

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. birželio 3 d. Nr. ADM - 336
Klaipėda

Posėdis įvyko 2022-05-27, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Samuilovas, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Klemiškės gatvės rekonstravimo projekto. Eismo organizavimo schema, vykdamas statybos darbus.

2. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Liubeko gatvėje.

3. Dėl eismo tvarkos Klaipėdos mieste, važiuojant „A“ raide pažymėtomis – maršrutiniam eismui skirtomis juostomis.

1. SVARSTYTA. Dėl Klemiškės gatvės rekonstravimo projekto. Eismo organizavimo schema, vykdamas statybos darbus.

Klemiškės gatvės rekonstravimo darbus atliekančios įmonės UAB „YIT Lietuva“ atstovas pristatė šiame objekte planuojamų darbų eigą, išdėstytą eismo schemose, kurios buvo suderintos su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Jis informavo, kad minėtos gatvės remonto darbai bus atliekami etapais, suskirstant ją į atskirus ruožus: 1 darbų etapas bus vykdomas 2022 metais – nuo susikirtimo su Šienpjovių g. iki Rūko g. ir 2 darbų etapas bus vykdomas 2023 metais – nuo susikirtimo su Rūko g. iki Palangos pl. Rangovas teigė, kadangi šiuose atkarpose reikės uždaryti arba apriboti automobilių eismą, todėl bus leidžiamas tik aptarnaujančio transporto eismas. Jis teigė, kad planuojamų darbų ir eismo ribojimo schemos jau buvo pristatytos Paupių gyvenamojo kvartalo gyventojams.

R. Mockus klausė, ar pirmas darbų etapas Klemiškės gatvėje bus užbaigtas iki 2022 m. galo. Rangovas atsakė, kad iki šių metų pabaigos remontas šios gatvės atkarpoje tarp Šienpjovių g. ir Rūko g. bus pilnai pabaigtas. Taip pat R. Mockus paklausė, ar rangovai yra suplanavę viešinti informaciją gyventojams apie vykdomų darbų eigą ir su tuo susijusius eismo pakeitimus.

Paupių seniūnaitė paklausė rangovo dėl lietaus kanalizacijos įrengimo Klemiškės gatvėje planavimo ir priminė apie buvusio susirinkimo metu Paupių gyventojų išsakytą prašymą pastatyti papildomus kelio ženklus, ribojančius tranzitu važiuojančio transporto eismą, abiejose Klemiškės gatvės pusėse. G. Neniškis paklausė, kada yra numatoma pradėti šios gatvės remonto darbus. Rangovas atsakė, kad remontas pradedamas š. m. birželio mėn. nuo kanalizacijos vamzdinių įrengimo darbų, kurių metu bus uždarytas eismas, o nuo š. m. liepos mėn. transporto eismas bus organizuojamas (ribojamas) pagal suderintą schemą.

G. Neniškis komisijos narių paklausė, ar yra prieštaraujančių UAB „YIT Lietuva“ atstovo pristatytam eismo organizavimui pagal suderintas schemas. Jis pasiūlė pritarti eismo organizavimo schemoms, vykdant Klemiškės gatvės rekonstravimo darbus, bet parašė rangovų papildomai informuoti Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją apie numatomą darbų pradžią.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „YIT Lietuva“ atstovo pristatytam eismo organizavimui vykdomų Klemiškės gatvės rekonstravimo darbų metu pagal suderintas eismo organizavimo schemas bei, atsižvelgiant į pastabas, informuoti Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją apie numatomą darbų pradžią.

2. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Liubeko gatvėje.

V. Paukštė pristatė Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos prašymą dėl eismo pakoregavimo Liubeko gatvėje ties prekybos centru „Molas“. Jis sakė, kad Kelių policijos tarnyba gauna nemažai asmenų skundų, nes nėra tinkamai suorganizuotas automobilių eismas šioje miesto vietoje.

V. Paukštė atkreipė dėmesį, kad rytinėje prekybos centro „Molas“ teritorijos pusėje, ties Liubeko g. esančiu pėsčiųjų taku yra įrengta pėsčiųjų perėja. Pagal dabartinę eismo organizavimo tvarką, pėstieji, kurie nori pereiti gatvę, turi vadovautis Kelių eismo taisyklių 42 punktu. Todėl jie privalo eiti iki artimiausios nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, įrengtos Liubeko g. - Varpų g. sankryžoje arba iki šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos, esančios Smiltelės g. - Liubeko g. sankryžoje. Todėl Kelių policijos tarnyba tinkamo ir saugaus pėsčiųjų perėjimo per Liubeko gatvę minėtoje vietoje užtikrinimui siūlo įrengti pėsčiųjų perėją, apšviestą kryptiniu gatvės apšvietimu, su saugumo salele.

R. Mockus prašė pritarti Kelių policijos tarnybos siūlymui.

G. Neniškis paklausė, ar policijos siūlymu įrengiama pėsčiųjų perėja su saugumo salele ir kryptiniu gatvės apšvietimu bus iškiliojo tipo. V. Paukštė sakė, kad nėra prašoma perėjoje įrengti pakeltą dangą. G. Neniškis pasiūlė pritarti Kelių policijos tarnybos prašymui ir įrengti pėsčiųjų perėją su saugumo salele ir kryptiniu gatvės apšvietimu Liubeko gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Kelių policijos tarnybos prašymui įrengti pėsčiųjų perėją su saugumo salele ir kryptiniu gatvės apšvietimu Liubeko gatvėje.

3. SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos Klaipėdos mieste, važiuojant „A“ raide pažymėtomis – maršrutiniam eismui skirtomis juostomis.

V. Paukštė, pristatydamas klausimą komisijos nariams, atkreipė dėmesį, kad, siekiant suteikti prioritetą maršrutiniam transportui, nuo 2022 m. birželio 1 d. eismo juostomis, pažymėtomis raide „A“, bus leidžiama važiuoti vien tik maršrutiniam transportui. Atsižvelgiant į naujai nustatytą Kelių eismo taisyklių tvarką (KET redakcija nuo š. m. birželio 1 d.) yra įtvirtintas papildomas horizontalusis ženklinimas su simboliu „A+“, kuriuo pažymėtomis eismo juostomis bus leidžiamas maršrutinio transporto ir kitų eismo dalyvių grupių eismas. Nuo š. m. birželio 1 d. pagal KET 181.1. punkto nuostatas, kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu „A+“, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:

- dviračius, mopedus ir lengvuosius keturračius;

- automobilius, pažymėtus skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos

užimtumo centrą (-o), jeigu važiavimo maršrutas suderintas su kelio savininku jo nustatyta tvarka (nagrinėjama atveju – su Klaipėdos miesto savivaldybe);

- lengvuosius automobilius taksi, jeigu eismo juosta pažymėta užrašu „TAKSI“;
- automobilius, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių, jeigu eismo juosta pažymėta simboliu „4+“;
- elektromobilius, jeigu eismo juosta pažymėta elektromobilio simboliu (KET Nr. 1.30.);
- motociklus, jeigu eismo juosta pažymėta motociklo simboliu.

Atsižvelgiant į tai V. Paukštė sakė, kad nuo š. m. birželio 1 d., teikiant transporto paslaugas asmenims su negalia, yra sudaryta galimybė pasinaudoti nauja KET 181.1.2. papunktyje įtvirtinta išimtimi dėl važiavimo maršrutine eismo juosta. Jis pažymėjo, kad pagal KET nuostatas yra sudaryta galimybė maršrutiniam transportui skirtomis eismo juostomis (nuo birželio 1 d. pažymėtomis simboliais „A+“ ir „4+“) važiuoti automobiliams, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių. Sprendimą, kurios maršrutiniam transportui skirtos eismo juostos mieste ženklinamos simboliu „4+“, turi priimti savivaldybė. Transporto priemonių vairuotojai, vežantys 3 ar daugiau keleivių, gali pasinaudoti KET įtvirtinta išimtimi dėl važiavimo „4+“ simboliu pažymėta maršrutine eismo juosta.

V. Paukštė pasiūlė apriboti transporto priemonių važiavimo greitį iki 30 km/val. H. Manto g. atkarpoje tarp Tiltų g. ir geležinkelio viaduko ties Dariaus ir Girėno g.

R. Mockus sakė, kad pritaria maršrutiniam transportui skirtų eismo juostų ženklavimui simboliais „A“ ir „A+“ ir nuo š. m. birželio 1 d. siūlė leisti važiuoti dviračius, mopedus ir lengvuosius keturračius, automobilius, pažymėtus skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, kuriuose yra vežami neįgalieji asmenys ir elektromobilius (juostas paženklinus specialiu simboliu).

A. Samuilovas informavo apie atliktą Taikos prospekto transporto srautų tyrimą maršrutinio transporto eismo juostose, kuris parodė skirtingą autobusų judėjimo laiką atkarpose, turinčiose atskiras viešojo transporto juostas ir jų neturinčiose atkarpose. Jis pasiūlė Taikos pr. atkarpoje tarp Kauno g. ir Sausio 15-osios g. vietoje šiuo metu nustatyto maršrutinio transporto eismo juostos naudojimo automobiliams su simboliu „4+“, leisti eismą transporto grupėms pagal simbolį „A+“. A. Samuilovas neprieštaravo, kad viešojo transporto juostomis galėtų važiuoti ir elektromobiliai.

G. Neniškis paprašė komisijos narių išsakyti nuomonę dėl planuojamų eismo pakeitimų maršrutiniam transportui skirtose eismo juostose.

A. Barbšys pasiūlė Klaipėdos miesto gatvių atkarpose, kuriose yra maršrutiniam transportui skirtos eismo juostos ir šalia gatvių yra įrengti dviračių takai, neleisti važiuoti dviračiais gatve kartu su viešuoju transportu. Jo nuomone dviratininkai trukdys nustatytu tvarkaraščiu važiuojančių autobusų eismui. Automobilių važiavimo greitį H. Manto g. atkarpoje tarp Liepų g. ir Lietuvininkų a. jis pasiūlė nustatyti iki 40 km/val.

V. Švedas pasisakė už tai, kad maršrutiniam transportui skirtos eismo juostos būtų ženklinamos „A+“ simboliais, kuriomis galėtų važiuoti ne tik viešasis transportas. Jo nuomone dviratininkai, turėtų važiuoti specialiai jiems įrengtais dviračių takais, o kartu su maršrutiniais autobusais dviratininkai važiuotų tik tuo atveju, jeigu šalia gatvės nėra dviračių takų. Taip pat jis pritarė ir automobilių važiavimo greičio iki 30 km/val. apribojimui H. Manto g. atkarpoje tarp Liepų g. ir Lietuvininkų a.

M. Vasiliauskas taip pat pritarė tam, kad maršrutiniam transportui skirtos eismo juostos būtų ženklinamos „A+“, kuriomis galėtų važiuoti ne tik viešasis, bet ir kitas KET-e apibrėžtas transportas.

G. Neniškis pasiūlė pritari maršrutiniam transportui skirtų eismo juostų ženklavimui „A+“ simboliais, papildomai paženklinant elektromobilio simboliais tam, kad šiomis juostomis galėtų važiuoti elektromobiliai. Jis pritarė maršrutinio transporto eismo juostose simbolių „4+“ panaikinimui Taikos pr. atkarpoje tarp Kauno g. ir Sausio 15-osios g. sankryžų, pasisakė už automobilių važiavimo greičio iki 30 km/val. apribojimui H. Manto g. atkarpoje tarp Liepų g. ir Lietuvininkų a. sankryžų.

NUTARTA (bendru sutarimu, išskyrus nutarimo 3.4. punktui nepritarusį A. Barbšį). Pritarti Klaipėdos miesto eismo organizavimo pakeitimui maršrutiniam transportui skirtose eismo juostose

Taikos prospekto atkarpoje nuo Taikos pr. - Smiltelės g. sankryžos iki Taikos pr. - Galinio Pylimo g. - Kūlių Vartų g. sankryžos ir H. Manto gatvės atkarpoje nuo H. Manto g. - Danės g. sankryžos iki H. Manto g. - Dariaus ir Girėno g. viaduko:

3.1. panaikinti maršrutinio transporto eismo juostose simbolius „4+“ Taikos pr. atkarpoje tarp Taikos pr. - Kauno g. ir Taikos pr. - Sausio 15-osios g. sankryžų;

3.2. paženklinėti horizontaliojo ženklavimo simboliu „A+“ eismo juostas, skirtas viešajam transportui, Taikos pr. atkarpoje tarp Taikos pr. - Smiltelės g. ir Taikos pr. - Galinio Pylimo g. - Kūlių Vartų g. sankryžų, H. Manto g. atkarpoje tarp H. Manto g. - Danės g. sankryžos ir H. Manto g. - Dariaus ir Girėno g. viaduko;

3.3. maršrutiniam transportui skirtose eismo juostose, paženklintose „A+“ simboliais, papildomai paženklinėti elektromobilio simboliais (KET Nr. 1.30.);

3.4. apriboti transporto priemonių važiavimo greitį iki 30 km/val. H. Manto g. atkarpoje tarp H. Manto g. - Liepų g. ir H. Manto g. - Lietuvininkų a. sankryžų.

Posėdis baigėsi: 14.50 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas