

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. gegužės 21 d. Nr. ADM - 262
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-05-20, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas;

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Pajūrio gatvės rekonstrukcijos.
2. Dėl Skautų gatvės eismo organizavimo tvarkos.
3. Dėl II Melnragės g. privažiavimo prie 5 -9 namų eismo organizavimo tvarkos.
4. Dėl Melnragės seniūnaitės prašymo Molo g., Vėtros g. ir Girulių plente įrengti greičio mažinimo klanelius.

1. SVARSTYTA. Dėl Pajūrio gatvės rekonstrukcijos.

Pradėdamas posėdį G. Neniškis sakė, kad Pajūrio gatvėje 1 mėnesį eismo apribojimais yra susiję su pradėdamais kelio rekonstravimo darbai (valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2250 Klipščiai - Tauralaukis ruožo nuo 0 iki 1,374 km rekonstravimas). Kadangi nuo gegužės 25 d. iki birželio 30 d. ši gatvė bus uždaryta ir numatomas transporto eismo ribojimas, jis klausė apie planuojamo apvažiavimo parengimą ir sunkiojo transporto priemonių eismą.

Pajūrio gatvės rekonstravimą atliksiančio rangovo atstovas informavo, kad pagal projektą ties sankryža su Klaipėdos gatve bus įrengtos keturios eismo juostos, žiedinė sankryža, o likusioje atkarpoje iki Tauralaukio gatvės – dvi eismo juostos. Šiuo laikotarpiu numatyta vykdyti kelio ir aplinkinių teritorijų lietaus surinkimo kolektoriaus statybos, apšvietimo tinklų, dviračių ir pėsčiųjų takų įrengimo darbus. Projekto įgyvendinimą pilnai planuojama pabaigti 2021 m. gegužės mėn.

Atsakydamas į G. Neniškio klausimą dėl apvažiavimo kelių, rangovo atstovas sakė, kad statybos darbai vyks Klaipėdos gatvės atkarpoje nuo Tauralaukio g. ir Klaipėdos g. sankryžos iki Pajūrio g. ir Klaipėdos g. sankirtos, taip pat Pajūrio g. atkarpoje nuo Pajūrio g. ir Klaipėdos g. sankirtos iki Pajūrio g. ir Lazdynų g. sankryžos, todėl eismas apylankos ženklais bus nukreipiamas šalutinėmis kvartalo gatvėmis: Skroblų, Kadagių, Klaipėdos ir Lazdyno gatvėmis (į vieną pusę ir į

kitą). Tai laikinas sprendimas, norint pakloti gatvėje lietaus kanalizacijos tinklus. Kai kur transporto apvažiavimui įrengti gali būti panaudota žalioji veja.

Rangovo atstovas išipareigojo statybos metu eismo ribojimų ruože užtikrinti gyventojų ir aptarnaujančio transporto patekimą prie atitinkamų įstaigų, parduotuvių ir gyvenamųjų namų.

R. Mockus klausė, ar rangovas parengtą eismo reguliavimo schemą suderino ne tik su Kelių policijos tarnyba, bet ir su VŠĮ Klaipėdos keleiviniu transportu?

A. Samuilovas sakė, kad autobusų maršrutas Nr. 14 bus sutrumpintas iki buvusios kino studijos teritorijos, o maršrutas Nr. 7 (mažesniais autobusais) bus nukreiptas apylanka ir pasieks galinę stotelę. Maršrutinio transporto eismas yra suderintas su apribojimais vykšančių darbų metu, todėl gyventojai susiekimo nesklandumų nepatirs.

V. Švedas klausė, ar didelių nepatogumų patirs Tauralaukio kvartalo Skroblų, Lazdynų ir kitų gatvių gyventojai, ypač dėl sunkiasvorio transporto judėjimo siaurosios gatvėmis, gal numatyti šio transporto apribojimai? Jis gyventojų prašymu pasiūlė didelio tonažo autotransportą nukreipti Liepojos ir Medelyno gatve.

A. Barbšys sakė, kad visiškai uždraudus sunkiojo transporto eismą laikinojo apvažiavimo keliu, šios rūšies automobiliai negalės patekti į Tauralaukį. Jis siūlė svarstyti galimybę įrengti laikinus kelio ženklus, draudžiančius parkuoti automobilius tam tikrose probleminėse (siaurose) gatvių atkarpose.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Koreguoti eismo reguliavimo schemą, apribojant Pajūrio gatvės rekonstravimo metu (nuo š. m. gegužės 25 d. iki š. m. birželio 30 d.) krovinio transporto eismą apvažiavimo keliu, įrengti laikinus kelio ženklus, draudžiančius parkuoti automobilius Tauralaukyje siaurų gatvių atkarpose.

2. SVARSTYTA. Dėl Skautų gatvės eismo organizavimo tvarkos.

V. Paukštė informavo, kad yra gautas Skautų gatvės gyventojų prašymas apriboti šiltuoju sezono metu automobiliais atvažiuojančių poilsiautojų patekimą į šią gatvę. Kadangi Skautų gatvėje automobiliai dažnai statomi netvarkingai, užtvėriamas pravažiavimas, todėl gyventojai negali patekti į savo namų valdas. Gyventojų teigimu - pasitaikė atveju, kai negalėjo pravažiuoti greitoji medicinos pagalba pas ligonį. Jie ne pirmą kartą skundžiasi, kad yra apsunkintas įvažiavimas ir išvažiavimas iš namų kiemų. Komisijoms nariams jis pateikė pajūrio zonos gatvių schemą.

Taigi, gyventojai prašo drausti gatvėje parkuoti automobilius abiejose pusėse ir kad komisija apsvarstytų dvi problemos sprendimo alternatyvas:

1. Automobilių statymą drausti visus metus;
2. Automobilių statymą drausti vasaros sezono metu.

V. Paukštė sakė, kad uždraudus parkuoti Skautų gatvėje, bus prarasta apie 20 automobilių stovėjimo vietų.

R. Mockus sakė, kad aktyvaus poilsio pajūrio zona yra šiauriniame mole Melnragėje. Skautų gatvė į šią zoną nepatenka. Pajūrio zonoje yra įrengta nemažai papildomų stovėjimo aikštelių ir siūlo jomis naudotis.

G. Neniškis komisijos narių klausė, kiek šioje pajūrio zonoje yra rekonstruota gatvių ir po remonto bei prie autobusų stotelės padidėjo automobilių parkavimo vietų? Jis sakė, kad uždraudimas statyti automobilius Skautų gatvėje palies visus poilsiautojus, o sportininkams yra didelis parkavimo poreikis. Susiduria gyventojų ir kitų poilsiautojų interesai. Turime gerbti gyventojų norus, bet yra būtinybė ir sportininkams privažiuoti, atsigabenti įrangą. G. Neniškis komisijos nariams ir dalyviams siūlė diskusijoje koncentruotis automobilių parkavimo problemą, atkreipė dėmesį, kad gali būti svarstomas variantas dėl vietinės rinkliavos mokesčio padidinimo šioje zonoje.

V. Švedas sakė, kad po gatvių rekonstrukcijos padidėjo 20 automobilių stovėjimo vietų ir dar keletas parkavimo vietų atsirado prie autobusų apsisukimo aikštelių.

V. Kavolis kalbėjo, kad situacija Skautų gatvėje yra tragiška, ypač vasaros sezono metu, o nelaimingi atsitikimai Melnragėje būna ne tik vasaros metu. Jis siūlė neišskirti kaituotojų, taikyti visiems vienodą tvarką, nes transportas daro žalą gamtai, gyventojams sunku patekti namo. Kaituotojų, gal ir tvarkingai pasistato automobilius, bet V. Kavolis to negalėjo pasakyti apie kitus

poilsiautojus. Todėl gyventojų vardu seniūnaitis prašė Skautų gatvėje uždrausti automobilių statymą visiems ir įrengti kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“.

Vandens aktyvaus sporto atstovas išsakė nuomonę, kad puikiai žino situaciją šioje pajūrio vietoje, gyventojų keliama problema yra per daug sureikšmintą, automobiliai statomi gana tvarkingai, pravažiuoti galima be trukdymų. Kadangi vis grįžtama prie tos pačios diskusijos, jo nuomone, Skautų gatvės namų savininkai nori gauti sau privilegijų.

M. Džermeika sakė, kad iškelta problema dėl eismo organizavimo Skautų gatvėje yra aštri. Melnragės gyventojams yra sudėtinga įvažiuoti ir išvažiuoti iš savo namų kiemų, todėl policijos siūlymu eismas buvo organizuotas ratu šioje zonoje. Bet ir tai nepadėjo visiškai išspręsti problemos nepavyko, kaip matome, iš gyventojų yra nusiskundimų.

A. Barbšys sakė, kad reikėtų pagalvoti apie horizontaliojo ženklinimo ant kelio dangos panaudojimą eismo reguliavimui Skautų gatvėje.

G. Neniškis pasiūlė balsuoti dėl automobilių parkavimo Skautų gatvėje, suskirsčius klausimą į du variantus:

1. Automobilių statymą drausti vasaros sezono metu (nuo balandžio 1 d iki rugsėjo 30 d.).

2. Automobilių statymą drausti visus metus.

Balsavo už pirmą variantą: „už“ - 5.

Balsavo už antrą variantą: „už“ - 2.

Nebalsavo: „susilaikė“ – 2.

NUTARTA. Uždrausti automobilių statymą Skautų gatvėje vasaros sezono metu (nuo balandžio 1 d iki rugsėjo 30 d.), įrengiant kelio ženklus Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ pagal suderintą su policija eismo reguliavimo schemą.

3. SVARSTYTA. Dėl II Melnragės g. privažiavimo prie 5 - 9 namų eismo organizavimo tvarkos.

V. Paukštė informavo, kad situacija Melnragės gatvėje yra panaši kaip ir Skautų gatvėje, pravažiavimo nėra, nes gatvė baigiasi šaligatviu. II-osios Melnragės gyventojai teigia, kad vasaros sezono metu atvažiuoja automobiliais poilsiautojai ir gatvėje parkuoja automobilius. Kadangi jie negali privažiuoti prie savo namų valdų, galima būtų apsvarstyti stovėjimo uždraudimą šioje gatvėje ištisus metus.

R. Mockus klausė, kur patys gyventojai statys automobilius, jeigu gatvėje bus draudžiama statyti visiems vairuotojams ištisus metus.

V. Kavolis sakė, kad Melnragės gyventojai savo automobilius stato namų kiemuose, o problemą II Melnragės gatvėje galima spręsti analogiškai taip, kaip buvo uždraustas automobilių statymas Turistų gatvėje Giruliuose.

A. Barbšys pasiūlė įrengti kelio ženklus „Stovėti draudžiama“, o ne „Sustoti draudžiama“, kaip prašo seniūnaitis V. Kavolis.

G. Neniškis pasiūlė pritarti tam, kad geriau įrengti kelio ženklus „Stovėti draudžiama“ ištisus metus, o kelio ženklų „Sustoti draudžiama“ įrengimo nesvarstyti, nes gali prireikti sustoti trumpam šioje vietoje tam, kad iškrauti krovinius ar išlaipinti keleivius. Kadangi gyventojų atstovas nuomonę išsakė, jis pasiūlė bendru sutarimu pritarti Melnragės gyventojų prašymui, atsižvelgiant į komisijos narių siūlymus, kaip organizuoti eismą II-osios Melnragės gatvėje.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Uždrausti automobilių statymą II-osios Melnragės gatvėje ištisus metus, įrengiant kelio ženklus Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ pagal suderintą su policija eismo reguliavimo schemą.

4. SVARSTYTA. Dėl Melnragės seniūnaitės prašymo Molo g., Vėtros g. ir Girulių plente įrengti greičio mažinimo klanelius.

V. Paukštė informavo, kad seniūnaitė M. Kalendė parašė prašymą dėl gyvenvietėje nuolat ir tyčia dideliu greičiu važiuojančių transporto priemonių, todėl keliamas didelis triukšmas, ypatingai triukšmą sukelia pravažiuojantys motociklai. Vėtros gatvėje yra įrengti du greičio slopinimo klaneliai, kad sumažinti transporto greitį, pageidaujama įrengti dar papildomai tris klanelius. Molo gatvėje yra 15 sankryžų ir seniūnaitė prie kiekvienos sankryžos prašo įrengti po klanelį. Vėtros

gatvėje yra 5 išvažiavimai, o Girulių plente – 13 išvažiavimų. Plentas neseniai rekonstruotas pagal patvirtintą projektą, šiais metais eismo saugumo komisija patvirtino 70 km/val. greitį, būtų netikslinga įrenginėti greičio mažinimo kalnelius ir trikdyti eismą.

G. Neniškis paprašė seniūnaitės išsamiau paaiškinti komisijos nariams motyvus, kodėl tiek daug greičio mažinimo kalnelių Melnragėje reikia įrengti, ar buvo su gyventojais pakankamai išdiskutuotas šis klausimas. Jis norėjo išgirsti argumentus, kaip kalnelių įrengimas suvaldys problemas eismo organizavime.

M. Kalendė kalbėjo, kad dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Melnragėje su gyventojais yra pinai išdiskutuota, poreikis yra pagrįstas ir ypatingai tose vietose, kur lygi asfalto danga. Duobėtose gatvių atkarpose mašinų greičiai yra gerokai mažesni. Karščiausi taškai yra Vėtros ir Molo gatvėse, o dėl kalnelių kiekio – reikia diskutuoti. Jeigu būtų numatyta mažiau kalnelių, tai pasirinkti juos tokius, kurie būtų palankesni aplinkai, sugeriančius greitį, tačiau negadinantys transporto priemonių. Molo g. pakaktų mažiau kalnelių, o Vėtros g. jų reikia daugiau, nes greičio mėgėjai joje įsibėgėja greitai. Seniūnaitė prašė išdiskutuoti, kad būtų pasiektas tikslas, priimtinas visiems – tiek eismo dalyviams, tiek gyventojams. Nėra siūloma visiškai uždrausti eismą, bet ji prašė atkreipti dėmesį į tai, kad vairuotojai nepaiso greičio ribojimo 30 km/h.

G. Neniškis atkreipė dėmesį į ką tik pridutą Lietuvos automobilinių kelių direkcijai Girulių plento rekonstrukciją, nes projekte buvo numatytos ir įgyvendintos visos eismo saugumo priemonės. Greičio mažinimo kalneliai ne tik įtakoja greičio mažinimą, bet ir didina akustinę ir aplinkos taršą. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, nekartą susidūrė su gyventojų nepasitenkinimu dėl transporto priemonių keliamo triukšmo, važiuojant per greičio mažinimo kalnelius, todėl kai kuriose vietose kalneliai buvo pašalinti. Suprantama, kad dėl keliamo triukšmo labiausiai nukentčia artimiausių namų gyventojai.

G. Neniškis siūlė diskutuoti ir dėl maršrutinio transporto eismo Melnragėje, nes greičio mažinimo kalneliai nėra pageidaujami tose gatvėse, kuriose vyksta autobusų judėjimas. Todėl čia kalneliai įrenginėjami tik ypatingais atvejais.

A. Samuilovas sakė, kad maršrutinio transporto eismui būtų palankiausias aplinką tausojančių ir tuo pačiu greitį sugeriančių kalnelių įrengimas. Iš asfalto dangos suformuoti ilgi greičio slopinimo kalneliai, per kuriuos važiuojantis transportas iki 40 km/h greičių pilnai sugeria esančius dangos nelygumus, vairuotojams nereikia papildomai stabdyti ir vėl didinti greitį. Taip pat efektyvi greičio slopinimo priemonė būtų ir gatvės salelių su stulpeliais, kurias reikia apvažiuoti, eismo juostose įrengimas.

M. Džermeika sakė, kad iš Melnragės seniūnaičių yra gavę eilę prašymų dėl problemų sprendimo Melnragėje. Policija ne kartą vyko į vietą, matavo triukšmo lygį specialiu prietaisu, bet normos ribų viršijimo nebuvo nustatyta. Molo gatvės danga yra grįsta trinkelėmis, todėl važiuojant nedideliu greičiu automobilių padangos skleidžia didesnę garsą, negu važiuojant asfalto danga. Važiavimo greitį sumažinti vairuotojus labiau paskatintų ne greičio ribojimas, bet įrengtas banguotas gatvės ruožas (dangos iškilumai). Triukšmingumą sukelia pavienės transporto priemonės, ypatingai vakaro metu. M. Džermeika pritarė laikino greičio matavimo prietaisų įrengimui.

R. Kubilienė sakė, kad jei seniūnaitės pageidavimu būtų įrengta tiek daug kalnelių, tai triukšmingumas neabejotinai padidėtų. Ji siūlė ieškoti kitų būdų šiai problemai spręsti, pavyzdžiui – pastatyti gatvėje greičio matavimo įrenginį.

A. Barbšys sakė, kad policijos turimas triukšmo lygio matavimo prietaisas davė gerų rezultatų, jaunimas sureagavo ir rečiau važinėja per daug triukšmingais motociklais. Jis siūlė toliau matuoti triukšmingumą, įrengti greičio matavimo priemones, o kalneliai nėra tinkama priemonė šioje vietoje. Jis pasiūlė vietinės rinkliavos mokesčio padidinimą kaip vieną iš problemos sprendimo būdų.

R. Mockus sakė, kad pritaria aptartoms priemonėms: triukšmingumo matavimui, greičio matavimo prietaisų įrengti, tačiau papildomų greičio mažinimo kalnelių įrengimui šiose gatvėse nepritaria.

NUTARTA (bendru sutarimu). Taikyti kompleksines priemones Melnragės gatvėse (jas paruošti per 2 savaites): sudaryti eismo organizavimo priemonių planą, paruošti eismo reguliavimo schemą, įrengti greičio matavimo prietaisą, periodiškai matuoti gatvių triukšmingumą, atskirai įvertinti papildomų greičio mažinimo kalnelių poreikį.

Posėdis baigėsi: 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Pasitarimo sekretorius



Vidmantas Paliakas