

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. gruodžio 22 d. Nr. ADM - 635
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-12-16, 13.00 val., nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl objekto „Prekybos paskirties pastato Šilutės pl. 35 ir automobilių stovėjimo aikštelės Šilutės pl. 35A, rekonstravimo projektas“.

2. Dėl eismo organizavimo tvarkos Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžoje.

3. Dėl Lietuvos dviratininkų bendrijos prašymo nagrinėti dviratininkų eismo daugumo klausimą Varnėnų g. 250 m atkarpoje nuo geležinkelio tilto iki Minijos g.

4. Dėl Asociacijos Paupių bendruomenės prašymo riboti automobilių važiavimo greitį bei drausti krovinių transporto priemonių važiavimą Jaunystės, Rūko, Klemiškės gatvėse.

5. Dėl eismo tvarkos Luizės kvartale.

6. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Smiltynės gatvėje.

1. SVARSTYTA. Dėl objekto „Prekybos paskirties pastato Šilutės pl. 35 ir automobilių stovėjimo aikštelės Šilutės pl. 35A, rekonstravimo projektas“.

Projektinius pasiūlymus pristatančios įmonės atstovas Justinas Žalys Eismo saugumo komisijos narius informavo, kad yra rengiamas prekybos paskirties pastato Šilutės pl. 35 ir automobilių stovėjimo aikštelės Šilutės pl. 35A rekonstravimo projektas. Pagal atliekamą projektavimą, esamus eismo organizavimo sprendinius yra numatyta koreguoti ir bus parinkti tokie, kad būtų optimizuotas transporto priemonių ir pėsčiųjų patekimas į prekybos centrą iš aplinkinių gatvių tinklo, bei jų judėjimas sklype. Jis teigė, kad siūlomi sprendiniai pagerins eismo saugumą, jie bus priderinti prie UAB „Kelprojektas“ rengiamo viaduko projekto Šilutės pl.–Baltijos pr. žiede.

Projektuotojų atstovas Marius Noreika, pristatydamas rengiamą projektą detalčiau, sakė, kad transporto eismo organizavimo srityje yra siūloma rekonstruoti įvažiavimą į sklypą iš Vilniaus pl.–

Baltijos pr. žiedo, todėl bus pagerintas transporto priemonių patekimas, atvažiuojant iš šiaurinės miesto dalies. Atsižvelgiant į sudėtingą persirikiavimo manevrą, norint patekti į sklypą iš išvardintų krypčių, siūloma rekonstruoti esamą įvažiavimą iš Vilniaus pl., pastumiant jį apie 20 m tolyn nuo žiedinės sankryžos link viaduko. Todėl bus praplėsti persirikiavimo ir lėtėjimo juostų ilgiai, dėl ko pagerės eismo saugumo sąlygos. Kadangi šiuo metu esantis įvažiavimas nėra saugus, todėl yra projektuojama ši rekonstrukcija ir siekiama, kiek įmanoma labiau, sprendinius priderinti prie UAB „Kelprojektas“ rengiamo žiedinės sankryžos rekonstrukcijos projekto.

M. Noreika sakė, kad optimizuojant transporto priemonių judėjimą sklype, bus atsisakoma žiedinės sankryžos įvažiujant į sklypą iš Vilniaus pl., o eismas sklype bus organizuojamas paprastu įvažiavimu-išvažiavimu dešiniaisiais posūkiais. Iš Šilutės pl. esantį įvažiuojamąjį kelią yra projektuojama taip, kad jis būtų pritaikytas kroviniams automobiliams. Todėl bus išplatintas įvažiavimo posūkio spindulys tiek, kad atitiktų krovininio automobilio posūkio trajektoriją. Sklype eismo organizavimas formuojamas dviejų eismo juostų vienpusio judėjimo principu pagal laikrodžio rodyklės kryptį pastato fasadinėje dalyje ir dvipusio – pastato galinėje dalyje. Kartu bus pertvarkytas automobilių stovėjimo vietų išdėstymas.

Projektuotojas informavo, kad siekiant sureguliuoti pėsčiųjų–dviratininkų judėjimo srautus, yra numatyta įrengti bendrą 3,0 m pločio pėsčiųjų–dviračių taką nuo Šilutės plento iki viaduko per geležinkelį, sujungiant jį su Šilutės pl.–Baltijos pr. viaduko pandusu. Pėsčiųjų susisiekimas bus prijungtas prie šios žiedinės sankryžos rekonstravimo projekte numatytų patogių gatvių kirtimo galimybių. M. Noreika, apibendrinamas projekto pristatymą, teigė, kad yra svarbiausia susiderinti įvažiavimų į sklypą vietas, pėsčiųjų–dviračių tako vietą ir principinius projekto sprendinius.

UAB „Kelprojektas“ atstovas Rimantas Valančius pritarė pristatyto projekto sprendiniams, nes po rekonstrukcijos įvažiavimų būklė žymiai pagerės. Todėl jie planuoja koreguoti savo jau įgyvendinamą projektą nauja A laida. Į A. Barbšio klausimą dėl projekto koregavimo A laidos atlikimo termino, R. Valančius atsakė, kad šie darbai užtruks apie 3–4 mėn.

S. Ružinskas klausė, kokio pločio yra projektuojami dviračių takai ir kodėl jie nenuleisti iki įėjimo į prekybos centrus lygio. Jam buvo atsakyta, kad dviračių takų plotis – 3 m, dviratininkai galės naudotis bendrai pėsčiųjų takais, jiems gatves kirsti yra numatyta per perėjas, o link geležinkelio viaduko takas nuvedamas per pandusą.

M. Mockus išsakė tam tikras abejones tik dėl dviračių tako projektinių sprendinių.

V. Švedas atkreipė dėmesį į tai, kad pėsčiųjų–dviračių takas būtų projektuojamas kuo platesnis dėl didelio žmonių srauto, neprisirišant prie 2,5 m pločio tako, einančio per geležinkelio viaduką.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti rengiamo prekybos paskirties pastato Šilutės pl. 35 ir automobilių stovėjimo aikštelės Šilutės pl. 35A rekonstravimo projekto principiniams sprendiniams.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžoje.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė informavo, kad savivaldybės administracija planuoja įrengti šviesoforus eismui reguliuoti Liepų–Jaunystės–Arimų g. sankryžoje. Šiuo metu eismas sankryžoje yra labai nesaugus dėl leidžiamų kairinių posūkių. Siūloma drausti kairinius posūkius iš Liepų g. į Jaunystės g. ir Arimų g. bei iš Jaunystės g. ir Arimų g. į Liepų g., taip pat drausti važiuoti tiesiai iš Arimų g. į Jaunystės g. bei iš Jaunystės g. į Arimų g. Savo nuomonę dėl eismo problemų raštu yra išsakę Paupių bendruomenės, UAB „FORCE PALACE“ („Saulės butai“) atstovai. Gyvenamojo kvartalo „Saulės butai“ atstovas Saulius Štombergas yra pateikęs savo siūlymus, kad iš Jaunystės ir Arimų gatvių leisti važiuoti tik į dešinę, drausti kairinį posūkį iš Liepų g. į Jaunystės g. tik piko valandomis.

V. Paukštė sakė, kad yra prašoma atstatyti greičio matavimo įrenginius Liepų gatvėje ties Jaunystės g. sankryža.

Asociacijos Paupių bendruomenės valdybos pirmininkas Martynas Gaina pasiūlė drausti kairiuosius posūkius ir važiavimą skersai per Liepų gatvę piko valandomis. Esamuoju metu, didinant saugumą piko valandomis, jo manymu, būtų tikslinga drausti kairį posūkį iš Jaunystės g. į Liepų gatvę, bei važiuoti tiesiai iš Jaunystės g. į Arimų g. Analogiška situacija yra ir iš Arimų gatvės sukant į Liepų g., arba važiuojant tiesiai. Jo nuomone, rytinio piko metu būtų tikslinga, važiuojant miesto

kryptimi, iš Liepų g. drausti kairį posūkį į Jaunystės g. Pastebėta, kad rytinio piko metu daugelis mašinų suka iš Liepų g. į Jaunystės gatvę, taip nukirsdami kampa. Tačiau Jaunystės gatvė yra sąlyginai siaura, jos dalis – vingiuota, apšvietimas – prastas, todėl M. Gaina siūlo srautą nuvesti iki naujai įrengtos šviesoforu reguliuojamos sankryžos Liepų g.–Joniškės g.

Gyvenamųjų namų kvartalo „Saulės butai“ vystytojų atstovė Renata Surblytė siūlė neuždrausti posūkių kairėn Liepų–Jaunystės gatvių sankryžoje, o tik juos apriboti piko metu. Išvažiuojant iš Arimų ir Jaunystės gatvių į Liepų gatvę – leisti tik dešinįjį posūkį, kadangi išsukus iš abiejų minėtų gatvių yra galima apsisukti Joniškės g.–Liepų g. sankryžoje bei Liepų g.–A13 kelio skirtingo lygio sankryžoje. Šiuo metu kairysis posūkis ir manevras tiesia kryptimi minėtuose išvažiavimuose stabdo eismą, ypač piko valandomis ir kelia pavojų kitiems eismo dalyviams.

Gyvenamojo kvartalo „Saulės butai“ atstovė Renata Surblytė siūlė įrengti dvipusį greičio matuoklį ties Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryža (kur likęs anksčiau buvusio matuoklio stovas). Pastebima, kad Liepų gatvėje nuolat viršijamas greitis, ypač automobilių, važiuojančių iš Slengių gyvenvietės pusės. Jos manymu, galima apriboti kairiojo posūkio iš Liepų g. į Jaunystės g. galimybę piko metu (rytiniu laiku 7.30-8.30 val.), kai didžiulis srautas mašinų važiuoja Liepų gatve iš Klaipėdos rajono ir nuo A13 kelio į miesto pusę. Susidaro spūstys ir kamščiai. Jos manymu, reikia pėsčiųjų perėjoje, esančioje Liepų–Jaunystės g. sankryžoje, įrengti kryptinį apšvietimą, kadangi tamsiuoju paros metu sunku pastebėti tiek laukiančius eiti, tiek einančius per perėją.

G. Neniškis klausė, kokie gyvenamojo kvartalo „Saulės butai“ investuotojų planai dėl detalizajame plane numatyto įvažiavimo į gyvenamąjį kvartalą ir naujos šviesoforais reguliuojamos sankryžos įrengimo Liepų gatvėje arčiau Palangos plento, nes tai iš esmės išspręstų eismo srautų problemas Liepų–Jaunystės gatvių sankryžoje. Jis atkreipė dėmesį į tai, kad siūlomoms eismo saugumo pagerinimo priemonėms šioje sankryžoje tik laikinai ir iš dalies sprendžia susidariusias transporto ir pėsčiųjų eismo organizavimo sunkumus.

R. Mockus paprašė UAB „Gatvių apšvietimas“ atstovo pateikti informaciją apie vykdomą Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžos šviesoforų projektavimo eigą.

M. Vasiliauskas informavo, kad šiuo metu UAB „Gatvių apšvietimas“ vykdo Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžos šviesoforų projektavimą. Kadangi buvo patikslinta projektavimo (techninė) užduotis, planuojama įrengti ne tik šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją, bet ir šviesoforus, skirtus reguliuoti visų eismo dalyvių judėjimą sankryžoje, numatant papildomas eismo juostas. Visus darbus planuojama atlikti iki 2021 m. rudens.

A. Barbšys pasiūlė šioje sankryžoje uždrausti kairįjį posūkį iš Liepų g. į Jaunystės g. ir riboti posūkį kairėn iš Liepų g. į Arimų g. darbo dienomis, nustatant laiką nuo 7.00 iki 19.00 val.

M. Džermeika sakė, kad Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžoje yra fiksuoti eismo įvykiai, dažnai šioje vietoje tenka statyti mobiliuosius greičio matavimo įrenginius, todėl pasisako už kairiojo posūkio manevrų kuo skubesnius apribojimus iš Liepų g. į Jaunystės g. ir Arimų g., o kitomis kryptimis ir visiškai jų uždraudimu.

A. Samuilovas pritarė tam, kad būtų visiškai uždraustas kairysis posūkis iš Jaunystės g. ir iš Arimų g. į Liepų gatvę, o posūkiai kairėn iš Liepų g. į Jaunystės g. ir į Arimų g. būtų apriboti piko metu.

A. Dobranskis sakė, kad eismo situacija Liepų g.–Jaunystės g. sankryžoje pagerės, apribojus posūkį kairėn iš Liepų g. į Arimų g. darbo dienomis nuo 7.00 iki 19.00 val.

Kadangi buvo išklaudyta nemažai pasiūlymų dėl eismo pertvarkymo minėtoje sankryžoje, G. Neniškis pasiūlė, balsuoti atskirai už kiekvieną iš dviejų skirtingų pristatytų variantų: ar visiškai uždrausti transporto judėjimo posūkį kairėn visomis kryptimis, ar tik apriboti kai kurių kryptių gatvėse kairįjį posūkį tam tikru paros metu?

Pirmiausiai Eismo saugumo komisijos nariai balsavo dėl Transporto skyriaus pasiūlyto varianto Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžoje: kas už tai, kad visiškai uždrausti transporto judėjimo kairįjį posūkį visomis kryptimis (iš Liepų g. į Jaunystės g. ir Arimų g. bei iš Jaunystės g. ir Arimų g. į Liepų g.), o tiesiai – kryptimis iš Arimų g. į Jaunystės g. bei iš Jaunystės g. į Arimų g. Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžoje.

Balsavo: „už“ – 2.

Balsavo: „prieš“ – 8.

Nebalsavo: „susilaikė“ – 0.

Balsuota už Paupių bendruomenės ir gyventojų atstovų pateiktą ir komisijos narių patikslintą eismo organizavimo pakeitimą šioje sankryžoje: kas už tai, kad apriboti kairįjį posūkį iš Liepų g. į Arimų g. savaitės darbo dienomis (7.00-19.00 val.), uždrausti važiuoti kairėn iš Liepų g. į Jaunystės g., iš Jaunystės ir Arimų gatvių į Liepų g., taip pat drausti tiesiai – iš Arimų g. į Jaunystės g. bei iš Jaunystės g. į Arimų g., įrengti greičio matuoklį ties Liepų g. ties Jaunystės–Arimų gatvių sankryža.

Balsavo: „už“ – 8.

Balsavo: „prieš“ – 2.

Nebalsavo: „susilaikė“ – 0.

NUTARTA. Pakeisti transporto eismą Liepų–Jaunystės–Arimų gatvių sankryžoje sekančiais: apriboti kairįjį posūkį iš Liepų g. į Arimų g. savaitės darbo dienomis (7.00-19.00 val.), uždrausti važiuoti kairėn iš Liepų g. į Jaunystės g., iš Jaunystės ir Arimų gatvių į Liepų g., taip pat drausti tiesiai – iš Arimų g. į Jaunystės g. bei iš Jaunystės g. į Arimų g. Įrengti greičio matuoklį ties Liepų g. ties Jaunystės–Arimų gatvių sankryža.

3. SVARSTYTA. Dėl Lietuvos dviratininkų bendrijos prašymo nagrinėti dviratininkų eismo daugumo klausimą Varnėnų g. 250 m atkarpoje nuo geležinkelio tilto iki Minijos g.

S. Ružinskas, pristatydamas klausimą komisijos nariams, prašė atkreipti dėmesį į tai, kad Varnėnų gatvės atkarpa nuo Minijos gatvės iki Naujosios perkėlos yra viena pagrindinių dviračių magistralių, ypač vasaros metu, tačiau nėra įrengto saugaus dviračių tako pietinėje gatvės pusėje. Todėl dviratininkai, išvažiuodami iš kelto, yra priversti kirsti gatvę ir važiuoti iki Minijos g. siaura dviračių juosta, kuri yra nubraižyta ant šaligatvio.

Jis priminė, kad šiuo metu keltais į Smiltynę naudojasi didelis kiekis dviratininkų, vien tik Naujosios perkėlos keltu į abi puses – apie 250 000 per sezoną. Kol kas nėra baigta Naujosios perkėlos rekonstrukcija, todėl dviratininkai važiuoja abiem įvažiuojamojo kelio pusėmis. Dviračių takas yra paženklintas ant šaligatvio tik šiaurinėje gatvės pusėje. Šiuo metu dviratininkai važiuoja šaligatviu, todėl kyla konfliktų su pėsčiais. Rekonstrukcijos darbai perkėloje dar nėra pasibaigę, bet tikimasi ateinančiais metais juos baigti, todėl jis nori padaryti saugesnį pėsčiųjų ir dviratininkų eismą.

S. Ružinskas prašė priimti sprendimą dėl 250 m ilgio ir 3 m pločio dviračių tako įrengimo atkarpoje nuo Minijos g. iki geležinkelio viaduko link Naujosios perkėlos.

V. Švedas sakė, kad 2021 m. yra planuojama pradėti Minijos gatvės pėsčiųjų takų tarp sankryžų rekonstrukcijos projektavimą, todėl dviračių tako įrengimą įvažiuojamojo kelio į Naująją perkėlą atkarpoje tarp Minijos g. ir perkėlos yra numatyta įtraukti į šį projektą. Ateinančiais metais yra planuojama įrengti šviesoforus, kurie bus tvarkomi pagal parengtą kitą projektą.

A. Babšys pritarė dviračių tako įrengimui šalia Varnėnų gatvės atskirai žaliwoje vejoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti dviračių tako įrengimui įvažiuojamojo kelio į Naująją perkėlą atkarpoje tarp Minijos g. ir geležinkelio viaduko.

4. SVARSTYTA. Dėl Asociacijos Paupių bendruomenės prašymo riboti automobilių važiavimo greitį bei drausti krovininių transporto priemonių važiavimą Jaunystės, Rūko, Klemiškės gatvėse.

V. Paukštė informavo, kad Asociacijos Paupių bendruomenė prašo riboti automobilių važiavimo greitį bei drausti krovininių transporto priemonių važiavimą Jaunystės, Rūko ir Klemiškės gatvėse. Šiuo metu yra leidžiamas maksimalus greitis Klemiškės ir Rūko gatvėmis 50 km/val., o Jaunystės gatve – 40 km/val. pietų kryptimi. Klemiškės gatve yra draudžiamas krovininių transporto priemonių eismas.

Transporto skyrius pasiūlė drausti krovininių transporto priemonių eismą Rūko ir Jaunystės gatvėmis, o greitį apriboti iki 40 km/val. Jaunystės gatvėje abiem kryptimis.

V. Švedas informavo, kad 2021 m. yra numatyta pirkti Jaunystės, Rūko ir pravažiuojamojo kelio tarp Joniškės–Jaunystės g. bei susikirtime esančio žiedo rekonstrukcijos techninio projekto parengimo paslaugas. Pertvarkyti gatvių ir pėsčiųjų takų dangas, pagerinti susisiekimo tvarką ir eismo saugumą šioje vietoje buvo nutarta todėl, kad dabar yra sudėtinga padėtis, gauta nemažai pastabų iš gyventojų ir vairuotojų.

G. Neniškis pritarė eismo ribojimams Rūko, Jaunystės gatvėse ir sakė, kad Jaunystės, Rūko ir pravažiuojamojo kelio tarp Joniškės–Jaunystės gatvių rekonstrukcija pagerins eismo dalyvių saugumą ir sumažins transporto judėjimo nepatogumus.

NUTARTA (bendru sutarimu). Palikti krovinių transporto priemonių eismo draudimą Kleimiškės gatve, apriboti važiavimo greitį iki 40 km/val. Jaunystės gatvėje abiem kryptimis.

5. SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos Luizės kvartale.

V. Paukštė informavo, kad yra gauti Luizės kvartalo gyventojų prašymai dėl šiame gyvenamame rajone labai suintensyvėjusio eismo, susijusio su pastatytų prekybos centro „Rimi“, elektros prekių parduotuvės UAB „Elstila“ ir VĮ „Regitra“ veikla. Teigiama, kad vairuotojai nesilaiko saugaus greičio, dažnai įvyksta avarijos, yra labai blogas matomumas ir nėra saugu Biržų–Plytinės, Biržų–Utenos, Rokiškio–Utenos, Kupiškio–Utenos, Prienų–Utenos gatvių sankryžose.

Jis sakė, kad Luizės kvartalo gyventojai prašo riboti automobilių greitį iki 30 km/val., įrengti prie sankryžų pėsčiųjų perėjas bei greičio mažinimo kalnelius (15 vnt.) Rokiškio, Pakruojo, Dailidžių, Panevėžio, Utenos bei Biržų gatvėse. Prašoma atsižvelgti ir priimti eismo apribojimus todėl, kad Panevėžio, Dailidžių ir Pakruojo gatvės yra naudojamos kaip magistralinės kvartalo gatvės, o Panevėžio gatve vyksta maršrutinio transporto eismas.

Luizės kvartalo gyventojas sakė, jų gyvenamame kvartale labai pablogėjo eismo saugumas, nes suintensyvėjo transporto srautai dėl verslo vystomos teritorijos. Šio kvartalo tranzitinėse gatvėse autoįvykiai pasitaiko gana dažnai, jų metu nukenčia žmonės. Jo manymu, transporto priemonių važiavimo saugumą pagerintų greičio apribojimas. Plytinės, Biržų ir Utenos g. yra tranzitinės gatvės, nes jomis susisiekimui su Šiaurės prospektu naudojasi šalia Dangės upės išsiplėtusio naujo gyvenamojo rajono gyventojai. Todėl jis prašė šiose gatvėse įrengti greičio mažinimo kalnelius.

M. Džermeika atkreipė dėmesį į tai, kad šio kvartalo gatvių susikirtimuose nėra pirmumo kelio ženklų, nes sankryžos yra lygiareikšmės ir tai sukelia painiavą. Todėl jis pasiūlė spręsti šią problemą, įrengiant atitinkamus kelio ženklus Nr. 201 „Pagrindinis kelias įrengiant“ ir Nr. 203 „Duoti kelią“. Jis siūlė pagalvoti ir apie kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ pastatymą šio kvartalo gatvėse.

Lietuvos Respublikos Seimo narė Ligita Girskienė sakė, kad yra gavusi keletą Luizės kvartalo gyventojų prašymų dėl transporto apribojimo, todėl ji prašė komisijos narių nepamiršti ir atsižvelgti į suintensyvėjusio eismo saugumo problemą.

R. Mockus teigė, kad Transporto skyriaus specialistai kartu su policija turėtų įvertinti eismo situaciją, reikia parengti eismo organizavimo schemą, tuomet ir paaiškėtų, kokias eismo reguliavimo priemones konkrečiai geriau būtų pritaikyti Luizės kvartalo gatvėse.

NUTARTA (bendru sutarimu):

5.1. Atidėti eismo reguliavimo priemonių įrengimo Luizės kvartale klausimą.

5.2. Transporto skyriui išanalizuoti eismo pagerinimo galimybes ir, suderinus su Kelių policijos tarnyba, pateikti svarstyti sekančiame Eismo saugumo komisijos posėdyje konkrečius siūlymus dėl planuojamų priemonių pritaikymo šio kvartalo gatvėse.

6. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Smiltynės gatvėje.

V. Paukštė informavo, kad Lietuvos jūrų muziejus Smiltynės gatvėje iki 2021 m. balandžio 1 d. planuoja įrengti atvirą visuomenei vaikų žaidimų aikštelę. Atsižvelgdamas į aikštelės įrengimo vietą ir siekdamas išlaikyti saugumo reikalavimus, Lietuvos jūrų muziejus prašo leidimo įrengti greičio mažinimo kalnelius Smiltynės gatvėje. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos yra prašoma įrengti kelio ženklus, išpėjančius apie pavojingą šios gatvės ruožą.

Lietuvos jūrų muziejaus atstovas paklausė, kokius greičio mažinimo kalnelius turėtų įsirengti muziejus. Jam buvo atsakyta, kad savivaldybės teritorijoje turi būti įrengiami nustatyto standarto greičio mažinimo kalneliai. Lietuvos jūrų muziejus pageidauja, jog kalneliai būtų kuo žemesni tam, kad netrukdytų Smiltynėje veikiančio smulkiojo verslo pramoginių traukinukų ir vežimėlių eismui.

S. Ružinskas pastebėjo, kad greičio slopinimo kalneliai nebūtų įrengiami per visą gatvės važiuojamąją dalį, o tik atskirai kiekvienoje eismo juostoje tam, jog netrukdytų dviratininkų eismui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti greičio mažinimo kalnelių ir išpėjamųjų kelio ženklų įrengimui Smiltynės gatvėje (šalia vaikų žaidimų aikštelės).

Posėdis baigėsi: 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'G' followed by a long horizontal stroke that extends to the right.

Gintaras Neniškis

Pasitarimo sekretorius

A handwritten signature in blue ink, starting with a stylized 'V' and 'P', followed by a horizontal line and a long, sweeping tail that extends to the right.

Vidmantas Paliakas