

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. rugpjūčio 3 d. Nr. ADM - 464  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2022-07-26, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

### DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Aurelijus Jankauskas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas (pagal Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato įgaliojimą);

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl įvažiavimo į sklypą Jūrininkų pr. 13, Klaipėdoje, statybos projekto.
2. Dėl Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžos pertvarkymo.
3. Dėl Rūtų g. - Birutės g. sankryžoje iškiliosios pėsčiųjų perėjos įrengimo.
4. Dėl leistino maksimalaus greičio atstatymo Minijos gatvėje iki 50 km/val.
5. Dėl nežymėtos pėsčiųjų perėjos Danės g. pakeitimo į žymėtą pėsčiųjų perėją.

### 1. SVARSTYTA. Dėl įvažiavimo į sklypą Jūrininkų pr. 13, Klaipėdoje, statybos projekto.

Projektuotojas informavo, kad yra rengiamas objekto adr. Jūrininkų pr. Nr. 13 techninis projektas. Jis priminė, kad sklypo detalusis planas buvo parengtas 2013 m., kuriame buvo numatyta įvažiavimui į sklypą įrengti Mogiliovo gatvės tęsinį, turintį 6 m pločio dvi eismo juostas su lėtėjimo juosta Jūrininkų prospekte. 2020-02-28 dienos Klaipėdos miesto savivaldybės Saugaus eismo komisijos posėdyje buvo svarstyti projektiniai pasiūlymai ir nuspręsta suprojektuoti 9 m pločio Mogiliovo gatvės tęsinį ties sklypu Jūrininkų pr. Nr. 13 su lėtėjimo juosta Jūrininkų prospekte, t. y. analogišką gatvės plotį jau esamam kitoje prospekto pusėje.

Kadangi patvirtintame naujajame Klaipėdos miesto bendrajame plane Mogiliovo gatvės tęsinys nėra numatytas, todėl keičiasi ir situacija eisme – ties įvažiavimu į sklypą trijų eismo juostų įrengti nėra būtinybės. Projektuotojas prašė dar kartą apsvarstyti sprendinius. Jis pasiūlė įvertinti tai, kad tikslingiau būtų įvažiavimą į sklypą suprojektuoti taip, kaip yra nurodyta 2013-02-22 miesto administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-455 patvirtintame žemės sklypo buvusiam Rimkų k.,

(kadastrinis Nr. 2101/0032:79) Klaipėdoje detalajame plane. Projektuotojas prašė pritarti minėtame plane numatytam lėtėjimo juostos Jūrininkų prospekte ir 6 m pločio (t. y. dviejų eismo juostų) įvažiavimo kelio į sklypą Jūrininkų pr. 13 suprojektavimui ir įrengimui.

M. Mockus pritarė projektuotojo pasiūlymui, kadangi įrengti Jūrininkų prospekte lėtėjimo juostą ir 6 m pločio dviejų eismo juostų įvažiavimo kelią į sklypą Jūrininkų pr. Nr. 13 yra numatyta Klaipėdos miesto bendrajame plane.

M. Vasiliauskas klausė, ar projektuojamoje siauresnėje sankryžoje nebus apsunkintas autobusų eismas, ar perspektyvoje yra planuojama automobilių eismą sankryžoje reguliuoti šviesoforų pagalba. Projektuotojas atsakė, kad siūlomi projektiniai sprendiniai jokios neigiamos įtakos autobusų judėjimui neturės, o šviesoforo projektavimas bus įtrauktas į kitus rengiamus projektus.

G. Neniškis komisijos narių paklausė, ar yra prieštaraujančių dėl projektavimui ir siūlė pritarti projektuotojo prašymui įrengti Jūrininkų pr. lėtėjimo juostą ir 6 m pločio dviejų eismo juostų įvažiavimo kelią į sklypą Jūrininkų pr. 13.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti projektuotojo prašymui dėl Jūrininkų prospekto lėtėjimo juostos ir 6 m pločio dviejų eismo juostų įvažiavimo kelio įrengimo į sklypą adr. Jūrininkų pr. Nr. 13, Klaipėda.

## 2. SVARSTYTA. Dėl Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžos pertvarkymo.

Projektą rengiančios įmonės atstovė Dovilė Gribulienė pristatė rengiamo prekybos paskirties projekto susisiekimo planą, kuriame yra siūlomi eismo organizavimo pakeitimo sprendiniai. Pagal infrastruktūros sutartį bus pertvarkoma Bijūnų g. - Taikos pr. sankryža taip, kad ji atitiktų Klaipėdos miesto savivaldybės planuojamus greitųjų autobusų trasos (BRT) projekto sprendinius. Ji sakė, kad bus pateikiami aptarimui keli eismo modeliavimo variantai. Projektuotoja pasiūlė įrengti po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi su saugumo salele Bijūnų gatvėje ties susikirtimu su Taikos pr., automobilių judėjimo srautą pritaikant prie viešojo transporto eismo.

Projektuotojų atstovas Rimvydas Sabonis išsamiai pristatė eismo modeliavimo sprendinius Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje. Eismas šioje trišalėje sankryžoje eismas yra reguliuojamas kelio ženklais. 2021 m. buvo atlikti šios vietos eismo srautų matavimai ir nustatyta, kad transporto intensyvumas Taikos prospekte yra vidutinis. Jis sakė, kad eismo intensyvumas ateityje pasikeis, įdiegus eismo valdymo sistemą visose Taikos prospekto šviesoforais reguliuojamose sankryžose. Transporto eismo srautai buvo stebimi trijose vietose: Taikos pr. - Sausio 15-osios g. sankryžoje, Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje ir Taikos pr. - Paryžiaus Komunos g. sankryžoje. Fiksuojami trys eismo scenarijai: 1) nagrinėjama esama situacija (kai eismas nesikeičia Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje ir Bijūnų gatvėje paliekamos trys eismo juostos); 2) nagrinėjama, kokia įtaka eismo sąlygoms susidarys, nekeičiant eismo organizavimo Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje, kai bus atlikta teritorijos plėtra; 3) nagrinėjama, kokia įtaka eismo sąlygoms susidarys, keičiant eismo organizavimą, susiaurinus Bijūnų g. susikirtimą ties Taikos pr. iki dviejų eismo juostų ir įrengus saugumo salelę pėstiesiems.

R. Sabonis atkreipė dėmesį, kad šalia komercinės paskirties pastato yra formuojama automobilių parkavimo aikštelė. D. Gribulienė sakė, kad rengiamo projekto susisiekimo plane yra siūlomas R. Sabonio pristatyto modeliavimo variantas, kuriame paliekama po vieną eismo juostą Bijūnų gatvėje ir pėsčiųjų perėjoje projektuojama eismo saugumo salelė. Ji patvirtino, kad šios trišalės sankryžos eismo organizavimas bus pritaikytas prie ateityje numatomos eismo valdymo sistemos Taikos prospekte ir kairiojo posūkio eismo kryptis šioje sankryžoje iš Bijūnų g. ateityje bus uždrausta. Pagal projektą sklype yra numatyta pasodinti naujus želdinius, atnaujinti šalia sklypo ir prie Klaipėdos valstybinės kolegijos Technologijų fakulteto esančių takų dangas. Pagal galiojantį 2004 m. detalųjį Klaipėdos miesto planą investuotojai įrengs naujas automobilių stovėjimo vietas.

G. Neniškis komisijos narių klausė, kokių pastabų bus dėl Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžos pertvarkymo ir kuriam variantui komisija pritartų.

S. Ružinskas atkreipė dėmesį, kad rengiamo komercinės paskirties projekto susisiekimo plane nėra pažymėtas dviračių takų išdėstymas Taikos prospekto atkarpoje šalia sklypo, nors Klaipėdos miesto bendrajame plane ir Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiajame plane tai yra numatyta. Projektuotoja atsakė, kad dviračių takų nebuvo projektuota todėl, kad šių trasų projektavimas yra atliekamas ne atkarpomis, o turi būti pristatomas kartu su visos gatvės išsistiniais projektiniais sprendiniais ir tam yra paliekama laisva vieta šalia projektuojamo sklypo.

A. Jankauskas klausė, ar nesumažės pėsčiųjų saugumas Taikos prospekte esančioje pėsčiųjų perėjoje, atsiradus naujam prekybos centrui ir padidėjus eismo dalyvių skaičiui. Projektuoja atsakė, kad eismo saugumas Taikos prospekte nebuvo vertintas, rengiant komercinės paskirties pastato projektą šiame sklype. Pėsčiųjų saugumo vertinimas Taikos pr. pėsčiųjų perėjoje turi būti įtrauktas į naujai rengiamą šios gatvės projektą. G. Neniškis siūlė nereikalauti įtraukti į šio sklypo projektavimą pateiktų pasiūlymų dėl dviračių takų ir pėsčiųjų perėjos Taikos prospekte.

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovas pareigas Julius Paulikas atkreipė dėmesį į tai, kad, palikus po vieną eismo juostą Bijūnų gatvėje, bus apsunkintas eismo pralaidumas.

M. Mockus priminė, kad Taikos pr. - Bijūnų g. sankryža naudosis ne tik prekybos centro lankytojai, bet ir planuojamos poliklinikos bei esančios mokymo įstaigos lankytojai. Todėl jis abejojo modeliavime pateiktų srautų dydžiais.

A. Barbšys teigė, kad susiaurinta Bijūnų gatvė apsunkins eismo pralaidumą Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje. Todėl jis sakė, kad negalima atidėti automobilių kairiojo posūkio joje uždraudimo iki kito projekto įgyvendinimo, reikia išspręsti tai kartu su šiame projekte teikiamais sprendiniais, taip pat spręsti ir dviračių takų projektavimo, transporto eismo pralaidumo ir pėsčiųjų perėjos Taikos prospekte saugumo klausimus. Jis siūlė aptarti šviesoforo įrengimo poreikį Taikos prospekte ties Bijūnų g. esančioje pėsčiųjų perėjoje.

G. Neniškis klausė, ar yra prieštaraujančių kairiojo posūkio uždraudimui Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje ir Bijūnų g. važiuojamosios dalies susiaurinimui, paliekant transporto judėjimui po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi.

A. Jankauskas pritarė Bijūnų gatvės važiuojamosios dalies susiaurinimui ir saugumo salelės įrengimui pėstiesiems, nes šios priemonės padidina eismo saugumą.

Kadangi A. Barbšys pasisakė už dviračių takų Taikos pr. suprojektavimą ir įrengimą šio projekto apimtyje, G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams balsuoti dėl pateikto pasiūlymo.

Balsavo: už – 2, prieš – 3, susilaikė – 2.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžos pertvarkymo projektiniams sprendiniams su pastabomis:

2.1. uždrausti Taikos pr. - Bijūnų g. sankryžoje transporto priemonių kairiojo posūkio judėjimą kryptimis iš Taikos pr. į Bijūnų g. ir iš Bijūnų g. į Taikos pr.;

2.2. susiaurinti Bijūnų gatvės važiuojamąją dalį ties Taikos pr., paliekant transporto eismui po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi;

2.3. įrengti saugumo salelę pėstiesiems Bijūnų gatvėje ties Taikos pr.;

2.4. paženklinti kelio ženklais ir horizontaliuoju ženkliniu dviračių ir pėsčiųjų tako dalį, patenkančią į projektuojamo sklypo sprendinius.

3. SVARSTYTA. Dėl Rūtų g. - Birutės g. sankryžoje iškiliosios pėsčiųjų perėjos įrengimo.

V. Paukštė, pristatydamas klausimą komisijos nariams, informavo, kad Rūtų g. - Birutės g. sankryžos ribose nėra įrengtos nei vienos pėsčiųjų perėjos. Kadangi transporto ir pėsčiųjų eismas šioje vietoje yra intensyvus, jis pasiūlė pėsčiųjų saugumui pagerinti Rūtų g. - Birutės g. susikirtime įrengti iškiliąją sankryžą ir pėsčiųjų perėją.

A. Jankauskas pritarė Rūtų g. - Birutės g. iškiliąją sankryžos ir pėsčiųjų perėjos įrengimui, nes tai padidins eismo saugumą. Jis pasiūlė, laikantis panašios saugumo praktikos, tokias priemones pritaikyti ir Bijūnų g. - Birutės g. sankryžoje.

G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams pritarti Rūtų g. - Birutės g. susikirtime iškiliosios sankryžos ir pėsčiųjų perėjos įrengimui. Jis prašė Transporto skyriaus specialistų įvertinti iškiliosios sankryžos ir pėsčiųjų perėjos įrengimo poreikį Bijūnų g. - Birutės g. susikirtime.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Rūtų g. - Birutės g. susikirtime iškiliosios sankryžos ir pėsčiųjų perėjos įrengimui.

4. SVARSTYTA. Dėl leistino maksimalaus greičio atstatymo Minijos gatvėje iki 50 km/val.

A. Barbšys, pristatydamas klausimą, priminė, kad Minijos gatvės atkarpoje nuo Strėvos g. iki Kalnupės g. yra ribojamas leidžiamas greitis iki 40 km/val. Šioje Minijos gatvės atkarpoje sankryžose ir pėsčiųjų perėjose įrengti nauji šviesoforai, nebeliko nereguliuojamų pėsčiųjų perėjų. Jis siūlė neberiboti automobilių eismo greičio – automobiliams nustatyti 50 km/val. maksimalų leistiną greitį.

G. Neniškis prašė komisijos narių išsakyti nuomonę dėl važiavimo greičio nustatymo Minijos gatvėje.

M. Vasiliauskas informavo, kad Minijos gatvės atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Smiltelės g. visi šviesoforai tarpusavyje veikia koordinuotai, todėl nėra būtinumo riboti važiavimo greitį mažiau, negu leidžiama mieste. Jis pritarė važiavimo greičio Minijos gatvėje iki 50 km/val. nustatymui.

A. Jankauskas neprieštaravo dėl 50 km/val. važiavimo greičio Minijos gatvėje ir priminė, kad greitis iki 40 km/val. buvo sumažintas dėl automobilių triukšmo mažinimo.

G. Neniškis pasiūlė neberiboti automobilių eismo greičio iki 40 km/val. ir automobiliams nustatyti 50 km/val. maksimalų leistiną greitį Minijos gatvės atkarpoje nuo Strėvos g. iki Kalnupės g.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti automobilių maksimalaus leistino važiavimo greičio iki 50 km/val. nustatymui Minijos gatvės atkarpoje nuo Strėvos g. iki Kalnupės g. sankryžų.

5. SVARSTYTA. Dėl nežymėtos pėsčiųjų perėjos Danės g. pakeitimo į žymėtą pėsčiųjų perėją.

V. Paukštė informavo, kad, atnaujinus skverą tarp Danės g. ir Dangės upės, padaugėjo gyventojų lankymasis jame ir todėl daugiau pėsčiųjų kerta gatvės važiuojamąją dalį. Jis pasiūlė pėsčiųjų saugumo padidinimui, vietoje esančios nežymėtos iškiliosios pėsčiųjų perėjos Danės g. ties J. Karoso g. susikirtimu, įrengti pažymėtą iškiliją pėsčiųjų perėją. Keičiant jos tipą, reikės susiaurinti Danės gatvės plotį (įrengti saugumo salelę), sumontuoti kelio ženklus, atlikti horizontalųjį ženklinimą ir įrengti kryptinį apšvietimą.

G. Neniškis pasiūlė pritarti nežymėtos iškiliosios pėsčiųjų perėjos Danės gatvėje pakeitimui į žymėtą iškiliją pėsčiųjų perėją.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti nežymėtos iškiliosios pėsčiųjų perėjos Danės gatvėje ties J. Karoso g. susikirtimu pakeitimui į žymėtą iškiliją pėsčiųjų perėją.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas