

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA



**KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO
G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS**

PROCEDŪRINIAI DOKUMENTAI

VISUOMENĖS DALYVAVIMO ATASKAITA

TURINYS

1.	ĮVADAS	3
1.1.	Rengiamo specialiojo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas.....	3
1.2.	Planavimo pagrindas.....	3
1.3.	Planavimo organizatorius	3
1.4.	Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengėjas	3
1.5.	Specialiojo plano tikslas ir uždaviniai	3
1.6.	Planuojama teritorija.....	4
1.7.	Specialiojo plano lygmuo	4
1.8.	Teritorijų planavimo dokumento viešinimo tvarka	4
2.	ATLIKTOS SPECIALIOJO PLANO VIEŠUMĄ UŽTIKRINANČIOS PROCEDŪROS	4
2.1.	Informacija apie specialiojo plano rengimo pradžią.....	4
2.2.	Informacija apie parengtą esamos būklės įvertinimą.....	4
2.3.	Informacija apie atliktas strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos procedūras	4
2.4.	Informacija apie parengtą koncepciją.....	5
2.5.	Informacija apie pritarimą koncepcijos alternatyvai	5
2.6.	Informacija apie parengtus plano sprendinius	5
3.	PRIEDAI (1-18).....	7
3.1.	Priedas Nr. 1	8
3.2.	Priedas Nr. 2	11
3.3.	Priedas Nr. 3	12
3.4.	Priedas Nr. 4	13
3.5.	Priedas Nr. 5	14
3.6.	Priedas Nr. 6	15
3.7.	Priedas Nr. 7	16
3.8.	Priedas Nr. 8	17
3.9.	Priedas Nr. 9	20
3.10.	Priedas Nr. 10	22
3.11.	Priedas Nr. 11	25
3.12.	Priedas Nr. 12	26
3.13.	Priedas Nr. 13	27
3.14.	Priedas Nr. 14	30
3.15.	Priedas Nr. 15	33
3.16.	Priedas Nr. 16	36
3.17.	Priedas Nr. 17	61
3.18.	Priedas Nr. 18	62

1. ĮVADAS

1.1. Rengiamo specialiojo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas.

1.2. Planavimo pagrindas

2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

1.3. Planavimo organizatorius

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT- 91502, Klaipėda, tel. tel. (8 46) 39 60 66, faks. (8 46) 41 00 47, el.p. info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

1.4. Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengėjas

UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt.

1.5. Specialiojo plano tikslas ir uždaviniai

Tikslas: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtros teritorijose koordinavimui;
- numatyti jungtis su gretimybėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimo srities planavimo dokumentais bei normomis;
- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus;
- numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bėmotoriu transportu sistemos vystymą, plėtros prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;
- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;
- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;
- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;
- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;
- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

1.6. Planuojama teritorija

Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės). Teritorijos plotas apie 600 ha.

1.7. Specialiojo plano lygmuo

Teritorijų planavimo lygmuo - vietovės.

1.8. Teritorijų planavimo dokumento viešinimo tvarka

Supaprastinta. Teritorijų planavimo dokumento viešinimo procedūros atliktos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais.

2. ATLIKTOS SPECIALIOJO PLANO VIEŠUMĄ UŽTIKRINANČIOS PROCEDŪROS

2.1. Informacija apie specialiojo plano rengimo pradžią

Informacija apie plano rengimo pradžią (informacija apie planavimo uždavinius, planavimo programą, galimybę teikti pasiūlymus, informacija ar bus atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau – SPAV) ir rengiama koncepcija) buvo paskelbta:

- 2019 m. liepos 18 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 1);
- 2019 m. liepos 18 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje (Priedas Nr. 2).

2.2. Informacija apie parengtą esamos būklės įvertinimą

Informacija apie parengtą esamos būklės įvertinimo ataskaitą bei galimybę su ja susipažinti buvo paskelbta:

- 2019 m. lapkričio 13 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 3).

2.3. Informacija apie atliktas strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos procedūras

Informacija apie atliktas strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos procedūras bei galimybę susipažinti su strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentu, vertinimo subjektų išvadomis bei priimto sprendimo motyvais buvo galima:

- 2020 m. vasario 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 4);
- 2020 m. vasario 13 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje (Priedas Nr. 5);
- 2020 m. vasario 14 d. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (Priedas Nr. 6);

2.4. Informacija apie parengtą koncepciją

Informacija apie parengtą koncepciją ir galimybę su ja susipažinti buvo paskelbta:

- 2020 m. birželio 1 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 7);
- 2021 m. spalio 18 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 8);
- 2021 m. spalio 19 d. elektroniniais laiškais informuoti suinteresuoti asmenys (Priedas Nr. 9).

2.5. Informacija apie pritarimą koncepcijos alternatyvai

Informacija apie pritarimą koncepcijos alternatyvai ir sprendimo priėmimo motyvus bei galimybę susipažinti buvo paskelbta:

- 2021 m. gruodžio 2 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 10);
- 2021 m. gruodžio 2 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje (Priedas Nr. 11);
- 2021 m. gruodžio 1 d. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (Priedas Nr. 12);

2.6. Informacija apie parengtus plano sprendinius

Informacija apie parengtus plano sprendinius bei galimybę su jais susipažinti buvo paskelbta:

- 2022 m. gegužės 5 d. Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (Priedas Nr. 13);
- 2022 m. gegužės 5 d. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (Priedas Nr. 14);
- 2022 m. gegužės 6 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje (Priedas Nr. 15);
- 2022 m. gegužės 5 d. registruotais laiškais informuoti fiziniai ir juridiniai asmenys, kuriems dėl visuomenės (viešojo) intereso numatoma nustatyti papildomus žemės ir kito nekilnojamojo turto naudojimo ar ūkinės veiklos apribojimus (Priedas Nr. 16);
- 2022 m. gegužės 9 d. Facebook platformoje (Priedas Nr. 17).

Susipažinti su parengtais sprendiniais buvo skirta ne mažiau kaip 10 d. d. nuo jų paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (www.tpdris.lt). Susipažinimo laikotarpis su parengtais specialiojo plano sprendiniais, prasidėjo 2022 m. gegužės 16 d., baigėsi 2022 m. gegužės 27 d. Nurodytu laikotarpiu buvo galima susipažinti su teritorijų planavimo dokumentu Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (www.tpdris.lt), planavimo organizatoriaus interneto svetainėje www.klaipeda.lt bei savivaldybės patalpose.

Pastabas bei pasiūlymus dėl plano sprendinių visuomenė galėjo teikti raštu planavimo organizatoriui ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos.

Per visą plano rengimo laikotarpį buvo gauti 49 visuomenės pasiūlymai ir 3 paklausimai (informacinio pobūdžio). Pasiūlymų suvestinė pateikta Priede Nr. 18.

Vadovaujantis Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų nustatyta tvarka, laikoma, kad viešumą užtikrinančios procedūros yra atliktos.

Planavimo organizatoriaus 2022-04-06
įsakymu Nr. AD1-446 įgaliotas asmuo

Marijus Mockus

3. PRIEDAI (1-18)

Pradedamas rengti Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas

18 LIEPA, 2019

Rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Plano organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 66, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

Plano rengėjas: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

Teritorijų planavimo rūšis ir lygmuo: vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

Planavimo tikslas ir uždaviniai:

Tikslai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtos kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo

sąlygas, vadovaujantis saugaus eisimo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtros teritorijose koordinavimui;
- numatyti jungtis su greitimbėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrajį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimo srities planavimo dokumentais bei normomis;
- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus;
- numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bėmotoriu transportu sistemos vystymą, plėtros prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;
- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;
- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;
- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;
- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;
- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

Plano darbų programa:

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

Darbų atlikimo terminai: planavimo pradžia – 2019 m. II ketv., planavimo pabaiga – 2020 m. IV ketv.

Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys.

Visuomenės informavimo tvarka: supaprastinta.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. AD1-1019 „Dėl planavimo darbų programos patvirtinimo“ bus rengiama specialiojo plano koncepcija. Taip pat, vadovaujantis LR Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių patvirtinimo vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bus atliekamos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros.

Pasiūlymų teikimo tvarka: pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos.



PROJEKTO ORGANIZATORIUS
KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

atamis

PROJEKTĄ RENGIA
UAB „ATAMIS“

INFORMUOJAME APIE PRADEDAMĄ RENGTI KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALŪJĮ PLANĄ

Rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimą infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Plano organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 66, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

Plano rengėjas: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. zgrabauskas@atamis.lt

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

Teritorijų planavimo rūšis ir lygmuo: vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

Planavimo tikslas ir uždaviniai:

Tikslai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimą komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimą, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimą komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtros teritorijose koordinavimui;
- numatyti jungtis su gretimybėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimą srities planavimo dokumentais bei normomis;
- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus;
- numatyti integruotas ir darnaus judumo principais pagrįstas susisiekimą asmeniniu, viešuoju ir bėmotoriu transportu sistemos vystymą, plėtros prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;
- numatyti susisiekimą komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;
- numatyti susisiekimą komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;
- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;
- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimą infrastruktūra;
- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius

Plano darbų programa:

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

Darbų atlikimo terminai: planavimo pradžia – 2019 m. II ketv., planavimo pabaiga – 2020 m. IV ketv.

Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys.

Visuomenės informavimo tvarka: supaprastinta.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. AD1-1019 „Dėl planavimo darbų programos patvirtinimo“ bus rengiama specialiojo plano koncepcija. Taip pat, vadovaujantis LR Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių patvirtinimo vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bus atliekamos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros.

Pasiūlymų teikimo tvarka: pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos.

Parengtas TPD esamos būklės įvertinimas

13 LAPKRIČIS,
2012



Parengtas Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., Kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano esamos būklės įvertinimas. Su parengtu įvertinimu galima susipažinti <https://www.klaipeda.lt/lt/klaipedos-miesto-rytines-dalies-b-teritorijos-tarp-pajurio-g.-kelio-a13-liepu-g.-ir-danes-upes-susisiekimo-infrastrukturos-vystymo-specialiusis-planas/4139>.

Pasiūlymus dėl šio teritorijų planavimo dokumento (TPD) planavimo organizatoriui – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, tel. (8 46) 39 80 86, faks. (8 46) 41 00 47, el. p. info@klaipeda.lt, interneto svetainė www.klaipeda.lt – galima teikti raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros Informacinėje sistemoje (TPDRIS) (TPD Nr. S-VT-21-18-178), ir (ar) el. p. planavimas@klaipeda.lt, ir (ar) internetu <http://atamis.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=18e8f4e4abeb4c27881ad5e5980d64f1> visą TPD rengimo laiką iki viešo svarstymo pabaigos.

KOMENTARAI

Vardas

El. pašto adresas

Komentaras

PUBLIKUOTI

Informuojame apie Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano atranką dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

12 VASARIS,
2020

Informuojame apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. AD1-200 „Dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo“ priimtą sprendimą neatsižinti Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo.

Plano rengimo organizatorius - Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, tel. (+370 46) 39 60 66, faks. (+370 46) 41 00 47, el. p. info@klaipeda.lt, interneto svetainė www.klaipeda.lt. Informaciją teikia Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Urbanistikos skyrius, tel. (+370 46) 39 60 24, (+370 46) 21 94 09, el. paštas planavimas@klaipeda.lt.

Plano pavadinimas - Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas.

Planavimo tikslai - konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su greitintvėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovininių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Priimtas sprendimas ir motyvai - priimtas sprendimas, **neatsižinti** Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo. Sprendimo priėmimo [motyvai](#).

Su Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo subjektyvų išvadų dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumento ir pasiūlymų dėl vertinimo atlikimo įvertinimo 2020-02-05 pažymą ir atrankos dokumentu galima susipažinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) (sistemoje teritorijų planavimo dokumento Nr. S-VT-21-18-178), prieiga per internetą: < <http://www.tpdris.lt/lt/web/guest/sarasas> > bei Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje, prieiga per internetą: < <https://www.klaipeda.lt/lt/klaipedos-miesto-rytines-dalies-b-teritorijos-tarp-pajurio-g.-kelio-a13-liepu-g.-ir-danes-upes-susisiekimo-infrastrukturos-vystymo-specialusis-planas/4139> >

Priedama:

1. [SPAV atranka](#)
2. [Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 7 d. įsakymas Nr. AD1-200 „Dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos \(tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės\) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo“](#)
3. [Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos \(tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės\) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano bendrieji sprendiniai – koncepcijos alternatyvos](#)

2020-02-13

Informuojame apie Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo | Klaipėdos miesto savivaldybės

Informuojame apie Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano atranką dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Urbanistinės plėtros departamentas
Urbanistikos skyriaus vertinimo specializacija
Aurelija Januševičė
2020 m. vasario 13 d.

12 VASARIS, 2020

Informuojame apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. AD1-200 „Dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo“ priimtą sprendimą neatsižvelgiant į Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo.

Plano rengimo organizatorius - Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, tel. (+370 46) 26 80 86, faks. (+370 46) 41 00 47, el. p. info@klaipeda.lt, interneto svetainė www.klaipeda.lt, informacija tel. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Urbanistikos skyriaus, tel. (+370 46) 35 60 24, (+370 46) 21 94 39, el. paštas planavimas@klaipeda.lt.

Plano pavadinimas - Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano.

Planavimo tikslas - konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimomis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant ekologiškai geriausias susisiekimo, krovinių, vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vedančias prie saugaus eismo mokavimas.

Priimto sprendimo ir motyva - priimtas sprendimas neatsižvelgiant į Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo. Dėl priimto sprendimo [motyva](#).

Šis Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita išvardi, dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos dokumento ir pasiūlymų dėl vertinimo ataskaitos įvertinimo 2020-02-09 pažyma ir ataskaitos dokumento galima susipažinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo priemonių vertinimo procedūros informacinėje svetainėje (<http://www.tpa.lt>) pateiktose teritorijų planavimo dokumentų Nr. 5-07-24-18-186, priimtas per internetą - <http://www.opora.lt/L7/medija/guest/naikimas> ir bei Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje, prieiga per internetą - <http://www.klaipeda.lt/klaipeda-miesto-rytines-dalies-b-teritorijos-tarp-pajurio-g-kelio-a13-liepju-g-ir-danes-upes-susisiekimo-infrastrukturos-vystymo-specialiojo-plano-atranka>

Priedama

1. SPMV atranka
2. [Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 7 d. įsakymas Nr. AD1-200 „Dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos \(tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės\) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo“](#)
3. Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano bendrąjį aprašymą - kompiuterinę alternatyvą



Susiję TP procesai>>TPD kortelė>>Dokumento kortelė

Peržiūros režimas

TPD Nr. [S-VT-21-16-178](#)

Dokumento tipas **Parengtos koncepcijos, SPAV ataskaita**

TPD pavadinimas **Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas**

Pateikimo data **2020-02-14 16:16**

Dokumento registracijos numeris **REG131931**

Statusas **Galiojantis**

Dokumentas

El. parašai

Dokumento istorija

Teikiami dokumentai

Tipas **Koncepcija**

Bylos

Bylos pavadinimas **Koncepcijos aiškinamasis raštas.pdf**

Bylos pavadinimas **Koncepcija Nr.1_Ekonomine_pletra.pdf**

Bylos pavadinimas **Koncepcija Nr.2_Maksimali_pletra.pdf**

Bylos pavadinimas **Koncepcija Nr.3_Subalansuota_pletra.pdf**

Tipas **SPAV ataskaita**

Bylos

Bylos pavadinimas **SPAV atrankos dokumentas.pdf**

Tipas **Informacinis pranešimas**

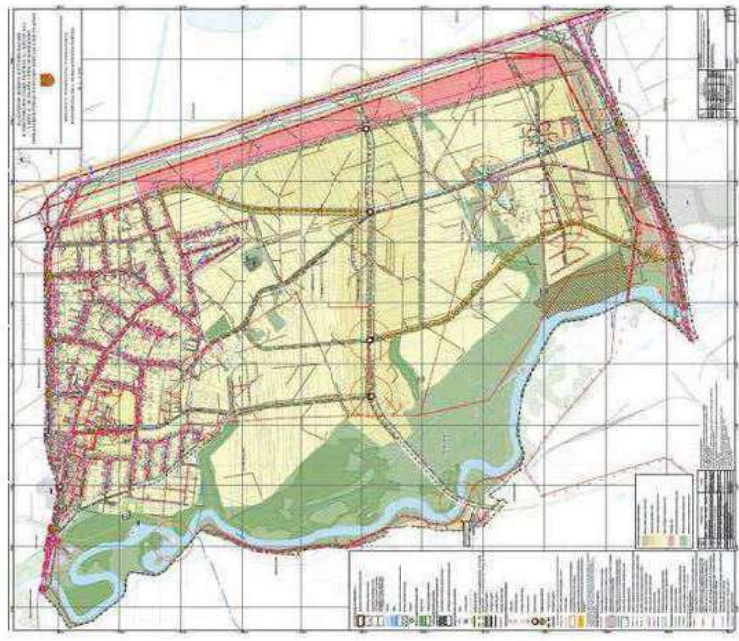
Bylos

Bylos pavadinimas **SPAV viešinimo medžiaga.pdf**



Parengta susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija

01 BIRŽELIS, 2020



tel. (+370 46) 39 60 24, (+370 46) 21 94 09.

Koncepcijos aiškinamasis raštas
Koncepcijos alternatyva Nr. 3 Subalansuota pietra

Kviečiame susipažinti su parengta Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės), susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos pietros alternatyva, kurią pasirinko planavimo organizatoriaus 2020-05-08 (sakymu Nr. AD1-614, sudarė darbo grupė. Planavimo organizatoriui pritarus koncepcijai, jos pagrindu bus rengiami konkretizuoti sprendiniai. Pasirinkta koncepcijos alternatyva koreguota pagal iki šio laikotarpio gautus pagrindus rašiškius visuomenės pasiūlymus, nes planavimo organizatoriaus planuotas specialiojo plano koncepcijos alternatyvų pristatymo ir kūrybinių dirbuvų renginys nevyko dėl pasikeitė karantino, kuris tęsėsis, ribojant susibūrimus uždarose patalpose. Su pasirinkta koncepcijos alternatyva kviečiame susipažinti internetiniame modulyje <http://atamis.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=19e6f4e49beb4c27961ad6e5890454f1>, kuriame galima teikti ir pasiūlymus.

Šis susipažinimas su specialiojo plano koncepcija yra papildoma viešinioji procedūra. Specialiojo plano rengimas tęsiamas. Kai bus parengti konkretizuoti sprendiniai bus teikiami susipažinti visuomenei teisės aktų nustatyta, į gautus visuomenės pasiūlymus: per 5 darbo dienas nuo susipažinimo laikotarpio pabaigos bus parengti atsakymai, nurodant, ar atsižvelgta į pasiūlymus ar neatsižvelgta, taip pat kodėl neatsižvelgta.

Kai baigsis karantino, laikotarpis arba renginiais uždarose patalpose nebebus apriboti, numatoma surengti papildomą viešinioji renginį specialiojo plano sprendinių aptarimui. Apie organizuojamo renginio konkrečią datą ir vietą informuosime iš naujo.

Maloniai kviečiame teritorijos gyventojus, vystytojus ir visus suinteresuotus šios miesto dalies plėtra aktyviai dalyvauti specialiojo plano rengimo procese, teikiant pasiūlymus. Pasiūlymus dėl specialiojo plano galima teikti planavimo organizatoriui – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 66, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p. info@klaipeda.lt, interneto svetainė www.klaipeda.lt – galima teikti raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) (sistemoje TPD Nr. S-VT-24-18-178), ir (ar) el. p. planavimas@klaipeda.lt visą plano rengimo laiką iki susipažinimo laikotarpio pabaigos. Informaciją teikia Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyrius,

Informacija apie papildomą susipažinimą su rengiamo Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepciją

18 SPALIS, 2021

Informacija apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos organizuojamą 2021 m. spalio 26 d. renginį, skirtą papildomam rengiamo Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano viešinimui - subalansuotos plėtos alternatyvos pristatymui ir diskusijai.

Kviečiame susipažinti su parengta Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtos alternatyva, kurią pasirinko planavimo organizatoriaus 2020-05-08 įsakymu Nr. AD1-614 sudaryta darbo grupė. Planavimo organizatoriui pritarus koncepcijai, jos pagrindu bus rengiami konkretizuoti sprendiniai. Pasirinkta koncepcijos alternatyva koreguota pagal iki šio laikotarpio gautus pagrįstus raštiškus visuomenės pasiūlymus ir Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. T2-191, sprendinius. Su pasirinkta koncepcijos alternatyva kviečiame susipažinti internetiniame modulyje <https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=18e6f4e4abeb4c27961ad6e5980d64f1>, kuriame galima teikti pasiūlymus.

Šis susipažinimas su specialiojo plano koncepcija yra papildoma viešinimo procedūra.

Informuojame, kad renginys, kurio metu bus viešai supažindinta su parengta Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtos alternatyva įvyks **2021 m. spalio 26 d. 17:30 val.**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimo Nr. 1226 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ aktualia redakcija viešas susirinkimas, kurio metu bus viešai supažindinta su Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtos alternatyva įvyks internetinės vaizdo transliacijos būdu.



Prisijungimo
informacija:

Tema: Klaipėdos m.
rytinės dalies B
teritorijos (tarp Pajūrio
g., kelio A13, Liepų g.
ir Danės upės)
susisiekimo
infrastruktūros
vystymo specialiojo
plano koncepcija –
subalansuotos plėtros
alternatyva.

**Laikas: Spalio 26,
2021 17:30**

Prisijungimo nuoroda:

<https://us02web.zoom.us/j/85020488073?pwd=RzREaC9aL2xkdktkN2t2RVZURzhCQT09>

Meeting ID: 850 2048 8073

Passcode: 401985

Kviečiame dalyvauti suinteresuotos visuomenės atstovus.

Papildomam viešumui užtikrinti renginys bus transliuojamas viešai per Klaipėdos miesto savivaldybės Youtube kanalo tiesioginę transliaciją: <https://youtu.be/aZLddB55vBk>



Koncepcijos aiškinamasis raštas



Koncepcijos alternatyva Nr. 3 Subalansuota plėtra

KOMENTARAI

Zilvinas Grabauskas

Nuo: Rita Cvetkovienė <Rita.Cvetkoviene@klaipeda.lt>
Išsiūsta: antradienis 2021 m. spalio 19 14:03
Kam:



Tema: Papildomas susipažinimas su rengiamo Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija

Informacija apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos organizuojamą 2021 m. spalio 26 d. renginį, skirtą papildomam rengiamo Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano viešinimui - subalansuotos plėtros alternatyvos pristatymui ir diskusijai.

Kviečiame susipažinti su parengta Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtros alternatyva, kurią pasirinko planavimo organizatoriaus 2020-05-08 įsakymu Nr. AD1-614 sudaryta darbo grupė. Planavimo organizatoriui pritarus koncepcijai, jos pagrindu bus rengiami konkretizuoti sprendiniai. Pasirinkta koncepcijos alternatyva koreguota pagal iki šio laikotarpio gautus pagrįstus raštiškus visuomenės pasiūlymus ir Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. T2-191, sprendinius. Su pasirinkta koncepcijos alternatyva kviečiame susipažinti internetiniame modulyje <https://www.arcqis.com/apps/webappviewer/index.html?id=18e6f4e4abeb4c27961ad6e5980d64f1>, kuriame galima teikti pasiūlymus.

Šis susipažinimas su specialiojo plano koncepcija yra papildoma viešinimo procedūra.

Informuojame, kad renginys, kurio metu bus viešai supažindinta su parengta Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtros alternatyva įvyks **2021 m. spalio 26 d. 17:30 val.**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimo Nr. 1226 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ aktualia redakcija viešas susirinkimas, kurio metu bus viešai supažindinta su Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtros alternatyva įvyks internetinės vaizdo transliacijos būdu.

Prisijungimo informacija:

Tema: Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcija – subalansuotos plėtros alternatyva.

Laikas: Spalio 26, 2021 17:30

Prisijungimo nuoroda:

<https://us02web.zoom.us/j/85020488073?pwd=RzREaC9aL2xkdktkN2t2RVZURzhCQT09>

Meeting ID: 850 2048 8073

Passcode: 401985

Kviečiame dalyvauti suinteresuotos visuomenės atstovus.

Papildomam viešumui užtikrinti renginys bus transliuojamas viešai per Klaipėdos miesto savivaldybės Youtube kanalo tiesioginę transliaciją: <https://youtu.be/aZLddB55vBk>

Koncepcijos aiškinamasis raštas

Koncepcijos alternatyva Nr. 3 Subalansuota plėtra

Pagarbiai,



Rita Cvetkoviėnė

Urbanistikos ir architektūros skyriaus
vyriausioji specialistė



rita.cvetkoviene@klaipeda.lt

Klaipėda – Europos jaunimo sostinė 2021

www.chooseklaipeda.eu

INFORMACIJA APIE PRITARIMĄ KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO BENDRIESIEMS SPRENDINIAMS (KONCEPCIJOS SUBALANSUOTOS PLĖTROS ALTERNATYVAI)

02 GRUODIS, 2021

INFORMUOJAME APIE PRITARIMĄ KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO BENDRIESIEMS SPRENDINIAMS (KONCEPCIJOS SUBALANSUOTOS PLĖTROS ALTERNATYVAI)

Rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Plano organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 66, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

Plano rengėjas: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

Teritorijų planavimo rūšis ir lygmuo: vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

Planavimo tikslas ir uždaviniai:



Tikslai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtos kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas

- inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtos teritorijose koordinavimui;
- numatyti jungtis su gretimybėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimo srities planavimo dokumentais bei normomis;
- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtos principus;
- numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos vystymą, plėtos prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;
- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;

- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;
- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;
- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;
- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

Plano darbų programa:

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

Darbų atlikimo terminai: planavimo pradžia – 2019 m. II ketv.

Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys.


Visuomenės informavimo tvarka: supaprastinta.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius 2021 m. gruodžio 1 d. įsakymu Nr. AD1-1384 pritarė Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano bendriesiems sprendiniams – koncepcijos subalansuotos plėtros alternatyvai.

Susipažinti su sprendimo priėmimo motyvais, prašome kreiptis į Planavimo organizatorių – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 66, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt. Informacija teikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriuje, tel. (+370 46) 39 63 28, (+370 46) 21 94 09. el. p. planavimas@klaipeda.lt

Su pasirinkta koncepcijos alternatyva galima susipažinti Planavimo organizatoriaus buveinėje ir organizatoriaus interneto svetainėje www.klaipeda.lt bei Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (www.tpdri.lt, TPD Nr. S-VT-21-18-178).

Pasiūlymų teikimo tvarka: pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos. Apie parengto dokumento viešo supažindinimo tvarką bus informuojama papildomai.

 **[Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 1 d. įsakymas Nr. AD1-1384 "Dėl pritarimo Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos \(tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės\) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano bendriesiems sprendiniams – koncepcijos subalansuotos plėtros alternatyvai"](#)**

Susiję TP procesai>>TPD kortelė>>Dokumento kortelė

Peržiūros režimas

TPD Nr. [S-VT-21-18-178](#)

Dokumento tipas Pritarimas koncepcijai ir SPAV

TPD pavadinimas Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas

Pateikimo data 2021-12-01 17:12

Dokumento registracijos numeris REG201653

Statusas Galiojantis

Dokumentas

El. parašai

Dokumento istorija

Teikiamo pritarimo PDF byla

Tipas **Teikiamas dokumentas**

Bylos

Bylos pavadinimas Pritarimas koncepcijai.pdf

Parsisiųsti

Peržiūrėti

Pridedami dokumentai

Tipas **Kita...**

Pavadinimas **[sakymas dėl SPAV**

Bylos

Bylos pavadinimas **[sakymas dėl SPAV.pdf**

Parsisiųsti

Peržiūrėti

Informacija apie parengtus Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinius

05 GEGUŽĖ, 2022

Specialiojo plano rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Specialiojo plano organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 09, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

Specialiojo plano rengėjas: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

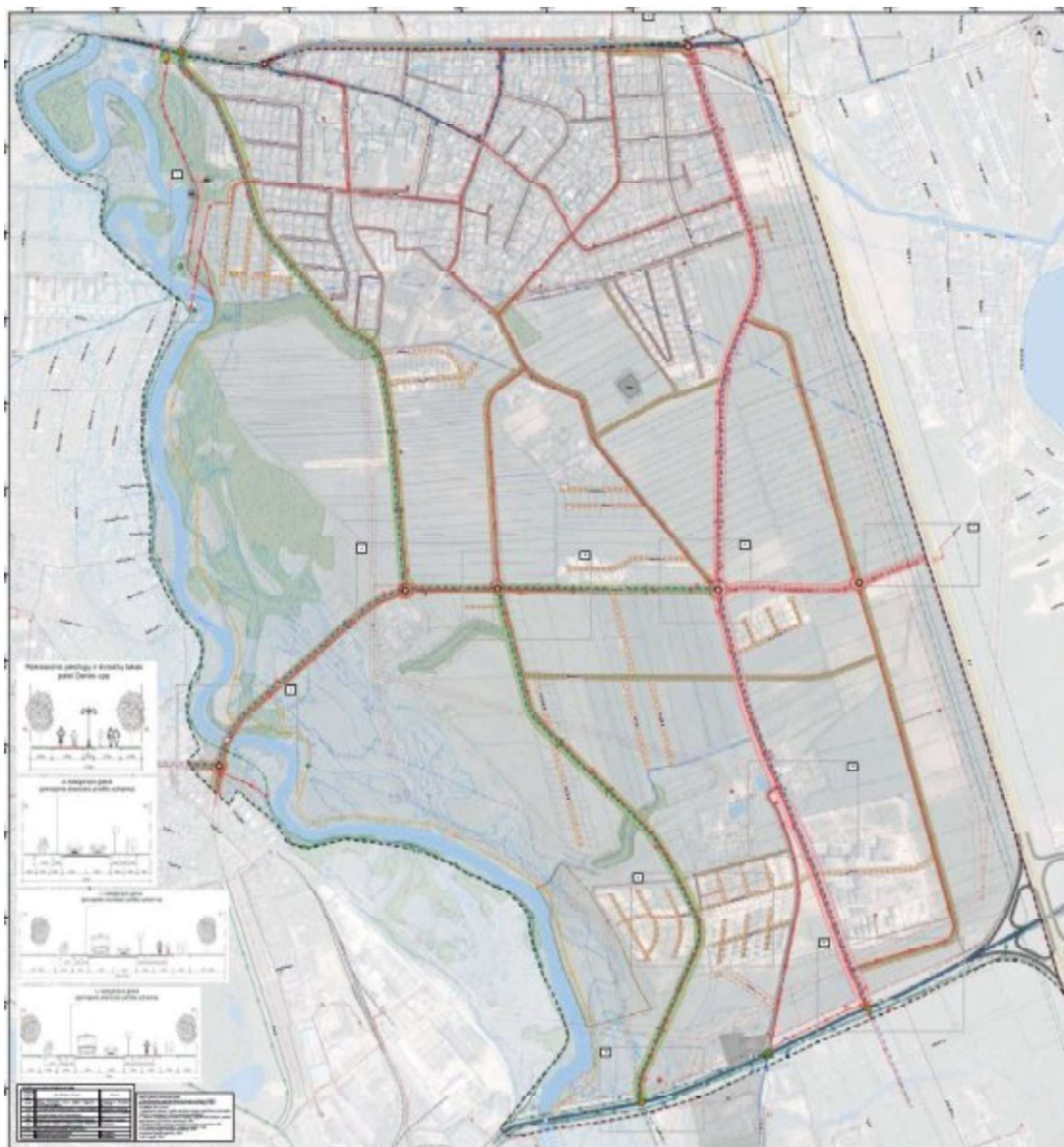
Teritorijų planavimo rūšis ir lygmuo: vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

Planavimo tikslas ir uždaviniai:

Tikslai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtros teritorijose koordinavimui;



- numatyti jungtis su gretimybėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimo srities planavimo dokumentais bei normomis;

- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus;

- numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos vystymą, plėtros prioritetus ir

priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;

- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;

- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitusus;

- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;

- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;

- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;

- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

Planavimo darbų programa:

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

Darbų atlikimo terminai: planavimo pradžia – 2019 m. II ketv., planavimo pabaiga – 2020 m. IV ketv.

Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys.

Visuomenės informavimo tvarka: supaprastinta.

Susipažinti su parengtais specialiojo plano sprendiniais skiriama ne mažiau kaip 10 darbo dienų – susipažinimo laikotarpis prasideda nuo 2022 m. gegužės 16 d., baigiasi 2022 m. gegužės 27 d.

Nurodytu laikotarpiu su teritorijų planavimo dokumentu galima susipažinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (www.tpdri.lt, TPD Nr. S-VT-21-18-178), Klaipėdos miesto savivaldybės patalpose Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda bei Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (paieškos schema: < [www.klaipeda.lt/Savivaldybė/Teritorijų planavimas/Planavimo viešumas](http://www.klaipeda.lt/Savivaldybė/Teritorijų_planavimas/Planavimo_viešumas) > arba < [www.klaipeda.lt/Savivaldybė/Teritorijų planavimas/Urbanistinio planavimo programa/Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos \(tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės\) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas](http://www.klaipeda.lt/Savivaldybė/Teritorijų_planavimas/Urbanistinio_planavimo_programa/Klaipėdos_miesto_rytinės_dalies_B_teritorijos_(tarp_Pajūrio_g.,_kelio_A13,_Liepų_g._ir_Danės_upės)_susisiekimo_infrastruktūros_vystymo_specialusis_planas) >). Be to, su specialiojo plano sprendiniais galima susipažinti internetiniame modulyje <https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=18e6f4e4abeb4c27961ad6e5980d64f1>

Pasiūlymų teikimo tvarka: pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos.

PRIDEDAMA



Sprendinių aiškinamasis raštas



Sprendinių pagrindinis brėžinys (I)



Sprendinių pagrindinis brėžinys (II)



Sklypų ribų schema (I)



Sklypų ribų schema (II)



Detalizacijos schemas



Susiję TP procesai > TPD kortelė

Peržiūros režimas [Sukurti/fikėti dokumentą](#)

TPD Nr. S-VT-21-18-178

Vykdymo būseną Vykstantis

TPD rūšis Specialusis

Porūšis Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai

Lygmuo Vietovės

TPD pavadinimas Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas

Planavimo pagrindas Sprendimas dėl TPD rengimo pradžios ir planavimo tikslų (Nr.REG65058; 2018-03-29)

Strateginio poveikio aplinkai vertinimas (SPAV) Atliekamas

Valstybei svarbus Ne

Etapas Baigtamasis etapas

Planavimo organizatorius Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Projekto vadovas ŽILVINAS GRABAUŠKAS

Rengėjas Uždaroji akcinė bendrovė "Atamis"

Planuojama teritorija [Peržiūrėti](#)

Planuojama teritorija
Klaipėdos apskr. Klaipėdos miesto sav.

Parengiamasis etapas Rengimo etapas Baigtamasis etapas Procesų informacija Paslaugos

Rodoma nuo 1 iki 1 iš 1

Dokumento autorius	Dokumento tipas	Dok. numeris	Pateikimo data	Terminas	Statusas
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Informacija visuomenei apie galimybes susipažinti su TPD sprendimais	REG222573	2022-05-05	-	Galiojantis

**INFORMUOJAME APIE PARENGTUS KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES
B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS)
SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO
SPRENDINIUS**

Specialiojo plano rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Specialiojo plano organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 09, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

Specialiojo plano rengėjas: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

Teritorijų planavimo rūšis ir lygmuo: vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

Planavimo tikslas ir uždaviniai:

Tikslai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovininių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtros teritorijose koordinavimui;

- numatyti jungtis su gretimybėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimo srities planavimo dokumentais bei normomis;

- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus;

- numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos vystymą, plėtros prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;

- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;

- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;

- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;

- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;

- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtros teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;

- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

Planavimo darbų programa:

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

Darbų atlikimo terminai: planavimo pradžia – 2019 m. II ketv., planavimo pabaiga – 2020 m.

IV ketv.

Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys.

Visuomenės informavimo tvarka: supaprastinta.

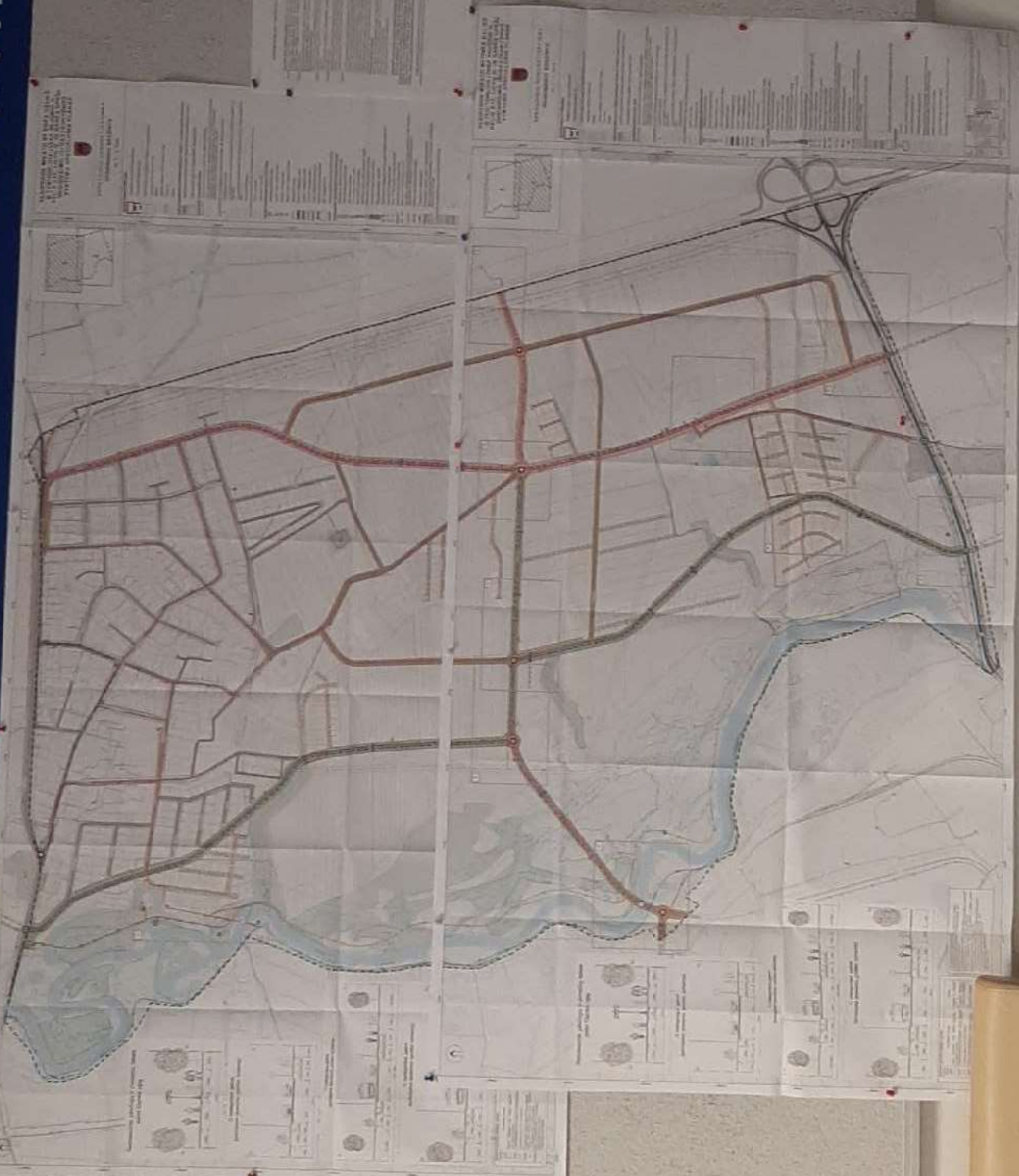
Susipažinti su parengtais specialiojo plano sprendiniais skiriama ne mažiau kaip 10 darbo dienų – susipažinimo laikotarpis prasideda nuo 2022 m. gegužės 16 d., baigiasi 2022 m. gegužės 27 d.

Nurodytu laikotarpiu su teritorijų planavimo dokumentu galima susipažinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (www.tpdris.lt, TPD Nr. S-VT-21-18-178), Klaipėdos miesto savivaldybės patalpose Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda bei Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt (paieškos schema: < [www.klaipeda.lt/Savivaldybė/Teritorijų planavimas/Planavimo viešumas](http://www.klaipeda.lt/Savivaldybe/Teritoriju_planavimas/Planavimo_viesumas) > arba < [www.klaipeda.lt/Savivaldybė/Teritorijų planavimas/Urbanistinio planavimo programa/Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos \(tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės\) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas >](http://www.klaipeda.lt/Savivaldybe/Teritoriju_planavimas/Urbanistinio_planavimo_programa/Klaipedos_miesto_rytines_dalies_B_teritorijos_(tarp_Pajurio_g.,_kelio_A13,_Liepų_g._ir_Danės_upės)_susisiekimo_infrastruktūros_vystymo_specialusis_planas_>)). Be to, su specialiojo plano sprendiniais galima susipažinti internetiniame modulyje <https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=18e6f4e4abeb4c27961ad6e5980d64f1>

Pasiūlymų teikimo tvarka: pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos.



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ







KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Pagal adresatų sąrašą

I

Nr.

Nr.

DĖL INFORMACIJOS APIE PARENGTUS KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIUS

Informuojame, kad yra parengti Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – specialusis planas) sprendiniai.

Vadovaujantis Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1267 redakcija) (toliau – Nuostatai) 8 punkto nustata, kad „Fiziniai asmenys, juridiniai asmenys ar jų padaliniai, kitos organizacijos ar jų padaliniai, kuriems dėl visuomenės (viešojo) intereso numatoma nustatyti papildomus žemės ir kito nekilnojamojo turto naudojimo ar ūkinės veiklos apribojimus, planavimo organizatoriaus ar jo įgalioto asmens informuojami apie rengiamą teritorijų planavimo dokumentą registruotais laiškais jų deklaruotos gyvenamosios vietos ar Juridinių asmenų registre nurodytos buveinės adresu, <...>“, informuojame, kad specialiojo plano sprendiniais suplanuotos teritorijos, kurios rezervuojamos žemės paėmimui visuomenės poreikiams.

Specialiojo plano rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Specialiojo plano organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 39 60 09, faks.: (8 46) 41 00 47, el. p.: info@klaipeda.lt, www.klaipeda.lt

Specialiojo plano rengėjas: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

Teritorijų planavimo rūšis ir lygmuo: vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

Planavimo tikslas ir uždaviniai:

Tikslai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas – inžinerinių komunikacijų koridorius – rytinės Klaipėdos miesto dalies potencialiose naujo gyvenamojo būsto plėtos teritorijose koordinavimui;
- numatyti jungtis su gretimbėmis detalizuojant Klaipėdos miesto bendrąjį planą ir vadovaujantis kitais susisiekimo srities planavimo dokumentais bei normomis;
- detalizuoti A, B ir C kategorijų gatvių, kelių planavimo sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtos principus;
- numatyti integruotos ir darnaus judumo principais pagrįstos susisiekimo asmeniniu, viešuoju ir bemotoriu transportu sistemos vystymą, plėtos prioritetus ir priemones, derinant ekonominius, socialinius ir aplinkos poreikius;
- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti;
- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
- numatyti ir (ar) patikslinti transporto statinių (pvz., vandens uostelių, tilto per Danę) išdėstymą;
- numatyti inžinerinių tinklų koridorius, reikalingus magistralinių tinklų plėtrai užtikrinti;
- detalizuoti naujų sankryžų įrengimą ir (ar) esamų rekonstrukciją su A13 keliu, numatyti paralelines jungtis kokybiškam plėtos teritorijų aprūpinimui susisiekimo infrastruktūra;
- detalizuoti naujo tilto per Danės upę Panevėžio gatvės tęsinyje sprendinius.

Planavimo darbų programa:

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

Darbų atlikimo terminai: planavimo pradžia – 2019 m. II ketv., planavimo pabaiga – 2020 m. IV ketv.

Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys.

Visuomenės informavimo tvarka: supaprastinta.

Vadovaujantis Nuostatų 41.2 punktu, susipažinti su parengtais specialiojo plano sprendiniais skiriama ne mažiau kaip 10 darbo dienų – susipažinimo laikotarpis prasideda nuo 2022 m. gegužės 16 d., baigiasi 2022 m. gegužės 27 d. Nurodytu laikotarpiu su teritorijų planavimo dokumentu galima susipažinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (www.tpdri.lt, TPD Nr. S-VT-21-18-178), Klaipėdos miesto savivaldybės patalpose Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda bei Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje, prieiga per internetą: < <https://www.klaipeda.lt/lt/klaipedos-miesto-rytines-dalies-b-teritorijos-tarp-pajurio-g.-kelio-a13-liepu-g.-ir-danes-upes-susisiekimo-infrastrukturos-vystymo-specialusis-planas/4139> >

Pasiūlymų teikimo tvarka: pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laiką iki viešo supažindinimo pabaigos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Aurelija Jankuvienė, tel. (8 46) 21 94 09, el. p. aurelija.jankuviene@klaipeda.lt

**ADRESATŲ SĄRAŠAS:
KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR
DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS**

	Savininkas	Savininko adresas
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL INFORMACIJOS APIE PARENGTUS KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŪ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIUS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-05-03 Nr. (31.1E)-RS2-296
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-03 15:16:52 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2022-05-03 15:17:02 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-05-03 15:35:19)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-05-03 15:35:19 Dokumentų valdymo sistema Avilys

ATASKAITA UŽ SUTEIKTAS PASLAUGAS

2022.04.04 - 2022.05.04

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Sutarties Nr. 2020-00457

Liepų g. 11 Klaipėda

BP/PS/2019-5927

Įmonės kodas 188710823

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
1	RS206320215LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
2	RS206320175LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
3	RS206320238LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
4	RS206320255LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
5	RS206320153LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
6	RS206320269LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
7	RS206320272LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
8	RS206320140LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
9	RS206320241LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
10	RS206320167LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
11	RS206320136LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
12	RS206320119LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
13	RS206320286LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
14	RS206320122LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
15	RS206320105LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Akcinė bendrovė Lietuvos paštas

J. Jasinskio g. 16, 03500 Vilnius, Lietuva

El. p. info@post.lt

Įmonės kodas 121215587

PVM mokėtojo kodas LT212155811

1

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
16	RS206317239LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
17	RS206320207LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
18	RS206320184LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
19	RS206320198LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
20	RS206320224LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
21	UE146014825LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
22	RS202748180LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
23	UE146014848LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
24	RS202748193LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
25	RS202748202LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
26	UE146014834LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
27	RS202748216LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
28	UE146014817LT		0.5			Sukurta siuntos žyma	
29	RS202437797LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
30	RS202476685LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
31	RS202437823LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
32	RS202437806LT	2022-05-05	0.021	SI		Priimta	
33	RS202437409LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
34	RS202477005LT	2022-05-05	0.021	U		Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
35	RS202437770LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
36	RS202477014LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
37	RS202437474LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
38	RS202476875LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
39	RS202437372LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
40	RS202476671LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
41	RS202476637LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
42	RS202476623LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
43	RS202476813LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
44	RS202476773LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
45	RS202437386LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
46	RS202437324LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
47	RS202437735LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
48	RS202437528LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
49	RS202476725LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
50	RS202476994LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
51	RS202437298LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
52	RS202477080LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
53	RS202437580LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
54	RS202477164LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Akcinė bendrovė Lietuvos paštas

J. Jasinskio g. 16, 03500 Vilnius, Lietuva

El. p. info@post.lt

Įmonės kodas 121215587

PVM mokėtojo kodas LT212155811

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
55	RS202477028LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
56	RS202477031LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
57	RS202437457LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
58	RS202437837LT	2022-05-05	0.02			Priimta	
59	RS202437267LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
60	RS202476985LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
61	RS202476742LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
62	RS202477045LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
63	RS202437491LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
64	RS202437602LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
65	RS202437695LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
66	RS202437430LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
67	RS202437752LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
68	RS202437749LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
69	RS202437390LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
70	RS202476835LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
71	RS202476889LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
72	RS202476901LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
73	RS202477116LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
74	RS202437783LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
75	RS202437465LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
76	RS202476915LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
77	RS202437854LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
78	RS202437647LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
79	RS202437678LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
80	RS202477093LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
81	RS202437514LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
82	RS202437868LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
83	RS202476760LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
84	RS202437845LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
85	RS202437307LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
86	RS202437505LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
87	RS202477133LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
88	RS202437531LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
89	RS202476950LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
90	RS202437488LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
91	RS202437559LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
92	RS202437810LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
93	RS202437664LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
94	RS202437766LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
95	RS202476892LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
96	RS202437315LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
97	RS202476708LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
98	RS202437721LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
99	RS202437426LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
100	RS202477147LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
101	RS202437593LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
102	RS202437275LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
103	RS202437681LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
104	RS202476844LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
105	RS202477178LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
106	RS202437545LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
107	RS202477062LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
108	RS202437341LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
109	RS202476787LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
110	RS202476800LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
111	RS202437338LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
112	RS202437562LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
113	RS202477120LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
114	RS202476929LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
115	RS202476699LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
116	RS202437369LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
117	RS202437284LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
118	RS202476932LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
119	RS202477076LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
120	RS202437443LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
121	RS202476946LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
122	RS202437620LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
123	RS202476645LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
124	RS202477155LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
125	RS202476739LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
126	RS202477102LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
127	RS202477181LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
128	RS202476711LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
129	RS202437718LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
130	RS202476827LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
131	RS202477059LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
132	RS202476858LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
133	RS202476654LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
134	RS202437355LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
135	RS202437616LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
136	RS202476861LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
137	RS202437655LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
138	RS202476756LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
139	RS202437576LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
140	RS202437633LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
141	RS202437412LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
142	RS202476977LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
143	RS202476668LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
144	RS202356740LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
145	RS202356807LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
146	RS202356634LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
147	RS202336612LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
148	RS202356625LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
149	RS202336762LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
150	UE145768056LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
151	UE145768042LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
152	RS202336728LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
153	RS202336586LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
154	UE145767807LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
155	RS202356651LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
156	UE145767909LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
157	RS202336630LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
158	RS202356475LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
159	UE145768025LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
160	RS202356617LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
161	RS202356492LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
162	RS202336895LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
163	RS202356550LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
164	UE145767784LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
165	UE145767719LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
166	UE145768011LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
167	RS202336997LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
168	UE145767886LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
169	RS202336855LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
170	RS202356824LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
171	UE145767912LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
172	RS202337034LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
173	RS202356775LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
174	RS202356753LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
175	UE145768039LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
176	RS202336952LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
177	RS202356532LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
178	RS202336820LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
179	RS202336609LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
180	RS202336864LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
181	UE145767838LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
182	UE145767824LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
183	RS202356767LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
184	RS202356665LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
185	RS202336745LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
186	UE145767930LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
187	RS202336705LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
188	RS202356736LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
189	UE145768073LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
190	RS202336793LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
191	UE145767957LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
192	RS202336714LT	2022-05-05	0.02			Priimta	
193	UE145767815LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
194	RS202356719LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
195	RS202336878LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
196	RS202336643LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
197	RS202356529LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
198	RS202356705LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
199	UE145767926LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
200	RS202336759LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
201	RS202356594LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
202	RS202356930LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
203	UE145767855LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
204	RS202356563LT		0.05			Skurta siuntos žyma	
205	UE145768087LT		0.05			Skurta siuntos žyma	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
206	UE145767682LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
207	RS202337048LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
208	RS202356855LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
209	RS202336657LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
210	RS202336847LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
211	RS202356926LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
212	RS202336665LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
213	UE145767767LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
214	UE145767890LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
215	UE145767991LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
216	UE145767965LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
217	RS202337025LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
218	RS202356869LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
219	UE145762209LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
220	UE145768113LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
221	RS202356815LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
222	UE145767798LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
223	RS202336590LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
224	UE145762226LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
225	UE145767775LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	

Akcinė bendrovė Lietuvos paštas

 J. Jasinskio g. 16, 03500 Vilnius, Lietuva
 El. p. info@post.lt

Įmonės kodas 121215587

PVM mokėtojo kodas LT212155811

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
226	UE145767740LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
227	RS202356577LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
228	RS202336626LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
229	RS202356909LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
230	UE145768127LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
231	UE145767705LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
232	UE145767872LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
233	RS202356546LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
234	RS202356501LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
235	RS202336881LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
236	RS202337003LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
237	UE145768095LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
238	RS202336949LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
239	RS202336918LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
240	RS202336966LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
241	RS202356890LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
242	RS202356682LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
243	RS202336983LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
244	RS202356585LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
245	RS202336802LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Akcinė bendrovė Lietuvos paštas

J. Jasinskio g. 16, 03500 Vilnius, Lietuva

El. p. info@post.lt

Įmonės kodas 121215587

PVM mokėtojo kodas LT212155811

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
246	RS202336833LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
247	RS202337017LT	2022-05-05	0.021	K		Priimta	
248	UE145768135LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
249	RS202336935LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
250	RS202356603LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
251	RS202356872LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
252	RS202336780LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
253	RS202336674LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
254	UE145767736LT		0.05	K		Sukurta siuntos žyma	
255	UE145762190LT		0.05	N		Sukurta siuntos žyma	
256	RS202356912LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
257	RS202356679LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
258	UE145762212LT		0.05	N		Sukurta siuntos žyma	
259	RS202336688LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
260	RS202356648LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
261	RS202336691LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
262	UE145767943LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
263	UE145767753LT		0.05	F		Sukurta siuntos žyma	
264	UE145767974LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
265	UE145767988LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
266	RS202336921LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
267	RS202336904LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
268	UE145767696LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
269	UE145767841LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
270	RS202356886LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
271	RS202356841LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
272	UE145768144LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
273	UE145768100LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
274	RS202337065LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
275	RS202336731LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
276	RS202356515LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
277	RS202336970LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
278	RS202356722LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
279	RS202336776LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
280	RS202356489LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
281	UE145767869LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
282	UE145768008LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
283	UE145768060LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	

Nr.	Siuntos numeris	Priėmimo data	Faktinis dydis/svoris, kg	Gavėjas	Gavėjo adresas	Būsena	Pristatymo data
284	RS202336816LT	2022-05-05	0.021	M		Priimta	
285	RS202356798LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
286	RS202356696LT	2022-05-05	0.021			Priimta	
287	UE145767722LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
288	RS202337051LT		0.05			Sukurta siuntos žyma	
289	RS202356784LT	2022-05-05	0.021			Priimta	

Vaizdo įrašai

Žr. viską



NEIGALIŲJŲ REIKALŲ
DEPARTAMENTAS
IR JŲ PASAULYBĖ



0:37

Asmeninis asistentas - individuali pagalba, kurią gali g...

13

401 peržiūrų (•05) · prieš 2 sav.

Būsimi renginiai

Žr. viską



S, 05-29, 11:00

Festivalis "RIEDAM | VASARA!"

Klaipėdos Vasaros Koncertų Estrada
Iniciatyvos · Svečių: 1 376

☆ Domina



TRE, 07-13-07-17

EUROPOS FOLKLO KULTŪROS FESTIVALIS
„EUROPIADA“

Klaipėda
Menas · Svečių: 1 186

☆ Domina



PEN, 10-14-10-15

TRAIL Kuršių Nerija (#TKN)

Smiltynės Jachtklubas

➕ Petras ir dar 4 draugai

★ Domina

Žr. viską

Klaipėdos miesto savivaldybė

Gegužės 9 d., 12:23 · 🌐

Informuojame apie parengtus Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) SUSISIEKIMO infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinius.

Specialiojo plano rengimo pagrindas: 2018 m. kovo 29 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-73 „Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“.

Planuojama teritorija: Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorija (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės).

Tiksiai: konkretizuoti ir detalizuoti Bendrojo plano sprendinius, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti pietros kryptis ir jungtis su gretimybėmis, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas, sudarant kokybiškas gyventojų susisiekimo, krovinių vežimo ir specialiosios paskirties transporto priemonių eismo sąlygas, vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais.

Susipažinti su parengtais specialiojo plano sprendiniais galima nuo 14 š. m. gegužės 16 d. iki š. m. gegužės 27 d.

Daugiau - čia: 🗨️



KLAIPEDA.LT

Informacija apie parengtus Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystym

👍 15

8 bendrinimai

👍 Patinka

💬 Komentuoti

🔗 Bendrinti

KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO RENGIMO METU, GAUTŲ VISUOMENĖS PASIŪLYMŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
1		Dėl susisiekimo jungčių pėstiesiems ir dviračiams tarp Mažojo kaimelio, Miestiečių laukų ir Danės slėnių, bei Luizės ažuolo rajono įtraukimo į rengiamus TPD.	Specialiajame plane numatyti 3 pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo jungtis per Danės upę Rytų-Vakarų kryptimi tarp Mažojo kaimelio, Miestiečių laukų ir Danės slėnių bei Luizės ažuolo rajonų.	2019.10.14 / 2019.10.24, 2022.05.04	Iš dalies Atsižvelgta	Susisiekimas bėmatorių transportu per Danės upę suplanuotas nauju bėmatorio transporto tiltu ties Luizės ažuolo II rajonu, o suplanuotas kitas naujas tiltas skirtas ir motorizuotam, ir bėmatorių transportui ties Luizės ažuolo I ir Daugulių rajonais. Atkreiptinas dėmesys, kad bėmatorio transporto jungtims tarp abiejų Danės upės krantų pasiūlyme minimų rajonų teritorijose šiuo metu yra naudojami esami Klaipėdos gatvės ir Liepų gatvės tiltai, todėl esamos ir specialiajame plane numatytos transporto jungtys per Danės upę užtikrins tiek bėmatorio, tiek motorizuoto transporto susisiekimą rytų-vakarų kryptimis.
2		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B gatvės esančios tarp Girdavos ir Kadagių gatvių trajektorijos.	Pailikti gatvės, esančios tarp Kadagių ir Girdavos gatvių, trajektoriją nepakitusią nuo Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių.	2019.10.14 / 2019.10.22, 2022.05.04	Atmesta	Pasiūlyme minima gatvė suplanuota BP kaip C kategorijos gatvė, todėl į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius ji perkelta iš BP nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reikalavimų.
3		Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano ir Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g, kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo sprendinių.	Pakeisti perspektyvinės C kategorijos gatvės (Joniskės g. tęsinys) trajektoriją tarp Liepų ir Girdavos g.	2020.02.14 / 2020.03.02, 2022.05.05	Atsižvelgta	Vadovaujantis bendrojo plano sprendiniais, perspektyvinis susisiekimo infrastruktūros komunikacinis koridorius (Joniskės g. tęsinys) tarp Liepų ir Girdavos g. suplanuotas vystomo kvartalo „Bachmano žemė“ viduje - tarp Labguvos gatvės ir Tolminkiemio gatvės.
4		Projektiniai pasiūlymai	Vietoje žemės ūkio paskirties sklypų suplanuoti vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų sklypus; visuomeninės paskirties sklypo Pilsoto g. 23 paskirį pakeisti į vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų; greta Slengių g. laisvoje žemėje suformuoti visuomeninės paskirties sklypą, darželio statybai.	2019.11.13 / 2019.11.20, 2022.05.06	Atmesta	Specialiuoju planu yra formuojami susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai susiję su susisiekimo infrastruktūra. Žemės sklypų naudojimo paskirčių bei naudojimo būdų nustatymas, kiek tai nėra susiję su susisiekimo komunikacijų plėtrai reikalingomis teritorijomis, nėra šio specialiojo plano tikslas ir uždavinys.
5		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g, kelio A13, Liepų g. ir Danės upės)	Atstatyti ankstesnę teritorijos infrastruktūros vystymo koncepciją.	2020.06.11 / 2020.06.22, 2022.05.06	Atmesta	Pasiūlyme minima teritoriją kertanti gatvė suplanuota bendrajam plane kaip C kategorijos gatvė, todėl į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius ji perkelta iš bendrojo plano

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
		susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano koncepcijos pakeitimo.				nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų. Taip pat atkreipiamas dėmesys, kad tiek bendrajame plane, tiek specialiajame plane perspektyviniams susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai iš dalies atkartoja bendrojo plano sprendinius, galiojusius iki 2021 m. rugsėjo 30 d., pagal kuriuos buvo pradėtas rengti ir specialusis planas.
6		Dėl specialiojo plano sprendinių.	<p>1) Apeiti gatvėmis anksčiau minėta sklypa ir neplanuoti jokių sankryžų šiame sklype. Gatvės ir sankryžas planuoti ties sklypų ribomis tolygiai tarp sklypų esančių tarpų centro ašiai.</p> <p>- Planuoti gatve taip, kaip buvo planuojama bendrajame plane (t. y. bendrojo plano sprendiniai, galioję iki 2021 m. rugsėjo 30 d. – A. J.) ir neperkelti jos į anksčiau minėtą sklypą.</p> <p>- Siūlau, kad specialiajame plane gatvės būtų koreguojamos palei šio sklypo ribą, o ne per patį sklypą.</p>	2020.03.18, 2020.03.26 / 2020.03.23, 2020.04.06, 2022.05.09	Atsižvelgta	Šiuo metu galiojančiame bendrajame plane pasiūlyme minima C kategorijos gatvės trasa iš dalies atkartoja bendrojo plano sprendinius, galiojusius iki 2021 m. rugsėjo 30 d. Todėl pasiūlyme minima žemės sklypą kertanti C kategorijos gatvė į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius perkelta iš galiojančio bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų.
7		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano bendrųjų sprendinių.	Prašalinti žaliąsias betikslės erdves iš planuojamų sklypų.	2020.03.10 / 2020.03.20, 2022.05.06	Atmesta	Specialiuoju planu yra formuojami susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai, susiję su susisiekimo infrastruktūra. Žaliųjų erdvių, žemės naudojimo paskirčių bei naudojimo būdų nustatymas, kiek tai nėra susiję su susisiekimo infrastruktūros plėtrai reikalingomis teritorijomis, nėra šio specialiojo plano tikslas ir uždavinys. - Pagal bendrojo plano sprendinius pasiūlyme nurodyti žemės sklypai patenka į paslaugų zoną, vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamąją zoną bei inžinerinės infrastruktūros koridorių zoną, kurioje yra suplanuojama D kategorijos gatvė. Taip pat pažymime, kad magistralinį kelią A13 dubliuojanti D kategorijos gatvė yra struktūriškai svarbi miesto rytinės dalies urbanizavimui bei triukšmo ir taršos valdymui. - Susisiekimo infrastruktūra suplanuota vadovaujantis STR2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis. Vadovaujantis minėto reglamento 29 punkto nuostatomis, minimalus atstumas tarp sankryžų C kategorijos gatvėse – 200 m, D kategorijos gatvėse – 50 m. - Specialiojo plano sprendiniais buvo siekiama maksimaliai integruoti esamus ir galiojančiuose teritorijų planavimo
8		Pasiūlymas Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiajam planui.	<p>- Perkelti specialiajame plane numatyta D kategorijos gatvės atkarpa, dalinančią nuosavybės teise valdomus žemės sklypus į dvi atskiras teritorijas, į kitą vietą sutampantią su žemėtvarkos projektu suprojektuotu keliu.</p> <p>- sankryžą ir gatvės atkarpa įrengti toliau, sankirtoje su žemėtvarkos projektu suprojektuotu keliu.</p> <p>- Prašyme paaikškinti kaip funkcionuos galiojančiu</p>	2020.03.02 / 2020.03.18, 2022.05.09	Atmesta	Specialiuoju planu yra formuojami susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai, susiję su susisiekimo infrastruktūra. Žaliųjų erdvių, žemės naudojimo paskirčių bei naudojimo būdų nustatymas, kiek tai nėra susiję su susisiekimo infrastruktūros plėtrai reikalingomis teritorijomis, nėra šio specialiojo plano tikslas ir uždavinys. - Pagal bendrojo plano sprendinius pasiūlyme nurodyti žemės sklypai patenka į paslaugų zoną, vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamąją zoną bei inžinerinės infrastruktūros koridorių zoną, kurioje yra suplanuojama D kategorijos gatvė. Taip pat pažymime, kad magistralinį kelią A13 dubliuojanti D kategorijos gatvė yra struktūriškai svarbi miesto rytinės dalies urbanizavimui bei triukšmo ir taršos valdymui. - Susisiekimo infrastruktūra suplanuota vadovaujantis STR2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis. Vadovaujantis minėto reglamento 29 punkto nuostatomis, minimalus atstumas tarp sankryžų C kategorijos gatvėse – 200 m, D kategorijos gatvėse – 50 m. - Specialiojo plano sprendiniais buvo siekiama maksimaliai integruoti esamus ir galiojančiuose teritorijų planavimo

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
9		Pretenzija ir pasiūlymas dėl inžinerinės infrastruktūros planavimo.	žemėtvarkos kelių tinklas, projektu suplanuotas kelių tinklas, patvirtinus Specialųjį planą? Kokiai kelių/gatvių kategorijai bus priskirti žemėtvarkos projektui suplanuoti keliai.	2019.11.18 / 2019.11.25, 2022.05.10	Atsižvelgta	dokumentuose ar žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektuose suplanuotus privažiavimus į perspektyvinį gatvių tinklą. Žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektuose numatyti privažiavimai, kurie nebuvo įtraukti į perspektyvinį gatvių tinklą, rengiant kvartalų išvystymo planus turės būti performuojami arba integruojami į kvartalo susisiekimo sistemą. Specialiuoju planu yra suplanuojami inžinerinių komunikacijų - susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų - koridoriai, kurie skirti šios inžinerinės infrastruktūros įrengimui ir eksploatavimui. Akcentuojame, kad specialiajam plane nesuplanuojama ir nedetaliuojama inžinerinių tinklų plėtra, tačiau numatoma, kad pagrindiniai (magistraliniai) centralizuoti inžineriniai tinklai įrengiami inžinerinių komunikacijų koridorių ribose.
10		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinių.	Prašome rengiant specialųjį planą vadovautis patvirtinta teritorijos detaliojo plano koncepcija ir aptarnaujančią gatvę numatyti šalia Liepų gatvės, už prašyme minėtų žemės sklypų ribų.	2020.02.27 / 2020.03.05, 2022.05.12	Iš dalies atsižvelgta	Liepų gatvę dubliuojanti D kategorijos gatvė yra struktūriškai svarbi šios miesto teritorijos aptarnavimui ir fiziškai atskiria skirtingas funkcines zonas, t. y. miesto dalies (rajonų) centrų zoną nuo vidutinio užstatymo intensyvumo zonos. Gatvės iškėlimas apsinkintų gretimų teritorijų transportinį aptarnavimą bei teritorijų vystymą. Atsižvelgiant į pasiūlymą buvo patikslinti specialiojo plano sprendiniai, t. y. žemės sklype, kurio kadastrinis Nr. 2101/0039:410, pagalbinė D kategorijos gatvė neplanuojama; žemės sklype, kurio kadastrinis Nr. 2101/0039:399, pagalbinė D kategorijos gatvė perkelta į sklypo pakraštį (ant sklypo ribos).
11		Pasiūlymas	Patikslinti Girdavos gatvės – Danės tilto koridoriaus vietą (dėl esamo užstatymo Panevėžio g. 25 H).	2020.04.16 / 2020.04.24, 2022.05.04	Atsižvelgta	Pasiūlyme minima gatvė suplanuota bendrajame plane kaip C kategorijos gatvė, todėl į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius ji perkelta iš Bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų.
12		Pasiūlymas	Ištaisyti gatvės trajektoriją, nenukrypstant nuo išduotų teritorijų planavimo sąlygų.	2020.04.20 / 2020.04.24, 2022.05.04	Atmesta	Pasiūlyme minima gatvė suplanuota bendrajame plane kaip C kategorijos gatvė, todėl į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius ji perkelta iš Bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų.
13		Pasiūlymas	Pakeisti dviračių tilto per Danės upę vietą.	2020.04.19 / 2020.04.24, 2022.05.04	Atmesta	Pasiūlyme nurodyta tilto vieta yra nutolusi nuo esamų urbanizuotų teritorijų ir nėra patraukli susisiekimo požiūriu. Atkreiptinas dėmesys, kad konkretizuojant specialiojo plano sprendinius buvo patikslinta planuojamo pėsčiųjų ir dviračių tilto vieta, įvertinus esamą teritorijos reljefą, traukos objektų bei urbanizuotų teritorijų išsidėstymą. Tilto vieta, pastumiant ją į pietus, suplanuota ties Ievų gatvės pabaiga.

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
14		Pasiūlymas	Įtraukti adresu Kadagių g. 66 statomos gatvės sprendinius į rengiamą planą.	2020.04.18 / 2020.04.24 2022.05.04	Atmesta	Vadovaujantis planavimo darbų programos 6.3 punktu, vienas iš planavimo uždavinių – detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus, todėl specialiuoju planu yra suplanuojami tik struktūriniai C ir D kategorijos gatvių komunikaciniai koridoriai. Lokalias (kvartalinės) reikšmės D kategorijos gatvės vystomos privačių asmenų iniciatyva. Stekiant užtikrinti koordinuotą susisiekimo sistemos kvartalinį planavimą, specialiojo plano aiškinamojo rašto Priede Nr. 2 yra pateikta rekomendacinė Kvartalių ir lokalių (kvartalių) D kategorijos gatvių išvystymo galimybių schema. Pasiūlymo schemose žymima gatvė, kurios dalį trasos siūloma keisti, suplanuota bendrajame plane kaip C kategorijos gatvė, todėl į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius ji perkelta iš Bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų. Vadovaujantis planavimo darbų programos, 6.3 punktu, vienas iš planavimo uždavinių - detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus, todėl specialiuoju planu yra detalizuojami ar suplanuojami tik struktūriniai C ir D kategorijos gatvių komunikaciniai koridoriai. Lokalias (kvartalinės) reikšmės D kategorijos gatvės vystomos privačių asmenų iniciatyva. Stekiant užtikrinti koordinuotą susisiekimo sistemos kvartalinį planavimą, specialiojo plano aiškinamojo rašto Priede Nr. 2 yra pateikta rekomendacinė Kvartalių ir lokalių (kvartalių) D kategorijos gatvių išvystymo galimybių schema. Formuojant specialiojo plano koncepcijos alternatyvas bei rengiant konkretizuotus sprendinius buvo maksimaliai atsižvelgta į laisvas valstybinės žemės teritorijas tarp suformuotų žemės sklypų, bendrojo plano sprendinius, planuojamos susisiekimo sistemos funkcionalumą bei teises aktų, normatyvų reikalavimus.
15		Pasiūlymas	Maksimaliai išnaudoti valstybinė žemė D kategorijos gatvės jungčiai tarp Arimų g. ir Kadagių g.	2020.04.17 / 2020.04.24, 2022.05.04	Atmesta	Vadovaujantis planavimo darbų programos, 6.3 punktu, vienas iš planavimo uždavinių - detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus, todėl specialiuoju planu yra detalizuojami ar suplanuojami tik struktūriniai C ir D kategorijos gatvių komunikaciniai koridoriai. Lokalias (kvartalinės) reikšmės D kategorijos gatvės vystomos privačių asmenų iniciatyva. Stekiant užtikrinti koordinuotą susisiekimo sistemos kvartalinį planavimą, specialiojo plano aiškinamojo rašto Priede Nr. 2 yra pateikta rekomendacinė Kvartalių ir lokalių (kvartalių) D kategorijos gatvių išvystymo galimybių schema. Formuojant specialiojo plano koncepcijos alternatyvas bei rengiant konkretizuotus sprendinius buvo maksimaliai atsižvelgta į laisvas valstybinės žemės teritorijas tarp suformuotų žemės sklypų, bendrojo plano sprendinius, planuojamos susisiekimo sistemos funkcionalumą bei teises aktų, normatyvų reikalavimus.
16		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinių.	„UAB „Redivivus“ palaiko koncepcijos alternatyvą Nr. 3 – subalansuota plėtra, kurioje numatyta Joniškio g. tęsinį nuo Liepų g. iki Girdavos g. palikti esamoje vietoje.	2020.06.08 / 2020.06.16, 2022.05.12	Atsižvelgta	Bendrajame plane perspektyvinis susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacinis koridorius (Joniškės g. tęsinys) tarp Liepų gatvės ir Girdavos gatvės suplanuotas vystomo kvartalo viduje - tarp Labguvos gatvės ir Tolminkiemio gatvės, tokia pat C kategorijos gatvės trasa suplanuota ir specialiajame plane.
17		Dėl specialiojo plano sprendinių.	Nesutinku, kad specialiajame plane planuojama didelio	2020.06.05 / 	Atmesta	Pasiūlyme minima C kategorijos gatvė suplanuota galiojanciam bendrajame plane, todėl šis sprendinys, jo nekeičiant, yra

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
18		Dėl specialiojo plano sprendinių.	Nesutinku, kad specialiajame plane planuojama didelio pravažumo gatvė atsirasų mano sklype.	2020.06.16 2022.05.12	Atmesta	perkeltas į specialiojo plano, žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius. Pasiūlyme minima C kategorijos gatvė suplanuota galiojantiame bendrajame plane, todėl šis sprendinys, jo nekeičiant, yra perkeltas į specialiojo plano, žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius.
19		Nesutikimas dėl specialiojo plano sprendinių.	Siūlau, kad specialiajame plane gatvės būtų koreguojamos pagal šio specialiojo plano planavimo sąlygose nurodyto šiuo metu galiojančio 2007 m. balandžio 5 d Klaipėdos Bendrojo plano sprendinius. Nesutinku, kad specialiajame plane planuojama didelio pravažumo gatvė atsirasų mano sklype.	2020.06.11 / 2020.06.23, 2022.05.12	Atmesta	Pasiūlyme minima C kategorijos gatvė suplanuota galiojantiame bendrajame plane, todėl šis sprendinys, jo nekeičiant, yra perkeltas į specialiojo plano, žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius.
20		Prašymas	Prašau Bendrojo plano koncepcijų užsakovo (t. y. Klaipėdos miesto savivaldybės) liepti bendrojo plano rangovams ištaisyti šia klaidą ir, kaip pavyzdį į pagalbą pasitelkus specialiojo plano rangovų Subalansuotos plėtos trečiąją koncepciją – gražinti gatvę ten kur ji ir buvo planuojama.	2020.06.30 / 2020.07.09, 2022.05.09	Atsižvelgta	Šiuo metu galiojantiame bendrajame plane pasiūlyme minima C kategorijos gatvės trasa iš dalies atkartoja bendrojo plano sprendinius, galiojusius iki 2021 m. rugsėjo 30 d. Todėl pasiūlyme minima žemės sklypą kertanti C kategorijos gatvė į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius perkelta iš galiojančio bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų.
21		Pasiūlymas dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano.	Specialiajame plane numatyti „D“ kategorijos gatvė – privažiavimą nuo Arimų gatvės iki žemės sklypo Arimų g. 30G ir kitų gretimų sklypų, praeisiant gatvę iki Tolminkiemio gatvės arba Klaipėdos miesto bendrajame plane numatytos „C“ kategorijos gatvės, kaip pavaizduota pridėtoje schemoje. Tokia gatvė tarnautų kaip privažiavimas prie minėtų sklypų, projektuojant statinius į šiaurės pusę nuo siūlomoms gatvės.	2020.08.07 / 2020.08.12, 2022.05.12	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas naujas susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki žemės sklypo, adresu Arimų g. 30G.
22		Dėl specialiojo plano	- Želdynus numatyti palei Liepų	2021.08.23	Iš dalies	- Miesto teritorijų funkcinės zonos, tame tarpe ir želdynų zonos.

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
		sprendinių.	g. laisvoje valstybinėje žemėje tarp gatvės važiuojamosios dalies ir privačių sklypų. - Pakoreguoti planuojamos D kategorijos gatvės koridoriaus lokaciją, padalijant keliems sklypams.	/ 2021.09.03, 2022.05.12	atsižvelgta	yra suplanuotos ir reglamentuotos bendrojo plano sprendiniai, kurie privalomi visiems žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams, tame tarpe ir specialiajam planui. Specialiuoju planu yra formuojami susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai, susiję su susisiekimo infrastruktūra. Žemės sklypų naudojimo paskirčių bei naudojimo būdų nustatymas, kiek tai nėra susiję su susisiekimo komunikacijų plėtrai reikalingomis teritorijomis, nėra šio specialiojo plano tikslai ir uždaviniai. Į pasiūlymas nėra atsižvelgta. - Specialiajame plane suplanuojamos D kategorijos gatvės koridorius numatytas sklypo riba, t. y. gatvės koridorius proporcingai padalintas greta esantiems žemės sklypams. Į pasiūlymą atsižvelgta.
23		Dėl specialiojo plano sprendinių.	- Želdynus numatyti palei Liepų g. laisvoje valstybinėje žemėje tarp gatvės važiuojamosios dalies ir privačių sklypų. - Pakoreguoti planuojamos D kategorijos gatvės koridoriaus lokaciją, padalijant keliems sklypams.	2021.05.26 / 2021.06.07, 2022.05.12	Iš dalies atsižvelgta	- Miesto teritorijų funkcinės zonos, tame tarpe ir želdynų zonos, yra suplanuotos ir reglamentuotos bendrojo plano sprendiniai, kurie privalomi visiems žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams, tame tarpe ir specialiajam planui. Specialiuoju planu yra formuojami susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai, susiję su susisiekimo infrastruktūra. Žemės sklypų naudojimo paskirčių bei naudojimo būdų nustatymas, kiek tai nėra susiję su susisiekimo komunikacijų plėtrai reikalingomis teritorijomis, nėra šio specialiojo plano tikslai ir uždaviniai. Į pasiūlymas nėra atsižvelgta. - Specialiajame plane suplanuojamos D kategorijos gatvės koridorius numatytas sklypo riba, t. y. gatvės koridorius proporcingai padalintas greta esantiems žemės sklypams. Į pasiūlymą atsižvelgta.
24		Pasiūlymas	Dėl privažiavimo nuo Arimų g. iki žemės sklypo.	2020.05.21 / 2020.06.01, 2022.05.12	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki prašyme nurodyto žemės sklypo.
25		Pasiūlymas	Dėl privažiavimo nuo Arimų g. iki žemės sklypo.	2020.05.21 / 2020.06.01, 2022.05.12	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki prašyme nurodyto žemės sklypo.
26		Pasiūlymas	Dėl privažiavimo nuo Arimų g. iki žemės sklypo.	2020.05.21 / 2020.06.01, 2022.05.12	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki prašyme nurodyto žemės sklypo.
27		Pasiūlymas	Dėl privažiavimo nuo Arimų g.	2020.05.21	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas susisiekimo ir inžinerinės

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
28			iki žemės sklypo.	2020.06.01, 2022.05.12		infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki prašyme nurodyto žemės sklypo.
29		Pasiūlymas	Dėl privažiavimo nuo Arimų g. iki žemės sklypo.	2020.05.21 2020.06.01, 2022.05.12	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki prašyme nurodyto žemės sklypo.
30		Pasiūlymas	Dėl privažiavimo nuo Arimų g. iki žemės sklypo.	2020.05.21 2020.06.01, 2022.05.12	Atsižvelgta	Specialiajame plane suplanuotas susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorius – D kategorijos gatvė, kuri užtikrins privažiavimo galimybę iš Arimų g. iki prašyme nurodyto žemės sklypo.
31		Pasiūlymas	Nėra numatytos pėsčiųjų/dviračių takas iki/per sklypą su besiribojančiais su Klaipėdos g. 8 A-D sklypų ribomis. Prašau atsižvelgti į tai ir padaryti korekcijas jūsų koncepcijos alternatyvoje.	2021.10.24 2021.11.08, 2022.05.13	Atsižvelgta	Pažymime, kad perspektyvinis susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacinių koridorius vakarinei C kategorijos gatvei, prie kurios yra Jūsų žemės sklypas, suplanuota bendrajame plane, tokia pat šios C kategorijos gatvės trasa suplanuota ir specialiajame plane. Specialiajame plane šios vakarinės C kategorijos gatvės koridoriuje yra suplanuoti pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai.
32		Pasiūlymas	- Suformuoti prisijungimą prie Pilsoto g. 30A sklypo iš Slengių g. - Suformuoti dviračių ir pėsčiųjų takus pagal Slengių gatvę.	2021.10.14 2021.10.25, 2022.05.13	Atmesta	- Specialiuoju planu yra planuojami struktūriniai susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai, susiję su pagrindinės / struktūrinės susisiekimo infrastruktūros plėtra. Pagal planavimo darbų programos 5 ir 6 punktus įvažiuoju / išvažiuoju į / iš žemės sklypų suformavimas nėra šio specialiojo plano tikslai ir uždaviniai, todėl specialiajame plane jie nesusplanuojami. 2. Slengių gatvei yra suteikta pagalbinės reikšmės gatvės kategorija (D kategorija), kurioje dviračių eismas numatomas bendrame sraute.
33		Dėl Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano.	Pernešti autobusų stotelę į ten kur numatytas didesnis intensyvumas ir atstumas tarp stotelės Arimo ir Girdavos g. sankryžos bus mažesnis, nes dabar suplanuota kad atstumas bus 700 m. Papildyti specialiuji planą sprendiniu apie būtinybę įrengiant būsimas gatves siekti vieningo estetinio sprendimo, pagal „Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos irangos	2021.10.25 2021.10.29, 2022.05.16	Atsižvelgta	Specialiajame plane perspektyvinė viešojo transporto stotelė buvo perkelta į Palangos plento pusę, t. y. greta žemės sklypo Girdavos g. 30. Specialiojo plano aiškinamajame rašte suformuluotas sprendinys apie estetinį sprendinių vieningumą - „Igyvendinant specialiojo plano sprendinius, t. y. rengiant susisiekimo infrastruktūros techninius projektus, būtina siekti vieningo estetinio sprendimo, pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-12-03 d. įsakymu Nr. ADI-3561 patvirtu „Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
			išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialiojo plano“ 5.2 punkto nuostatas.			irangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialiojo plano“ 5.2 punkto nuostatas: pagrindinių rajono gatvių (skiriančių mikrorajonus) ir viešų erdvių vieningo meninio sprendimo pagrindų formuojamas rajono lygmens estetinis bendrumas, mikrorajono vidinių gatvių, viešų erdvių vieningo meninio sprendimo pagrindų formuojamas mikrorajono lygmens estetinis bendrumas. Siekiant užtikrinti gyvendinamų sprendinių vieningumą, rekomenduojama pasirengti gatvių projektavimo gaires“.
34		Pasiūlymas	Prašome pagal „Subalansuota koncepcija Nr.3“ numatytą kelią, kuris kerta mūsų sklypo šiaurinę dalį, planuoti taip, kad jis nekirstų mūsų bei gretimų sklypus dalindamas juos, o būtų planuojamas ties sklypų šiaurine riba.	2021.10.27 / 2021.11.08, 2022.05.16	Atsižvelgta	Specialiajame plane nesuplanuota susisiekimo jungtis, prašyme minimo žemės sklypo šiaurinėje dalyje.
35		Pasiūlymas	Nesutinkame ir prašome rengiamame specialiajame plane ties šiaurine mūsų sklypo puse numatyti pravažiavimo ir inžinerinių tinklų poziciją lygiomis dalimis kartu su gretimu sklypu(ais) esančiais šiaurinėje kelio puseje, t. y., kad nebūtų kelias bei komunikacijos suplanuotos vien tik mūsų sklypo sąskaita, tą aiškiai pažymint aiškinamajame rašte bei brėžinyje, taip pat nurodant jų atstumus kiek numatoma patekti į sklypą.	2021.11.24 / 2021.12.10, 2022.05.16	Atsižvelgta	Specialiajame plane D kategorijos gatvės koridorius suplanuotas šiaurine žemės sklypo riba, gatvės koridorius proporcingai padalintas greta esantiems sklypams. Vadovaujantis planavimo darbų programos 6.3 punktu, vienas iš planavimo uždavinių – detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtos principus, o vadovaujantis šio programos 6.6 punktu, kitas planavimo uždaviny – numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams patinti. Todėl specialiuoju planu yra suplanuojami struktūrinių C ir D kategorijos gatvių komunikaciniai koridoriai, numatomos konkrečios vietos ir prelinarinos žemės sklypų ploto dalys, kurios numatomos patinti visuomenės poreikiams.
36	Papildomas pasiūlymas	Prašome nurodyti ir paaiškinti, kuo remiantis, t. y. kokiais dokumentais, tikslu ar motyvais, buvo pakeista ir pakoreguota suplanuotos C kategorijos gatvės vieta ties Žemės sklypo rytine puse. Prašome minėtą kelią planuoti išvedant ašinę liniją ir pravažiavimo poziciją numatyti lygiomis dalimis tarp Žemės	2021.12.14 / 2021.12.22, 2022.05.16	Atsižvelgta	Specialiajame plane D kategorijos gatvės koridorius suplanuotas šiaurine žemės sklypo riba, gatvės koridorius proporcingai padalintas greta esantiems sklypams. Vadovaujantis planavimo darbų programos 6.3 punktu, vienas iš planavimo uždavinių – detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtos principus, o vadovaujantis šio programos 6.6 punktu, kitas planavimo uždaviny – numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams patinti. Todėl specialiuoju planu yra suplanuojami struktūrinių C ir D kategorijos gatvių	

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
37		Pasiūlymas	<p>sklypo ir kaimyninių žemės sklypų, kad nebūtų kelias suplanuotas vien tik mūsų žemės sklypo sąskaita, tą aiškiai pažymint aiškinamajame rašte bei brėžinyje. Taip pat, prašome pateikti argumentus, kodėl minėti sprendiniai buvo pakeisti.</p> <p>Mūsų sklypas dalinamas į du sklypus ir sklypą dalina kiek suprantame D kategorijos gatvė. Planuojame savo sklype projektuoti gyvenamuosius vienbučius namus todėl kyla klausimas kaip bus sprendžiami privažiavimai prie sklypų, kadangi šioje vietoje gatvė kerta ne mažiau kaip 30 sklypų.</p>	2022.01.12 / 2022.01.18, 2022.05.16	Atmesta	<p>Prašyme nurodyta žemės sklypą kerta aptarnaujanti C kategorijos gatvė, kuri suplanuota aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumente - bendrajame plane, todėl šis sprendinys, jo nekeičiant, yra perkeltas į specialiojo plano, žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumento, sprendinius. Vadovaujantis planavimo darbų programos 6.3 punktu, vienas iš planavimo uždavinių – detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus, todėl specialiuoju planu yra suplanuojami tik struktūrinių C ir D kategorijos gatvių komunikaciniai koridoriai. Lokalios (kvartalinės) reikšmės D kategorijos gatvės vystomos privačių asmenų iniciatyva. Stiekiant užtikrinti koordinuotą susisiekimo sistemos kvartalinį planavimą, specialiojo plano aiškinamojo rašto Priede Nr. 2 yra pateikta rekomendacinė Kvartalų ir lokalių (kvartalinų) D kategorijos gatvių išvystymo galimybių schema.</p>
38		Pasiūlymas Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiajam planui.	Prašau perkelti specialiajame plane numatytą D kategorijos gatvės atkarpą, mano nuosavybės teise valdomą žemės sklypą dalinančia į dvi atskiras teritorijas ir suprojektuotą sankryžą, į kitą vietą sutampantią su žemėtvarkos projektu suprojektuotu 6 m pločio keliu.	2022.03.02 / 2022.03.18, 2022.05.17	Atmesta	<p>Pagal bendrojo plano sprendinius pasiūlyme nurodytas žemės sklypas patenka į paslaugų zoną, vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamąją zoną bei inžinerinės infrastruktūros koridorių zoną, kurioje šiuo specialiuoju planu yra suplanuojama D kategorijos gatvė. Taip pat pažymime, kad magistralinį kelią A13 dubliuojanti D kategorijos gatvė yra struktūriškai svarbi miesto rytinės dalies urbanizavimui bei triukšmo ir taršos valdymui.</p>
39		Papildomas prašymas	Prašome atsižvelgti į detaliojo plano (TPD Nr. T00028495) sprendinius, į išskirtus valstybinės žemės plotus keliams, ir pakoreguoti planuojamos D kat. gatvės vietą specialiajame plane, pagal sprendinius, kurie buvo 2020 m. Specialiojo plano koncepcijoje.	2022.03.08 / 2022.03.18, 2022.05.16	Atsižvelgta	<p>Specialiajame plane D kategorijos gatvės koridorius suplanuotas šiaurine žemės sklypo riba, rytinėje šio sklypo dalyje lygiagrečiai kaimyniniams žemės sklypams.</p>

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
40		Pasiūlymas Klaipėdos m. rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiajam planui.	planuojant D kat. gatvės tęsinį rytinėje sklypo dalyje lygiagrečiai kaimyniniams žemės sklypams. Prašau specialiajame plane numatyta C kategorijos gatvės trajektoriją palikti tokią pačią, kokia buvo numatyta 2007-04-05 tarybos sprendimu Nr. T2-110 patvirtinto Klaipėdos miesto bendrojo plano (senojo) sprendiniuose.	2022.03.01 / 2022.03.17	Atmesta	Prašyme nurodyta žemės sklypą kerta aptarnaujanti C kategorijos gatvė, kuri suplanuota aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumente - bendrajame plane, todėl šis sprendinys, jo nekeičiant, yra perkeltas į specialiojo plano, žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumento, sprendinius.
41		Prašymas dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinių išaiškinimo.	Išaiškinti kokią įtaką turės specialiojo plano sprendiniai, prašyme nurodytiems žemės sklypams.	2021.01.22 / 2022.05.20	Atsižvelgta (pateiktas išaiškinimas)	Vadovaujantis bendrojo plano sprendiniais, prašyme nurodyti žemės sklypai patenka į paslaugų zoną, vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamąją zoną bei inžinerinės infrastruktūros koridorių zoną, kurioje šiuo specialiuoju planu yra suplanuojama D kategorijos gatvė. Taip pat pažymime, kad magistralinį kelią A13 dubliuojanti D kategorijos gatvė yra struktūriškai svarbi miesto rytinės dalies urbanizavimui bei triukšmo ir taršos valdymui. Specialiojo plano planavimo darbų programos 6.6 punkte nurodytas vienas iš planavimo uždavinių – numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams patinti. Todėl vadovaujantis bendrojo plano sprendiniais ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 45 straipsnio nuostatomis, specialiojo plano sprendiniuose išskiriamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorių teritorijos, būtinos tenkinti viešąjį interesą bei užtikrinti bendrojo plano sprendinių įgyvendinimą. Miesto teritorijų funkcinės zonos, tame tarpe ir želdynų zonos, yra suplanuotos ir reglamentuotos bendrojo plano sprendiniais, kurie privatomi visiems žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams, tame tarpe ir specialiajam planui. Specialiuoju planu yra formuojami susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridoriai bei kiti sprendiniai, susiję su susisiekimo infrastruktūra. Žemės sklypų naudojimo paskirčių bei naudojimo būdų nustatymas, kiek tai nėra susiję su susisiekimo komunikacijų plėtrai reikalingomis teritorijomis, nėra šio specialiojo plano tikslai ir uždaviniai.
42		Pasiūlymas	Dėl ekstensyviai naudojamų želdynų zonų, Beržininkų g. žemės sklypuose.	2020.04.03 / 2020.04.28, 2022.05.18	Atmesta	Specialiojo plano sprendiniuose perspektyvinė C kategorijos gatvė (vakarinė jungtis) suplanuota už prašyme nurodyto žemės sklypo ribos.
43		Pastabos dėl specialiojo projektinių sprendinių.	Specialiųjų planų pakoreguoti taip, kad būtų užtikrintas netrukdomas įvažiavimas ir	2022.04.25 / 2022.05.02	Atsižvelgta	

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
44		Pasiūlymas	išvažiavimas į/iš žemės sklypų. Gavome laišką dėl informacijos apie parengtus specialiojo plano sprendinius. Man ir mano sutuoktinei nuosavybes teise priklauso Sklypų ribų schemoje (II) 148 numeru pažymėtas sklypas. Jei mes teisingai suprantame, visuomenės poreikiams bus nusavintas 0,54 a sklypo plotas. Apie planuojamus nusavinimus mes iš anksto nebuvome informuoti ir su tokiu sprendimu nesutinkame.	2022.05.12 / 2022.05.20	Atmesta	Bendrajame plane buvo nustatytas aptarnaujančių (C kategorijos) gatvių plėtos poreikis, suplanuotos šių gatvių trajektorijos bei reglamentuoti gatvių komunikacinių koridorių pločiai. Todėl pasiūlyme minima žemės sklypą kertanti C kategorijos gatvė į specialiojo plano, t.y. žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumento, sprendinius perkelta iš galiojančio bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų, taip užtikrinant bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo tęstinumą. Specialiojo plano planavimo darbų programos 6.6 punkte nurodytas vienas iš planavimo uždavinių – numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas ir procedūras žemei visuomenės poreikiams paimti. Todėl vadovaujantis bendrojo plano sprendiniais ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 45 straipsnio nuostatomis, specialiojo plano sprendiniuose išskiriamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų koridorių teritorijos, būtinos tenkinti viešąjį interesą bei užtikrinti bendrojo plano sprendinių įgyvendinimą. Visuomenės informavimas apie rengiamą specialųjį planą vykdomas vadovaujantis Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų reikalavimais.
45		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinių	- Prašome C kategorijos gatvę planuoti derinant prie raguvos centro, tuo pačiu būsimos gatvės juostai reikalingos žemės plotą tolygiau padalinant tarp abipus būsimos gatvės esančių sklypų. - Prašome vakarinei C kategorijos gatvei atkarpoje tarp kompleksinių kelionių punkto (KKP) ir Tolminkiemio g. planuoti 20 m. pločio gatvės juostą.	2022.05.24 / 2022.05.27	Atmesta	- Bendrajame plane buvo nustatytas aptarnaujančių (C kategorijos) gatvių plėtos poreikis, suplanuotos šių gatvių trajektorijos bei nustatyti reglamentai. Todėl vakarinės C kategorijos gatvės sprendiniai į specialiojo plano, t.y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius perkelti iš galiojančio bendrojo plano nekeičiant nei nustatytos gatvės trajektorijos, nei kitų reglamentų. Tiek bendrajame plane, tiek specialiajame plane susisiekimo komunikacijų koridoriai suplanuoti vadovaujantis statybos techniniu reglamentu. Gatvės elementų išdėstymas, darbų apimtys ir kiti techniniai sprendimai suplanuotame gatvės komunikaciniame koridoriuje bus detalizuoti gatvės statybos techniniame projekte. - Bendrajame plane buvo nustatytas aptarnaujančių (C kategorijos) gatvių plėtos poreikis, suplanuotos šių gatvių trajektorijos bei nustatyti reglamentai, tame tarpe ir gatvių juostų pločiai tarp raudonųjų linijų. Bendrojo plano sprendiniais, vakarinei C kategorijos gatvei tarp raudonųjų linijų yra nustatyta 30 m pločio gatvės juosta. Todėl pasiūlyme minimos vakarinės

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
46		Dėl rengiamo Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g. ir kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano.	Savivaldybei nupirkti visą mano sklypą, o projektuojams suprojektuoti toje siauroje juostoje kad ir žalia zona, apsodinti medžiais, kaip apsaugą nuo transporto triukšmo ar kažką panašaus. Antras pasiūlymas: skirti man tolygų sklypą 22,61 aro, kurį aš galėčiau parduoti padariusi sklypus.	2022.05.25 / 2022.05.30	Atmesta	C kategorijos gatvės sprendiniai į specialiojo plano, t.y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumento, sprendinius perkelti iš galiojančio bendrojo plano nekeičiant nustatytą gatvės juostos pločio tarp raudonųjų linijų, taip užtikrinant bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo tęstinumą. Galiojančiame bendrajame plane, t.y. aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumente yra suplanuota inžinerinės infrastruktūros koridorių zona (skirta formuoti susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros koridorių teritorijas) patenkanti į Jūsų žemės sklypo pietinę dalį, todėl specialiajame plane, t.y. žemesnio lygmens (vietovės lygmens) teritorijų planavimo dokumente, šioje zonoje suplanuota struktūrinė D kategorijos gatvė. Vadovaujantis Žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projekto rengimo taisyklių reikalavimais (toliau – Taisyklės), darytina išvada, kad žemės sklypo likusios dalies išoriniai parametrai, atitinka Taisyklių reikalavimus ir lieka galimybė suformuoti kelis racionalaus dydžio sklypus, todėl viso sklypo išpirkimas nėra pagrįstas.
47		Dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendimo.	Prašau peržiūrėti man priklausančio žemės sklypo vertę ir atlikti teisingą įvertinimą.	2022.05.27 / 2022.05.31	Atmesta	Žemės sklypų vertčių nustatymas nėra šio specialiojo plano tikslas ir uždavinys. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra paprastai pradedama nusprendus įgyvendinti konkretų objektą. Klaipėdos miesto savivaldybės vystymo veiksmai ir darbai apibrėžiami strateginiuose plėtros planuose.
48.		Pastabos, pretenzijos	- Norime pareikšti pretenzijas dėl netikslingai suformuluotų tikslų, siekiant detalizuoti „ir D kategorijos gatvių plėtros principus; - D kategorijos gatvių tinklas negali būti teikiamas/siūlomas, kadangi, D kategorijos tinklo „rekomendacija“ varžo LR piliečio konstitucinę teisę laisvai disponuoti privačią nuosavybę. - Specialiojo plano sprendiniuose tikslingai siūlome pažymėti (visas gatves ir/ar kelius įrengtus ar įrengiamus šiuo metu privačiomis lėšomis įvertinant kaip esamas pagalbines D kategorijos gatves.	2022.05.27 / 2022.05.31	Atmesta	- Visuomenės supažindinimas su specialiojo plano rengimo tikslų projektu vyko nuo 2018 m. vasario 28 d. iki 2018 m. kovo 14 d. Per TPI 31 straipsnio 4 dalyje apibrėžtą 10 darbo dienų laikotarpį nebuvo gauta visuomenės pasiūlymų dėl specialiojo plano rengimo ir planavimo tikslų. Šiuo metu specialusis planas yra baigiamojame etape sprendinių viešinimo stadijoje, kurioje pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo ir planavimo tikslų nėra priimami ir nėra nagrinėjami. - Specialiojo plano aiškinamojo rašto priede Nr. 2 pateikta „Kvartalų ir lokalių (kvartalinių) D kategorijos gatvių išvystymo galimybių schema“ yra rekomendacinio pobūdžio ir nesuvaržo teisės laisvai disponuoti privačia nuosavybe tos nuosavybės ribose. - Vienas iš specialiojo plano planavimo uždavinių – detalizuoti A, B ir C kategorijos gatvių, kelių sprendinius ir D kategorijos gatvių plėtros principus, todėl specialiuoju planu yra suplanuoti tik struktūrinių C ir D kategorijos gatvių komunikacinius koridorius. Lokalios (kvartalines) reikšmės D kategorijos gatvės

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
49.		Pasiūlymas dėl Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos (tarp Pajūrio g., kelio A13, Liepų g. ir Danės upės) susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendinių.	<p>- Sprendiniuose siūlomas gatvių koridorių plotų didinimams yra iracionalus, nepatogus, mažinant likusios teritorijos dalies tinkamą ekonomišką panaudojimą pagal statytojo ar vystytojo numatytus planus.</p> <p>- Specialiuoju planu yra siūloma įrengti apie 14 km naujų gatvių, iš kurių apie 8 km C kategorijos gatvių ir apie 6 km D kategorijos gatvių. Manome, kad tai niekinis sprendinys, kadangi pagal parengtą schemą Nr. 2 yra „rekomendacinio pobūdžio“. Vėliau parengti teritorijų planavimo dokumentai kartu su D kategorijos gatvių sprendiniais, gali radikaliai keisti D gatvių tinklą, jų ilgį ir kt. techninius rodiklius.</p> <p>- Manome, kad projekto sprendiniai yra taisytinai, atsižvelgiant į pateiktas pastabas ir pretenzijas.</p>	2022.05.27 / 2022.06.01	Atmesta	<p>vystytinos privačių asmenų, planuojamoje teritorijoje esančių žemės sklypų savininkų, iniciatyva.</p> <p>- Gatvių komunikaciniai koridoriai formuojami tokio pločio, kad juose tilptų visa susisiekimo ir inžinerinių tinklų infrastruktūra bei taršos slopinimo įranga ir želdynai.</p> <p>- Specialiojo plano aiškinamojo rašto 5.1. skyriuje „Gatvių tinklas“ pateikti tik struktūrinių C ir D kategorijos gatvių preliminarūs ilgiai.</p> <p>- Vadovaujantis specialiojo plano Planavimo darbų programa, yra suplanuoti tik struktūrinių C ir D kategorijos gatvių komunikaciniai koridoriai, kurie atitinka aukštesnio teritorijų planavimo lygmens dokumento – bendrojo plano sprendinius ir teisės aktų nuostatas. Lokalios (kvartalinės) reikšmės D kategorijos gatvės vystytinos privačių asmenų, planuojamoje teritorijoje esančių žemės sklypų savininkų, iniciatyva.</p>
<p>Atsižvelgta į gautus pasiūlymus – 22 vnt. Iš dalies atsižvelgta į gautus pasiūlymus – 4 vnt. Atmesti pasiūlymai – 23 vnt. Gauti visuomenės paklausimai (informacinio pobūdžio), kurie nėra laikomi pasiūlymais, specialiajam planui</p>						

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
1	<div style="border: 1px solid red; height: 60px; width: 100%;"></div>	Dėl rytinės dalies B teritorijos	<p>Esu vienas iš žemės sklypo savininkų. Gavome registruotą laišką dėl parengtų Klaipėdos miesto rytinės dalies B teritorijos specialiojo plano sprendinių. Norėtume sužinoti apie mūsų sklypo situaciją, kokie praradimai ir koks kompensavimo mechanizmas.</p>	2022.05.16 / 2022.05.20	Atsižvelgta (pateikta informacija)	<p>Atsakant į Jūsų paklausimą paaiškiname, kad Jūsų žemės sklypo rytinę dalį kertanti C kategorijos gatvė į specialiojo plano, t. y. žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumento, sprendinius perkelta iš galiojančio bendrojo plano nekeičiant nei suplanuotos trasos, nei nustatytų reglamentų, taip užtikrinant bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo tęstinumą. Specialiajame plane Jūsų žemės sklypas pažymėtas 34 numeriu, o minėtos C kategorijos gatvės įrengimui rezervuojama sklypo dalis – 34a numeriu, jos plotas – 235 kv. m. Specialiajame plane suplanuota pagalbinė (D kategorijos) gatvė, kertanti Jūsų žemės sklypą per vidurį, kuri struktūriškai reikalinga kaip viena iš specialiuoju planu planuojamos teritorijos lokaliųjų funkcinių ir kompozicinių ašių, reikalingų srautų paskirstymui į smulkias teritorijas, privažiavimui prie atskirų statinių ir kitų objektų. Šios D kategorijos gatvės įrengimui Jūsų žemės sklype rezervuojama sklypo dalis pažymėta 34b numeriu, jos plotas – 520 kv. m. Minėtos Jūsų žemės sklypo dalys 34a ir 34b rezervuojamos žemės paėmimui visuomenės poreikiams Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka ir atvejais, išperkant žemę (teisingai atlyginant) iš žemės savininkų, kai Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos priims sprendimą, kad ši žemė yra būtina visuomenės poreikiams.</p>
2.			Paklausimas	Sveiki, man labai aktualu, kada preliminarios darbų pradžios ir atskirų etapų datos?	2022.05.16 / 2022.05.24	Atsižvelgta (pateikta informacija)
3.		Paklausimas	Gavome neigiamą atsakymą dėl	2022.05.20	Atsižvelgta	Jūsų žemės sklypo dalis rezervuojama žemės paėmimui

Eilės Nr.	Pasiūlymo teikėjas	Pasiūlymo antraštė	Pasiūlymo santrauka	Pateikimo / atsakymo data	Atsakymo pobūdis	Galutinio atsakymo santrauka
			žemės paėmimo visuomenės reikmėms. Ar yra numatyta kompensacija už nusavintą žemės plotą?	/ 2022.05.30	(pateikta informacija)	visuomenės poreikiams Lietuvos Respublikos žemės įstatymo (toliau – ŽĮ) nustatyta tvarka ir atvejais, išperkant žemę (teisingai atlyginant) iš žemės savininkų, kai Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos priims sprendimą, kad ši žemė yra būtina visuomenės poreikiams, kaip nustatyta ŽĮ 2 straipsnio 12 dalyje bei 46 ir 47 straipsniuose, nusakančiuose žemės paėmimo visuomenės poreikiams tvarką ir atlyginimą už ją. Jūsų žemės sklypo rytinę dalį kertanti C kategorijos gatvė pagal Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginis plėtros planą, nenumatyta pastatyti. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra paprastai pradedama nusprendus įgyvendinti konkretų objektą.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KLAIPĖDOS MIESTO RYTINĖS DALIES B TERITORIJOS (TARP PAJŪRIO G., KELIO A13, LIEPŲ G. IR DANĖS UPĖS) SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS PROCEDŪRINIAI DOKUMENTAI VISUOMENĖS DALYVAVIMO ATASKAITA
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-02 Nr. (21.11)-UA2-102
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marijus Mockus, Skyriaus vedėjas, savivaldybės vyriausiasis architektas, Urbanistikos ir architektūros skyrius
Sertifikatas išduotas	MARIJUS MOCKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-02 15:58:10 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2022-06-02 15:58:36 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-05 13:18:42 – 2026-08-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-02 16:39:19)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-02 16:39:20 Dokumentų valdymo sistema Avilys



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL ĮGALIOJIMO

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu,

įgalioju Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoją Andrių Dobranskį, Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėją, savivaldybės vyriausiąjį architektą Mariją Mockų, Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėją Aušrą Šimkuvienę, Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausiąsias specialistes Rasą Burbeckienę, Ritą Cvetkoviene, Jurgitą Eglinskę, Aureliją Jankuvienę organizuoti teritorijų planavimo dokumentų rengimo viešinimą užtikrinančias procedūras, raštu informuoti planuojamų teritorijų ir kaimyninių žemės sklypų valdytojus ir naudotojus, kai planavimo organizatorius yra Savivaldybės administracijos direktorius, ir atstovauti Savivaldybės administracijos direktoriui teritorijų planavimo ir viešo svarstymo procesuose.

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮGALIOJIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-06 Nr. AD1-446
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-06 09:19:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-06 09:19:12 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-08 13:37:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-08 13:37:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys