

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. gegužės 28 d. Nr. ADM - 280
Klaipėda

Posėdis įvyko 2021-05-20, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl nuovažų įrengimo pagal pateiktą susisieikimo dalį Minijos g. 90, Klaipėda, žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0006:467.

2. Dėl nuovažos įrengimo pagal pateiktą susisieikimo dalį Kretingos g. 28, Klaipėda, žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0002:808.

3. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Lypkių – Kretainio g. sankryžoje.

4. Dėl Rimkų gyvenvietės gyventojų skundo dėl Rimkų gatve važiuojančio sunkiojo transporto.

1. SVARSTYTA. Dėl nuovažų įrengimo pagal pateiktą susisieikimo dalį Minijos g. 90, Klaipėda, žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0006:467.

Projektą rengiančios įmonės atstovas Eismo saugumo komisijos nariams pristatė rengiamą projektą sklype adr. Minijos g. 90, Klaipėda, esančiame netoli įvažiavimo į UAB Centrinį Klaipėdos terminalą. Sklypas užima teritoriją tarp Naujosios perkėlos į Smiltynę ir Centrinio Klaipėdos terminalo. Projekte yra numatyta suformuoti dvi nuovažas į minėtą teritoriją iš Minijos gatvės pusės, kadangi taip yra pažymėta Klaipėdos miesto detalizajame plane. Projektavimo metu pagrindinė problema buvo numatyti sunkiasvorio transporto patekimą į degalinės teritoriją, todėl yra planuojama šio transporto srautus į šią teritoriją nukreipti iš pietinės pusės, t. y. nuo įvažiavimo į Centrinį Klaipėdos terminalą. Esminis sprendžiamas klausimas – atsižvelgiant į savivaldybės ir visuomenės

atstovų pastabas, yra formuojama bendra nuovaža iš Minijos gatvės šiaurinėje sklypo pusėje, kuri aptarnaus du sklypus ir todėl ji yra suprojektuota išsišakojanti į du atskirus įvažiavimus ties Naujają perkėla. Projektuotojas atkreipė dėmesį, kad abi projektuojamos nuovažos susijungia į vieną vidinį kelią taip, kaip yra numatyta detalajame plane. Taip pat jis atkreipė dėmesį į gautas pastabas dėl planuojamo Minijos gatvės važiuojamosios dalies išplatinimo, kuriame bus įrengta ketvirta eismo juosta. Atsižvelgiant į tai, bus koreguojamos abi nuovažos tiek, kiek bus perkeliama pėsčiųjų ir dviračių takai.

V. Švedas atkreipė posėdžio dalyvių dėmesį į tai, kad Minijos gatvės atkarpoje ties projektuojamais sklypais detalajame plane yra numatyta įrengti papildomai ketvirtą eismo juostą, išplatinant gatvės važiuojamąją dalį, perkeliant pėsčiųjų-dviračių takus, todėl reikia peržiūrėti šių dviejų nuovažų sprendinius. Jis pasiūlė pritarti šio projekto sprendiniams su pastaba, kad, atsižvelgiant į numatomą išplatinimą, nuovažos bus atitinkamai pakoreguotos.

S. Ružinskas klausė, kaip bus projektuojami dviračių ir pėsčiųjų takai: ar jie yra numatyti skirtingose lygiuose su važiuojamąja danga įvažiavimuose į teritoriją, kad dėl pėsčiųjų ir dviratininkų saugumo būtų pristabdomas automobilių judėjimas, taip pat paklausė dėl takų pločio. Projektuotojas atsakė, kad visi pėsčiųjų ir dviračių takai yra projektuojami iškeltos formos, todėl jie bus pakelti ir įvažų vietose. Dėl takų pločio jis atsakė, kad yra suprojektuoti 2,5 m pločio dvipusės krypties dviračių takai.

M. Mockus klausė, ar, išplatinus Minijos gatvės važiuojamąją dalį ketvirtos eismo juostos įrengimui, perkelti pėsčiųjų ir dviračių takai nesiels nuovažų išsišakojimų radiusų. Projektuotojas į tai atsakė, kad perkeliama pėsčiųjų ir dviračių takai nuovažų esminės struktūros nepakeis.

G. Neniškis atkreipė posėdžio dalyvių dėmesį į tai, kad šioje Minijos gatvės atkarpoje automobilių eismas yra labai intensyvus dėl šalia esančio Centrinio Klaipėdos terminalo, todėl papildomos ketvirtos eismo juostos įrengimas yra būtinas. Jis pasiūlė pritarti projekto nuovažos įrengimo projektiniams sprendiniams Minijos gatvėje ties sklypu Nr. 90 su posėdyje išsakytomis pastabomis.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti rengiamo nuovažų įrengimo projekto sprendiniams pagal pateiktą susisiekimo dalį Minijos g. 90, Klaipėda, žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0006:467) su posėdyje išsakytomis šiomis pastabomis:

1.1. suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takus, atsižvelgiant į išplatintą Minijos gatvės važiuojamąją dalį ketvirtos eismo juostos įrengimui;

1.2. galutinę eismo organizavimo schemą suderinti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriumi.

2. SVARSTYTA. Dėl nuovažos įrengimo pagal pateiktą susisiekimo dalį Kretingos g. 28, Klaipėda, žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0002:808.

Projektą rengiančios įmonės atstovas, pristatydamas klausimą Eismo saugumo komisijos nariams, informavo, kad yra projektuojamas garažo paskirties pastatas (kartu su automobilių plovykla) sklype adr. Kretingos g. 28, Klaipėda šalia esančios degalinės. Jis supažindino posėdžio dalyvius su parengta Kelių saugumo audito ataskaita. Projektuotojas sakė, kad projektavimo metu buvo iškilę keli klausimai dėl įvažiavimo – išvažiavimo nuovažos įrengimo, nes šalia jos yra įrengta autobusų stotelė. Projektiniai sprendiniai buvo atlikti pagal detaliojo plano reikalavimus, galiojančius minėtame sklype. Įvažiavimas į sklypą suprojektuotas 120 m atstumu nuo Kretingos g. – Šiaurės pr. sankryžos ir eismas jame vyks viena kryptimi iš Šiaurės prospekto. Automobiliai iš plovyklos teritorijos išvažiuos taip pat viena kryptimi per įvažiuojamąjį kelią į Kretingos g. ties Nr. 24B. Projekte buvo atsižvelgta į buvusias pastabas dėl horizontaliojo ženklinimo lėtėjimo juostoje ir dviračių takuose, esančiuose Šiaurės prospekte bei dėl sunkiasvorio transporto eismo apribojimo.

S. Ružinskas paklausė, ar projektuojami dviračių ir pėsčiųjų takai yra numatyti viename lygyje, ar skirtingose lygiuose su važiuojamąja danga įvažiavimuose į teritoriją, kad būtų pristabdomas transportas. Projektuotojas atsakė, kad bus galima projekto techninėje dalyje į tai atkreipti dėmesį, o projektuotojų architektas, pristatydamas papildytą sklypo planą, teigė, kad

dviratininkų takas Šiaurės prospekte ties šiuo sklypu yra numatytas įrengti naujai ir su pakelta danga įvažiavimo – išvažiavimo vietoje.

A. Samuilovas sakė, kad projektuotojai, projektuodami dviračių takus, turi laikytis teisės akto reikalavimų, todėl tai turi būti taikoma ir šiam sklypui.

Eismo saugumo komisijos posėdyje dalyvaujantis Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės (LEZ) atstovas Raimondas Bakas klausė komisijos narių, kodėl Šiaurės prospekte ties PC „Rimi“ įvažiavimuose nėra numatyta transporto lėtėjimo – greitėjimo eismo juostų.

G. Neniškis paprašė posėdžio dalyvių neužduoti klausimų, kurie nėra susiję aptariama ar svarstoma tema. Jis pasiūlė pritarti projekto nuovažos įrengimo projektiniams sprendiniams pagal pateiktą susisieikimo dalį adresu Kretingos g. 28, Klaipėda.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti nuovažos įrengimo projekto sprendiniams pagal pateiktą susisieikimo dalį adresu Kretingos g. 28, Klaipėda.

3. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Lypkių – Kretainio g. sankryžoje.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė informavo, kad Klaipėdoje atidarius Lypkių gatvės pervažą per geležinkelį (planuojama automobilių eismą leisti nuo 2021-05-21) bei įrengus autobusų stoteles, yra numatomas intensyvesnis ne tik automobilių, bet ir pėsčiųjų eismas. Lypkių ir Kretainio gatvių sankryžoje Lypkių gatvė turi tris eismo juostas. Kadangi Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklėse yra nurodyta, jog per trijų eismo juostų pločio gatves leidžiama įrengti tik šviesoforais reguliuojamas pėsčiųjų perėjas, todėl jis pasiūlė rekonstruoti Lypkių g. – Kretainio g. sankryžą, kuri šiuo metu yra reguliuojama kelio ženklais, į šviesoforinę keturių šalių sankryžą. Jis priminė, kad dėl kelio ženklų pakeitimo LEZ teritorijos gatvėse jau buvo atliktas derinimas su Kelių policijos tarnyba.

LEZ atstovas R. Bakas Eismo saugumo komisijos nariams sakė, kad eismo organizavimo peržiūrėjimas ir koregavimas yra labai naudingas pramoniniame kvartale esančioms įmonėms ir darbuotojams. Jis atkreipė dėmesį į poreikį sureguliuoti eismo srautus pagal dabartinį aktualumą. Kadangi pagrindinis eismo judėjimas vyks Lypkių gatve, todėl kelio ženklai, šiuo metu nurodantys pagrindinį eismą kitomis gatvėmis, kels transporto judėjimo sumaištį. Taip pat jis pasiūlė peržiūrėti ir eismo reguliavimą Pramonės gatve Lypkių gatvės atžvilgiu. R. Bakas informavo, kad LEZ iniciatyva yra planuojama atlikti pėsčiųjų perėjų horizontalųjį ženklinimą Lypkių ir Pramonės gatvėse. Jis prašė nepritari sunkiasvorio transporto parkavimo uždraudimui pagrindinėse kvartalo gatvėse.

V. Švedas sakė, kad kelio ženklai Lypkių g. – Kretainio g. sankryžoje bus pakeisti iki Lypkių gatvės eismo per geležinkelio pervažą atidarymo. Dėl šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos šioje sankryžoje įrengimo jis priminė, kad perspektyvoje yra planuojama šių gatvių rekonstrukcija, todėl nevertėtų investuoti lėšas dėl svarstomo laikino sprendimo. Jis siūlė planuoti arčiau Pramonės gatvės atskiros pėsčiųjų perėjos įrengimą.

R. Mockus atkreipė dėmesį į tai, kad Lypkių gatvės ruože buvo įrengti kelio ženklai, draudžiantys jame automobilių statymą.

A. Barbšys klausė, ar didelis yra automobilių srautas iš Lypkių į šalutines gatves. Jis pasiūlė laikinai įrengti signalinius stulpelius trijų juostų gatvių dešinėje eismo juostoje ir taip susiaurinti važiuojamąją dalį. Tokiu būdu būtų galima įrengti pėsčiųjų perėją laikotarpiui, kol bus įrengtas Lypkių g. – Kretainio g. sankryžoje šviesoforų postas.

M. Džermeika sakė, kad įrengti nereguliuojamas pėsčiųjų perėjas trijų eismo juostų gatvėje yra nerekomenduojama, todėl siūlė paieškoti kitų būdų (saugumo salelių ir pan.) eismo saugumui užtikrinti. Jis pritarė laikinam sprendimui, susiaurinus iki dviejų eismo juostų Lypkių gatvę, įrengti joje nereguliuojamą pėsčiųjų perėją.

G. Neniškis prašė komisijos narių dar nepriimti galutinio sprendimo svarstomu klausimu ir pasiūlė savivaldybės Transporto skyriaus specialistams kartu su Kelių policijos tarnybos pareigūnais dar kartą įvertinti minėtų gatvių eismo suregulavimo galimybes, bei pasiūlyti konkrečias technines priemones eismo pagerinimui, kol bus įrengtas šviesoforas Lypkių g. – Kretainio g. sankryžoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Transporto skyriui su Kelių policijos tarnyba įvertinti pėsčiųjų perėjos Lypkių g. – Kretainio g. sankryžoje įrengimo galimybes laikotarpiui, kol bus įrengtas šviesoforas šioje sankryžoje.

4. SVARSTYTA. Dėl Rimkų gyvenvietės gyventojų skundo dėl Rimkų gatve važiuojančio sunkiojo transporto.

Rimkų gatvės gyventojų atstovė Ligita Girskienė informavo, kad žmonės skundžiasi dėl intensyvaus eismo Rimkų ir Švepelių gatvėmis, kuriomis automobiliai važiuoja iš LEZ-o teritorijos. Problema yra atsiradusi seniai, ji nebuvo tinkamai sprendžiama, todėl iki šiol yra išlikusi. Gyventojus ypač trikdo judantis sunkiasvoris transportas. Gyventojai prašo uždrausti transporto priemonių važiavimą tarp Rimkų gyvenvietės ir LEZ. Su vietos bendruomene buvo organizuoti susitikimai, kuriuose dalyvavo Klaipėdos miesto savivaldybės ir LEZ atstovai. Dauguma Rimkų bendruomenės gyventojų pasisako prieš planuojamą Švepelių gatvės, vedančios į LEZ kvartalą, asfaltavimą. Ji prašė visiškai uždrausti transporto eismą Rimkų ir Švepelių gatvėmis, arba apriboti jomis krovinio transporto eismą.

Rimkų gyventojų bendruomenės atstovas atkreipė dėmesį į tai, kad Rimkų gyvenvietės gatvės yra priskirtos prie D kategorijos kelių (pagalbinių gatvių), kurie nėra skirti susisiekimui su pramonės zonoje esančiomis įmonėmis. Rimkų gyvenamojo rajono asfaltuotas gatves kerta į LEZ ir atgal žvyru dengta Švepelių gatve važiuojantis transportas, kuris kelia didžiulį triukšmą ir pavojų gyventojams. Rimkuose važiuoja ir kitas – daugiau kaip 8 tonas sveriantis sunkiasvoris transportas, o pėsčiųjų takai yra labai siauri, todėl kyla pavojus gyvenantiems žmonėms.

G. Neniškis informavo, kad yra atidaromas transporto eismas Lypkių gatve per geležinkelio pervažą, o ateityje planuojama ir tikimasi įrengti dviejų lygių sankryžą. Jis klausė Rimkų gyventojų bendruomenės atstovų, kokias eismo ribojimo priemones jie reikalauja taikyti šiame gyvename rajone ir kokio sunkiojo transporto judėjimas turėtų būti uždraustas.

Rimkų gyventojų bendruomenės atstovas sakė, kad gyventojai pageidauja pirmiausiai uždrausti bent virš 3,5 tonos krovinio transporto eismą.

V. Paukštė informavo, kad Rimkų gyvenvietės gatvėmis eismas yra gana intensyvus. Jis siūlė apriboti važiuoti krovininiais automobiliais ir transporto priemonių junginiais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 5 tonos, judėjimą.

R. Bakas sakė, kad LEZ bendrovės pagal galimybes prižiūri gatves, jungiančias Rimkų gyvenamąjį rajoną su LEZ teritorija. Švepelių gatvės asfaltavimas yra planuojamas daugelio Klaipėdos miesto pietinės dalies gyventojų pageidavimu, nes buvo nusiskundimų dėl kelio dulktumo ir oro užterštumo. Kadangi dėl transporto gausos šią žvyruotą gatvę prižiūrėti yra sudėtinga, nuolat žvyruotoje dangoje atsiranda duobių, todėl yra gadinamas judantis transportas, laužoma technika. Buvo nutarta skelbti konkursą Švepelių gatvės asfaltavimui ir dabar jau yra planuojama pasirašyti rangos darbų sutartį. R. Bakas siūlė spręsti šią Rimkų gyventojų problemą kitais būdais: apriboti sunkiojo transporto judėjimą tamsiuoju paros metu, arba uždrausti tik ypač sunkaus transporto eismą. Jis atkreipė dėmesį į tai, kad pakeitus šios gatvės dangą, sutvarkius vandens surinkimo tinklus, pagerėtų ne tik vietos gyventojų susisiekimas su miestu, bet ir būtų mažiau šiukšlinama gatvės aplinkoje. R. Bakas prašė riboti tik krovinio transporto, sveriančio virš 8 tonų, judėjimą.

A. Barbšys pasiūlė drausti krovinių automobilių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3,5 arba 5 tonos, eismą.

M. Džermeika sakė, kadangi Rimkų gyvenvietės gatvės yra priskirtos prie D kategorijos gatvių, kurios nėra skirtos krovinių automobilių judėjimui, reikėtų nustatyti apribojimą kelio ženklais Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ ir nebūtų leidžiama važiuoti krovininiais automobiliais, turinčiais didesnę kaip 3,5 tonos masę.

Kadangi buvo išsakytos dvi pozicijos dėl krovinių automobilių judėjimo draudimo Rimkų ir Švepelių gatvėmis, t. y. drausti didesnės kaip 3,5 tonos ir drausti didesnės kaip 5 tonos masės sunkvežimių eismą, G. Neniškis siūlė balsuoti už šiuos variantus atskirai. Jis pirmiausiai pasiūlė

balsuoti už tai, kad uždrausti judėjimą Švepelių gatve krovininiais automobiliais ir transporto priemonių junginiais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3,5 tonos.

Balsavo: už – 7, prieš – 0, susilaikė – 3.

Po to G. Neniškis pasiūlė balsuoti už tai, kad uždrausti judėjimą Švepelių gatve krovininiais automobiliais ir transporto priemonių junginiais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 5 tonos, judėjimą Švepelių gatve.

Balsavo: už – 0, prieš – 0, susilaikė – 3.

NUTARTA. Uždrausti judėjimą Švepelių gatve tarp Rimkų gyvenvietės ir LEZ krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, įrengiant kelio ženklus Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriui parengti eismo organizavimo schemą ir suderinti Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

Posėdis baigėsi 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Pasitarimo sekretorius



Vidmantas Paliakas