

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019 m. lapkričio 19 d. Nr. ADM - 544
Klaipėda

Posėdis įvyko 2019-11-14, 13.30 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (2019-06-14 įgaliojimas Nr. IG-19/10);

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl UAB VPH prašymo svarstyti ir įvertinti parengtus įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendinius, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinius siūlomus „Statybininkų pr. – Gedminų g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“.

2. Dėl eismo tvarkos Sulupės gatvėje.

3. Dėl leistino važiavimo greičio padidinimo iki 70 km/val. Baltijos pr. tarp Taikos pr. ir Šilutės pl.

4. Dėl Sportininkų g. gyventojų prašymo Sportininkų – Pušyno g. sankryžoje įrengti iškilniąją pėsčiųjų perėją.

5. Dėl prašymo įrengti iškilniąją pėsčiųjų perėją Panevėžio g. – Neringos -1-oji g. – Plytinės g. sankryžoje.

6. Dėl prašymo įrengti greičio mažinimo kalnelį ir pėsčiųjų perėją Gintaro g. – I. Kanto g. sankryžoje.

7. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Rumpiškės gatvėje tarp Sausio 15-osios g. ir Tilžės g.

8. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Jaunystės g. ties Klaipėdos valstybine kolegija.

9. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Verpėjų ir Mokyklos g. sankryža bei Mokyklos g. ties maisto parduotuve.

10. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo ties Molo g. 14 namu, bei greičio mažinimo kalnelių įrengimo Molo gatvėje.

11. Dėl Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės prašymo šiaurinėje Žvejų gatvės pusėje, tarp Teatro g. ir Tiltų g., drausti sustoti, Žvejų gatvėje įrengti taksi automobilių stovėjimo vietas bei Teatro gatvėje leisti automobilius statyti tik lygiagrečiai borteliui.

12. Dėl pėsčiųjų perėjos Liepų gatvėje ties Jaunystės gatve pertvarkymo į šviesoforinę pėsčiųjų perėją.

13. Dėl mokinių atvežimo ir trumpalaikio išleidimo Gedminų gatvėje.

14. Dėl eismo tvarkos Kaštonų ir Kretingos gatvių sankryžoje.

1.SVARSTYTA. Dėl UAB VPH prašymo svarstyti ir įvertinti parengtus įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendinius, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinius siūlomus „Statybininkų pr. – Gedminų g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“.

Projektuotojų atstovas supažindino su siūlomais įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendiniais, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendiniais siūlomais „Statybininkų pr. – Gedminų g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“.

Ramūnas Bartkus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Architektūros ir miesto planavimo skyriaus vyr. specialistas – turi būti užtikrinami Statybininkų pr. kaip B kategorijos gatvės parametrai, vertinant kaip perspektyvinį išvažiavimą iš miesto (Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendiniai). Susisiekimo dalį reikia papildyti pėsčiųjų ir dviračių takų sprendiniais. Nepateikti motyvai dėl naikinamo 3 apsisukimo Statybininkų pr., kuris „nuimtų“ planuojamos sankryžos apkrovimą, darant posūkį norint patekti į Statybininkų pr. 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20 pastatus. Gedminų gatvėje gyvenamieji namai paliekami be sprendimo kur laikyti automobilius. Spręsti gyventojų automobilių parkavimo klausimus.

K. Macijauskas – reikėtų didinti automobilių stovėjimo aikštelę.

G. Kalasūnas – reikia iš Statybininkų pr. įrengti papildomas juostas posūkiui į dešinę į Gedminų ir Žardininkų gatves

Pasisakė: G. Neniškis, K. Macijauskas, M. Džermeika, A. Barbšys, R. Mockus, V. Paukštė, L. Dūda, A. Samuilovas.

NUTARTA (bendru sutarimu).

1.1. Informacija išklaudyta. Nepritarti pateiktiems įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendiniams „Statybininkų pr. – Gedminų g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“.

1.2. UAB VPH atsižvelgti į išsakytas pastabas ir teikti komisijai sprendinius svarstyti sekančiame posėdyje.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos Sulupės gatvėje.

Audrius Petrošius, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys – gautas ne vienas gyventojų skundas dėl pėsčiųjų saugumo Sulupės gatvėje. Ypatingai – piko metu. Problema, kad Sulupės gatvėje gyventojai stato automobilius. Rytai ir po pamokų tėveliai į mokyklą įstaigas veža vaikus, todėl susidaro labai didelis automobilių srautas. Stovintys automobiliai trukdo važiuojantiems. Problema galima būtų spręsti įvedant vienos krypties eismą Sulupės gatvėje nuo 7.00 val. Iki 18.00 val.

Jolanta Kitra kalbėjo, kad, į mokyklą vežanti vaikus gyventojas prašė neįvesti vienos krypties eismo, nes toks sprendimas apsunkintų pateikimą į Vydūno gimnaziją iš Minijos gatvės. Pasiūlė geriau darbo valandomis drausti palikti automobilius gatvėje ir praplatinti esamas automobilių stovėjimo aikšteles.

V. Paukštė – gyventojai dabar neturi kur palikti automobilių, o apribojus stovėjimą Sulupės gatvėje kiltų dar daugiau nepasitenkinimo. Sulupės gatvėje anksčiau buvo įvestas vienos krypties eismas, tačiau susidurta su didelių gyventojų pasipriešinimu tokiam sprendimui jį teko atšaukti.

M. Džermeika – pasiūlė įvesti vienpusį eismą nuo 7.00 val. iki 9.00 val.

Pasisakė: G. Neniškis, A. Barbšys, L. Dūda, A. Samuilovas, K. Macijauskas.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti: kas už tai, kad Sulupės gatvėje įvesti vienpusį eismą nuo 7.00 va. iki 9.00 val.

Balsavo „už“ – 9.

NUTARTA: Sulupės gatvėje darbo dienomis nuo 7.00 val. iki 9.00 val. įvesti vienpusį eismą.

3. SVARSTYTA. Dėl leistino važiavimo greičio padidinimo iki 70 km/val. Baltijos pr. tarp Taikos pr. ir Šilutės pl.

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas – šiuo metu Baltijos pr. leidžiama važiuoti 50 km/val. greičiu. Įrengus šviesoforines pėsčiųjų perėjas, galima būtų šioje atkarpoje greitį didinti iki 70 km/val.

M. Džermeika – nepritariame greičio padidinimui. Atlikta eismo įvykių analizė parodė, kad per 4 metus šiame magistralinio kelio ruože, esant 50 km/val. greičiui, įvyko 6 įskaitiniai auto įvykiai, žuvo 1 žmogus, sužeista 11. Vien tai, kad pėsčiųjų perėjos tapo reguliuojamos tai nėra argumentas didinti greitį.

Pasisakė: G. Neniškis, K. Macijauskas, L. Dūda, G. Kalasūnas, R. Mockus, V. Paukštė.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti: kas už tai, kad Baltijos pr. atkarpoje nuo Taikos pr. iki Šilutės padidinti greitį iki 70 km/val.

Balsavo: „už“ – 2.

NUTARTA. Pasiūlymui nepritari.

4. SVARSTYTA. Dėl Sportininkų g. gyventojų prašymo Sportininkų – Pušyno g. sankryžoje įrengti iškiliają pėsčiųjų perėją.

V. Paukštė – Sportininkų g. 21 namo pirmininkas prašo Sportininkų – Pušyno g. sankryžoje įrengti iškiliają pėsčiųjų perėją. Manau neužtenka vieno namo prašymo, kadangi iš praktikos žinome, kad ne visi gyventojai lieka patenkinti tokiais sprendimais, nes įrengus iškiliają pėsčiųjų perėją padidėja triukšmas, vibracija. Tenka išmontuoti tokią perėją. Nėra bendruomenės pritarimo.

G. Neniškis – teikiant tokius prašymus, turėtų būti bendruomenės pritarimas. Be to dabar mes turime seniūnaičius.

Pasisakė: L. Dūda, G. Kalasūnas, R. Mockus.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui nepritari.

5. SVARSTYTA. Dėl prašymo įrengti iškiliają pėsčiųjų perėją Panevėžio g. – Neringos -1-oji g. – Plytinės g. sankryžoje.

V. Paukštė - gyvenamojo kvartalo „Danės vingis“ pirmininkas prašo įrengti pėsčiųjų perėją Panevėžio g. – Neringos 1-oji g. – Plytinės g. sankryžoje. Pirmininkas teigia, kad gyvenamasis kvartalas yra smarkiai besiplečiantis, pastatyta daug naujų namų, daugėja gyventojų, intensyvėja automobilių eismas. Sudėtinga, nesaugi Panevėžio – Neringos 1-osios – Plytinės gatvių sankryža, nėra pėsčiųjų perėjų, ne visur yra pėsčiųjų takai, sankryžoje apsisukinėja autobusai. Ši sankryža yra netaisyklinga, pločiai dideli, nėra pilnai įrengtų pėsčiųjų takų, todėl įrengti saugių perėjų neįmanoma. Be to ten apsisukinėja miesto autobusai, yra galinis autobusų sustojimas. Pirmiausia reikėtų atlikti sankryžos rekonstrukciją, kurios metu ir būtų įrengti pėsčiųjų takai ir pėsčiųjų perėjos.

A. Samuilovas, M. Džermeika pritarė siūlymui, kad reikalinga atlikti šios sankryžos rekonstrukcija

NUTARTA (bendru sutarimu):

5.1. Nepritari prašymui įrengti iškiliają pėsčiųjų perėją Panevėžio g. – Neringos -1-oji g. – Plytinės g. sankryžoje.

5.2. Savivaldybės administracijai atlikti Panevėžio g. – Neringos -1-oji g. – Plytinės g. sankryžos rekonstrukciją, kurios metu numatyti pėsčiųjų takus ir pėsčiųjų perėjas.

6. SVARSTYTA. Dėl prašymo įrengti greičio mažinimo kalnelį ir pėsčiųjų perėją Gintaro g. – I. Kanto g. sankryžoje.

V. Paukštė - I. Kanto g. gyventoja teigia, kad vairuotojai nesilaiko greičio ribojimo „30 km/val. ir važiuoja kur kas greičiau. Prašoma I. Kanto g. – Gintaro g. sankryžoje įrengti greičio

ribojimo kalnelį ir pėsčiųjų perėją. I. Kanto gatvėje yra leidžiamas 30 km/val. greitis, eismas nėra intensyvus, todėl siūlome prašymui nepritari.

Pasisakė: G. Neniškis, M. Džermeika, L. Dūda, K. Macijauskas, R. Mockus.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui nepritari.

7. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Rumpiškės gatvėje tarp Sausio 15-osios g. ir Tilžės g.

V. Paukštė – Rumpiškės gatvės atkarpoje tarp Tilžės g. ir Sausio 15-osios g. nėra nei vienos pėsčiųjų perėjos. Prašoma įrengti pėsčiųjų perėją.

Pasisakė: G. Neniškis, M. Džermeika, K. Macijauskas, L. Dūda, A. Barbšys.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti. Įrengti pėsčiųjų perėją Rumpiškės gatvės atkarpoje tarp Tilžės g. ir Sausio 15-osios g. pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

8. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Jaunystės g. ties Klaipėdos valstybine kolegija.

Nerijus Pilokas, Klaipėdos valstybinės kolegijos direktoriaus pavaduotojas infrastruktūrai - Jaunystės gatve vyksta intensyvus transporto priemonių ir pėsčiųjų eismas. Kolegijoje studijuoja apie 1000 studentų. Kolegijos pastatai randasi abiejose gatvės pusėse, prašome leidimo įsirengti Jaunystės g. pėsčiųjų perėją (perėją įsirengtume savo lėšomis, miestui reikėtų tik pastatyti kelio ženklus).

L. Dūda – siūlomoje vietoje netikslinga rengti pėsčiųjų perėją, reikia sutvarkyti sankryžą prie autobusų sustojimo.

L. Dūdos nuomonei pritarė M. Džermeika, G. Kalasūnas, A. Samuilovas.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti: kas „už“ Klaipėdos valstybinės kolegijos pasiūlymą – leisti įsirengti pėsčiųjų perėją Jaunystės g. ties kolegijos pastatais.

Balsavo – „už“ – nėra.

NUTARTA (bendru sutarimu):

8.1. Prašymui nepritari.

8.2. Savivaldybės administracijai atlikti sankryžos prie autobusų sustojimo rekonstrukciją įrengiant reikalingą infrastruktūrą.

9.SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Verpėjų ir Mokyklos g. sankryža bei Mokyklos g. ties maisto prekių parduotuve.

V. Paukštė – gyventojai prašo sutvarkyti pėsčiųjų perėją Verpėjų g. ir įrengti pėsčiųjų perėją Aguonų g. Verpėjų g. pėsčiųjų perėja yra, tik išsitrynęs žymėjimas ir gal reikėtų truputį patraukti ją toliau. O Aguonų gatvėje manau netikslinga rengti pėsčiųjų perėjos.

Gyventoja Aušra Mikužienė – pėsčiųjų saugumui užtikrinti šių pėsčiųjų perėjų reikia.

A. Samuilovas – Verpėjų g. žymėjimą reikia atnaujinti, perėją palikti toje pačioje vietoje.

M. Džermeika – Aguonų gatvėje reikalinga pėsčiųjų perėja.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Verpėjų gatvėje atnaujinti pėsčiųjų perėjos žymėjimą, o Aguonų gatvėje įrengti pėsčiųjų perėją pagal schemą, su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

10.SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo ties Molo g. 14 namu, bei greičio mažinimo kalnelių įrengimo Molo gatvėje.

Daiva Kavaliauskienė, bendruomenės pirmininkė prašo Molo g. (ties Molo g. 14,) įrengti pėsčiųjų perėją. Taip pat prašo Molo gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelius.

V. Paukštė - Molo gatvėje leidžiamas automobilių greitis iki 30 km/val., važiuoja visuomeninis transportas.

L. Dūda – pėsčiųjų perėjos reikia, greičio ribojimo kalnelių nereikia.

L. Dūdos nuomonei pritarė ir kiti komisijos nariai.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Molo g., ties Molo g. 14 įrengti pėsčiųjų perėją pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

11.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės prašymo šiaurinėje Žvejų gatvės pusėje, tarp Teatro g. ir Tiltų g., drausti sustoti, Žvejų gatvėje įrengti taksi automobilių stovėjimo vietas bei Teatro gatvėje leisti automobilius statyti tik lygiagrečiai borteliui.

Andrius Petraitis, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys – teikiame kelis pasiūlymus: pietinėje Žvejų gatvės pusėje, atkarpoje tarp Pilies g. ir Teatro g. (už Dramos teatro) įrengti taksi automobilių stovėjimo vietas bei leisti turistiniams autobusams išlaipinti keleivius, šiuo metu esamas taksi stovėjimo vietas ties Karsklonos aikšte – panaikinti, o jų vietoje leisti statyti automobilius. Su Dramos teatro vadovu buvo bendrauta. Jis tokiam sprendimui neprieštarauja. Teatro gatvėje, atkarpoje tarp Kepėjų ir Kurpių gatvių leisti automobilius statyti tik lygiagrečiai borteliui ir šiaurinėje Žvejų gatvės pusėje, tarp Teatro g. ir Tiltų g., drausti sustoti automobiliams.

R. Mockus – dėl taksi automobilių stovėjimo vietos perkėlimo pritariu.

G. Kalasūnas – dėl taksi perkėlimo pritariame. Automobilių parkavimą, statant lygiagrečiai, reikia suformuoti kelio ženklais.

Asta Monstavičienė, Dramos teatro direktoriaus pavaduotoja – mes kategoriškai nesutinkame, kad taksi automobiliai būtų perkelti prie teatro pastato.

Andrius Petraitis – senamiesčio seniūnaitis mane patikino, kad su Dramos teatro vadovu šis klausimas buvo aptartas. Be to taksi parkavimo vietos būna užstatytos automobiliais.

K. Macijauskas atkreipė dėmesį, kad taksistai galėtų stovėti piliavietės aikštelėje, ten kur niekam netrukdytų. Problema yra taksi automobilių vairuotojai, kurie įjungtais varikliais laukia klientų, garsiai leidžia muziką, kalbasi.

L. Dūda – reikia įrengti kelio ženklus, nurodančius automobilių parkavimo būdą.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti:

kas „už“ tai, kad taksi automobilių stovėjimo vietos būtų perkeltos į pietinę Žvejų gatvės pusę, atkarpoje tarp Pilies g. ir Teatro g. (už Dramos teatro)?

balsavo – už“ – 2.

kas už tai, kad reikia įrengti kelio ženklus, nurodančius automobilių parkavimo būdą?

balsavo – už“ -8.

NUTARTA:

11.1. Nepritarti siūlymui perkelti taksi automobilių stovėjimo vietas.

11.2. Teatro g. įrengti kelio ženklus, nurodančius automobilių parkavimo būdą pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

12.SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos Liepų gatvėje ties Jaunystės gatve pertvarkymo į šviesoforinę pėsčiųjų perėją.

V. Paukštė - Liepų gatvėje, ties sankryža su Jaunystės gatve įrengta nereguliuojama vieno lygio pėsčiųjų perėja. Esama pėsčiųjų perėja turi būti pakeista į kitokią perėjimo organizavimo priemonę arba panaikinta, jeigu pėstiesiems iki kitos gatvės pusės, iškiliosios saugos salelės ar skiriamosios juostos reikia pereiti daugiau kaip dvi eismo juostas (įskaitant posūkių, lėtėjimo, greitėjimo ir maršrutiniam transportui skirtas eismo juostas). Siūlome įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją.

M. Džermeika – šioje vietoje turi būti šviesoforinė perėja.

A. Samuilovas – reikia, kad būtų įrengtos salelės pėstiesiems.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai projektuoti ir įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją Liepų gatvėje ties Jaunystės gatve.

13.SVARSTYTA. Dėl mokinių atvežimo ir trumpalaikio išleidimo Gedminų gatvėje.

V. Paukštė – yra gautas prašymas Gedminų gatvėje, prie mokyklų, įrengti trumpo sustojimo, vaikų išleidimui, „Kiss and Ride“ vietas.

Pasisakė: G. Neniškis, M. Džermeika, G. Kalasūnas, A. Samuilovas, R. Mockus, L. Dūda.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti. Įrengti Gedminų gatvėje prie mokyklų „Kiss and Ride“ vietas pagal schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

14.SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos Kaštonų ir Kretingos gatvių sankryžoje.

V. Paukštė - Dangės bendruomenės asociacija teigia, kad ties Kretingos g. 14 ir 16 namų įvažia, Kretingos gatvės pakraštyje statomi automobiliai, kurie trukdo išvažiuoti į Kretingos gatvę. Asociacija prašo įrengti sferinį veidrodį. Kaštonų gatvėje nėra šaligatvių. Gyventojai automobilius stato kelkraštyje. Valstiečių gatvėje įsikūręs lopšelis – darželis „Obelėlė“. Į ugdymo įstaigą patenkama Kaštonų gatve laviruojant tarp stovinčių ir gatve važiuojančių automobilių. Tėveliams su vaikais nėra saugu. Prašoma Kretingos gatvės atkarpoje tarp Kretingos 12-o namo ir sankryžos su Kaštonų gatve, bei Kaštonų gatvėje tarp sankryžos su Kretingos gatve ir Kaštonų g. 16 namu drausti automobilių parkavimą. Siūlome atlikti Kretingos ir Kaštonų gatvių sankryžos rekonstrukciją, kurios metu numatyti pėsčiųjų takus ir žiedinį apsisukimą sankryžoje, drausti automobilių parkavimą pietinėje Kaštonų gatvės pusėje ir įrengti sferinį veidrodį.

M. Džermeika – problema egzistuoja. Pritariame V. Paukštės pasiūlymui.

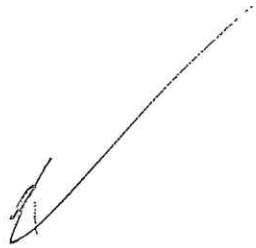
V. Paukštės siūlymui pritarė ir kiti komisijos nariai.

NUTARTA (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai rengti projektą ir atlikti Kretingos ir Kaštonų gatvių sankryžos rekonstrukciją, kurios metu numatyti pėsčiųjų takus ir žiedinį apsisukimą sankryžoje, drausti automobilių parkavimą pietinėje Kaštonų gatvės pusėje ir įrengti sferinį veidrodį.

Posėdis baigėsi: 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Gintaras Neniškis



Elvyra Pukė