

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. vasario 25 d. Nr. ADM - 107
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-02-25, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (2019-06-14 įgaliojimas Nr. IĖG-19/10);

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Architektūros ir miesto planavimo skyriaus Architektūros poskyrio vedėjas

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl automobilių stovėjimo aikštelės Liepojos g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos ir Liepojos gatvės kapitalinio remonto projekto.

2. Dėl Rasytės g. tęsinio, Klaipėdos m., statybos projekto.

3. Dėl Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstrukcijos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą, eismo organizavimo schemos statybos metu.

4. Dėl Joniškės g. rekonstravimo (II etapas nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) darbų.

5. Dėl įvažiuojamo kelio į sklypą Jūrininkų pr. 13, Klaipėdoje.

6. Dėl P. Lideikio g. stovėjimo vietų įrengimo.

7. Dėl automobilių važiavimo greičio padidinimo iki 70 km/val. Girulių plente.

8. Dėl draudimo Turistų gatvėje parkuoti automobilius.

9. Dėl VĮ „Regitra“ prašymo apsvarstyti eismo organizavimo tvarką Šiaurės pr. – Pievų gatvės sankryžoje.

10. Dėl leistino greičio sumažinimo Smilties Pylimo gatvėje.

11. Dėl iškilųjų pėsčiųjų perėjų įrengimo Birutės ir Kuosų gatvėse bei draudimo atlikti kairinį posūkį iš Kuosų g. į Agluonos g.

12. Dėl Skautų gatvės eismo organizavimo tvarkos.
13. Dėl pėsčiųjų saugumo užtikrinimo pėsčiųjų perėjose plano.

1. SVARSTYTA. Dėl automobilių stovėjimo aikštelės Liepojos g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos ir Liepojos gatvės kapitalinio remonto projekto.

A. Potapova, projekto vadovė, supažindino su parengtu automobilių stovėjimo aikštelės Liepojos g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos ir Liepojos gatvės kapitalinio remonto projektu.

M. Mockus – ar įvažiavimų į planuojamą aikštelę vietos (atstumai tarp jų) atitinka STR „Gatvės . Bendrieji reikalavimai“ 29 p. 6 lentelėje nurodytus minimalius atstumus? Ar numatomas kairinis posūkis Liepojos gatvėje apsaugotas/ saugus kertant 2 eismo juostas B kategorijos gatvėje ar tenkinamos visos sąlygos ir atstumai nurodyti STR „Gatvės . Bendrieji reikalavimai“ 29 p. Kodėl numatoma perkelti autobusų stotelę iš esamos vietos ir ar naujos autobusų stotelės vieta saugi vertinant iš aikštelės išvažiuojančių automobilių ir į stotelę įvažiuojančių autobusų susikertančius srautus?

Projektuotojų atstovas - įvažiavimai/išvažiavimai neatitinka statybos techninio reglamento nustatytų atstumų, tačiau jie yra saugus, kaip ir kiti numatyti sprendiniai, kuriuos įvertino kelių auditas.

M. Džermeika – yra atsižvelgta į kelių audito išvadas, papildomi saugumo reikalavimai įvykdyti. Pritariame šiam projektui.

G. Neniškis – kodėl buvo pasirinktas naujas įvažiavimas į sklypą. Kodėl nepasinaudota įvažiavimu prie Lietuvos didžiojo kunigaikščio Butigeidžio dragūnų batalioną. Būtų tiesioginė jungtis tarp dviejų sklypų.

Projektuotojų atstovas – buvo svarstytas šis variantas. Buvome nuvykę ir bendravome su bataliono vadovais. Jie buvo prieš tokį variantą, kadangi ten yra parkuojami automobiliai, atvykstančių į batalioną ir planuoja kreiptis į savivaldybę dėl šios aikštelės išplėtimo.

V. Paukštė – batalionas automobilių parkavimo problemas gali spręsti savo teritorijoje.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti, kas už tai, kad pritarti parengtam automobilių stovėjimo aikštelės Liepojos g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos ir Liepojos gatvės kapitalinio remonto projektui?

Balsavo:

„už“ – 4;

„prieš“ -5;

„susilaikė“ – 2.

NUTARTA. Nepritarti parengtam automobilių stovėjimo aikštelės Liepojos g. 3, Klaipėdoje, naujos statybos ir Liepojos gatvės kapitalinio remonto projektui. Projektą, įvertinus pastabas, pataisyti.

2. SVARSTYTA. Dėl Rasytės g. tęsinio, Klaipėdos m., statybos projekto.

R. Valančius, projekto dalies vadovas, supažindino su parengtu Rasytės g. tęsinio, Klaipėdos m., statybos projektu.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti parengtam Rasytės g. tęsinio, Klaipėdos m., statybos projektui.

3. SVARSTYTA. Dėl Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstrukcijos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą, eismo organizavimo schemos statybos metu.

UAB „Kelprojektas“ atstovė supažindino su parengta Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstrukcijos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą, eismo organizavimo schema statybos metu. Darbai bus vykdomi nuo kovo 15 d. ir planuojami užbaigti birželio 15 d.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti parengtai Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstrukcijos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą, eismo organizavimo schemai statybos metu.

4. SVARSTYTA. Dėl Joniškės g. rekonstravimo (II etapas nuo Kleimiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) darbų.

Projekto vadovas supažindino su parengta eismo organizavimo schema vykdant Joniškės g. rekonstravimo (II etapas nuo Kleimiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) darbus. Darbai bus vykdomi nuo Kleimiškės g. iki Jaunystės g. nuo kovo 15 d. iki birželio 26 d., Joniškės g. nuo kovo 15 d. iki rugsėjo 1 d., Liepų g. pravažiavime nuo birželio 1 d. iki rugpjūčio 28 d.

A. Barbšys - iš Jaunystės nebus leidžiamas kairinis posūkis į Liepų g. Kaip išvažiuos transportas?

Projekto vadovas - atsižvelgta į policijos pastabas, kad tai nesaugus išvažiavimas. Bus galima išvažiuoti per Kleimiškės gatvę.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti, kas už tai, kad pritarti parengtai eismo organizavimo schemai, vykdant Joniškės g. rekonstravimo (II etapas nuo Kleimiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) darbus.

Balsavo: „už“ -8.

NUTARTA. Pritarti parengtai eismo organizavimo schemai, vykdant Joniškės g. rekonstravimo (II etapas nuo Kleimiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) darbus.

5. SVARSTYTA. Dėl įvažiuojamo kelio į sklypą Jūrininkų pr. 13, Klaipėdoje.

UAB „Promus“ atstovas – miesto bendrajame plane yra numatytas Mogiliovo gatvės tęsinys, kertant Jūrininkų pr. Šiuo metu yra rengiamas sklypo Jūrininkų g. 13 projektas, todėl reikia spręsti ir Mogiliovo gatvės tęsinio įrengimą. Esmė kokia sankryža turėtų būti su lėtėjimo juosta įvažiuojant į sklypą ar be jos.

G. Kalasūnas – su lėtėjimo juosta.

NUTARTA (bendru sutarimu). Projektuoti Mogiliovo gatvės tęsinį, įvažiavime į sklypą Jūrininkų pr. 13 su lėtėjimo juosta, analogišką kaip jau esamą kitoje Jūrininkų gatvės pusėje, 9 m pločio.

6. SVARSTYTA. Dėl P. Lideikio g. stovėjimo vietų įrengimo.

V. Paukštė - P. Lideikio gatvėje yra nedidelė asfaltuota aikštelė kurioje sustoja miesto parko ar Vasaros estrados lankytojai. Aikštelė netalpina visų atvykstančių automobilių, tad dalis transporto priemonių važiuoja ant kelkraščio ir vejų. Siūlome suformuoti automobilių stovėjimo vietas iš kietos dangos griežtai apibrėžiant stovėjimo vietas bei įrengiant horizontalų žymėjimą.

M. Džermeika – P. Lideikio problema šioje vietoje yra. Šiam pasiūlymui nepritariame. Pagal pateiktą schemą būtų nesaugu. Reikia išsamiau panagrinėti esamą situaciją ir tik tuomet priimti sprendimą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Atidėti šio klausimo svarstymą.

7. SVARSTYTA. Dėl automobilių važiavimo greičio padidinimo iki 70 km/val. Girulių plente.

Audrius Petrošius, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys - praėjusiais metais buvo iš esmės rekonstruotas Girulių plentas, praplattas kelias, atnaujinta danga, išvalytos pakelės, pastebimai pagerinant matomumą gyvūnų migracijos atvejais. Ties autobusų stotelėmis ir nusukimais į parkavimo aikšteles įrengtos apsauginės salos, papildomos eismo juostos posūkiams į kairę, pėsčiųjų ir dviračių takas iškeltas dideliu ir saugiu atstumu nuo važiuojamosios kelio dalies, taip pat tiek važiuojamajai kelio daliai, tiek pėsčiųjų/dviračių takams įrengtas apšvietimas. Po rekonstrukcijos maksimalus leistinas greitis ruože nuo P. Lideikio gatvės iki Girulių yra 50 km/val. Prašau įvertinti visas aplinkybes, parengti planą ir nustatyti didesnę – 70 km/val. ar 80 km/val. maksimalų leistiną greitį, jį ribojant vietose, kur toks ribojimas reikalingas visų eismo dalyvių saugumui.

V. Kavolis, Girulių seniūnaitis – Girulių plentas yra rekonstruotas ir lėtas važiavimas tampa problema. Siūlau didinti važiavimo greitį iki 80 km/val.

K. Macijauskas pritarė V. Kavolio pasiūlymui.

M. Džermeika – dėl siūlomo greičio nepritariame, iki plento rekonstrukcijos šioje atkarpoje leistinas greitis buvo 60 km/val. Didinti greitį reikia atsargiai. Išlieka kairinio posūkio rizika.

A. Barbšys – sutvarkome gatvę ir turime vėžlio greičiu važiuoti. Siūlau leisti 70 km/val.

A. Samuilovas – siūlau nuo žiedo iki II Melnragės leisti važiuoti 70 km/val., vietose kur įrengtos salelės ir pėsčiųjų perėjos - 50 km/val.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti:

Kas už tai, kad Girulių plente didinti greitį iki 80 km/val., o vietose kur įrengtos salelės ir pėsčiųjų perėjos palikti 50 km/val.?

Balsavo: „už“ -1.

Kas už tai, kad Girulių plente didinti greitį iki 70 km/val., o vietose kur įrengtos salelės ir pėsčiųjų perėjos palikti 50 km/val.?

Balsavo: „už“ – 7.

NUTARTA: Girulių plente nuo žiedo iki II Melnragės didinti greitį iki 70 km/val., o vietose kur įrengtos salelės ir pėsčiųjų perėjos palikti 50 km/val.

8. SVARSTYTA. Dėl draudimo Turistų gatvėje parkuoti automobilius.

Girulių seniūnaitis Viktoras Kavolis - šiuo metu Turistų g. nuolat stovi automobiliai, tai labai apsunkina eismą. Jau dabar dažnai sudėtinga būna prasilenkti, o ypač su autobusu. Vasaros metu šioje gatvėje eismas tampa labai sudėtingas, transportas juda viena eismo juosta. Prašome uždrausti stovėti Turistų gatvėje, uždrausti gatvę važiuoti dviračiais, šalia esamą taką skirti dviračiams.

NUTARTA (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, uždrausti automobilių stovėjimą Turistų gatvėje, uždrausti gatvę važiuoti dviračiais, šalia esantį taką skirti dviratininkams.

9. SVARSTYTA. Dėl VĮ „Regitra“ prašymo apsvarstyti eismo organizavimo tvarką Šiaurės pr. – Pievų gatvės sankryžoje.

VĮ „Regitra“ atstovas supažindino su siūloma eismo organizavimo tvarka Šiaurės pr. – Pievų gatvės sankryžoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti siūlomai eismo organizavimo tvarkai Šiaurės pr. – Pievų gatvės sankryžoje.

10. SVARSTYTA. Dėl leistino greičio sumažinimo Smilties Pylimo gatvėje.

DNSB "Uostininkas" pirmininkas Česlovas Rimkus - Smilties Pylimo gatvėje gana intensyvus autotransporto judėjimas. Šioje gatvėje yra Verslo ir paslaugų kolegija, Medicinos aukštesnioji mokykla, Sporto rūmai. Prie šių pastatų pastoviai privažiuoja daug mašinų. Gana didelis ir pėsčiųjų srautas į išvardintas mokymo įstaigas bei Sporto rūmus. Be to, palyginti nemažai ir šio rajono gyventojų vaikšto šia gatve. Gyventojams ir kitiems eismo dalyviams ypač nesaugu, kada labai dažnai minėtų mokymo įstaigų jaunuoliai važiuoja gan dideliu greičiu. Būta dėl to ir nelaimingų atsitikimų. Prieš 2 ar 3 metus šioje gatvelėje buvo apribotas transporto greitis iki 10 km/val., bet paskui šis greičio apribojimas buvo panaikintas. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstyta, tikslu užtikrinti pėsčiųjų saugumą ir transporto saugų eismą, prašom priimti sprendimą vėl apriboti autotransporto greitį Smilties Pylimo gatvėje - leisti 30 km/val. maksimalų greitį.

M. Džermeika – įskaitinių eismo įvykių šioje gatvėje nebuvo.

G. Neniškis atkreipė dėmesį, kad klausimas nebuvo apsvarstytas su bendruomene, dalyvaujant seniūnaičiui.

Č. Rimkus – su aplinkinių namų gyventojais šis klausimas aptartas.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Siūlymui pritarti, Smilties Pylimo gatvėje leisti 30 km/val. maksimalų greitį.

11. SVARSTYTA. Dėl iškiliųjų pėsčiųjų perėjų įrengimo Birutės ir Kuosų gatvėse bei draudimo atlikti kairinį posūkį iš Kuosų g. į Agluonos g.

UAB „Mano būstas“ atstovas - bendrovė yra daugiabučių namų adresu Kuosų g. 20, Kuosų g. 16 ir Birutės g. 22A bendrojo naudojimo administratorius. Kuosų gatvėje ženkliai išaugo transporto srautai, gatvėje nėra pėsčiųjų perėjų. Prašome suteikti leidimą įrengti dvi iškiliausias

pėsčiųjų perėjas Kuosų gatvėje ties Kuosų g. 16 ir Birutės g. 22A pastatais iš mūsų administruojamų daugiabučių bendraturčių ir/ar mūsų įmonės lėšų. Ne kartą pastebėjome eismo įvykius, įvykusius dėl transporto priemonių, pasirinkusių iš Kuosų g. važiuoti į kairę pusę Agluonos gatvėje. Norintys pasukti į kairę pusę sudaro transporto priemonių grūstis Kuosų gatvėje. Tai nėra saugu pėstiesiems.

M. Džermeika – pritariame iškilios pėsčiųjų perėjos įrengimui Kuosų gatvėje.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Leisti UAB „Mano būstas“ savo lėšomis įsirengti pėsčiųjų perėją Kuosų gatvėje, pagal schemą suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

12. SVARSTYTA. Dėl Skautų gatvės eismo organizavimo tvarkos.

PN ir KNP SB „Bangos Aidas“ pirmininkė prašo Skautų gatvėje pakeisti eismo tvarką, uždraudžiant transporto priemonių eismą gatvėje išskyrus aptarnaujantį transportą (įrengti kelio ženklus 303 ties viešųjų tualetų pradžia), uždrausti kairėje kelio pusėje sustoti, dešinėje stovėti arba leisti bendrijai įsirengti kelio užtvarą. Ties Kavine – atlikti horizontalųjį žymėjimą, pažymint važiuojamosios kelio dalies ribas.

V. Paukštė - Skautų gatvė bendro naudojimo miesto gatvė, į kurią nėra teisinio pagrindo riboti laisvo eismo dalyvių patekimo. Prie įvažiavimo į Skautų gatvę įrengti kelio ženklai Nr.552 „Gyvenamoji zona“, t. y.:

175. Pėstiesiems leidžiama vaikščioti važiuojamąja dalimi visoje gyvenamojoje zonoje, tačiau jie neturi trukdyti transporto priemonių eismui. Gyvenamojoje zonoje pėstieji turi pirmumo teisę prieš transporto priemones.

176. Gyvenamojoje zonoje draudžiama:

176.1. važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu;

176.2. stovėti įjungus transporto priemonės variklį ilgiau, nei būtina paruošti transporto priemonę važiuoti (nuvalyti sniegą ir panašiai);

176.3. palikti stovėti didesnės kaip 3,5 t didžiausiosios leidžiamosios masės krovinius automobilius, daugiau kaip 12 sėdimų vietų autobusus, taip pat traktorius, savaeigės mašinas ir jų priekabas;

176.4. mokyti vairuoti.

Skautų gatvės eismo saugumui keliami kur kas didesni reikalavimai lyginant su dauguma kitų miesto gatvių, todėl siūlome eismo tvarkos Skautų gatvėje nekeisti.

A. Barbšys – tai yra vieša gatvė.

M. Džermeika – dėl neteisingo automobilių parkavimo šioje vietoje yra skiriama daug baudų. Problema yra. Reikia spręsti iš esmės.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Atidėti šio klausimo svarstymą. Savivaldybės specialistams kartu su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba išnagrinėti esamą situaciją ir teikti sprendimo būdus.

13. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų saugumo užtikrinimo pėsčiųjų perėjose plano.

V. Paukštė - Klaipėdos mieste yra dar likę nesaugių pėsčiųjų perėjų, todėl Klaipėdos miesto savivaldybės Miesto ūkio departamentas kartu su Kelių policija paruošė Pėsčiųjų saugumo užtikrinimo pėsčiųjų perėjose 2020 m. planą. Plane siūloma naikinti, įrengti naujas arba rekonstruoti esamas nesaugias pėsčiųjų perėjas.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti parengtam Pėsčiųjų saugumo užtikrinimo pėsčiųjų perėjose 2020 m. planui (pridedamas).

Posėdis baigėsi: 16.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Gintaras Neniškis

Elvyra Pukė