

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. liepos 13 d. Nr. ADM - 369
Klaipėda

Posėdis įvyko 2021-06-29, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl šviesoforinės pėsčiųjų perėjos įrengimo Kretingos gatvėje ties naujai statoma mokykla.
2. Dėl eismo tvarkos Stoties gatvėje.
3. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Palangos gatvėje.
4. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Šturmanų gatvėje.
5. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Debesų gatvėje.
6. Dėl prašymo įrengti kelio ženklus „Gyvenamoji zona“ Tiesiojoje gatvėje ir Rimkų gatvės atkarpoje nuo Švepelio gatvės iki Rimkų geležinkelio pervažos.
7. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo ir greičio mažinimo iki 40 km/val. Klemiškės gatvėje.
8. Dėl pritarimo rengiamo projekto projektiniams sprendiniams adr. Naujoji Uosto g. Nr. 3 (papildomas klausimas).

1. SVARSTYTA. Dėl šviesoforinės pėsčiųjų perėjos įrengimo Kretingos gatvėje ties naujai statoma mokykla.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė informavo, kad Kretingos gatvėje, netoli Botanikos sodo, yra statoma mokykla, todėl buvo gautas prašymas vietoje nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos įrengti šviesoforinę pėsčiųjų perėją. Kretingos gatvėje vyksta intensyvus automobilių eismas. Prognozuojama, kad atidarius mokyklą, pėsčiųjų skaičius labai išaugs, todėl eismo saugumui pagerinti yra siūloma prie mokyklos įrengti pėsčiųjų šviesoforą.

G. Neniškis ir A. Barbšys klausė, kurioje Kretingos gatvės vietoje ties statoma mokykla yra planuojama įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją.

R. Mockus pasiūlė įvertinti eismo situaciją Kretingos gatvėje kartu su policija ir, išanalizavus pėsčiųjų judėjimą esančiose nereguliuojamose perėjose, parinkti konkrečią vietą šviesoforinės pėsčiųjų perėjos įrengimui.

S. Ružinskas atkreipė dėmesį į tai, kad, planuojant rengti pėsčiųjų perėjoje šviesoforų postą, reikia numatyti, jog kartu su pėsčiųjų perėja būtų įrengiama ir dviračių šviesoforinė perėja.

A. Samuilovas pasiūlė pėsčiųjų perėjos įrengimą planuoti kompleksiskai, atlikus būsimo mokinių judėjimo srautų įvertinimą ir kitomis šios miesto dalies gatvėmis, vedančiomis iš gyvenamųjų rajonų į statomą mokyklą.

G. Neniškis pasiūlė pritarti šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos įrengimo poreikiui Kretingos gatvėje, optimaliausią šviesoforo vietą parinkti, įvertinus pėsčiųjų judėjimo srautus.

NUTARTA. (bendru sutarimu):

1.1. Pritarti šviesoforais reguliuojamos perėjos įrengimo poreikiui Kretingos gatvėje ties naujai statoma mokykla;

1.2. Transporto skyriui kartu su Kelių policijos tarnyba išanalizuoti numatomus pėsčiųjų srautų maršrutus ir pateikti pasiūlymus dėl šviesoforais reguliuojamos perėjos įrengimo vietos.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos Stoties gatvėje.

Girulių seniūnaitis Viktoras Kavolis informavo, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ dar nuo 2012 metų planuoja statyti triukšmą mažinančias sienutes ties Girulių geležinkelio stotimi. Kadangi Stoties gatvė ties Girulių geležinkelio stotimi yra labai siaura, o automobilių eismas yra intensyvus ruože iki geležinkelio pervažos, tai kelia pavojų pėstiesiems ir dviratininkams. Girulių gyventojai buvo ne kartą susitikę su geležinkelių atstovais ir projektuotojais su prašymu įrengti dviračių bei pėsčiųjų takus Stoties gatvėje šalia Girulių stoties. V. Kavolis teigė, kad į gyventojų pasiūlymus palikti pėsčiųjų ir dviratininkų perėją per geležinkelį ties stotimi nebuvo atsižvelgta dėl saugumo sumetimų. Todėl prognozuojama, kad per geležinkelio pervažą vienu metu važiuos automobiliai kartu su judančiais dviratininkais bei pėsčiaisiais. AB „Lietuvos geležinkeliai“ rengiamame projekte nėra numatyta atskiro nei pravažiavimo dviratininkams nei praėjimo pėstiesiems. Į gyventojų pasiūlymus numatyti perėją ir takus geležinkelių atstovai atsakė, kad tai yra Klaipėdos miesto savivaldybės problema.

V. Kavolis sakė, kad pirminiuose projektiniuose sprendiniuose buvo numatyta įrengti dviračių taką ir šaligatvį pėstiesiems Stoties gatvės atkarpoje šalia Girulių geležinkelio stoties. Tačiau šiuo metu apie tai geležinkelių atstovai nebekalba. Uždarius pėsčiųjų perėją ties geležinkelio stotimi, eismas padidės Stoties gatve, kuri yra labai siaura – sunkiai prasilenkia dvi mašinos. V. Kavolis taip pat atkreipė dėmesį į tai, kad Stoties gatvės Nr. 8 ar Nr. 12 gyventojai, šia gatve vairuodami automobilius, smarkiai viršija greitį. Todėl jis prašė įrengti ne tik dviračių taką su pėsčiųjų šaligatviu, bet ir greičio mažinimo kalnelį arba greitį ribojantį kelio ženklą Stoties gatvėje, nes neišsprendus greičio ribojimo klausimų, artimiausiu metu gali įvykti skaudžių autoįvykių.

A. Barbšys siūlė pradėti šios Stoties gatvės atkarpos pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimą, pratęsiant jį ir už pervažos, nes AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuoja įrengti tik garso slopinimo sienelę.

V. Švedas sakė, kad kol kas Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus planuose nėra įtraukta Stoties gatvės rekonstrukcija, bet akivaizdu, jog yra būtinybė šios gatvės atkarpoje tarp Turistų g. ir

geležinkelio pervažos įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką. Jis siūlė dar kartą kreiptis į AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl projekto pakeitimo, įtraukiant ir šaligatvių įrengimo sprendinius.

S. Ružinskas informavo, kad Girulių gyvenvietės gatvėmis tęsiasi Eurovelo tarptautinė dviračių trasa, kuri siejasi su tarptautiniais transporto koridoriais, todėl geležinkelių atstovai turi atsižvelgti į šių trasų plėtrai keliamus reikalavimus ir investuoti į požemines dviračių pervažas arba viadukus virš geležinkelių linijų.

G. Neniškis pasiūlė Transporto skyriaus specialistams įvertinti eismo saugumo techninių priemonių įrengimo poreikį Stoties gatvės atkarpoje ir pasiūlyti atitinkamus sprendinius.

NUTARTA (bendru sutarimu):

2.1. Pritarti pėsčiųjų ir dviračių tako Stoties gatvės atkarpoje šalia geležinkelio linijos įrengimui, įtraukiant į Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus planuojamų darbų sąrašą techninio darbo projekto parengimą;

2.2. Transporto skyriui įvertinti eismo reguliavimo priemonių įrengimo poreikį Stoties gatvės atkarpoje tarp Turistų g. ir geležinkelio pervažos ir pasiūlyti atitinkamus sprendinius.

3. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Palangos gatvėje.

V. Kavolis informavo, kad į Girulių seniūnaitį kreipėsi Palangos g. Nr. 3B namo gyventojai, kurie prašo įrengti greičio mažinimo kalnelius Palangos gatvėje, vieną iš jų – prie namo Nr. 3B sklypo pradžios. Nors gatvės pradžioje yra įrengtas kelio ženklas „Gyvenamoji zona“, kuris apriboja važiavimo greitį iki 20 km/val. ir suteikia pirmenybę pėstiesiems, tačiau vairuotojai jo reikalavimų nepaiso ir važiuoja žymiai didesniu greičiu. Kyla didelis pavojus kitiems eismo dalyviams, pasitaiko ginčų ir konfliktų, bet kada gali būti partrenkti vaikai.

R. Mockus pritarė greičio mažinimo kalnelio poreikiui Palangos gatvėje, tačiau pasiūlė pačiai bendruomenei atlikti jo įrengimo darbus už savo lėšas. Jis sakė, kad Klaipėdos miesto savivaldybė lėšas naujų eismo saugumo priemonių įrengimui gali planuoti ir skirti tik 2022 metais.

G. Neniškis pasiūlė Transporto skyriaus specialistams parengti eismo organizavimo schemą dėl papildomų techninių eismo saugumo priemonių įrengimo Palangos gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

3.1. Pritarti greičio mažinimo kalnelio įrengimui Palangos gatvėje ir pasiūlyti gyventojams įsirengti greičio mažinimo kalnelį už savo lėšas arba 2022 metais planuoti jo įrengimą iš savivaldybės biudžeto;

3.2. Transporto skyriui parengti eismo organizavimo schemą dėl papildomų techninių eismo saugumo priemonių įrengimo Palangos gatvėje.

4. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Šturmanų gatvėje.

V. Paukštė informavo, kad yra gautas pranešimas, jog Šturmanų gatve važiuoja automobiliai labai dideliu greičiu. Eismas yra labai pavojingas daugiabučio gyvenamojo namo adr. Šturmanų g. Nr. 20 gyventojams, kadangi pastatas stovi šalia gatvės. Jie baiminasi, kad bet kada gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kyla pavojus pėstiesiems. Neseniai šioje gatvėje įrengtų kelio ženklų, ribojančių važiavimo greitį, reikalavimų vairuotojai nepaiso. Todėl gyventojai prašo įrengti greičio mažinimo kalnelius Šturmanų gatvėje.

R. Mockus pasiūlė patiems Šturmanų gatvės gyventojams už savo lėšas atlikti greičio mažinimo kalnelio šioje gatvėje įrengimo darbus, nes savivaldybė neturi papildomų lėšų eismo saugumo priemonių įrengimui 2021 metais.

G. Neniškis pasiūlė parengti eismo organizavimo schemą dėl greičio mažinimo kalnelio įrengimo Šturmanų gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

4.1. Pritarti greičio mažinimo kalnelio įrengimui Šturmanų gatvėje ir pasiūlyti gyventojams įsirengti greičio mažinimo kalnelį už savo lėšas arba 2022 metais planuoti jo įrengimą iš savivaldybės biudžeto;

4.2. Transporto skyriui parengti eismo organizavimo schemą dėl greičio mažinimo kalnelio ir kelio ženklų įrengimo Šturmanų gatvėje.

5. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Debesų gatvėje.

V. Paukštė, pristatydamas klausimą komisijos nariams, sakė, kad Eismo saugumo komisijos nutarimu Vėjo gatvėje buvo įrengti trys greičio mažinimo kalneliai ir kelio ženklai „Gyvenamoji zona“. Vėjo gatvės gyventojai prašo įrengti greičio mažinimo kalnelį dar ir Debesų gatvėje.

Posėdyje dalyvaujantis Tauralaukio gyventojų atstovas Artūras Bogdanovas informavo, kad eismo situacija yra labai pavojinga ties Vėjo ir Debesų gatvių susikirtimu. Šioje vietoje dažnai įvyksta eismo įvykiai. Jo manymu, didžiausia problema yra todėl, kad vairuotojai, važiuodami Vėjo gatve, kerta Debesų gatvę ir sukelia avarinę situaciją. Gyventojas prašė paieškoti kitų eismo organizavimo sprendinių arba modernių eismo organizavimo priemonių, kad pavojus minėtame susikirtime būtų sumažintas.

M. Džermeika sakė, kad Vėjo ir Debesų gatvių susikirtime įskaitinių autoįvykių policijoje nebuvo užfiksuota, tačiau pritarė gyventojų nuomonei, kad eismo saugumo problema šioje vietoje egzistuoja.

R. Mockus pasiūlė Tauralaukio gyventojams už savo lėšas 2021 metais atlikti eismo organizavimo priemonių Debesų gatvėje įrengimo darbus, kadangi savivaldybė papildomas eismo saugumo priemones gali planuoti tik 2022 metais.

A. Barbšys pritarė kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ įrengimui Debesų gatvėje, tačiau siūlė nepritarti greičio mažinimo kalnelių pagrindiniame kelyje įrengimui.

G. Neniškis pasiūlė Transporto skyriaus specialistams išanalizuoti eismo situaciją Vėjo gatvėje ties susikirtimu su Debesų gatve ir pritaikyti eismo organizavimui optimaliausią variantą iš šių priemonių (greičio mažinimo kalnelių įrengimą, iškiliosios sankryžos ar banguotos dangos važiuojamojoje dalyje įrengimą arba kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ pastatymą).

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti eismo organizavimo ir saugumo priemonių įrengimui Vėjo ir Debesų gatvių susikirtime, Transporto skyriui pasiūlyti efektyvų techninį sprendinį.

6. SVARSTYTA. Dėl prašymo įrengti kelio ženklus „Gyvenamoji zona“ Tiesiojoje gatvėje ir Rimkų gatvės atkarpoje nuo Švepelų gatvės iki Rimkų geležinkelio pervažos.

V. Paukštė informavo, kad Rimkų gyvenamojo kvartalo gyventojai prašo įrengti kelio ženklus „Gyvenamoji zona“ Tiesiojoje gatvėje ir Rimkų gatvės atkarpoje nuo Švepelų gatvės iki Rimkų geležinkelio pervažos. Jis priminė, kad Kelių eismo taisyklėse yra numatyta, kad kelio ženklo „Gyvenamojoje zona“ galiojimo ribose pėstiesiems leidžiama vaikščioti važiuojamąja dalimi visoje gyvenamojoje teritorijoje, tačiau jie neturi trukdyti transporto priemonių eismui. Šio kelio ženklo ribose pėstieji turi pirmumo teisę prieš transporto priemones. V. Paukštė sakė, kad šiais metais Rimkų gyventojų prašymu buvo uždraustas sunkiasvorio transporto eismas per Rimkų gyvenamojo rajoną Švepelų gatve į Laisvosios ekonominės zonos teritoriją (LEZ).

Rimkų gyventojų bendruomenės atstovas sakė, jog gyventojai pasiūlė jų manymu saugiausią būdą, t. y. įrengus kelio ženklus „Gyvenamojoje zona“, spręsti kylantį pavojų gyvenantiems žmonėms.

G. Neniškis sakė, kad kelio ženklų „Gyvenamojoje zona“ įrengimas gyventojų prašymu nėra tinkamas būdas spręsti eismo saugumą šioje miesto dalyje. Kadangi gatvėje žaidžia vaikai ir intensyviai juda transportas, todėl visumoje pavojus niekur nedingsta. Jis siūlė taikyti kitas eismo reguliavimo priemones Rimkų gyvenamame rajone.

R. Mockus pritarė greičio apribojimo įvedimui 30 km/val. visoje Rimkų gyvenvietėje ir pasisakė prieš kelio ženklų „Gyvenamojoje zona“ įrengimą. Jis siūlė dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo šioje vietoje pasitarti su vietos gyventojais, nes jų eksploatavimas gali sukelti papildomo triukšmo.

Rimkų gyventojai sakė, kad šio rajono gyventojai nepritartų greičio mažinimo kalnelių įrengimui, tačiau labai tiktų važiavimo greitį apribojantys kelio ženklai. Ji prašė labiau atkreipti dėmesį į eismo kontrolės užtikrinimą.

M. Džermeika pažadėjo dažniau vykdyti eismo saugumo kontrolę Rimkų gyvenamame rajone.

G. Neniškis pasiūlė parengti eismo organizavimo schemą dėl automobilių važiavimo greičio apribojimo ne daugiau kaip 30 km/val. Rimkų gyvenvietėje ir prašė policijos pareigūnų skirti daugiau dėmesio prižiūrint, kaip laikomasi Kelių eismo taisyklių reikalavimų.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti automobilių važiavimo greičio apribojimui ne daugiau kaip 30 km/val. Rimkų gyvenamame kvartale.

7. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo ir greičio mažinimo iki 40 km/val. Klemiškės gatvėje.

V. Paukštė informavo, kad Klemiškės gatvėje nėra pėsčiųjų šaligatvių, todėl pėstieji priversti vaikščioti kelkraščiu arba gatve. Todėl Paupių bendruomenės atstovai prašo šioje gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelius prie Saulėlydžio ir Saulės gatvių bei sumažinti leistiną maksimalų greitį iki 40 km/val. Kadangi yra ruošama Klemiškės gatvės rekonstrukcija, jis pasiūlė kartu su Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriumi spręsti šios gatvės eismo organizavimo pakeitimus.

V. Švedas informavo, kad yra suprojektuota remontuoti gatvę visoje jos atkarpoje nuo Joniškės gatvės iki Palangos plento. Abiejose remontuojamos gatvės pusėse yra suprojektuoti ir bus įrengti pėsčiųjų takai, o dviračių takas – vienoje gatvės pusėje. Projekte yra suformuotas apšvietimo įrengimas, numatytos nereguliuojamos (neiškiliosios) pėsčiųjų perėjos, o važiavimo greitis kitoks, negu taikomas 50 km/val. gyvenvietėse, nėra numatytas. Jis sakė, kad greičio mažinimo kalnelių įrengimo šioje gatvėje nėra numatyta, tik bus įrengtos saugumo salelės ties pėsčiųjų perėjomis.

R. Kubilienė informavo, kad Nacionalinis visuomenės sveikatos centras atliko perspektyvinius triukšmo skaičiavimus, ryšium su Klemiškės gatvės remonto projekto derinimu. Derinimo metu buvo pasiūlyta viena iš triukšmo mažinančių priemonių neleisti šia gatve sunkiojo transporto eismo ir mažinti automobilių važiavimo greitį iki 40 km/val.

R. Mockus klausė, jeigu šios komisijos posėdyje bus nutarta įvesti greičio apribojimą, ar bus pagal priimtą nutarimą patikslintas Klemiškės gatvės remonto projektas. V. Švedas atsakė, kad į komisijos sprendimą bus atsižvelgta ir atitinkamai projektuotojai patikslins projektą pagal eismo organizavimo schemą.

A. Barbšys klausė, kada yra planuojamas Klemiškės gatvės rekonstrukcijos įgyvendinimas. Į klausimą V. Švedas atsakė, kad projekto įgyvendinimo pradžia numatyta 2023 metais.

Paupių bendruomenės seniūnaitė Rasa Arcišauskienė sakė, kad yra žinoma, jog 2023 metais numatytas tik 1 proc. projekto įgyvendinimas. Kadangi Paupiuose gyvenantiems žmonėms reikia saugesnių eismo priemonių jau dabar, ji prašė nelaukti projekto įgyvendinimo pabaigos, kuris bus tik po kelių metų, o šiuo metu įrengti būtinas eismo organizavimo priemones. Seniūnaitė sakė, kad automobilių eismas Klemiškės gatve yra didelis, ypač rytinio ir vakarinio piko metu, gatvėje nėra šaligatvių, ji – išsigaubusi, šalikelėje yra gilus griovys, todėl labai pavojinga joje vaikščioti pėstiesiems žiemos metu. Šioje gatvėje nėra ženklinimo ir apšvietimo, važiuojamoji dalis daro lankstą ir tai sukelia papildomą pavojų. Kadangi automobilių srautas didėja, o saugumas mažėja, seniūnaitė prašė priimti sprendimą dėl važiavimo greičio iki 40 km/val. apribojimo ir greičio mažinimo kalnelių įrengimo.

G. Neniškis pasiūlė įrengti kelio ženklus, ribojančius automobilių važiavimo greitį ne didesnę kaip 40 km/val. Klemiškės gatvėje. Transporto skyriaus specialistams kartu su policijos pareigūnais įvertinti greičio mažinimo kalnelių ar banguotos dangos važiuojamojoje dalyje įrengimo poreikį šioje gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

7.1. Pritarti kelio ženklų, ribojančių automobilių važiavimo greitį ne didesnę kaip 40 km/val., įrengimui Klemiškės gatvėje;

7.2. Transporto skyriui kartu su Kelių policijos tarnyba įvertinti greičio mažinimo kalnelių ar kitų greičio lėtinimo priemonių įrengimo poreikį šioje gatvėje.

8. SVARSTYTA. Dėl pritarimo rengiamo projekto projektiniams sprendiniams adr. Naujoji Uosto g. Nr. 3 (papildomas klausimas).

Projektuotojai Eismo saugumo komisijos nariams pristatė rengiamą administracinio pastato projektą sklype adr. Naujoji Uosto g. Nr. 3, Klaipėda. Projektuojamo statinio bendras plotas yra apie 11000 m². Projekte yra numatyta 140 vietų požeminė automobilių parkavimo aikštelė, į kurią formuojamas pagrindinis įvažiavimas iš Naujosios Uosto g. pusės. Pristatydamas susisiekimo sprendinius, projektuotojas sakė, kad bus panaikintas senasis įvažiavimas į sklypą, o šalia jo link pietryčių pusės rengiamas kitas įvažiavimas Naujojoje Uosto gatvėje. Kadangi gatvėje pailginti lėtėjimo juostos nėra galimybių, ji paliekama kartu su viešojo transporto sustojimo įvažiu, autobusų stotelę įrengiant arčiau Naujosios Uosto g. – Danės g. sankryžos. Taip pat projektuojamas 2,5 m pločio dviračių takas, kaip yra numatyta Klaipėdos miesto dviračių takų specialiajame plane. Pėsčiųjų takas projektuojamas pakankamo pločio, tik ties autobusų stotele jis susiaurės iki 1,5 m pločio. Projektuotojai atkreipė dėmesį į tai, kad dviračių ir pėsčiųjų takai kerta projektuojamo sklypo ribas, nes nepakanka jų įrengimui pločio tarp sklypo ir gatvės važiuojamosios dalies. Jie sakė, kad buvo atsižvelgta į VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovų pastabas dėl autobusų stotelės įvažos prailginimo ir į Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovo prašymą dėl dviračių tako pločio iki 3,0 m praplėtimo Naujoje Uosto gatvėje.

M. Mockus klausė, kodėl rengiamame projekte ties Danės gatvės tęsinio šalia sklypo yra pažymėta važiuojamoji dalis, jeigu savivaldybės detalizajame plane šioje vietoje yra numatyta tik pėsčiųjų zona. Projektuotojas į tai atsakė, kad taip yra projektuojama pirmame etape, o vėlesniuose etapuose Danės gatvės tęsinyje bus projektuojami vien tik pėsčiųjų ir dviračių takai.

A. Barbšys pasiūlė suprojektuoti laikinus sprendinius būsimų architektūrinių projektų šioje vietoje tam, kad įrengiami nauji ir jau esantys pėsčiųjų ir dviračių takai sklandžiai susijungtų tarpusavyje, o lėtėjimo juosta prieš įvažiavimą suprojektuoti visu pločiu nuo pastato sienos adr. Naujoji Uosto g. Nr. 5.

G. Neniškis paklausė projektuotojų, ar šis aptariamas projektas neapima Naujosios Uosto g. – Naujojo Sodo g. sankryžos planuojamos rekonstrukcijos, susijusios su eismo valdymo sistemos diegimu, sprendinių. Projektuotojas atsakė, kad minėtos sankryžos ribų jų rengiamas projektas pirmame etape nepasiekia, bet vėlesnių etapų projektinius sprendinius jis suderins su Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriumi.

M. Džermeika ir G. Neniškis daugiau pastabų projektuotojams neturėjo ir siūlė pritarti rengiamo projekto sprendiniams su komisijos narių išsakytais pasiūlymais.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti rengiamo projekto adr. Naujoji Uosto g. Nr. 3 projektiniams sprendiniams su pastabomis:

8.1. Suprojektuoti laikinus sprendinius būsimų architektūrinių projektų vietose Naujojoje Uosto ir Danės gatvėse sklandžiam įrengiamų naujų ir jau esančių pėsčiųjų ir dviračių takų susijungimui tarpusavyje;

8.2. Esant galimybei, suprojektuoti 3,0 m pločio dviračių takus Naujoje Uosto gatvėje;

8.3. Suprojektuoti visu pločiu lėtėjimo juosta prieš įvažiavimą į sklypą nuo pastato adr. Naujoji Uosto g. Nr. 5.

Posėdis baigėsi 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Neniškis

Pasitarimo sekretorius



Vidmantas Paliakas