



- ### Sutartiniai ženklai
- Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba
 - Nagrinėjami rajonai
 - Inžinerinės infrastruktūros funkcinė zona, kurioje gali vykti komercijai ir paslaugų ir eksteriorui naudojamų želdynų funkcines zonas nekoreguojant ir nekeičiant BP sprendinių
 - Nagrinėjamo rajono numeris
 - Igyvendinimo prioritetai**
 - Prioritetinės plėtros teritorijos
 - Neprioritetinės plėtros teritorijos
 - Prioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
 - Neprioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
 - Inžinerinės infrastruktūros bei paslaugų teritorijos vandenys pagal KVJU BP Igyvendinimo prioritetus - Neprioritetinės plėtros teritorijos
 - Teritorijos, kuriose želdynų kiekis $\geq 50\%$
 - Susisiekimo infrastruktūros plėtros Igyvendinimo prioritetai**
 - Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros įgyvendinimo plėtros objektų numeracija
 - Rekonstrukcija
 - Nauja plėtra
 - Esama rekonstruojamas vieno lygmens transporto mazgas, sankryža
 - Planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas, sankryža
 - Planuojamas tiltas, estakada
 - Planuojama dviejų lygių pėsčiųjų dviratinių pervaža

Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros plėtros suvestinė

Eil. Nr.	Gatvė, gatvės atkarpa, sankryža	Orientac. Ilgis-km
1.	Klaipėdos senamiesčio transporto žiedo suformavimas, įrengiant trūkstamas grandis ir rekonstruojant esamas gatves:	
	1.1 Bastionų g. pakeliamas tiltas per Danės upę;	0,05
	1.2 Bastionų g. tarp Bangų ir Danės gatvių su pakeliamu transporto tiltu A juostomis viešojo transporto eismui;	0,45
	1.3 Danės g. tarp H.Manto ir Bastionų g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (su A juostomis) ir dviračių taku;	0,47
	1.4 Bangų g. nuo Bastionų g. iki Taikos pr. rekonstrukcija;	0,35
	1.5 Taikos-Tilų-Galvio-Plymo-Kulų Vartų sankryžos rekonstrukcija į ketursalę reguliuojamą, Galvio VT žiedo panaikinimas;	0,20
	1.6 Danės gatvės tęsinys iki Artojų gatvės;	0,47
	1.7 Taikos pr. atkarpos tarp Tilų ir Kauno g. rekonstrukcija įrengiant papildomas 2 juostas viešojo transporto eismui;	1,45
2.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LEZ centrinio įvažiavimo (LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintu tarptautinio TEN-T tinklo įgyvendinimo mieste teritorijoje) rekonstrukcija:	
	2.1 Magistralinių kelių A1 ir A13 skirtingo lygio žiedinės sankryžos estakadų užbaigimas*;	0,95
	2.2 Vilniaus pr.-Pramonės g. 2 lygių sankryžos įrengimas;	
	2.3 Baltijos pr.-Šilutės pl. 2 lygių sankryžos įrengimas;	
	2.4 Baltijos-Taikos pr. 2 lygių sankryžos įrengimas su NVTR paleidimu;	
	2.5 Baltijos pr.-Minijos g. 2 lygių sankryžos įrengimas;	
	2.6 Pažeminis pėsčiųjų/dviratinių pervažas įrengimas per Baltijos pr. Žaliojo dviračių trasoje;	
3.	Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki A13 kelio rekonstrukcija. Šilutės pl. rekonstrukcija:	
	3.1 Šilutės pl.-Tilžės g. sankryžos rekonstrukcija;	0,60
	3.2 Tilžės g. su magistraliniu dviračių taku rekonstrukcija nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažas;	2,15
	3.3 Tilžės g. atkarpos nuo sankryžos su geležinkeliu iki A13 kelio rekonstrukcija;	0,45
	3.4 Mokyklos g. atkarpos tarp Jotvingių ir Verpejų g. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų ir B kategorijos techninių parametrai;	0,45
	3.5 Šilutės pl. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų trūkstančiose atkarpose tarp Paryžiaus Komunos ir Kauno g.;	0,20
	3.6 Šilutės pl.-Kauno g. reguliuojamos sankryžos rekonstrukcija	
4.	Pajūrio gatvės rekonstrukcija ir jungtis su Aušralemiais:	
	4.1 Pajūrio g. rekonstrukcija su dviračių taku ir VT stotelėmis;	1,30
	4.2 Vėjo g. atkarpos nuo Pajūrio g. iki Jungtinės g. tęsinys ir rekonstrukcija;	0,45
	4.3 Pajūrio-Vėjo g. sankryžos rekonstrukcija vienas iš variantų – žiedinė sankryža);	
	4.4 Pajūrio-Klaipėdos g. sankryžos rekonstrukcija;	
	4.5 Klaipėdos-Tauraiškio g. sankryžos rekonstrukcija	
	4.6 Angliškės gatvės tęsinys iki Vėjo gatvės su VT eismui ir dviračių taku;	0,30
5.	Lypkių gatvės (Statybininkų pr. tęsinys) rekonstrukcija ir tiesimas nuo Šilutės pl. iki LEZ ir krašto kelio 141:	
	5.1 Lypkių g. nuo Šilutės pl. iki esamos trasos rekonstrukcija iki 4 eismo juostų ir tiesimas;	1,10
	5.2 Transporto vadovėlis su dviračių taku ir geležinkelio linijos;	
	5.3 Lypkių g.–Kelio 141 dviejų lygių sankryža*;	0,17
6.	Rylinio transporto koridoriaus suformavimas padidinant ir apsaugant magistralinį kelią A13 ir krašto kelią 141 nuo vietinių pasijungimų:	
	6.1 Pramonės g. tęsinys iki Tilžės g. ir sankryža su Tilžės gatve;	1,05
	6.2 Nauja gatvė tarp Tilžės ir Klemiškės gatvių;	1,60
	6.3 Nauja gatvė tarp Klemiškės ir Liepų g.;	1,18
	6.4 Nauja gatvė tarp Liepų ir Panevėžio g. tęsinio;	1,30
	6.5 Nauja gatvė tarp Panevėžio g. tęsinio iki Vėjo gatvės;	1,07
	6.6 Vėjo g. tarp Slengų ir Pajūrio g. rekonstrukcija;	0,57
7.	Šiaurinis išvažiavimas iš Jūrų uosto teritorijos iki magistralinio kelio A13:	
	7.1 Šiaurės pr.-Liepų g. sankryžos rekonstrukcija įrengiant kairiojo posūkio juostas iš centro pusės;	
	7.2 Šiaurės pr.-Liepų-H.Manto skirtingų lygių sankryžos rekonstrukcija nutiesiant estakadą Šiaurės pr. ankyje;	
	7.3 Nauja gatvė Melnrajoje nuo P. Lideiko g. iki Jūrų uosto šiaurinio jūrų uosto;	1,90
	7.4 Naujos g. ir P. Lideiko skirtingų lygių sankryža;	
	7.5 Naujos g. Pramonės gatvės skirtingo lygio sankryža;	
	7.6 Švyturio g. tęsinys iki P. Lideiko g.;	0,95
	7.7 Švyturio-P. Lideiko g. 2 lygių sankryža;	
	7.8 Švyturio g. tęsinio sankryža su geležinkelio linijomis	
8.	8.1 Nemuno gatvės išsivysmo projektas pagal Jūrų uosto BP sprendimus. Trūkšimo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos ties gyvenamomis teritorijomis;	1,15
	8.2 Klaipėdos g. atkarpos tarp Nemuno ir Minijos gatvių rekonstrukcija, pritaikant išvažiavimą iš Jūrų uosto teritorijos ir taikant trūkšimo ir taršos mažinimo priemones	0,45
9.	9.1 Klemiškės g. rekonstrukcija pritaikant ją viešojo transporto, dviratinių ir pėsčiųjų eismui;	1,55
	9.2 Pažeminis pėsčiųjų/dviratinių pervažas po magistralinį kelią A13	
10.	Pietinis miesto aplinkkelis-pietinis išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kairių g. iki krašto kelio 141:	4,50
	10.1 Naujas keltas tarp Taikos pr. Kairių g. sankryžos ir kelio 141*;	
	10.2 Skirtingo lygio sankryža su krašto keliu 141*;	
	10.3 Skirtingo lygio Kairių-Taikos pr. aplinkkelio sankryžos rekonstrukcija*;	
	10.4 Kairių g. trasos prie marių korektūra su vieno lygio sankryža;	0,75
	10.5 Skirtingo lygio Parkėdės-Kairių g. sankryžos įrengimas	
	10.6 Taikos pr. pietinis dalies rekonstrukcija;	
11.	11.1 Taikos pr. nuo Varpų g. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų su A juostomis ir dviračių taku;	0,50
	11.2 Taikos pr. tarp Jūrininkų pr. ir Kairių g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų su skiriamąja juosta ir pėsčiųjų/dviračių takais	1,20
12.	Smiltelės g. tęsinys:	
	12.1 Smiltelės g. tęsinys iki Švėpelų gatvės;	0,77
	12.2 Estakada per magistralinį geležinkelį su dviračių taku;	
	12.3 Estakada per uosto geležinkelį Senosios Smiltelės g.	
13.	Šilutės pl. tęsinys už Jūrininkų prospektą iki krašto kelio 141:	2,25
	13.1 Šilutės pl. tęsinys nuo Jūrininkų pr. iki Rimkų g. (I etapas iki VT terminalo);	
	13.2 Estakada per magistralinį geležinkelį;	
	13.3 Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tęsinio ir 141 kelio;	0,30
	13.4 Pažeminis pėsčiųjų/dviratinių pervažas po geležinkelio ties esama Rimkų pervaža	
14.	Rylinių rajonų aptarnaujančios gatvės su viešuoju transportu:	0,95
	14.1 Joniškės g. rekonstrukcija su dviračių taku;	1,30
	14.2 Nauja gatvė tarp Tilžės ir Klemiškės gatvių su dviračių taku;	3,05
	14.3 Joniškės g. tęsinys iki Skroblių gatvės su dviračių taku;	1,10
	14.4 Tauraiškio g. tęsinys iki Danės upės;	2,45
	14.5 Panevėžio gatvės tęsinys iki kelio A13 su dviračių taku;	
	14.6 Transporto tiltas per Danę Panevėžio g. trasoje;	
	14.7 Žievių gatvės tęsinys iki Panevėžio gatvės	0,35
15.	Naujos viešojo transporto raišės (NVRT) trasos Jūrininkų pr.-Ligoninių miestelis infrastruktūros rekonstrukcija ir eismo valdymo keltimas:	14,7
	15.1 Spec. VT eismo juostų įrengimas šalia Jūrininkų pr. tarp Vingio ir Šilutės pl. gatvių;	
	15.2 NVRT parko ir galinio žiedo su PAV, apskaitos sukūrimas už Jūrininkų pr.;	
	15.3 Vingio g. tarp Jūrininkų pr. ir Smiltelės g. rekonstrukcija, tarp Vingio g. ir Taikos pr., Taikos pr. tarp Smiltelės ir Tilų g., Tilų g., H.Manto ir Liepjos g. pritaikymas NVTR eismui;	
	15.4 Galinio punkto įrengimas Ligoninių miestelyje	

DUOMENŲ ŠALTINIAI

1. M 1:100000 geografinių duomenų rinkinys, parengtas GPK ir Nacionalinei žemėms tarnybai prie ŽEM
2. VI "Regulių centras" kadastro duomenys
3. Valstybinių miškų uraganų kadastro duomenys © 2020 Valstybinis miškų ūkis
4. Lietuvos geografinės terpės prie Aplinkos ministerija DB
5. LC sąlygų teritorijos, parengtos Lietuvos duomenų © Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, 2020
6. Kultūros vertybių registras, 2020
7. Atlikti naujų duomenų rinkinių programinės įrangos

