

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. balandžio 14 d. Nr. ADM - 229
Klaipėda

Posėdis įvyko 2022-03-31, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl UAB „Fulmenn“ maršruto analizės vežti krovinį Klaipėdos mieste didžiagabaritinėmis ir sunkiasvorėmis transporto priemonėmis.

2. Dėl laikino Šilutės pl. atkarpos nuo Dubysos g. iki žiedinės sankryžos (Baltijos pr. ir Šilutės pl.) uždarymo.

3. Dėl automobilių stovėjimo vietų įrengimo sklype Smiltynės g. 14, Klaipėda, bei eismo organizavimo pakeitimo į sklypą.

4. Dėl laikinos eismo schemos Žvejų g. remonto metu.

5. Dėl UAB „Kraustykis lengvai“ lauko kavinės įrengimo ant važiuojamosios kelio dalies Kepėjų g. 17.

6. Dėl pėsčiųjų perėjos Žardininkų gatvėje perkėlimo.

7. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Panevėžio gatvėje prie Klaipėdos licėjaus.

1. SVARSTYTA. Dėl UAB „Fulmenn“ maršruto analizės vežti krovinį Klaipėdos mieste didžiagabaritinėmis ir sunkiasvorėmis transporto priemonėmis.

UAB „Fulmenn“ atstovė Natalija Mincevič informavo, kad bendrovė nuo 2022 m. balandžio mėn. vidurio planuoja vykdyti vėjo jėgainių konstrukcijų pervežimą iš Klaipėdos uosto į Mažeikių rajono savivaldybę. Ji komisijos nariams pristatė transporto maršruto Klaipėdos miesto gatvėmis analizę.

Kadangi 2022 m. nuo balandžio vidurio yra planuojamos naujo vėjo jėginių parko statybos Mažeikių rajone aplink Pikelių kaimą, bus sumontuota 14 vėjo jėginių, kurios gamins 63 MW elektros energiją. Projektas padidins atsinaujinančios energijos dalį bendrame Lietuvos elektros energijos tinkle, prisidės regiono vystymo, turės teigiamos įtakos „žaliojo kurso“ plėtrai. Tai bus reikšmingos investicijos į Lietuvos ekonomiką.

Maršruto analizėje N. Mincevič pateikė šiuos vėjo jėginių pagrindinių komponentų matmenis: (krovinio (sparno) ilgis – 81,60 m; plotis – 4,50 m; aukštis – 4,90 m; svoris – 85,00 t), (krovinio (bokšto) ilgis – 63,00 m; plotis – 4,35 m; aukštis – 4,50 m; svoris – 145,00 t ir krovinio (bokšto) ilgis – 58,00 m; plotis – 5,30 m; aukštis – 5,40 m; svoris – 153,00 t). Taip pat ji pristatė pasirinktą optimaliausią krovinių pervežimo maršrutą, išdėstytą eismo scheme: nuo Perkėlos g. 8 – Perkėlos g. – Jūrininkų pr. – Šilutės pl. – Vilniaus pl. – iki magistralinio kelio A1.

N. Mincevič sakė, kad išvažiavimo iš teritorijos adr. Perkėlos g. 8 į Perkėlos gatvę sankirtoje, šios gatvės posūkyje, Perkėlos g. ir Jūrininkų pr. sankryžoje reikės laikinai išmontuoti apšvietimo atramas ir kelio ženklus, taip pat šioje sankryžoje yra numatoma įrengti transporto priemonėms sustoti ir stovėti draudžiančius laikinus kelio ženklus Jūrininkų pr. dešinėje pusėje. Apšvietimo atramas ir kelio ženklus bendrovė planuoja išmontuoti ir Jūrininkų pr. - Šilutės pl. sankryžoje posūkiui į kairę. Krovinių pravežimas per remontuojamą Baltijos pr. - Šilutės pl. žiedinę sankryžą yra suderintas su šio objekto rangovu AB „Kauno tiltai“ atstovais. Kadangi kroviniams transporto priemonėms Šilutės plente pakanka posūkio spindulio, todėl bus naudojamas pirmas išvažiavimas į Vilniaus plentą. Kiekvieno važiavimo metu bus laikinai patraukiami esantys įspėjamieji kelio ženklai Nr. 149 „Nukreipiamoji gairė“.

N. Mincevič informavo, kad UAB „Ekspertika“ atliko visų tiltų ir viadukų, esančių maršrute nuo Klaipėdos uosto iki vėjo jėginių parko Mažeikių rajone, keliamosios galios skaičiavimus. Ji patikino, kad nurodytame maršrute esantys tiltai ir viadukai Klaipėdos mieste atlaiko didžiagabaritinių ir sunkiasvorių transporto priemonių apkrovas. UAB „Fulmenn“ parengti dokumentai yra derinami su UAB „Gatvių apšvietimas“ ir UAB „Eismija“ atstovais dėl gatvių infrastruktūros (įrangos) laikino išmontavimo. Sunkiasvorių krovinių pervežimą prižiūrės Kelių policijos tarnybos ekipažai. UAB „Fulmenn“ rengia dokumentus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai pervežimų leidimo gavimui.

R. Mockus klausė, ar sunkiasvorių krovinių pervežimų datos yra preliminarios, ar jos bus tikslinamos. N. Mincevič atsakė, kad pervežimų datos yra planuojamos nuo š. m. balandžio 25 d.

M. Džermeika sakė, kad Kelių policijos ekipažai krovinius lydės pagal sunkiasvorio transporto judėjimo grafikus, todėl pervežimą organizuojančios bendrovės atstovų prašė nuolat stebėti krovinių judėjimą ir telefono Nr. 112 nedelsiant informuoti Bendrąjį pagalbos centrą, jei įvyktų gatvių eismo reguliavimo priemonių ar kitos infrastruktūros sugadinimas.

Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovas Algimantas Kungys paprašė N. Mincevič, kad UAB „Fulmenn“ organizuojamas vėjo jėginių konstrukcijų pervežimas Perkėlos gatve nustatyta tvarka būtų suderintas su uosto direkcija.

G. Neniškis pasiūlė pritari UAB „Fulmenn“ organizuojam vėjo jėginių konstrukcijų pervežimui su pastabomis dėl maršruto suderinimo nustatyta tvarka su uosto direkcija ir dėl krovinio kolonos judėjimo nuolatinio stebėjimo.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Fulmenn“ organizuojam vėjo jėginių konstrukcijų pervežimui nurodytu maršrutu Klaipėdos mieste didžiagabaritinėmis ir sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, atsižvelgiant į posėdžio metu išsakytas pastabas.

2. SVARSTYTA. Dėl laikino Šilutės pl. atkarpos nuo Dubysos g. iki žiedinės sankryžos (Baltijos pr. ir Šilutės pl.) uždarymo.

AB „Kauno tiltai“ statybos vadovas Aurimas Garbačiauskas informavo, kad jų bendrovė, statanti estakadą Baltijos pr., Šilutės pl. ir Vilniaus pl. sankryžoje, prašo leisti trims mėnesiams uždaryti vakarinę Šilutės plento pusės atkarpą nuo Dubysos gatvės iki Baltijos pr. žiedo. Jis teigė, kad uždaryti eismą šioje vietoje reikia todėl, bus atliekama vakarinės Šilutės pl. važiuojamosios dalies

juostoje esančių vandentiekio tinklų rekonstrukcija ir bus atnaujinama važiuojamosios dalies asfalto danga. Automobilių eismą minėtoje atkarpoje numatoma uždaryti nuo 2022 m. balandžio mėn. vidurio.

A. Garbačiauskas pristatė Eismo saugumo komisijos nariams parengtą eismo organizavimo schemą su numatomais automobilių transporto srautų pakeitimais. Jis sakė, kad, įsigaliojus apribojimams, vairuotojai, važiuojantys Šilutės plentu iš šiaurinės miesto pusės, ties Dubysos gatve turės kirsti skiriančiąją veją ir pervažiuoti į rytinę plento pusę. Nuo čia iki rekonstruojamo Baltijos pr. žiedo vyks priešpriešinis eismas.

A. Samuilovas atkreipė dėmesį į tai, kad Šilutės pl. atkarpoje ties Dubysos g. susikirtimu priešingiems eismo srautams skirtos važiuojamosios dangos, esančios skirtingame lygyje, bus sujungtos tinkamai ir taip pat prašė AB „Kauno tiltai“ atstovo atkreipti dėmesį į Baltijos pr. žiede įrengiamą laikiną įvažiavimo dangą, kad posūkio spindulys būtų pakankamas ilgujų viešojo transporto autobusų (iki 18 m) manevrui.

R. Mockus klausė, ar ši pristatyta eismo organizavimo schema yra suderinta su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovais. A. Garbačiauskas atsakė, kad suderinimas su tarnybomis yra atliktas, taip pat ir su viešojo transporto atstovais.

Kadangi komisijos nariai daugiau klausimų nepateikė, G. Neniškis pasiūlė pritarti AB „Kauno tiltai“ prašymui laikinai uždaryti Šilutės pl. atkarpą nuo Dubysos g. iki Baltijos pr. ir Šilutės pl. žiedinės sankryžos.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Baltijos pr., Šilutės pl. ir Vilniaus pl. sankryžos estakadą statančios AB „Kauno tiltai“ prašymui ir eismo organizavimo schemai dėl laikino transporto eismo uždarymo Šilutės pl. vakarinės pusės atkarpoje nuo Dubysos g. iki Baltijos pr. žiedinės sankryžos.

3. SVARSTYTA. Dėl automobilių stovėjimo vietų įrengimo sklype Smiltynės g. 14, Klaipėda bei eismo organizavimo pakeitimo į sklypą.

Projekto vadovė Rimantė Mačiulienė pristatė Eismo saugumo komisijos nariams rekonstruojamo pastato projekto sklype adresu Smiltynės g. 14, Klaipėda parengtą vizualizaciją. Rekonstruojant esančią kavinę, yra planuojama įrengti maitinimo paskirties pastatą: pirmame aukšte bus viešojo maitinimo patalpos, o antrame – penki atskiri apartamentai. Atliekant projektavimą, yra iškilusi automobilių patekimo į sklypą ir jų parkavimo problema. Ji sakė, kad Statybos techninio reglamento normos reikalauja sklype numatyti kelias automobilių statymo vietas, todėl yra siūloma įrengti šešias parkavimo vietas (neįgalųjų – 1 vnt., elektromobilių – 2 vnt. ir kitų lankytojų – 3 vnt.). Savivaldybės detaliojame plane nurodytoje bendroje automobilių parkavimo aikštelėje planuojama skirti dar šešias projektuojamos kavinės lankytojų automobilių statymo vietas. Kadangi plane nėra suformuota atskiro patekimo į sklypą, reikėtų įvažiavimui naudoti šalia esantį pėsčiųjų ir dviratininkų taką.

R. Mačiulienė pateikė takų schemas su atskirtais pėsčiųjų, dviračių ir automobilių srautais, dviratininkams paliekant 2,5 m plotį, o likusį – pėstiesiems. Automobilių patekimui į sklypą būtų įrengtas šalia tako atskiras įvažiuojamasis kelias. Transporto judėjimas į sklypą būtų reguliuojamas specialiais leidimais, o riboti eismą yra numatyta atitinkamais kelio ženklais. Ji prašė komisijos pritarti projektuotojų pasiūlytiems projektiniams pasiūlymams.

M. Mockus sakė, kad šalia projektuojamo sklypo einanti dviračių trasa yra priskiriama prie EuroVelo trasų, kurios turi būti 3,0 m pločio. Suprojektuoti praeinančius šalia sklypo takus problemas sukelia 5,0 m pločio siauras tarpas tarp sklypo pastatų ir kopos. Jame turi būti numatytas saugus pėsčiųjų ir dviratininkų bei aptarnaujančio transporto prasikeitimas sutalpinuose turimuose faktiniuose takų pločiuose arba nustatomas laikas, kada kavinės aptarnavimui būtų galima automobiliams pravažiuoti taku (nustatytas aptarnaujančio transporto judėjimo laiko tarpas sezono metu). Kadangi nėra saugaus patekimo automobiliais į sklypą, tačiau yra privalu projektuoti transporto priemonių parkavimo vietas kavinės sklype, jis nepritarė projektuotojų pasiūlytos išlygos galiojantiems teisės aktams taikymui.

S. Ružinskas atkreipė dėmesį į tai, kad šalia sklypo adr. Smiltynės g. 14 EuroVelo trasoje esančio dviračių tako plotis turi būti plotis numatomas, atsižvelgiant į esamus arba prognozuojamus dviratininkų srautus (dviračių takų plotis Kuršių Nerijoje ir Smiltynėje yra 3,5 m). Jis siūlė automobilius parkuoti ne sklypo teritorijoje, o detaliajame plane pažymėtoje parkavimo aikštelėje numatyti 9 vietas.

G. Neniškis projektuotojų klausė, ar būtų tinkamas pasiūlymas automobilius statyti bendroje aikštelėje, išskiriant joje kavinės lankytojams rezervuotas ir neįgaliųjų parkavimo vietas. Projektuotojų atstovas atsakė, kad automobilių parkavimo reikalavimas projektuojamo objekto sklype yra nustatytas Statybos techniniame reglamente, tačiau dėl unikalios situacijos ir objektyvių priežasčių, kai į saugomoje teritorijoje esantį sklypą nėra suformuoto įvažiuojamojo kelio, galbūt ir galima, su išlyga, automobilių parkavimą projektuoti bendroje aikštelėje.

R. Mockus pasisakė už automobilių parkavimo galimybę bendroje aikštelėje už sklypo ribų ir nepritarė pėsčiųjų ir dviratininkų tako naudojimui autotransporto eismui, kad lankytojai galėtų patekti į kavinės sklypą.

Posėdyje dalyvaujanti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narė Alina Velykienė pasiūlė projektuotojams paieškoti kitos – patogesnės ir patrauklesnės automobilių parkavimo vietos kavinės sklype ir pateikti kitą projektinį sprendinį.

G. Neniškis pasiūlė nepritarti projektuotojų rengiamo kavinės pastato rekonstravimo projekto pristatytiems sprendiniams dėl automobilių stovėjimo vietų įrengimo sklype adresu Smiltynės g. 14, Klaipėda bei eismo organizavimo pakeitimui įvažiavime į šį sklypą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Nepritarti eismo organizavimo pakeitimui pėsčiųjų ir dviračių take šalia sklypo Smiltynės g. 14, Klaipėda.

4. SVARSTYTA. Dėl laikinos eismo schemos Žvejų g. remonto metu.

Klausimą dėl laikino eismo organizavimo senamiestyje pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Valdas Lukauskas. Jis informavo, kad Klaipėdos senamiestyje vykdomų gatvių remonto darbų metu bus laikinai pakeičiamas autotransporto eismas. Žvejų gatvėje bus draudžiamas eismas šiais atskirais etapais: I etape darbai vyks Žvejų gatvės pradžioje tarp Tiltų g. ir Pasiuntinių g.; II etape darbai vyks tarp Pasiuntinių g. ir Mėsininkų g.; III etape darbai vyks tarp Mėsininkų g. ir Teatro g. Kadangi Žvejų gatvėje yra veikiančios kavinės, automobilių patekimas į jas bus galimas tik kertant skersai remontuojamą gatvę iš dviejų senamiesčio gatvių: Pasiuntinių g. ir Mėsininkų g. Eismo organizavimo schema sudaryta taip, kad būtų kuo mažiau keičiamas įprastas transporto eismas senamiestyje.

V. Lukauskas sakė, kad Žvejų gatvės remonto galutiniame etape eismas bus organizuojamas pagal tą pačią schemą, transportas bus nukreipiamas Teatro gatve ir papildomai – per Žvejų gatvę. Eismui sureguliuoti bus įrengti keli laikini kelio ženklai Nr. 106 „Darbai kelyje“, Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“, Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, 402 „Važiuoti į dešinę“ ir bus laikinai uždengiami esami nuolatiniai kelio ženklai. Jis sakė, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-04-27 įsakymu Nr. AD1-556 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudarytos darbo grupės Klaipėdos senamiestyje įrengtų eismo organizavimo priemonių, informacinės infrastruktūros ir kitų techninių elementų atliktos apžiūros metu buvo pavesta įrengti kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ ant pastatų sienų adresu Turgaus g. 9 ir Turgaus g. 13. Kadangi su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Paveldosaugos skyriumi įrengimo vietos yra suderintos, reikia atlikti trūkstančių ženklų įrengimo darbus.

G. Neniškis paklausė, ar planuojama eismo senamiestyje pakeitimo tvarka buvo suderinta su vietos verslininkais, Klaipėdos dramos teatro atstovais ir kitais suinteresuotais asmenimis. V. Lukauskas atsakė, kad dėl laikinų eismo pakeitimų senamiestyje su kavinė savininkais yra diskutuota, jie yra susipažinę, tačiau atskirų derinimų atlikti nebuvo poreikio. R. Mockus atsakymą papildė, kad suinteresuoti juridiniai asmenys yra informuoti, jog darbų eigoje, atsiradus naujiems eismo pakeitimams, bus apie tai pranešama viešai.

G. Neniškis pasiūlė pritarti laikino eismo organizavimo Klaipėdos senamiestyje pakeitimams pagal pristatytą eismo schemą Žvejų g. remonto metu.

NUTARTA (bendru sutarimu):

4.1. pritarti eismo organizavimui Klaipėdos senamiestyje pagal pateiktą laikiną eismo organizavimo schemą Žvejų gatvės remonto metu;

4.2. įrengti Vežėjų gatvėje kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ ant pastato sienos adresu Turgaus g. 13 (analogiškai Vežėjų gatvėje pastatui adr. Turgaus g. 9).

5. SVARSTYTA. Dėl UAB „Kraustykis lengvai“ lauko kavinės įrengimo ant važiujamosios kelio dalies Kepėjų g. 17.

R. Mockus, pristatydamas klausimą, informavo, kad UAB „Kraustykis lengvai“ atstovai prašo leisti įsirengti lauko kavinės terasą gatvės važiujamojoje dalyje adresu Kepėjų g. ties Nr. 17. Kadangi senamiesčio kavinių savininkams Klaipėdos miesto savivaldybė suteikia leidimus veiklą vykdyti šiltojo sezonu metu, jis pasiūlė pritarti ir šios kavinės savininkų prašymui. R. Mockus atkreipė dėmesį į tai, kad visų senamiesčio kavinių leidimai prekiauti gatvėse baigiasi š. m. spalio 31 d., todėl UAB „Kraustykis lengvai“ reikia leisti įsirengti lauko kavinę gatvės važiujamojoje dalyje nuo 2022 m. balandžio 1 d. iki 2022 m. spalio 31 d. Leidimas turės būti suderintas su Kelių policijos tarnyba.

Kadangi komisijos nariai pastabų ir pasiūlymų nepateikė, G. Neniškis pasiūlė pritarti lauko kavinės įrengimui ant Kepėjų gatvės važiujamosios dalies ties pastatu Nr. 17.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Kraustykis lengvai“ prašymui dėl leidimo įsirengti laikiną lauko kavinės terasą gatvės važiujamojoje dalyje adresu Kepėjų g. ties Nr. 17 (laikotarpis nuo 2022 m. balandžio 1 d. iki 2022 m. spalio 31 d.). Laikiną lauko kavinės terasą gatvės važiujamojoje dalyje adresu Kepėjų g. ties Nr. 17 suderinti su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

6. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos Žardininkų gatvėje perkėlimo.

Klausimą dėl pėsčiųjų perėjos, esančios Žardininkų gatvėje, perkėlimo į kitą vietą pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad pėsčiųjų perėja Žardininkų g. yra nesaugi, nes randasi per arti pavojingo gatvės posūkio, nuo kurio atstumas iki perėjos yra labai mažas. Gatvės plotis yra apie 13 m, todėl pėsčiajam kirsti gatvę yra pavojinga. Transporto skyrius siūlo perkelti šią pėsčiųjų perėją už Žardininkų g. posūkio 20 m atstumu. Šalia perkeliamos perėjos naujos vietos bus reikalinga uždrausti automobilių parkavimą, įrengti trūkstantus pėsčiųjų takus.

M. Džermeika sakė, kad Kelių policijos tarnyba atkreipė dėmesį į nesaugioje Žardininkų gatvės vietoje esančią pėsčiųjų perėją ir pasiūlė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovams pakoreguoti jos įrengimo vietą, numatant joje kryptinį apšvietimą ir iškilnią gatvės dangą. Kadangi ši perėja neatitinka šio meto eismo saugumo situacijos, jis pritarė Transporto skyriaus pasiūlytam perėjos perkėlimo variantui.

V. Švedas atkreipė dėmesį į tai, kad šiuo metu Žardininkų g. esanti perėja yra nukreipta link prekybos centro, todėl kitoje vietoje planuojamai perėjai turi būti perėjimas per įvažiuojamąjį kelią į Taikos pr. 121. V. Paukštė atsakė, kad Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėse yra numatyta ir nežymėtųjų pėsčiųjų perėjų per gatves naudojimo galimybė, todėl per Žardininkų gatvę kitoje vietoje ar per įvažiuojamąjį kelią į Taikos pr. 121 pėstieji galės pereiti saugiai.

Kadangi komisijos nariai daugiau klausimų ir nuomonių nepateikė, G. Neniškis pasiūlė pritarti pėsčiųjų perėjos Žardininkų gatvėje perkėlimo į Transporto skyriaus pasiūlytą kitą vietą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti esamos Žardininkų g. pėsčiųjų perėjos perkėlimui į kitą vietą už šios gatvės posūkio 20 m atstumu, eismo schemą suderinus su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

7. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Panevėžio gatvėje prie Klaipėdos licėjaus.

Klausimą dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Panevėžio gatvėje prie Klaipėdos licėjaus pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad Klaipėdos licėjus prašo įrengti pėsčiųjų perėją Panevėžio gatvėje ties

Klaipėdos Šv. Kazimiero bažnyčia. Transporto skyriaus siūlymu, įrengiant naują iškilniąją perėją, turi būti pakoreguoti esami pėsčiųjų takai ir numatytas kryptinis perėjos apšvietimas.

Posėdyje dalyvaujantis Klaipėdos licėjaus direktoriaus pavaduotojas Kristijonas Mineikis teigė, kad pėsčiųjų perėja Panevėžio g. ties Klaipėdos licėjumi ir Klaipėdos Šv. Kazimiero bažnyčia yra reikalinga tam, jog vaikai galėtų saugiai pereiti gatvę, kai juos iš automobilių šioje vietoje išleidžia tėvai. Artimiausia vieta saugiai kirsti gatvę yra už 100 m, todėl tiek mokiniai, tiek licėjaus darbuotojai pažeidinėja Kelių eismo taisyklių reikalavimus, peridami intensyvaus eismo gatvę ties bažnyčia. Jis atkreipė dėmesį į tai, kad sekmadieniais vykstančių pamaldų bažnyčioje laikotarpiu šioje vietoje nesaugiai pereina Panevėžio gatvę ir kiti miesto gyventojai. Todėl K. Mineikis prašė komisijos narių pritarti Klaipėdos licėjaus prašymui dėl perėjos įrengimo.

G. Neniškis klausė, ar Klaipėdos licėjaus atstovų nuomone planuojama pėsčiųjų perėjoje turėtų būti kryptinis apšvietimas ir iškilioji danga. K. Mineikis atsakė, kad tokio tipo perėja būtų žymiai saugesnė. Klaipėdos licėjaus mokinių tėvelių bendruomenės atstovė taip pat parašė pritarti saugios pėsčiųjų perėjos įrengimui Panevėžio g. ties Klaipėdos licėjumi.

R. Mockus siūlė pritarti iškiliosios pėsčiųjų perėjos su kryptiniu apšvietimu įrengimui Panevėžio gatvėje prie Klaipėdos licėjaus.

M. Džermeika sakė, kad kelių policija pritaria pėsčiųjų perėjos su kryptiniu apšvietimu įrengimui, nes transporto srautai Panevėžio gatvėje yra padidėję dėl išaugusio gyventojų skaičiaus šiame gyvenamame rajone.

A. Samuilovas prašė šios iškiliosios perėjos įrengimą suderinti su VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“.

G. Neniškis prašė pasistengti šią perėją įrengti kaip galima sparčiau ir siūlė pritarti Klaipėdos licėjaus prašymui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti iškiliosios pėsčiųjų perėjos su kryptiniu apšvietimu įrengimui Panevėžio gatvėje ties Klaipėdos Šv. Kazimiero bažnyčia pagal eismo organizavimo schemą, suderintą su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba.

Posėdis baigėsi: 16.00 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas