

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. lapkričio 26 d. Nr. ADM - 648
Klaipėda

Posėdis įvyko 2021-11-18, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Rimkų GS 8+282 km pervažos paprastojo remonto.

2. Dėl apylankos schemos, kelio ženklų išdėstymo Biržos tilto remonto darbų metu.

1. SVARSTYTA. Dėl Rimkų GS 8+282 km pervažos paprastojo remonto.

Pirmąjį klausimą pristatė projektuotojų atstovė Aistė Kočkinienė, taip pat posėdyje dalyvavo projektavimo vadovas Romualdas Karužis bei užsakovo AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas Raimundas Čėponis. Projektuotoja Eismo saugumo komisijai pristatė Rimkų pervažos projekto statybos darbų atlikimui reikalingos automobilių kelių apylankos schemas. Pagal su užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ sudarytą sutartį, rengiamame darbų projekte yra numatyta atlikti Rimkų GS 8+282 km pervažos paprastąjį remontą, kurio metu bus atnaujinta pervažos danga ir asfaltbetonio prieigos prie pervažos, nekeičiant geležinkelio kelių parametrų. Pervažos ir geležinkelio kelių per pervažą remonto darbų atlikimui bus reikalinga uždaryti automobilių eismą per pervažą. Automobilių laikinas eismas per apylanką bus organizuojamas prisitaikant prie paskirtų geležinkelio kelio eismo pertraukų. Pagal numatytus projekto sprendinius, darbai yra suskirstyti į tris etapus ir bus vykdomi nakties metu. Preliminariai kiekvienam etapui bus reikalingos trys automobilių eismo pertraukos: pirma – 12 val. eismo pertrauka, antra ir trečia – po 10 val. eismo pertraukos. Kiekvieno etapo metu tarp antros ir trečios eismo pertraukų yra numatyta atidaryti automobilių eismą. Rekomenduojamas pervažos uždarymo laikas buvo suderintas su Klaipėdos miesto viešojo transporto atstovu. Pateikiama

parengta principinė laikino eismo organizavimo schema brėžinyje Nr. 21085-01-TDP-SO.B-02 „Rimkų GS 8+282 km pervažos remonto metu laikinas automobilių eismo organizavimo planas (schema) Šilutės pl.–Rimkų g.“. Klaipėdos miesto savivaldybei buvo pateikti trys automobilių eismo apylankos variantai: 1) Šilutės pl. (arba Jūrininkų pr.–Taikos pr.–Baltijos pr.)–Vilniaus pl.–Šilutės g.–Rimkų g. (ilgiausia schema); 2) Šilutės pl.–Lypkių g.–Pramonės g.–Švepelų g. (trumpiausia schema); 3) Šilutės pl.–Lypkių g.–Šilutės g.–Rimkų g. (optimaliausia schema).

Projektuotoja sakė, kad rangos darbai yra numatomi ne anksčiau kaip 2023 m. vasarą, o preliminari darbų trukmė – iki 10 kalendorinių dienų su galimybe laikinai atnaujinti automobilių eismą per pervažą laikotarpiu tarp vykdomų geležinkelio kelio remonto darbų.

R. Mockus projektuotojų paklausė, koku 2023 metų sezono laiku planuojama vykdyti Rimkų geležinkelio pervažos remonto darbus. R. Čėponis atsakė, kad visus projekte numatytus darbus norima atlikti šiltuoju sezono metu, t. y. birželio-liepos mėnesiais, tačiau tai priklausys nuo šiuo metu rengiamoje rangos sutartyje nurodytų terminų.

S. Ružinskas klausė, ar Rimkų geležinkelio pervažos remonto darbų metu yra numatytas pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas, nes kelių apylankos schemoje nurodytas tik automobilių eismo pakeitimas. Jis atkreipė dėmesį į tai, kad šioje geležinkelio pervažoje nėra įrengtos dviračių pervažiavimo infrastruktūros. A. Kočkiniene atsakė, kad pėsčiųjų ir dviratininkų eismas Rimkų geležinkelio pervažoje bus draudžiamas tamsiu paros laiku, kai bus vykdomi remonto darbai, todėl šių eismo dalyvių judėjimas turės būti nukreiptas per kitas veikiančias pervažas.

R. Mockus projektuotojams priminė, kad geležinkelio pervažos remonto darbus organizuojantis užsakovas turės atlyginti nuostolius, kuriuos dėl važiavimo apylankomis patirs viešojo transporto paslaugas teikianti įstaiga. R. Čėponis atsakė, kad klausimus dėl galimų nuostolių Klaipėdos miesto savivaldybei kompensavimo susiderins pervažos remontą atliekantis rangovas.

G. Neniškis sakė, kad užsakovas AB „Lietuvos geležinkeliai“, pirkdamas rangos darbus, pirkimo sąlygose turės numatyti viešojo transporto nuostolių kompensavimą dėl nukreipto eismo važiavimo apylanka.

V. Švedas projektuotojų klausė, kokie statybos darbai bus atliekami Rimkų geležinkelio pervažoje, ar planuojama įrengti infrastruktūrą pėsčiųjų ir dviratininkų eismui. R. Čėponis atsakė, kad naujų statinių šio paprastojo remonto metu nėra numatyta – bus atnaujinta susidėvėjusi važiuojamosios dalies danga.

Posėdyje dalyvavęs Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas Aurelijus Jankauskas klausė, ar su Lietuvos automobilių kelių direkcija buvo aptartas eismo nukreipimo apylanka klausimas direkcijai priklausančiose keliuose ir įvertintas siūlomo kairiojo posūkio pavojingumas kryptimi iš Šilutės g. į Lypkių g. šioje sankirtoje. A. Kočkiniene atsakė, kad policijos atstovo paminėtas klausimas su Lietuvos automobilių kelių direkcija nėra derintas todėl, kad pirmiausiai yra laukiama Klaipėdos miesto savivaldybės pritarimo.

G. Neniškis atkreipė dėmesį į tai, kad reikėtų apsvarstyti ir kitus viešojo transporto ir sunkiasvorių automobilių važiavimo maršrutus, daugiau transporto nukreipiant miestui priklausančiais keliais ir gatvėmis bei apribojant eismą Švepelų gatve. Jis pasiūlė komisijos nariams pasisakyti už priimtinausią apylankos schemą iš projektuotojų pasiūlytų trijų variantų.

A. Samuilovas siūlė Rimkų geležinkelio pervažos remonto darbų metu viešojo transporto eismą leisti artimiausia apylanka, t. y. lygiagrečiai geležinkelio, o sunkiųjų transportą nukreipti Vilniaus plentui.

G. Neniškis pasiūlė pritarti transporto eismo organizavimui Rimkų geležinkelio pervažos remonto metu, paskirstant krovinio transporto srautus pagal pakoreguotą pirmosios apylankos schemos maršrutą (Šilutės pl.–Vilniaus pl.–Šilutės g.–Rimkų g.), o viešojo ir individualaus transporto srautus – pagal antrąją apylankos schemą (Šilutės pl.–Lypkių g.–Pramonės g.–Švepelų g.). Šios geležinkelio pervažos remonto darbus užsakovui rekomenduoti vykdyti vasaros sezono laikotarpiu.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti transporto eismo organizavimui Rimkų geležinkelio pervažos remonto darbų metu su pastabomis:

1.1. krovinio transporto eismą organizuoti pagal pakoreguotą pirmosios apylankos schemos maršrutą (Šilutės pl.–Vilniaus pl.–Šilutės g.–Rimkų g.);

1.2. viešojo ir individualaus transporto eismą organizuoti pagal antrąją apylankos schemą (Šilutės pl.–Lypkių g.–Pramonės g.–Švepelų g.). Schema pridedama;

1.3. geležinkelio pervažos remonto darbus užsakovui vykdyti vasaros sezono laikotarpiu tamsiuoju paros metu (12 val. eismo uždarymo trukmė darbo dienomis, nuo 19.00 iki 7.00 val. ir 10 val. eismo uždarymo trukmė nedarbo dienomis, nuo 21.00 iki 7.00 val.);

1.4. įvertinus Klaipėdos miesto transporto eismo trukdžius dėl vykdomo Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimo projekto įgyvendinimo, rekomenduoti pervažos remonto darbų atlikimą 2023 metų vasaros sezono laikotarpiu.

2. SVARSTYTA. Dėl apylankos schemos, kelio ženklų išdėstymo Biržos tilto remonto darbų metu.

UAB „TEC Infrastructure“ projektuotojas Giedrius Danielius informavo, kad pagal sutartį su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija bendrovė rengia Automobilių ir pėsčiųjų Biržos tilto per Dangės upę, Tiltų g., Klaipėdoje kapitalinio remonto ir tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektą, todėl Eismo saugumo komisijos nariams pristato šio projekto sprendinius, susijusius su transporto priemonių eismo organizavimu statybų metu. Jis sakė, kad Biržos tilto remonto metu bus atliekama įvairių darbų: vieni – svarbesni, kurie yra numatomi kaip pagrindiniai, jų metu tiltas bus uždarymas ir eismas juo nevyks, kiti – mažiau svarbūs, šių darbų metu transporto eismas tiltu bus tik ribojamas.

G. Danielius teigė, kad buvo atsižvelgta į VŠĮ Klaipėdos keleivinis transportas pateiktas pastabas – kuriomis apylankos gatvėmis turi būti organizuotas viešojo transporto eismas, o su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba buvo suderinti šioje schemoje pateikti laikinieji kelio ženklai.

2.1. Transporto priemonių eismo organizavimas Biržos tilto remonto metu, kai tiltas bus visiškai uždarytas. Darbų metu transporto priemonių (mopedų, motociklų, maršrutinio ir aptarnaujančio transporto, automobilių, vairuojamų žmonių su negalia ir elektromobilių) eismas organizuojamas laikina apylanka šiomis gatvėmis:

- važiuojant nuo Biržos tilto iš dešiniojo Dangės upės kranto į kairįjį, Liepų g. ir H. Manto g. važiuojama 130 m šiaurės kryptimi iki sankryžos. Privažius sankryžą bus pasukama į kairę ir važiuojama Naujojo Sodo g. 420 m iki Naujosios Uosto g. Privažius Naująją Uosto g. reikės sukti į kairę ir važiuoti tiesiai 1,1 km atstumą: pervažius Dangės upę Pilies tiltu ir tęsti kelionę Pilies g. iki sankryžos su Galinio Pylimo, Sausio 15-osios ir Minijos gatvėmis. Privažius minėtą sankryžą reikės pasukti į kairę ir važiuoti Galinio Pylimo g. 490 m iki Taikos pr.–Galinio Pylimo g.–Kulių Vartų g. ovalios formos sankryžos. Šioje sankryžoje išvažiuoti į Tiltų g. ir važiuoti tiesiai 460 m iki remontuojamo Biržos tilto. Bendras apvažiavimo apylankos ilgis yra 2,6 km, o bendra apvažiavimo trukmė – 8 min;

- važiuojant nuo Biržos tilto iš kairiojo Dangės upės kranto į dešinįjį. Tiltų g. važiuoti 460 m pietryčių kryptimi iki Taikos pr.–Galinio Pylimo g.–Kulių Vartų g. ovalios formos sankryžos. Iš šio sankryžos reikės išvažiuoti į Galinio Pylimo g. ir važiuoti 490 m iki Sausio 15-osios g.–Minijos g.–Pilies g. sankryžos. Privažius minėtą sankryžą pasukti į dešinę ir važiuoti Pilies g. 850 m iki Pilies tilto. Pilies tiltu pervažiuoti Dangės upę ir iškart reikės sukti į dešinę ir važiuoti Dangės g. 350 m iki remontuojamo Biržos tilto. Bendras apvažiavimo apylankos ilgis yra 2,15 km, o bendra apvažiavimo trukmė – 6 min.

2.2. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas Biržos tilto remonto metu, kai tiltas bus visiškai uždarytas ir transporto eismas nevyks:

- iki Biržos tilto bus galima atvažiuoti iš abiejų Dangės upės krantų pusių, tačiau per tiltą pervažiuoti nebus leidžiama. Dviratininkai privalės nuo nulipti dviračio, nusileisti laiptais žemyn ir persivesti dviratį per upę pietinėje tilto pusėje laikinai įrengtu pontoniniu pėsčiųjų tiltu. Kitoje upės

pusėje dviratininkams taip pat reikės pakilti laiptais aukštyn ir kartu vestis dviratį. Dviratininkams vestis dviračius šalia laiptų bus įrengtos specialios nuožulnios laikinos konstrukcijos;

- dviratininkams gali būti uždraustas persikėlimas per Dangę pontoniniu pėsčiųjų tiltu tuo atveju, jeigu tektų upe praleisti vandens transportą Biržos tilto remonto metu. Pontoninis tiltas bus viduryje atkabinamas ir patraukiamas prie upės krantų;

- pėsčiųjų eismo bus organizuojamas tokiu pat būdu pereinant Dangės upę per laikinai įrengtą pontoninį pėsčiųjų tiltą.

2.3. Transporto priemonių eismo organizavimas Biržos tilto remonto baigiamųjų ir papildomų darbų metu, kai eismas per tiltą bus ribojamas:

- transporto priemonių (mopedų, motociklų, maršrutinio ir aptarnaujančio transporto, automobilių, vairuojamų žmonių su negalia ir elektromobilių) eismas bus vykdomas vienoje tilto pusėje;

- kai transporto priemonių eismas ribojamas (nukreipiamas viena tilto puse), pėsčiųjų ir dviratininkų eismas bus vykdomas vienu šalutėliu.

G. Danielius sakė, kad šiuo metu nėra žinomos konkrečios datos kada bus vykdomi Biržos tilto remonto darbai, taip pat nėra žinomas ir remonto darbus vykdysiantis rangovas. Tai paaiškės tik pilnai parengus projektą, gavus leidimą atlikti statinio kapitalinį remontą ir atlikus konkurso parinkti darbus vykdyšančiam rangovui procedūras. Projektuotojas atkreipė dėmesį į tai, kad po atlikto Biržos tilto remonto, laikomoji tilto galia nepadidės ir išliks ne didesnė kaip 20 tonų.

A. Samuilovas klausė, ar yra projekte numatyta Biržos tilto remonto darbų atlikimo trukmė. Projektuotojas į šį klausimą atsakyti negalėjo, nes tai bus nurodyta rangos darbų sutartyje.

S. Ružinskas projektuotojo prašė patikslinti apylankos schemas šalia išdėstytų draudžiamųjų kelio ženklų, nurodant leidžiamą pėsčiųjų ir dviratininkų eismą Biržos tilto remonto darbų metu.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytutas Paukštė klausė, kad kaip bus tvirtinami didelių išmatavimų laikinieji kelio ženklai H. Manto g. ir kitose siaurose gatvėse. Projektuotojas atsakė, kad šių stendų įrengimu pasirūpins Biržos tilto remonto darbus vykdysiantis rangovas.

G. Neniškis siūlė pritarti projektuotojo pristatytai transporto priemonių, dviratininkų ir pėsčiųjų eismo organizavimo apylankos schemai Biržos tilto remonto darbų metu, kadangi kitų alternatyvų Eismo saugumo komisijai pateikta nebuvo. Atsižvelgiant į šio objekto svarbą miesto darniojo transporto plėtrai, pėstiesiems, dviratininkams ir viešajam transportui, komisija rekomendavo planuojamą tilto remontą atlikti kaip galima sparčiau.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti transporto priemonių, dviratininkų ir pėsčiųjų eismo organizavimo apylankos schemai Biržos tilto remonto darbų metu. Atsižvelgiant į šio tilto svarbą miesto darniojo transporto plėtrai, pėstiesiems, dviratininkams ir viešajam transportui, rekomenduoti konkurso sąlygose darbų atlikimo terminui numatyti reikšmingą kriterijų. Schema pridedama.

Posėdis baigėsi: 14.40 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas