

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRI DUOMENYS

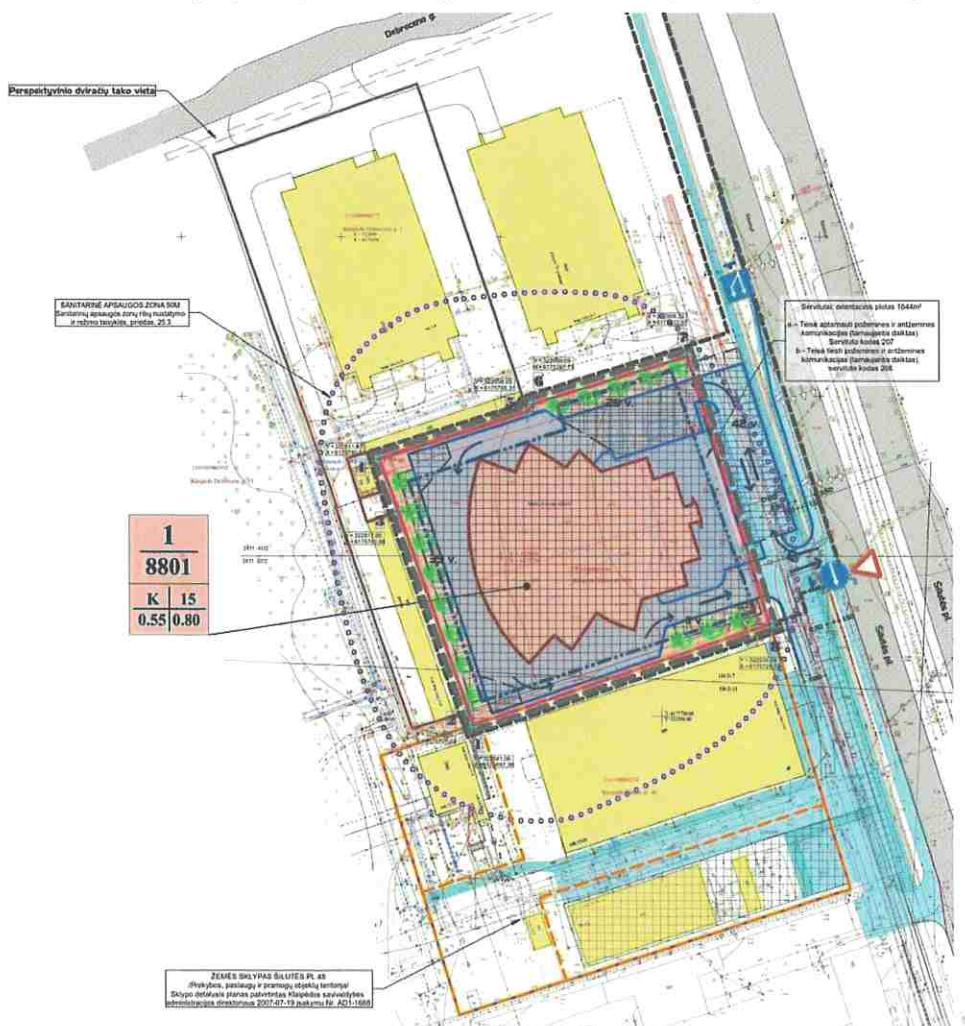
Pavadinimas	Žemės sklypo Šilutės pl. 46A, Klaipėdoje, detalojo plano (patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 23 d. sprendimu Nr. T2-409) koregavimas supaprastinta tvarka.
Žemės sklypo savininkas	Sklypo savininkas – Lietuvos Respublika. Sudaryta valstybinės žemės nuomas sutartis su fiziniu asmeniu V.P. (Valstybinės žemės nuomas ne žemės ūkio veiklai sutartis Nr. N21/98-0042, Susitarimas dėl 1998 m. Kovo 5d. Valstybinės žemės nuomas sutarties Nr. N21/98-0042 pakeitimo, data 2021 balandžio 21 d., Nr. 13SŽN-212-(14.13.55)
Plano rengėjas	UAB „Struktūra ir forma“, Turgaus a. 21A, LT-91246, Klaipėda, tel. +370 67126559 info@sfprojektai.lt Teritorijų planavimo vadovė Aurelija Krasauskaitė (AM atst. Nr. A1986)

Informacija apie žemės sklypą	Žemės sklypo adresas Šilutės pl. 46A, Klaipėda Žemės sklypo kad. nr. 2101/0006:99 Žemės sklypo plotas 0.8801 ha Paskirtis / naudojimo būdas Kita / Komercinės paskirties objekto teritorijos Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonas Skirstomųjų dujotiekų apsaugos zonas – 0.0081 ha Elektros tinklų apsaugos zonas – 0.0168 ha
-------------------------------	---

2. ŽEMĖS SKLYPO IŠDĒSTYMAS

Sklypas iš rytinės pusės ribojasi su esamą gatve – Šilutės pl., iš kitų pusių – su kitažis žemės sklypais;

Ištrauka iš detalojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 23 d. sprendimu Nr. T2-409.



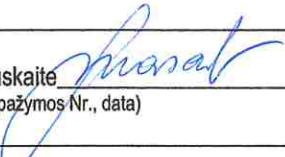
3. DETALIOJO PLANO KOREKCIJA

Vadovaujantis teritorijų planavimo įstatymo (aktuali redakcija nuo 2021-07-01 d.) 28 str. 9 punkto reikalavimais – savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimu, pritarus raštu teritorijų planavimo komisijai gali būti koreguojama nustatyta statinių statybos zona, statybos riba ir statybos linija, inžinerinei ir socialinei infrastruktūrai reikalingų teritorijų ir (ar) komunikacinių koridorių ribos, konkretus pastatų ir viešųjų erdvų išdėstymas nekeičiant užstatymo tipo ir nemažinant šių erdvų ploto, automobilių stovėjimo vietų išdėstymas, apželdinama teritorijos dalis, planuoamos teritorijos aprūpinimo inžineriniai tinklai būdai ir susisiekimo komunikacijų išdėstymo principai, joms funkcionuoti reikalingų servitutų poreikis gali būti koreguojami šiuos teritorijų planavimo dokumentus tvirtinančio subjekto sprendimu. Šiuo atveju detalojo plano korekcija vykdoma, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 23 d. sprendimu Nr. T2-409, sklype Šilutės pl. 46a, Klaipėda koreguojant automobilių stovėjimo vietų išdėstymą, susisiekimo sprendinius (pagrindinio išvažiavimo iš sklypo), naikinama sanitarinė apsaugos zona, tikslinami apželdinimo sprendiniai, koreguojama detaliuoju planu nustatyta orientacinė pastato vieta.

4. SPRENDINIAI

Detaliuoju planu nustatyti privalomieji sklypo tvarkymo reglamentai (užstatymo tankumas, užstatymo intensyvus, pastatų aukštis ir aukštų skaičius, žemės sklypo paskirtis ir naudojimo būdas, sklypo ribos) NEKOREGUOJAMI.

1. Koreguojamas automobilių stovėjimo vietų išdėstymas sklype, atsižvelgiant į pasikeitusę planuojamo pastato konfigūraciją. Automobilių saugojimo vietas numatytos prie visų sklypo kraštinių.
Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 32 lentele, projektuojant 101-300 atviro tipo automobilių saugykla, turi būti išlaikytas ne mažesnis kaip 35m atstumas nuo automobilių stovėjimo vietų iki gyvenamųjų arba mokslo paskirties pastatų langų. Artimiausias gyvenamasis namas yra už 135 m, artimiausias mokslo paskirties pastatas yra už 185m., o gydymo paskirties pastato 500m atstumu nuo projektuojamos automobilių aikštelės nėra.
2. Tikslinimas pagrindinio išvažiavimo iš sklypo į Šilutės pl. sprendimas.
Pagal STR 2.06.04:2014 6 lentelės reikalavimus negalima B kategorijos gatvėje įrengti išvažiavimus dažniau nei 150 m, lėtėjimo juosta projektuojama kad galėtų išvažiuoti į Šilutės 46A, 48, 48B, 48A ir 50A, o išvažiuoti ties Šilutės 50A kur yra esamas išvažiavimas su esama greitėjimo juosta (neturi lėtėjimo juosto). Lėtėjimo juosta įrengiama sklypo savininko ar naudotojo lėšomis, kaip tai numatyta patvirtintame detaliajame plane.
3. Naikinama sanitarinė 50m apsaugos zona. Teisės aktas "Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės" nebegalioja. Ji pakeitė "Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas". Šiame įstatyme apsaugos zonų automobilių prekybos, remonto ir panašiems objektas sanitarinės apsaugos zonas nenustatomos.
4. Tikslinami sklypo aželdinimo sprendiniai. Pasikeitus pastato konfigūracijai ir automobilių stovėjimo vietų išdėstymui tikslinami sklypo apželdimi sprendiniai. Apželdinti planuojama sklypa paliai visas keturias jo kraštines. Remiantis LR Aplinkos ministro įsakymu "DĖL ATSKIRUJŲ REKREACINĖS PASKIRTIES ŽELDYNU PLOTŲ NORMŲ IR PRIKLAUSOMŲJŲ ŽELDYNU NORMŲ (PLOTŲ) NUSTATYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO", komercinės paskirties objektų teritorijoms nustatomas 10% sklypo ploto aželdinimas.
5. Koreguojama detaliuoju planu numatyta orientacinė pastato vieta. Numatoma, kad pastato vieta ir konfigūracija yra tikslinima techninio projekto rengimo metu. Pastatas turi būti suprojekuotas detaliuoju planu numatytoje užstatymo zonoje.

Teritorijų planavimo vadovė Aurelijė Krasauskaitė  attest. Nr. A1986, 2013-12-13
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)