priemenės g.
Lyginių g.
Rimkų g.
Kairių g.
Perkėlos g.
Minijos g.
Nemuno g.
Kalnupės g.
Pamario g.
Liepojos g.
Panevėžio g.
Jonišlės g.
Taurakalnio g.
Skroblų g.
Švepelių g.
Sk. Jankaus g.
Medvėgalio g.
Girulių g.
Lėkernoškėlių g.
Kiemišklių g.
Melnragės g.
P.Lideikio g.
Svyturio g.
Šiaurės pr.
Šiaurinis
Pietinis
Galinis
Pietinis
Vakarinis
Rytinis
Šiaur