

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. birželio 25 d. Nr. ADM - 314
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-06-18, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas;

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl statybos darbų, rangos sutartis Nr. 2019/SUT.03-18 „Paviršinių nuotekų tinklų statyba Jūrininkų pr., Bangų g., Joniškės g., Klaipėdos mieste“.

2. Dėl eismo organizavimo tvarkos Vėjo gatvėje.

3. Dėl Saulėtekio progimnazijos prašymo Laukų gatvėje įrengti pėsčiųjų perėją ir kelio ženklus „Atsargiai vaikai“.

4. Dėl prašymo leisti Danės gatvėje skersai gatvės parkuoti automobilius ir organizuoti vienos krypties eismą.

5. Dėl papildomos eismo juostos įrengimo Mogiliovo gatvėje.

6. Dėl nelegalių lenktynių legalizavimo galimybės.

7. Dėl greičio ribojimo senamiestyje.

1. SVARSTYTA. Dėl statybos darbų, rangos sutartis Nr. 2019/SUT.03-18 „Paviršinių nuotekų tinklų statyba Jūrininkų pr., Bangų g., Joniškės g., Klaipėdos mieste“.

Projektuotojas informavo, kad UAB „KRS“ vykdo darbus pagal Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų programos projektą Nr. 05.1.1.APVA-R-007-31-0001 „Paviršinių nuotekų sistemų tvarkymas Klaipėdos mieste“ ir atlieka statybos darbus, remiantis Rangos sutartimi Nr. 2019/SUT.03-18 „Paviršinių nuotekų tinklų statyba Jūrininkų pr., Bangų g., Joniškės g., Klaipėdos mieste“ (Užsakovas AB „Klaipėdos vanduo“).

Pagal Rangos sutartį buvo parengtas, suderintas ir patvirtintas „Paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Bangų g., Joniškės g. ir Mokyklos g., Klaipėdos m., statybos projektas“ projektas. Jame

numatyta nuo Malūno tvenkinio iki Danės upės nutiesti 450 metrų 2,0 m skersmens lietaus nuotekų kolektoriaus tinklą. Šiuo metu statybos darbai jau yra vykdomi ir po truputį artėjama prie sudėtingos projekto įgyvendinimo vietos, t. y. reikia kirsti Joniškės g. ir Bangų g. sankryžą. Dėl didelio vamzdžio diametro nėra galimybės darbų atlikti uždaru būdu, todėl visi kolektoriaus įrengimo darbai atliekami atviru būdu. Dėl pakankamai didelių gylių kasamos gilios tranšėjos, todėl yra neišvengiama, kad teks apriboti, o tam tikrais darbų etapais ir uždaryti eismą minėta sankryžą.

Projektuotojas pristatė penkis statybos darbų etapus, informavo kokie darbai yra suplanuoti kiekviename etape bei kokius viešojo transporto maršrutus reikia laikinai nukreipti apylankomis. Jis prašė leisti uždaryti eismą schemeje nurodytose gatvėse vykdomų statybos darbų metu.

R. Mockus klausė, kiek visuose statybos etapuose laiko užtruks lietaus nuotekų kolektoriaus įrengimo darbai ir kada bus ribojamas transporto eismas?

A. Samuilovas pasakė, kad maršrutinio transporto eismas buvo suderintas su numatomais paviršinių nuotekų tinklų statybos darbais projektuotojo pristatytuose etapuose.

V. Švedas informavo, kad šiuo metu Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus kuruojamų remonto darbų Šilutės plente terminai gali sutapti su UAB „KRS“ vykdomų darbų etapais.

M. Džermeika kalbėjo, kad mieste yra vykdoma keletas didelių remonto projektų, todėl tai kelia tam tikrus iššūkius eismo organizavimui. Dažnai darbai sutampa su vasarą vykstančiais kultūriniais renginiais. Policija yra pasiruošusi padėti išspręsti organizuoti eismą ir suteiks pagalbą, jei iškils papildomų sunkumų.

G. Neniškis sakė, kad yra prašoma riboti ir vėliau visiškai uždaryti eismą kelioms dienoms, todėl statybos darbai negali stabdomi, jie turi vykti nuolat. Jis prašė rangovų darbą organizuoti taip, kad darbai vyktų kaip galima sparčiau, ypatingai tuo metu, kada gatvėje eismas yra sustabdytas pilnai.

NUTARTA. Pritarti (statybos darbus vykdamt kuo sparčiau) eismo organizavimo pakeitimui UAB „KRS“ vykdomų darbų metu pagal AB „Klaipėdos vanduo“ statybos darbų Rangos sutartį Nr. 2019/SUT.03-18 „Paviršinių nuotekų tinklų statyba Jūrininkų pr., Bangų g., Joniškės g., Klaipėdos mieste“ 6-iais etapais ir terminais:

I darbų etapas: 2020-07-07 -- 2020-07-15;

II darbų etapas: 2020-07-16 -- 2020-07-21;

III darbų etapas: 2020-07-22 – 2020-07-29;

IV darbų etapas: 2020-07-30 – 2020-08-12;

V darbų etapas: 2020-08-13 – 2020-08-21;

VI darbų etapas: 2020-08-24 – 2020-08-28.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Vėjo gatvėje.

V. Paukštė informavo, kad Vėjo gatvės gyventojų teigimu transporto priemonių eismas Vėjo gatve suintensyvėjo, pagerinus važiuojamosios dalies dangą. Dabar šia gatve važiuojama dideliu greičiu. 2020-05-27 Vėjo g. ir Ringelio g. sankryžoje eismo įvykis (registruotas įvykis yra Klaipėdos m. policijoje „Eismo įvykių informacinėje sistemoje“), kurio metu buvo sužeisti 2 mažamiečiai vaikai. Vaikai važiavo vienu elektriniu paspirtuku, išvažiuodami iš šalutinio kelio susidūrė su automobiliu.

Gyventojai prašo įrengti greičio mažinimo kalnelius. Dėl šios problemos jau buvo kreiptasi į miesto savivaldybę, todėl Eismo saugumo komisijoje buvo svarstytas greičio slopinimo kalnelių įrengimo klausimas. Tačiau jų įrengimui nebuvo pritarta dėl lėšų taupymo.

Gyventojų atstovas A. Bogdanovas atkreipė dėmesį į vykdytą transporto srautų stebėseną Vėjo gatvėje, priminė apie neseniai buvusį eismo įvykį, kuriame nukentėjo vaikai. Jis prašė daugiau neatidėlioti ir įrengti greičio mažinimo kalnelius, nes įvykęs eismo įvykis tik patvirtino gyventojų nuogąstavimą dėl komplikotos eismo situacijos šioje gatvėje. Į R. Mockaus klausimą dėl kalnelių skaičiaus A. Bogdanovas atsakė, kas Vėjo g. reikalingi 5 vnt., o Debesų ir Smėlio gatvėse – po 2 kalnelius. Į G. Neniškio klausimą dėl autotransporto kiekio Tauralaukyje padidėjimo jis atsakė, kad matomas didelis sunkiojo transporto srauto padidėjimas.

M. Džermeika kalbėjo, kad Kelių policijos tarnyba tiria eismo įvykį Vėjo gatvėje, kaip ir visus kitus įvykius, susijusius su automobilių transportu. Kadangi gyventojai prašo sustiprinti šio gyvenamojo rajono gatvių kontrolę, tą darbą policija vykdo. Eismo kontrolė yra įtraukta į patrulių

darbo užduotis, o darbui atlikti papildomai yra pasitelkiama stebėseną. Jis pritarė iš asfalto dangos suformuotų greičio slopinimo kalnelių įrengimui Vėjo gatvėje.

R. Mockus klausė, koks kiekis greičio slopinimo kalnelių yra reikalingas eismo saugumui pagerinti Vėjo gatvėje?

G. Neniškis klausė, ar ženkliai padidėjo Tauralaukio gatvėse transporto srautas, uždarius remontui Pajūrio gatvę? Jis pasiūlė Vėjo gatvėje eismo problemas spręsti kompleksiskai, atsižvelgiant ir į kitose šio rajono gatvėse esančias eismo saugumo problemas. Todėl jis siūlė greičio mažinimo kalnelių kiekį parinkti optimaliai, o už eismo organizavimą atsakingiems specialistams galutinai ištirti eismo situaciją Tauralaukio gatvėse.

Įrengiant kalnelius, A. Samuilovas prašė atsižvelgti į VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ planuojamą žemagrindžio viešojo transporto maršruto eismą Tauralaukio gatvėse.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti greičio mažinimo kalnelių įrengimui Vėjo gatvėje. Transporto skyriui kartu Kelių policijos tarnyba apžiūrėti ir išanalizuoti, kokios techninės konstrukcijos ir koks greičio slopinimo kalnelių kiekis yra reikalingas Vėjo bei aplinkinėse Tauralaukio gatvėse tam, kad būtų pagerinta eismo saugumo situacija. Įrengiant greičio mažinimo kalnelius Tauralaukyje, atsižvelgti į viešojo transporto techninius duomenis, kad nebūtų trukdoma šiais maršrutais važiuoti žemagrindžiams autobusams.

3. SVARSTYTA. Dėl Saulėtekio progimnazijos prašymo Laukų gatvėje įrengti pėsčiųjų perėją ir kelio ženklus „Atsargiai vaikai“.

V. Paukštė informavo, kad Saulėtekio progimnazija prašo įrengti pėsčiųjų perėją Laukų gatvėje, nes mokiniams yra nesaugu pereiti šią gatvę. Kadangi šalia mokyklos nėra perėjos, dėl vaikų saugumo yra prašoma sumontuoti įspėjamuosius kelio ženklus „Atsargiai vaikai“.

G. Neniškis pasiūlė įrengti Laukų gatvėje pėsčiųjų perėją ir kelio ženklus „Atsargiai vaikai“ pagal Saulėtekio progimnazijos prašymą.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Transporto skyriui, pagal su policija suderintą schemą, įrengti pėsčiųjų perėją ir kelio ženklus „Atsargiai vaikai“ Laukų gatvėje.

4. SVARSTYTA. Dėl prašymo leisti Danės gatvėje skersai gatvės parkuoti automobilius ir organizuoti vienos krypties eismą.

V. Paukštė informavo, kad Danės gatvės daugiabučių namų gyventojai pateikė prašymą leisti skersai gatvės parkuoti automobilius ir organizuoti vienos krypties eismą šioje gatvės atkarpoje. Siūloma atsižvelgti į Danės gatvės verslininkų ir gyventojų prašymą Danės gatvėje skersai gatvės parkuoti automobilius ir įvesti nuo H. Manto g. iki S. Karoso gatvės vienos krypties eismą. Nurodytas atstumas apie 210 m, iš kurių 80 m skirtas turistinių autobusų parkavimui. Teigiama, kad Danės gatvės plotis yra apie 9 m. Didžiausias poreikis parkuoti automobilius yra šioje Danės g. atkarpoje. Už S. Karoso gatvės laisvų vietų yra, bet vairuotojai neturi noro eiti pėstute centro link.

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ automobilių parkavimui skersai gatvės reikalinga 9.85 m. Šis parkavimo būdas – negalimas. Galima parkuoti automobilius kampu, tuomet užtenka - 8,55 m., bet būtina įvesti vienos krypties eismą, kas sukelia papildomų nepatogumų vairuotojams. Parkuojant šonu į bordiūrą telpa 21 automobilis, o kampu – 36 auto su sąlyga, kad nebus statomi ilgesni kaip 5 m. Riboti parkuojamų automobilių ilgj nėra galimybės, todėl pastačius nors vieną ilgesnį automobilį, eismas gatvėje gali būti paralyžuotas, tuo labiau, kad švenčių dienomis gali būti nukreiptas gatvės maršrutinis transportas.

G. Neniškis pasiūlė išklausti gyventojų argumentus, kodėl dabar vykdomų statybos darbų metu eismas yra organizuotas netinkamai.

A. Vaičiūnas kalbėjo, kad Danės gatvės sklypuose vyksta stambūs remonto darbai, nuolat juda sunkusis transportas, todėl miestiečiams - tiek gyventojams, tiek odontologijos klinikos pacientams - yra sunku privažiuoti ir sustoti prie namo adresu Nr. 21. Kadangi numatoma, jog darbai tęsis dar ne vienus metus, jis prašė laikinai leisti eismą šiame kvartale ratu, tai yra Danės gatvė viena kryptimi bei numatyti parkavimo vietas.

Klaipėdos muzikinio teatro rekonstrukciją vykdomas rangovas kalbėjo, kad dėl dabartinio eismo organizavimo pastabų neturi. Šiuo metu transporto eismas yra leidžiamas taip, kad

sunkiasvorei technikai nereikia važiuoti centrinėmis miesto gatvėmis ir tai yra pakankamai patogu. Todėl siūlė nekeisti eismo krypties.

UAB "Plungės lagūna" atstovas informavo, kad jų įgyvendinamam Dangės skvero remonto projektui šiuo metu eismo organizavimo tvarka netrukdo. Numatyta, kad darbai tęsis 2020-2021 metais ir sunkiasvoriui transportui yra patogu judėti Danės gatve, aplenkiant miesto centrą. Rangovo atstovas informavo, kad jų bendrovės darbuotojai savo automobilius parkuoja statybos aikštelės teritorijoje. Jis prašė neįvesti vienpusio eismo ir neparkuoti skersai automobilių, kol vyksta statybos darbai.

A. Barbšys siūlė klausimą dėl eismo organizavimo Danės gatvėje atidėti vėlesniam posėdžiui. Jei būtų nutarta leisti vienos krypties eismą šia gatve, jis patarė svarstyti galimybę parkuoti automobilius abiejose gatvės pusėse.

M. Džermeika pastebėjo, kad leidus parkuoti automobilius skersai, eismo juostos plotis susiaurėtų iki 2 m pločio, todėl būtų nusižengiama kelių eismo taisyklėms (nurodytas eismo juostos plotis – ne mažiau 3 metrai).

A. Dobranskis siūlė Danės gatvėje vykstančių statybos darbų metu eismo nenukreipti į miesto centrą, o automobilių parkavimo pakeitimo klausimą svarstyti tada, kai bus baigti šie rangos darbai.

E. Kivilis pasiūlė Dangės skvero rangovams paieškoti vietos skvero teritorijoje laikinam miesto gyventojų automobilių parkavimui įrengti.

G. Neniškis pasiūlė eismo organizavimo tvarkos Danės gatvėje nekeisti, o paieškoti kito automobilių parkavimo problemos sprendimo būdo. Pavyzdžiui, būtų galima pagalvoti apie autobusų parkavimo uždraudimą šioje atkarpoje vasaros sezono metu. Kadangi įvedus vienos krypties eismą šioje gatvėje, transporto srauto pralaidumas būtų dar labiau apsunkintas, jis pritarė šiuo metu esančiai dvipusio eismo tvarkai.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Nepritarti automobilių parkavimui Danės gatvėje skersai gatvės ir vienos krypties eismo organizavimui šioje gatvės atkarpoje. Svarstyti galimybes Danės gatvėje, ties rekonstruojamam Klaipėdos muzikiniu teatru, rekonstrukcijos laikotarpiu drausti parkuotis autobusams.

5. SVARSTYTA. Dėl papildomos eismo juostos įrengimo Mogiliovo gatvėje.

A. Petrošius informavo, kad yra gautas gyventojų prašymas dėl Mogiliovo gatvėje piko metu ties sankryža su Smiltelės gatve susidarančių automobilių spūsčių. Transporto priemonių vairuotojai šioje gatvės atkarpoje prieš pat sankryžą stoja dviem eilėmis, nors ten įrengta tik viena eismo juosta. Tai apsunkina manevrą vairuotojams, sukantiems iš Smiltelės gatvės į Mogiliovo gatvę, kadangi eismo juosta didelių gabaritų transporto priemonėms yra per siaura. Jiems sunkiau pasukti, todėl didėja eismo įvykių tikimybė. Esant dideliame transporto priemonių srautui, mažėja ir kitų eismo dalyvių – pėsčiųjų bei dviratininkų – saugumas.

Jis siūlė praplatinti Mogiliovo gatvės atkarpą ir tokiu būdu padidinti sankryžos transporto srauto pralaidumą. A. Petrošius prašė inicijuoti papildomos juostos posūkiui iš Mogiliovo gatvės į Smiltelės gatvę įrengimo procesą.

R. Mockus pasakė, kad pritaria papildomos eismo juostos įrengimui, kadangi Transporto skyrius planuoja teikti siūlymą investicinio projekto rengimui.

M. Džermeika pritarė papildomos eismo juostos, nes policijos nuomone tai pagerins eismo pralaidumą ir saugumą šioje sankryžoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti papildomos eismo juostos įrengimui Mogiliovo gatvėje ir teikti investicinį projektą šiam sprendiniui realizuoti.

6. SVARSTYTA. Dėl nelegalių lenktynių legalizavimo galimybės.

M. Džermeika informavo, kad Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas yra įpareigotas ieškoti būdų, kaip legalizuoti šiuo metu labai populiarėjančias nelegalias automobilių lenktynes. Kelių policijos tarnybos žiniomis mieste laisvų erdvių, kurios tiktų lenktynėms, nėra, tačiau rajono teritorijoje galima rasti. Pastebima, kad Klaipėdos mieste kai kuriose miesto vietose vyksta nelegalios lengvųjų transporto priemonių lenktynės. Jos kelia pavojų ne tik vairuotojams, bet ir žiūrovams.

Kadangi Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos prašė savivaldybių, kuriose vyksta nelegalios automobilių lenktynės, ieškoti būdų tai legalizuoti, M. Džermeika prašė ieškoti erdvių šioms lenktynėms organizuoti legaliai.

G. Neniškis komisijos narių ir dalyvių klausė, ar kam nors yra žinomi Klaipėdos mieste laisvi plotai ar teritorijos, dengtos asfaltu, kuriose galima būtų organizuoti automobilių lenktynes. Ankščiau savivaldybė buvo išdavusi leidimus rengti lenktynes, atitinkančias saugumo reikalavimus, tačiau dėl lenktynių metu susidarantių pavojingos eismo situacijos, leidimai nebeišduodami.

A. Barbšys sakė, kad yra gera idėja automobilių lenktynių klausimą spręsti kartu su Klaipėdos rajono savivaldybės valdžia, nes Klaipėdos mieste visos gatvės yra naudojamos eismo organizavimui. Jis siūlė aptarti šį klausimą su Klaipėdos rajono savivaldybės valdžia.

NUTARTA. (bendru sutarimu).

6.1. Nepritarti lenktynių organizavimui Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje.

6.2. Pasiūlyti Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai apsvarstyti galimybes numatyti/įrengti legalių automobilių lenktynių vietas Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje.

7. SVARSTYTA. Dėl greičio ribojimo senamiestyje.

V. Paukštė informavo, kad pagal 2014–2020 metų Europos sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą numatyta sutvarkyti Vežėjų g., Žvejų g., Daržų g., Aukštoji g., Didžioji Vandens g., Sukilėlių g. ir Teatro g.

Pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus „Ds“ kategorijos gatvėse leidžiamas automobilių greitis iki 20 km/val. Dabar senamiestyje leidžiama važiuoti 30 km/val..

R. Mockus pasakė, kad planuojama siūlyti projektuotojams, rengiantiems šių gatvių rekonstravimo techninį projektą, atsižvelgti į reikalavimus ir projekte numatyti greičio apribojimą paminėtose gatvėse.

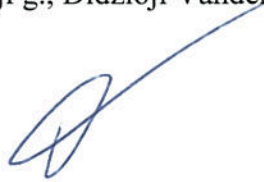
M. Džermeika kalbėjo, kad policija, esant reikalui, stebės ir fiksuos greičio viršijimo atvejus turimomis techninėmis priemonėmis.

G. Neniškis informavo, kad pagal Europos sąjungos direktyvą yra numatyta ne tik riboti automobilių greitį miestų senamiesčiuose, bet ir skatinti elektra varomo transporto naudojimą, taip pat jame pritaikyti dviračių, paspirtukų ir pėsčiųjų takus.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti greičio ribojimui iki 20 km/val. šiose senamiesčio gatvėse: Vežėjų g., Žvejų g., Daržų g., Aukštoji g., Didžioji Vandens g., Sukilėlių g. ir Teatro g.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Pasitarimo sekretorius



Vidmantas Paliakas

