

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019 m. gruodžio 14 d. Nr. ADM - 598
Klaipėda

Posėdis įvyko 2019-12-12, 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (2019-06-14 įgaliojimas Nr. IG-19/10);

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl UAB VPH prašymo svarstyti ir įvertinti parengtus įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendinius, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinius siūlomus „Statybininkų pr. – Gedminių g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“.

2. Dėl iškilųjų pėsčiųjų perėjų įrengimo Birutės ir Kuosų gatvėse bei draudimo atlikti kairinį posūkį iš Kuosų g. į Agluonos g.

3. Dėl eismo organizavimo tvarkos Nėgių gatvėje.

4. Dėl sunkiasvorio transporto priemonių ribojimo Vėjo gatvėje.

5. Dėl VĮ „Regitra“ prašymo apsvarstyti eismo organizavimo tvarką Šiaurės pr. – Pievų gatvės sankryžoje.

6. Dėl šviesoforinių sankryžų valdymo nuo 2020 m. sausio 1 d.

1.SVARSTYTA. Dėl UAB VPH prašymo svarstyti ir įvertinti parengtus įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendinius, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinius siūlomus „Statybininkų pr. – Gedminių g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“.

UAB VPH projekto vadovas – šį projektą pristatome antrą kartą. Į pastabas atsižvelgta.

G. Neniškis – įrengiant kairinius posūkius, kiek gyventojams sumažėja automobilių parkavimo vietų?

Projekto vadovas – gali sumažėti iki 15 - 20 vietų, tačiau aikštelėje prie prekybos centro planuojama įrengti daugiau automobilių parkavimo vietų.

A. Barbšys – ar galės gyventojai automobilius parkuoti toje aikštelėje? Panaikintos vietos turi atsirasti už prekybos centro sklypo ribų, miesto teritorijoje.

L. Dūda - šioms automobilių parkavimo vietoms įrengti galima būtų panaudoti žalią zoną prie prekybinio centro ribos, taip pat galima įrengti „kišenes“ Gedminių gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti parengtiems įvažiavimų/išvažiavimų į ir iš teritorijos sprendiniams, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendiniams siūlomiems „Statybininkų pr. – Gedminių g. – Žardininkų g. sankryžos eismo analizės studijoje“ su pastaba: viešuose erdvėse turi atsirasti ne mažiau automobilių parkavimo vietų, negu yra jų panaikinta pagal pateiktus sprendinius.

2. SVARSTYTA. Dėl iškilųjų pėsčiųjų perėjų įrengimo Birutės ir Kuosų gatvėse bei draudimo atlikti kairinį posūkį iš Kuosų g. į Agluonos g.

UAB „Mano būstas“ atstovas teigia, kad Kuosų gatvėje ženkliai išaugo transporto srautai, gatvėje nėra pėsčiųjų perėjų ir prašo leisti savo lėšomis įsirengti dvi iškiliasias pėsčiųjų perėjas Kuosų gatvėje ties Kuosų g. 16 ir Birutės g. 22A pastatais. Taip pat informuoja, kad ne kartą pastebėjo eismo įvykius, įvykusius dėl transporto priemonių, pasirinkusių iš Kuosų g. važiuoti į kairę pusę Agluonos gatvėje, kur norintys pasukti į kairę pusę sudaro transporto priemonių grūstis Kuosų gatvėje. Tai nėra saugu pėstiesiems.

G. Kalasūnas - norint įrengti naują perėją, būtina įvertinti, kiek žmonių judriausioje vietoje kerta gatvę. Tai reglamentuoja nustatytos tvarkos. Per 10 metų Kuosų gatvėje nebuvo sužeistas nei vienas žmogus. Šioje gatvėje įrengtas nepakankamas (dekoratyvinis) apšvietimas.

M. Džermeika – perėjose turėtų būti iškilus betoniniai kalneliai, tai sumažintų automobilių greitį. Jie nekeltų triukšmo.

A. Barbšys – esu prieš uždrausti kairinį posūkį iš Agluonos gatvės.

G. Neniškis – svarstant gyventojams aktualius klausimus, posėdyje turėtų dalyvauti esamo rajono seniunaitis. Klausimas turi būti išdiskutuotas iki galo, komisijai turi būti pateikti konkretūs pasiūlymai su parengtomis schemomis. Pasiūlė atidėti šio klausimo svarstymą. Reikia įvertinti visas galimas eismo saugumo priemones šiose gatvėse bei apsvarstyti su bendruomene, dalyvaujant seniunaičiui.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Atidėti šio klausimo svarstymą. Reikia įvertinti visas galimas eismo saugumo priemones šiose gatvėse bei apsvarstyti tai su bendruomene, dalyvaujant seniunaičiui.

3. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Nėgių gatvėje.

Mažojo Klaipėdos licėjaus 2D klasės moksleivių tėvų atstovė bei Mažojo Klaipėdos licėjaus tėvų bendruomenė prašo leisti tėvams privežti vaikus iki mokymo įstaigos ir juos palydėti. Teigiama, kad dalis vaikų yra priešmokyklinio amžiaus ir savarankiškai nesugeba nueiti į mokymo įstaigą, o iš automobilių stovėjimo aikštelės blogomis oro sąlygomis vaikai nuvedami sušlapę ir sušalę. Tėveliai prašo leisti privažiuoti prie licėjaus ir trumpam pastačius automobilius leisti jiems nuvesti vaikus.

Nėgių gatvės gyventojai teigia, kad transporto srautai išaugo dėl Nėgių gatvėje atsidariusios mokymo įstaigos. Jie teigia, kad automobilių srautas padidėjo iki 120 automobilių, automobiliai statomi chaotiškai, pavojingai manevruoja.

Nėgių gatvėje įrengti kelio ženklai - kairėje pusėje draudžiama stovėti, o dešinėje pusėje sustoti. Gyventojai prašo uždrausti visoje gatvėje sustoti.

M. Džermeika – nuo rugsėjo mėnesio yra gauti 26 pranešimai, 100 vairuotojų surašyti protokolai. Problema yra, nes vairuotojai nesilaiko Kelių eismo taisyklių (kelio ženklų). Eismo

saugumas yra sureguliuotas ir keisti nieko nesiūlome. Gal ateityje galėtų atsirasti automobilių parkavimo aukštelė.

G. Neniškis – kai pradėjote veiklą ženklai tiko. Gal reikėjo anksčiau galvoti kaip bus vaikai privežami į mokymo įstaigą.

R. Kubilienė - Mažasis Klaipėdos licėjus dar neturi higienos paso.

M. Mockus– saugaus eismo atžvilgiu, šioje vietoje viskas yra gerai.

L. Dūda – sklypo naudotojo problema privažiavimas prie jo bei automobilių parkavimas. Komisija nagrinėja konkrečius pasiūlymus.

Mažajo Klaipėdos licėjaus direktorius sutiko su išsakytomis pastabomis.

A. Barbšys pasiūlė atidėti klausimo svarstymą.

G. Neniškis Klausimas turi būti išdiskutuotas iki galo, komisijai turi būti pateikti konkretūs pasiūlymai su parengtomis schemomis.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Nėgių gatvėje laikinai nekeisti eismo organizavimo tvarkos. Licėjaus administracijai spręsti privežimo vaikų prie mokymo įstaigos problemą.

4. SVARSTYTA. Dėl sunkiasvorio transporto priemonių ribojimo Vėjo gatvėje.

Vėjo gatvės gyventojai prašo apriboti sunkiasvorio transporto eismą Vėjo gatve. Teigiama, kad Vėjo gatvės pietinėje pusėje kuriasi uždara akcinė bendrovė kuri planuoja užsiimti lauko prekybos veikla, klojinių ir pastolių prekyba ir nuoma. Gyventojai baiminasi dėl padidėsiančio krovinio transporto eismo, triukšmo, dulkių ir gadinamos gatvės. Gatvės danga sutankinto žvyro danga, nėra pėsčiųjų takų, apšvietimo. Šiaurinė gatvės dalis asfaltuota, bet į ją patenka krovinis transportas iš naujai statomų namų lauko keliuku iš Klaipėdos rajono teritorijos. Sunkiasvorės mašinos teršia Vėjo gatvę, gadina dangą. Gyventojai prašo drausti krovinio transporto eismą bei riboti greitį gatvėje greičio mažinimo kalneliais.

Bendrovės atstovai teigia suprantantys gyventojų nerimą, nes gatvės būklė blogesnė, nei turėtų būti, tačiau į sklypą, kuriame numatoma vykdyti veiklą, jokių kitų būdų patekti iš Vėjo gatvės negalima. Taip pat pažymėjo, kad sunkiasvoris transportas važiuos ne tik į bendrovę, bet ir į kitus objektus, nes kvartalas dar vystomas, statomi namai. Sunkiasvorio transporto eismo ribojimas stabdytų ir kvartalo plėtrą.

Verslininkai siūlo spartinti Vėjo gatvės asfaltavimo darbus.

L. Dūda – kol vyksta kvartalo statybos darbai, būtų neūkiška šią gatvės atkarpą asfaltuoti. Gatvės įrengimas šiai dienai prilygtų pinigų švaistymui, nes pasibaigus kvartalo vystymo darbams, gatvei jau reiktų remonto.

A. Barbšys nepritarė L. Dūdos nuomonei, kad negalima atlikti gatvės asfaltavimo darbų, kol neišvystytas visas kvartalas. Be privažiavimo palikti negalima.

V. Paukštė - dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo jau buvo svarstyta komisijos posėdyje, komisija šiam prašymui nepritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui nepritari. Pavesti Viešosios tvarkos skyriui kontroliuoti teršiančios technikos patekimą į Vėjo gatvę.

5. SVARSTYTA. Dėl VĮ „Regitra“ prašymo apsvarstyti eismo organizavimo tvarką Šiaurės pr. – Pievų gatvės sankryžoje.

VĮ „Regitra“ vadovas V. Butinas – Šiaurės pr. 25 baigiamas statyti pastatas, į kurį persikels „Regitra“. Paslaugos bus teikiamos visai Klaipėdos apskrčiai. Dėl numatomų didelių lankytojų srautų, prašome leisti kairinį posūkį iš Pievų g. į Šiaurės pr. ir iš Liepų g. į Šiaurės pr.

L. Dūda – ar buvo derinta eismo organizavimo schema, rengiant projektą? Komisija vertina konkrečius pasiūlymus.

A. Barbšys – klausimas neparengtas. Konkrečių pasiūlymų (schemų) nėra pateikta.

G. Neniškis – klausimas neparengtas, nėra eismo organizavimo schemas. Siūlau atidėti klausimo svarstymą.

NUTARTA (bendru sutarimu): Atidėti klausimo svarstymą, nes klausimas neparuoštas, nepateikta eismo organizavimo schema.

6. SVARSTYTA. Dėl šviesoforinių sankryžų valdymo nuo 2020 m. sausio 1 d.

E. Kivilis – nuo Naujųjų metų šviesoforinėse sankryžose privalės nelikti baltų lentelių su žaliomis rodyklėmis prie raudono šviesoforo signalo. Pirmiausia dėmesį skiriame priemonėms, kurioms nereikia didesnių investicijų. Kai kuriose sankryžose baltas lenteles su žaliomis rodyklėmis į dešinę pakeis papildomos sekcijos su žalia rodykle, leidžiančia sukti į dešinę. Tokios naujovės atsirado ar atsiras šiose sankryžose: Herkaus Manto g. – Liepų g.; Kretingos g. – Šiaurės pr.; Minijos g.; Herkaus Manto g. – P. Lideikio g.; Taikos pr. – Smiltelės g.; Pilies g. – Minijos g. – Sausio 15-osios g.

G. Neniškis – kiek sumažės pralaidumas šiose sankryžose.

E. Kivilis – apie 50 proc. sumažėja automobilių pralaidumas.

L. Dūda – šiuo metu vykdomas 8 sankryžų schemų parengimas. Perkami nauji valdikliai, kuriuos pastačius automobilių pralaidumas pagerės.

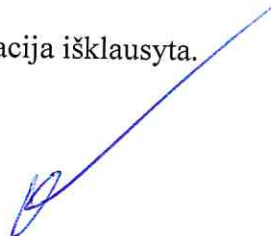
M. Džermeika – į pokyčius bus žiūrima tolerantiškai. Kai kurie vairuotojai galbūt sutriks ar nežinos kaip elgtis. Vairuotojas bus sustabdytas, jam bus paaiškinta. Vieną mėnesį protokolų nerašysime.

NUTARTA (bendru sutarimu). Informacija išklaudyta.

Posėdis baigėsi: 12.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Gintaras Neniškis



Elvyra Pukė