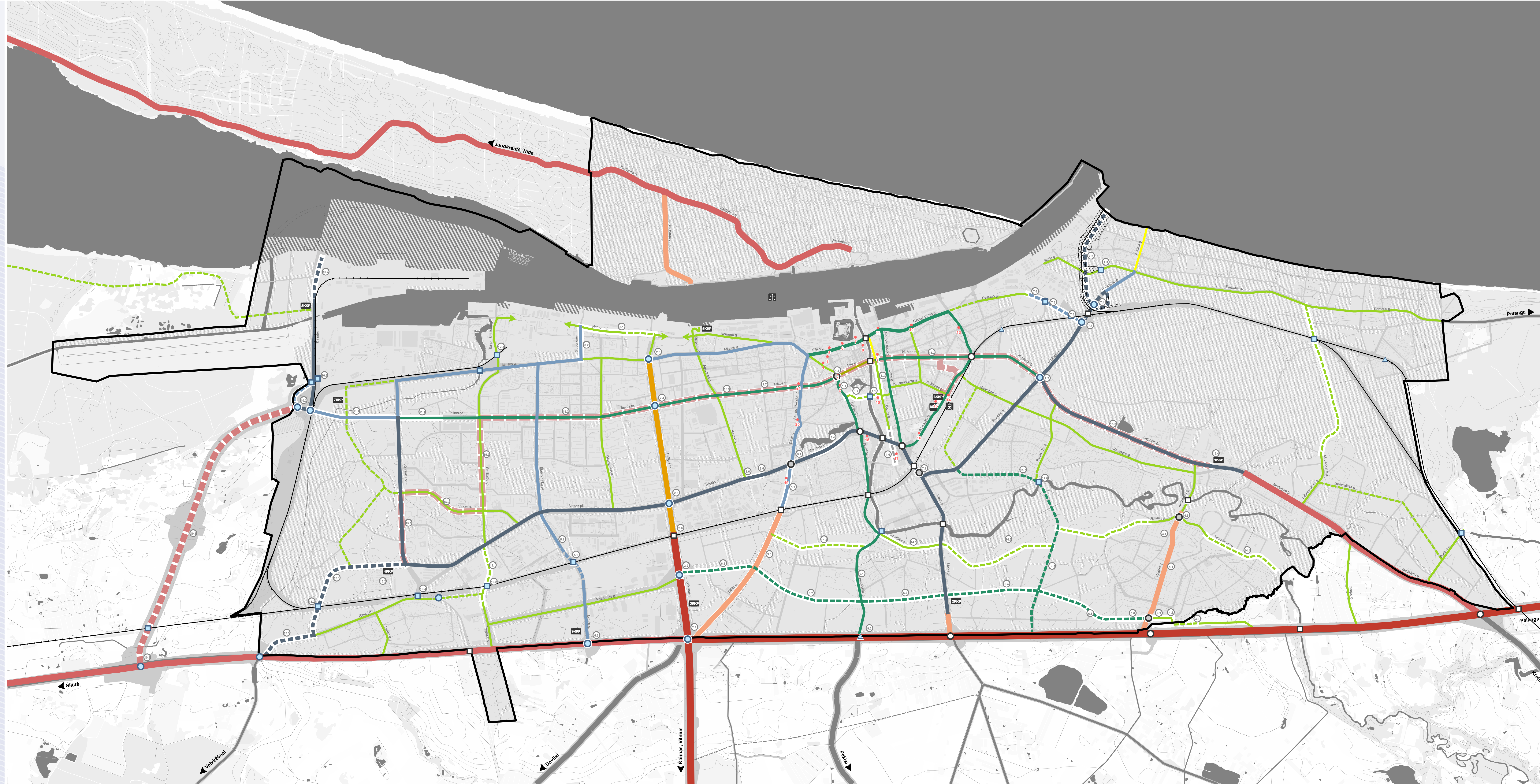


Ell. Nr.	Gatvė, gatvės atkarpa, sankryža	Orientac. ilgis-km
1.	<b>Klaipėdos senamiesčio transporto žiedo suformavimas, įrengiant trūkstantas grandis ir rekonstruojant esamas gatves:</b>	
1.1	Bastionų g. pakeliamas tiltas per Danės upę:	0,05
1.2	Bastionų g. tarp Bastionų ir Danės gatvių su pakeliamu transporto tiltu A juostomis viešojo transporto eismui:	0,45
1.3	Danės g. tarp H.Manto ir Bastionų g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (su A juostomis) ir dviračių taku:	0,47
1.4	Banga g. nuo Bastionų g. iki Taikos pr. rekonstrukcija:	0,35
1.5	Taikos-Tilų-Galinio Pylimo-Kulų Vartų sankryžos rekonstrukcija į keturspalvę reguliuojamą, Galinio VT žiedo panaikimas:	0,20
1.6	Danės gatvės tęsinys iki Artojų gatvės:	0,47
1.7	Taikos pr. atkarpos tarp Tilų ir Kauno g. rekonstrukcija įrengiant papildomas 2 juostas viešojo transporto eismui:	1,45
2.	<b>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LEZ centrinio įvažiavimo (LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintu tarptautinio TEN-T tinklo tęstinu mieste teritorijoje) rekonstrukcija:</b>	
2.1	Magistralinio kelio A1 ir A13 šlaitinio lygio žiedinės sankryžos estakada užbaigimas*:	0,95
2.2	Vilniaus pl. –Pramonės g. 2 lygių sankryžos įrengimas:	
2.3	Baltijos pr. Šilutės pl. 2 lygių sankryžos įrengimas:	
2.4	Baltijos-Taikos pr. 2 lygių sankryžos įrengimas su NVTR pradedimu:	
2.5	Baltijos pr.-Minijos g. 2 lygių sankryžos įrengimas:	
2.6	Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos įrengimas per Baltijos pr. Žaluties dviračių trasoje:	
3.	<b>Tiltės g. nuo Šilutės pl. iki A13 kelio rekonstrukcija. Šilutės pl. rekonstrukcija:</b>	
3.1	Šilutės pl.-Tiltės g. sankryžos rekonstrukcija:	
3.2	Tiltės g. su magistraliniu dviračių taku rekonstrukcija nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos:	0,69
3.3	Tiltės g. atkarpos nuo sankryžos su geležinkeliu iki A13 kelio rekonstrukcija:	2,15
3.4	Mokyklos g. atkarpos tarp Jovinių ir Verpėjų g. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų ir B kategorijos techninių parametrų:	0,45
3.5	Šilutės pl. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų trūkstantiose atkarpose tarp Paryžiaus Komunos ir Kauno g.:	0,20
3.6	Šilutės pl.-Kauno g. reguliuojamos sankryžos rekonstrukcija:	
4.	<b>Pajūrio gatvės rekonstrukcija ir jungtis su Aukštakemiais:</b>	
4.1	Pajūrio g. rekonstrukcija su dviračių taku ir VT stoteliams:	1,30
4.2	Vėjo g. atkarpos nuo Palangos g. iki Jungtinės g. tęsinio rekonstrukcija:	0,45
4.3	Pajūrio-Vėjo g. sankryžos rekonstrukcija vienas iš variantų – žiedinė sankryža:	
4.4	Pajūrio-Klaipėdos g. sankryžos rekonstrukcija:	
4.5	Klaipėdos-Tauraiškio g. sankryžos rekonstrukcija:	
4.6	Jungtinės gatvės tęsinys iki Vėjo gatvės su VT eismui ir dviračių taku:	0,30
5.	<b>Lupkių gatvės (Baltijaišnių kv. tęsinys) rekonstrukcija ir tiesimas nuo Šilutės pl. iki LEZ ir krašto kelio 141:</b>	
5.1	Lupkių g. nuo Šilutės pl. iki esamos trasos rekonstrukcija iki 4 eismo juostų ir tiesimas:	1,10
5.2	Transporto viadukas su dviračių taku virš geležinkelio linijos:	0,17
5.3	Lupkių g.-kelio 141 dviračių sankryža*:	0,17
6.	<b>Ryšių transporto koridoriaus suformavimas padubliuojant ir apsaugant magistralinį kelią A13 ir krašto kelią 141 nuo vietinių pastatymų:</b>	
6.1	Pramonės g. tęsinys iki Tiltės g. ir sankryža su Tiltės gatve:	1,05
6.2	Nauja gatvė tarp Tiltės ir Kiemėškės gatvių:	1,18
6.3	Nauja gatvė tarp Kiemėškės ir Liepų g.:	1,18
6.4	Nauja gatvė tarp Liepų ir Panevėžio g. tęsinio:	1,30
6.5	Nauja gatvė tarp Panevėžio g. tęsinio iki Vėjo gatvės:	0,57
6.6	Vėjo g. tarp Šilutės ir Pajūrio g. rekonstrukcija:	1,07
7.	<b>Šiaurinis išvažiavimas iš Jūrų uosto teritorijos iki magistralinio kelio A13:</b>	
7.1	Šiaurės pr.-Liepų g. sankryžos rekonstrukcija įrengiant karijo posūkio juostą iš centro pusės:	
7.2	Šiaurės pr.-Liepų-H.Manto skirtingų lygių sankryžos rekonstrukcija nuvesiant estakadą Šiaurės pr. g. atšaką:	1,90
7.3	Nauja gatvė Melnragelės nuo P.Lidokio g. iki Jūrų uosto šiaurinio jūrų uosto:	
7.4	Naujos g. ir P.Lidokio skirtingų lygių sankryža:	0,95
7.5	Naujos g.-Pamario gatvės skirtingo lygio sankryža:	
7.6	Svyturio g. tęsinys iki P.Lidokio g.:	1,15
7.7	Svyturio-P.Lidokio g. 2 lygių sankryža:	
7.8	Svyturio g. tęsinio sankryža su geležinkelio linijomis:	0,95
8.	<b>8.1 Nemuno gatvės išvystymo projektas pagal Jūrų uosto BIP sprendimus. Triukšmo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos ties gyvenamomis teritorijomis:</b>	
8.2	Kalnupės g. atkarpos tarp Nemuno ir Minijos gatvių rekonstrukcija, pritaikant išvažiavimui iš Jūrų uosto teritorijos ir kalnupės teritorijos ir taršos mažinimo priemones:	0,45
9.	<b>9.1 Kiemėškės g. rekonstrukcija pritaikant ją viešojo transporto, dviračių ir pėsčiųjų eismui:</b>	1,55
9.2	Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos įrengimas po magistralinio kelio A13	
10.	<b>Pietinis miestų aplinkkelio pėsčiųjų išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kaičių g. iki krašto kelio 141:</b>	
10.1	Naujas kelias tarp Taikos pr. Kaičių g. sankryžos ir kelio 141*:	4,50
10.2	Skirtingo lygio sankryža su krašto kelio 141*:	
10.3	Skirtingo lygio Kaičių-Taikos pr. aplinkkelio sankryžos rekonstrukcija*:	
10.4	Kaičių g. trasos prie marių korektūra su vieno lygio sankryža:	0,75
10.5	Skirtingo lygio Penubės-Kaičių g. sankryžos įrengimas:	
11.	<b>Taikos pr. pietinės dalies rekonstrukcija:</b>	
11.1	Taikos pr. nuo Varpų g. iki Jūrinių pr. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų su A juostomis ir dviračių taku:	0,50
11.2	Taikos pr. tarp Jūrinių pr. ir Kaičių g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų su skiriamąja juosta ir pėsčiųjų/dviračių takais:	1,20
12.	<b>Smiltės g. tęsinys:</b>	
12.1	Smiltės g. tęsinys iki Švėpelų gatvės:	0,77
12.2	Estakada per magistralinį geležinkelį su dviračių taku:	
12.3	Estakada per uosto geležinkelį. Senosios Smiltės g.:	
13.	<b>Šilutės pl. tęsinys už Jūrinių prospektą iki krašto kelio 141:</b>	
13.1	Šilutės pl. tęsinys nuo Jūrinių pr. iki Rimkų g. (i etapas iki VT terminalo):	2,25
13.2	Estakada per magistralinį geležinkelį:	
13.3	Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tęsinio ir 141 kelio:	0,30
13.4	Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos po geležinkelio ties esama Rimkų pervaža:	
14.	<b>Ryšių rajono aptarnaujamos gatvės su viešojo transportu:</b>	
14.1	Joniškės g. rekonstrukcija su dviračių taku:	0,95
14.2	Nauja gatvė tarp Tiltės ir Kiemėškės gatvių su dviračių taku:	1,30
14.3	Joniškės g. tęsinys iki Škerobų gatvės su dviračių taku:	3,05
14.4	Tauraiškio g. tęsinys iki Danės upės:	1,10
14.5	Panevėžio gatvės tęsinys iki kelio A13 su dviračių taku:	2,45
14.6	Transporto tiltas per Danė Panevėžio g. trasoje:	
14.7	Pevu gatvės tęsinys iki Panevėžio gatvės:	0,35
15.	<b>Naujos viešojo transporto rūšies (NVTR) trasos Jūrinių pr.-Ligoninių miestelis infrastruktūros rekonstrukcija ir eismo valdymo keitimas:</b>	
15.1	Spec. VT eismo juostų įrengimas šalia Jūrinių pr. tarp Vingio ir Šilutės pl. gatvių:	
15.2	NVTR pėsčiųjų ir velnių žiedo su P+R aikštelės sukūrimas už Jūrinių pr.:	
15.3	Vingio g. tarp Jūrinių pr. ir Smiltės g. rekonstrukcija, ir tarp Vingio g. ir Taikos pr. Taikos pr. tarp Smiltės ir Tilų g. Tilų g. H.Manto ir Liepų g. atkarpos, pritaikant NVTR eismui:	14,7
15.4	Galinio punkto įrengimas Ligoninių miestelyje:	

\*su sąlyga, jei ši trasa bus patvirtinta galimybių studijoje.



**Sutartiniai ženklai**

- Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba
- Gatvių kategorijos**
  - Magistralinis kelias
  - Krašto kelias
  - Planuojamas pietinis Klaipėdos miesto aplinkkelis
  - Rajoninis kelias
  - Esama greito susisiekimo A kategorijos gatvė
  - Esama magistralinė B kategorijos (didesnės svarbos) gatvė
  - Planuojama magistralinė B kategorijos (didesnės svarbos) gatvė
  - Esama magistralinė B kategorijos gatvė
  - Planuojama magistralinė B kategorijos gatvė
  - Esama aptarnaujanti C kategorijos (didesnės svarbos) gatvė
  - Planuojama aptarnaujanti C kategorijos (didesnės svarbos) gatvė
  - Esama aptarnaujanti C kategorijos gatvė
  - Planuojama aptarnaujanti C kategorijos gatvė
  - Riboto eismo C (didesnės svarbos) gatvė
  - Riboto eismo C gatvė
- Susisiekimo sistemos objektai**
  - Jūrų uostas
  - Geležinkelio stotis
  - Autobusų stotis
  - Kompleksinių kelių punktus
- Dvieji lygių susikirtimai**
  - Esamas skirtingo lygio transporto mazgas, sankryža
  - Esamas tiltas, estakada
  - Esama rekonstruojamas vieno lygmenio transporto mazgas, sankryža
  - Planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas, sankryža
  - Planuojamas tiltas, estakada
  - Planuojama dviejų lygių pėsčiųjų/dviračių perėja
- Susisiekimo infrastruktūros plėtra**
  - Naujos viešojo transporto rūšies (NVTR) trasos plėtra
  - Susisiekimo infrastruktūros plėtra pagal Specialiojo plano (šorinio (gilavandens) uosto aptarnavimui reikalingo infrastruktūros koridoriaus bei nuo šio koridoriaus formuojamos buferinės zeldinių juostos rengimo zona. Zonoje nurodytas priemonių susisiekimo jungties (geležinkelio atšaka ir gatvės kategorijai) parametrai pasiūlymas, jei bus vykdomas šorinis uostas ir rengiamas ŠP
  - Pagrindinis automobilijų stovėjimo vietos miesto istorinio centro ribose siloms rengti ir eksploatuoti šalia istorinio centro ir senamiesčio transporto žiedinių jungčių

**Pastabos:**

- Pagal Lietuvos Respublikos specialiasias žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 straipsnį numatomos valstybinių kelių apsaugos zonos ir abiejų pusių nuo kelio brėžnių: magistraliniams keliams po 70 m, krašto keliams po 50 m, rajoniniams keliams po 20 m.
- Pėsčiųjų/dviračių trasų sankryžos su geležinkeliu – pagal galiojančius teisės aktus, pritaikant skirtingus lygių sankryžos sankryžos.

DUOMENŲ ŠALTINIAI:

1. Lietuvos geografinė erdvė, Lietuvos erdvės GPRP © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪK
2. "Ryšių rajonas" kadastro duomenys
3. Valstybinis miškinis kadastro duomenys © 2020 valstybinė miškinė tarnyba
4. Lietuvos geografinės sąlygos prie Aplinkos ministerijos DB
5. Iš sąrašo teritorijų viešojo naudojimo duomenys © Valstybinė saugomųjų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, 2020
6. Klaipėdos miesto bendrasis planas, 2020
7. Šalies naudotiesi ESRO/ARPA programos įrašys

ATESTATŲ		URBANISTIKA		KLAIPĖDOS MIESTO BENDRASIS PLANAS	
Nr.	PV	UAB „Sveco Lietuva“	Organizatorius	LAPAS	LAPŲ
A 059	PV	S. MOTIEKA	BP	1	1
A 2165	PV	L. PANAVIČIUS	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS	U-1262-S	
A 102_3445	PV	M. RAMANAŠKINIS			
3534	PV	V. VALEIKA			
TPV 0060	PV	J. TAMKINIS			
	PV	D. BAGDONAITIS			

SPRENDINIAI  
GATVIŲ TINKLO IR KATEGORIJŲ BEI  
INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS BRĖŽINYS

M 1:20 000