

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. lapkričio 8 d. Nr. ADM - 664  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2022-10-27, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

### DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Šiaurės pr. ties Šiaurės pr. 13 sklypu nuovažos įrengimo kapitalinio remonto techninio projekto.

2. Dėl J. Janonio g. 29 statybos projekto.

3. Dėl eismo organizavimo tvarkos Gandrališkių gyvenamajame rajone.

4. Dėl pėsčiųjų perėjų atstatymo Šiaurės prospekte.

1. SVARSTYTA. Dėl Šiaurės pr. ties Šiaurės pr. 13 sklypu nuovažos įrengimo kapitalinio remonto techninio projekto.

UAB „SRP Projektas“ atstovas Eismo saugumo komisijai pristatė rengiamo Šiaurės pr. ties Šiaurės pr. 13 sklypu nuovažos įrengimo kapitalinio remonto projektinius pasiūlymus. Jis sakė, kad pateiktoje schemoje projektiniai sprendiniai yra nurodyti, įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai objekte yra šalia kito prekybinio centro, komercinės paskirties pastatų, vienbučių ir gyvenamųjų namų.

Sprendiniai apima nuovažos įrengimą, pėsčiųjų ir dviračių takų, ženklinimo, kitų gatvės elementų, želdinimo ir apšvietimo perkėlimo darbus. Suprojektuotas statinys ir sklypas randasi laisvoje valstybinėje žemėje Klaipėdos miesto savivaldybėje.

Projektuotojas informavo, kad Šiaurės pr. - Utenos g. sankryžoje buvo tirti eismo įvykiai 2017-2021 m. laikotarpiu. Per pastaruosius keturis metus eismo įvykių ties projektuojamu sklypu nebuvo užfiksuota. Jis teigė, kad eismo organizavimas Šiaurės pr. esamas eismas nebus keičiamas, tik įrengiama papildoma nuovaža į privatų sklypą iš esamos lėtėjimo ir greitėjimo juostos. Būsimos nuovažos projektuojamos iš asfalto dangos, iškeliamos į pėsčiųjų tako lygį. Takai sujungiami sklandžiai tokia pačia danga. Eismas sureguliuojamas vertikaliu ir horizontaliu ženklinimu. Jis siūlė neprojektuoti papildomos greitėjimo eismo juostos iš Utenos g. ir atstatyti nereguliuojamą pėsčiųjų perėją per Šiaurės prospektą. Autobusų stotelę yra siūloma palikti toje pačioje vietoje.

A. Samuilovas klausė, ar ties projektuojama nuovaža tarp eismo dalyvių ir autobusų vairuotojų, išvažiuojančių iš stotelės, nekils eismo konfliktų. Projektuotojas į tai atsakė, kad eismo taisyklės numatyto autobusų pirmumą prieš kitus eismo dalyvius, išvažiuojant iš autobusų sustojimo vietos, todėl jie turi būti praleidžiami.

A. Barbšys siūlė įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją per Šiaurės prospektą dėl pėsčiųjų saugumo. Projektuotojas atsakė, kad gali būti nereguliuojama pėsčiųjų perėja, jeigu nebus projektuojama papildoma eismo juosta nuo Utenos g. ir Šiaurės pr. susikirtimo.

G. Neniškis klausė, ar projektuotojai atliko saugaus eismo auditą transporto srautams iširti šioje Šiaurės prospekto atkarpoje. Būtų reikalingos audito išvados, kadangi kai kurie projektiniai pasiūlymai dėl prekybos centro atsiradimo gali pakeisti eismo organizavimą. Projektuotojas atsakė, kad saugaus eismo auditą dėl transporto srautų yra planuojama atlikti vėliau.

G. Neniškis pasiūlė projektuotojams atlikti saugaus eismo auditą Šiaurės prospekto atkarpoje ties sklypais prie Utenos gatvės, iširti transporto srautus, gauti išvadas dėl eismo dalyvių saugumo pėsčiųjų perėjoje, esančioje šalia projektuojamo prekybos centro. A. Dobranskis, R. Kubilienė, A. Samuilovas, A. Barbšys, M. Džermeika sakė, kad pasiūlymui dėl audito atlikimo pritaria, todėl siūlė klausimo svarstymą atidėti. G. Neniškis komisijos narių klausė, ar kiti nariai tam pritaria. Kitų pasiūlymų nebuvo pateikta.

NUTARTA (bendru sutarimu). Atidėti klausimo svarstymą: UAB „SRP Projektas“ atlikti saugaus eismo auditą Šiaurės prospekto atkarpoje ties sklypais prie Utenos gatvės susikirtimo, iširti transporto srautus ir gauti išvadas dėl eismo dalyvių saugumo pėsčiųjų perėjoje, esančioje šalia projektuojamo prekybos centro.

## 2. SVARSTYTA. Dėl J. Janonio g. 29 statybos projekto.

Projektą rengiančios įmonės atstovė informavo, kad projektas dėl sklypo adr. J. Janonio g. Nr. 29 pertvarkymo šiuo metu yra derinimo etape. Todėl Eismo saugumo komisijai projektuotojai pateikė eismo organizavimo schemas su siūlomais sprendiniais ties sklypais, esančiais J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje. Eismo pakeitimas yra susijęs su šios teritorijos planuojamu vystymu, todėl buvo nutarta pristatyti komisijai tris eismo organizavimo variantus, kurie buvo aptarti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus atstovu.

Projektuotojas informavo, kad sklypo adr. J. Janonio g. Nr. 29 eismo organizavimui buvo parengti trys variantai (pateikiama schema):

- 1) eismas leidžiamas visomis kryptimis J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje (kaip ir yra šiuo metu), tačiau papildomai bus atliekamas horizontalusis ženklinimas ir įrengiami kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
- 2) leidžiamas eismas iš Karklų g. dešinėn į J. Janonio g., draudžiamas posūkis iš Karklų g. kairėn į J. Janonio g.;
- 3) eismas leidžiamas visomis kryptimis J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje (kaip ir yra šiuo metu), papildomai nieko nekeičiant.

Projektuotojas siūlė pritarti pirmajam variantui todėl, kad eismo modeliavimo ataskaitoje transporto spūsčių J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje nėra numatoma bei situaciją pagerina netoliese esančios pėsčiųjų perėjos šviesoforinis reguliavimas. Antrasis variantas nėra tinkamas todėl, kad

draudimas Karklų g. sukti kairėn į J. Janonio g. padidintų transporto srautą Dariaus ir Girėno g. – Sportininkų g. sankryžoje.

R. Mockus atkreipė dėmesį į planuojamą sklypo užstatymą antroje J. Janonio g. pusėje ties Švyturio g. - Naujosios Uosto g. sankryža. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyr. inžinierius Arūnas Dieninis pristatė Švyturio g. atkarpos planą, kuriame numatytas automobilių plovyklos užstatymas sklype ties Švyturio g. - Naujosios Uosto g. sankryža.

R. Kubilienė klausė, kurioje vietoje sklype adr. J. Janonio g. Nr. 29 yra numatytas įvažiavimas į prekybos centrą, nes reikia atsižvelgti į tai, kad sunkvežimiai su prekėmis netrikdytų šalia esančių daugiabučių namų gyventojų poilsio. Ji atkreipė dėmesį taip pat ir į tai, kad projektuotojai neatliko triukšmo matavimų.

A. Samuilovas sakė, kad, jo manymu, pristatytuose variantuose leidžiami posūkiai visomis kryptimis J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje nėra saugūs dėl išlinkusios gatvės konfigūracijos.

Sklypo adr. J. Janonio g. Nr. 29 vystytojų atstovas informavo, kad yra užsakyti ir atliekami teritorijos triukšmo įvertinimo skaičiavimai, todėl dar nežinoma, kokios bus reikalingos kompensacinės priemonės. Vystytojų užsakymu yra rengiamas sklypo užstatymo planas pagal patvirtintą Klaipėdos miesto detalų planą. Šiame plane yra numatyta keisti pastato vietą, tačiau kiti objektai nebus koreguojami.

M. Džermeika sakė, kad projekto sprendiniai su Kelių policija nėra suderinti todėl, kad negalima pritarti pavojingų kairiųjų posūkių manevrui visomis kryptimis J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje. Pasiūlytiems sprendiniams nepritarė A. Barbšys dėl įgyvendinamo projekto Klaipėdos miesto gatvių šviesoforų sinchronizavimui ir transporto pralaidumui gerinti.

G. Neniškis klausė, ar projektuotojai yra numatę J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje draudžiamą kairiojo posūkio variantą iš J. Janonio g. į Karklų g. Jis pasiūlė atlikti saugaus eismo auditą kaip išeitį iš susidariusios sudėtingos situacijos eisme šioje sankirtoje.

Kadangi Eismo saugumo komisijos nariai nepritarė nei vienam projektuotojo pasiūlytam variantui, todėl G. Neniškis pasiūlė atidėti klausimo svarstymą būsimam posėdžiui pagal parengtus ir pasiūlytus kitus eismo organizavimo sprendinius J. Janonio g. - Karklų g. sankryžoje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

- 2.1. nepritari projektuotojų pasiūlytiems eismo organizavimo variantams;
- 2.2. atidėti klausimo svarstymą: Eismo saugumo komisijos posėdžiui pasiūlyti kitus eismo organizavimo sprendinius J. Janonio g. ir Karklų g. sankryžoje.

3. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Gandrališkių gyvenamajame rajone.

V. Paukštė informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gavo Saulutės seniūnijos seniūnaitės pranešimą dėl nesaugių pėsčiųjų perėjų Gėlių g. - Lelijų g. ir Kuosų g. - Lakštučių g. sankryžose. Taip pat seniūnaitė šiame pranešime prašo pritaikyti automobilių greitį ribojančias priemones. Jis sakė, kad savivaldybė gauna ir daugiau gyventojų pranešimų dėl dideliu greičiu važiuojančių automobilių Gandrališkių mikrorajone. Vairuotojai, trumpindami kelią arba siekdami išvengti šviesoforais reguliuojamų sankryžų Taikos pr. ir Minijos gatvėse, važiuoja Gandrališkių mikrorajono D kategorijos gatvėmis. Visiems eismo dalyviams pavojų kelia ir tai, kad gatvėse yra statomi automobiliai, todėl yra labai apsunkinamas matomumas.

Saulutės seniūnijos atstovas prašė įrengti pėsčiųjų perėjas Birutės g. - Lelijų g. sankryžoje, kadangi gyventojams pereiti gatvę yra nesaugu dėl dideliu greičiu važiuojančių automobilių.

V. Paukštė pasiūlė apriboti visame Gandrališkių mikrorajone leistiną maksimalų greitį iki 30 km/val., įrengti pėsčiųjų perėjas Gėlių g. - Lelijų g., Kuosų g. - Lelijų g., Birutės g. - Lelijų g., Kuosų g. - Lakštučių g., Birutės g. - Lakštučių g. ir Birutės g. - Bijūnų g. sankryžose bei greičio mažinimo kalnelius.

G. Neniškis klausė, ar pristatyme nurodytose sankryžose reikia įrengti iškiliausias pėsčiųjų perėjas. V. Paukštė atsakė, kad Gandrališkių mikrorajone yra poreikis įrengti iškiliausias pėsčiųjų perėjas su kryptiniu apšvietimu.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti eismo organizavimo tvarkos pakeitimams Gandrališkių gyvenamajame rajone:

- 3.1. įrengti iškiliausias pėsčiųjų perėjas su kryptiniu apšvietimu Gėlių g. - Lelijų g., Kuosų g. - Lelijų g., Birutės g. - Lelijų g., Kuosų g. - Lakštučių g., Birutės g. - Lakštučių g. ir Birutės g. - Bijūnų g. sankryžose;
- 3.2. apriboti leistiną maksimalų greitį iki 30 km/val. visose Gandrališkių gyvenamojo rajono gatvėse.

4. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjų atstatymo Šiaurės prospekte.

V. Paukštė informavo, kad Šiaurės prospekte Eismo saugumo komisijos sprendimu buvo panaikintas buvęs leidžiamas maksimalus važiavimo greitis iki 70 km/val. ir atstatytas iki 50 km/val. važiavimo greitis. Tačiau nebuvo atstatytos pėsčiųjų perėjos, kurios buvo panaikintos dėl buvusio padidinto greičio. Kadangi šalia Šiaurės pr. įsikūrė nauji objektai ir vyksta kitų objektų statyba, kursuoja maršrutinis transportas, todėl buvo įrengtos naujos autobusų stotelės. Dėl daugėjančių pėsčiųjų yra siūloma šiame prospekte ties projektuojama Skirsnemunės gatve atstatyti nereguliuojamą pėsčiųjų perėją. Jis siūlė, esant poreikiui, įrengti iškiliają perėją dėl važiavimo greičio (ne didesnio kaip 50 km/val.) ribojimo.

A. Samuilovas pritarė nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos atstatymui ir siūlė įrengti joje kryptinį apšvietimą, tačiau abejojo dėl iškiliosios pėsčiųjų perėjos įrengimo poreikio.

G. Neniškis klausė, ar komisijos nariai pritaria nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos atstatymui su kryptinio apšvietimo įrengimu Šiaurės prospekte. Komisijos nariai šiam pasiūlymui pritarė bendru sutarimu.

Dėl iškiliosios pėsčiųjų perėjos įrengimo G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams klausimą svarstyti vėliau, atsiradus didesniai pėsčiųjų srautui Šiaurės pr., nes šiuo metu būtinybės ją įrengti nėra. Komisijos nariai šiam pasiūlymui taip pat pritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos atstatymui Šiaurės prospekte ties suplanuota Skirsnemunės gatve, įrengiant joje kryptinį apšvietimą, kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ ir atliekant horizontalųjį ženklinimą Nr. 1.13.1. „Zebras“.

Posėdis baigėsi: 14.50 val.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas